

# FENCING TIMES

*België & Nederland*

*2025, Nummer 21*

Kopal brengt Me-Ha  
paal op de markt

First Fence lanceert  
Rapid Shield

**KOSEDAG**  
FRANCE

**KÖSEDAĞ**  
opent fabriek in  
Vitry-le-François



## CONTACT

Fencing Times GmbH  
 Auf der Schanz 77  
 47652 Weeze, Germany  
 E-mail: [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com)  
 Phone: +49 2837 6631005

### Editor-in-Chief:

Rembrandt Happel

### Editors:

Kelly Atkinson & Hannah van der Valk

### Design & Layout:

Julia Dobrovan

### Commercieel Directeur:

Kristina Khomenko

**Vertalingen:** Kelly Atkinson, Claudia Heidemann, Astrid Homan, Pascale de Mari, Erik Freitag & Philippe Vandevivere

Fencing Times wordt digitaal en gedrukt uitgegeven. Meer dan 17.000 lezers in 7000 bedrijven in België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland lezen de Fencing Times in hun eigen taal. Een extra digitale, internationale, Engelstalige editie gaat naar lezers in heel Europa.

Verdere verspreiding en het doorsturen van losse artikelen of het hele nummer aan derden is uitdrukkelijk toegestaan en wordt zeer gewaardeerd. We sturen je er graag de originele bestanden voor, als je wilt. Het is niet toegestaan om (gedeelten van) artikelen over te nemen zonder bronvermelding en te doen alsof het eigen content is.

Dit magazine is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks kunnen we geen garantie geven voor de volledigheid, juistheid of accuraatheid van de informatie. Aan gegevens zoals die in dit magazine worden weergegeven, kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in dit nummer zijn niet noodzakelijkerwijs de persoonlijke mening van de redactie of van de uitgevers.

## TEAM



## OPLAGE



## COPYRIGHT



## DE KLEINE LETTERS:



Digitale abonnementen zijn gratis. Meld je aan met je e-mailadres en we brengen je op de hoogte zodra er een nieuw nummer uit is. Elk hekwerkbedrijf in  heeft recht op één gratis printabonnement van Fencing Times.

## ABONNEREN

Ontvang je je gratis exemplaar nog niet? Bel of mail ons en we regelen het. Is één gedrukt exemplaar niet genoeg? Op de website kun je zoveel exemplaren bestellen als je wilt, in je eigen taal, vanaf € 12,50 per maand. Met ieder abonnement help je ons bovendien om nog meer en nog betere content te creëren. Ga naar [www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com) en meld je aan!

## ABONNEMENT STOPZETTEN?



Geen interesse meer in Fencing Times? Geen probleem. Bel +49 2837 6631005 of mail naar [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) en we zetten je abonnement stop.

## STUUR ONS JE NIEUWS



Heb je nieuws, dat je met de hekwerkbranche wilt delen? Mail onze redactie via [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) of bel +49 2837 6631005. Redactionele artikelen zijn altijd gratis, we vragen er nooit geld voor.

## ADVERTEREN



Wil je adverteren in het leukste blad van de hekwerkbranche en je naam bekend maken bij alle hekwerkers? Bel +49 2837 6631005 of mail [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) en we vertellen je er alles over..



# ALLES VOOR DE VAKMAN



De snelste levering vanuit het grootste assortiment

## DÉ GROOTHANDEL VOOR HEKWERKONDERDELEN EN TOEGANGSTECHNIEK

 GERAN®

Exclusief verdeler van

 LOCINOX®  
Let's make better fence together

 FAC

 COMUNELLO  
LIFE MADE EASY

 FADINI  
MECCANICA

 D&D Technologies  
World's most trusted gate hardware

 grande forge

 DEL PONT



**2025 wordt je**

**Beste  
Jaar Ooit!**

rembrandt@fencingtimes.com





**“E**h, Rembrandt, woon jij op een andere planeet of zo? We zijn nog aan het bijkomen van de after-corona-dip. We moesten tijdens het balansen in de kerstvakantie onze voorraad stiekem veel hoger waarderen dan wat ze waard is, om geen verliezen in de boeken te hoeven schrijven. Er wordt nog steeds veel te weinig gebouwd en de prijzen staan enorm onder druk. Dat gaat in 2025 echt niet opeens allemaal veranderen.”

Voor een deel heb je daar natuurlijk gelijk in. Het afgelopen jaar was, economisch gezien, niet al te best. De economische vooruitzichten zijn ook weinig hoopgevend. Bij Volkswagen en Audi vliegen de mensen bij bosjes de laan uit. De Duitse economie hapert en altijd als dat zo is, volgt de rest van Europa niet veel later. Verder heeft Trump een hele rij America-First maatregelen aangekondigd, en als je het nieuws op de televisie moet geloven gaat de Europese economie daar ook flink onder lijden.

Maar tegelijk geldt: tijdens economisch uitdagende tijden vinden de meest veerkrachtige bedrijven hun kracht. Je staat voor een keuze nu: nog een jaar aanmodderen zoals het vorige jaar? En dan aan het einde van het jaar weer alle boutjes en moertjes drie keer tellen bij het balansen, in de hoop dat je er nog een paar extra vindt die je uit de rode cijfers houden? Of je neemt de beslissing dat je in het komende jaar een paar grote stappen voorwaarts gaat zetten, om je bedrijf te laten groeien.

Er zijn namelijk altijd dingen die je kunt doen, om je bedrijf vooruit te helpen. Die je eigenlijk ieder jaar zou moeten doen, maar die er vaak bij inschieten, zolang het water je nog niet aan de lippen staat. Eén van de eerste dingen is: houdt een grote schoonmaak. Scroll door je bankafschriften van het afgelopen jaar

en kijk waar je je geld aan uitgegeven hebt. Zijn al die kostenposten in het nieuwe jaar ook allemaal nodig? Of kun je ze schrappen?


Kosten schrappen kan op kleine schaal: Als je nog steeds je facturen met de ouderwetse post verstuurt, maak er dan dit jaar werk van om over te schakelen op email en spaar in 2025 de portokosten. En het kan ook op grote schaal, zoals bijvoorbeeld bij je personeel.

Dat klinkt niet alleen hard – het is ook hard. Iedere slecht presterende collega heeft ook zijn goede kanten. Veel collega's hebben een familie om voor te zorgen en al die dingen meer. Maar tegelijk kost personeel ook bergen met geld. Loon, sociale premies, kleding, auto's, telefoons en noem maar op. Daar moeten prestaties tegenover staan, want een bedrijf is geen sociale dienst. Bedrijven moeten winst maken. Als je dus van een bepaalde collega niet helemaal zeker weet, of hij zijn geld waard is, dan moet je zorgen dat dat duidelijk wordt.

Bij sommige collega's is het makkelijker om te meten of ze productief zijn, dan bij anderen. Een monteur die niet genoeg monteert en een verkoper die niet genoeg verkoopt, vallen eerder op dan een planner of een secretaresse die altijd heel druk lijken, maar stiekem alleen heel druk zijn als jij kijkt.

En dan hebben we het nog niet over factoren die je niet kunt meten, zoals plezier in het werk. Soms heb je van die mensen in dienst, die netjes precies het werk doen, dat er van ze wordt verwacht. Maar ondertussen zitten ze vol negatieve energie en zorgen ze voor een rotte stemming onder alle collega's – die daardoor minder plezier in hun werk hebben en minder productief zijn.





**D**ie negativiteit is niet makkelijk te meten, daar moet je op je onderbuik af gaan. Vaak helpt hier de Kwink-analyse. Kwink staat voor Knowing What I Now Know. Ofwel: Met de informatie die je nu hebt, zou je daarmee dezelfde beslissing nog een keer nemen? Zou je die negatieve collega nog een keer aannemen, als hij morgen kwam solliciteren? Zo nee: geef hem zo snel mogelijk zijn ontslag.

Gezonde bedrijven zijn zo slank mogelijk. Overhead is ballast die niets oplevert, maar die je wel mee moet slepen. (Die Kwink-analyse kun je trouwens op veel aspecten van het leven toepassen. Ook privé, op je relatie of je huwelijk bijvoorbeeld.)

Als je alles geschrapt hebt, wat er te schrappen valt, dan is het tijd om te kijken naar hoe je kunt groeien. Als de grote taart dit jaar iets kleiner is dan vorig jaar, dan is het dus zaak om in het komende jaar een groter deel van de taart voor jezelf af te snijden. Hoe doe je dat? Door beter te zijn dan je concurrenten.

Dat klinkt een beetje afgezaagd. En dat is het ook. Die concurrenten zijn ook hekkwerkers, net als jij. Als ze niet al te achterlijk zijn, kunnen ze precies de dingen die jij ook kunt. Maar je hoeft maar een klein beetje beter te zijn, om succesvoller te zijn. Als je een klein beetje beter kunt verkopen, of een klein beetje goedkoper kunt aanbieden, komen er een heleboel extra klussen jouw kant op.

De kleine beetjes maken vaak het verschil. Dat geldt op vele terreinen, trouwens. Als je zorgt dat je een klein beetje efficiënter werkt, kun je iedere maand één of twee klusjes meer factureren en heb je aan het einde van het jaar een boel meer omzet gedraaid met dezelfde kosten. Het kan je winst zomaar doen verdubbelen.

Je kunt op heel veel terreinen net dat ene stapje meer zetten, dat je op een voorsprong zet. Net een beetje meer aan marketing doen, zorgt dat klanten jou eerst bellen. Net een beetje beter zijn voor je personeel dan de dakdekker en de machinefabriek bij jou op het industrieterrein, kan maken dat de mensen die kunnen kiezen waar ze werken, voor jou kiezen.

We kwamen laatst een hekkwerker tegen die regelmatig tijdens het werk wat lol trapt met zijn jongens en daar video's van op Tiktok (nog uitzoeken wat dat is, red) en Instagram post. Dat kost moeite, maar het levert hem wel sollicitaties op. En dan niet van sukkels die verder nergens anders aan de bak komen, maar jongens die net weer een stapje harder lopen dan de jongens van de concurrent.

'Net een beetje beter' maakt vaak net het verschil. En als je op zoveel mogelijk aspecten net een beetje beter bent, maakt je dat over het grote totaal heel veel beter. Probeer het maar uit. Als het je lukt, kijk je volgend jaar terug op je beste jaar ooit. ■



We Hold The Line - Everywhere and everytime - From concept to execution

HIGH SECURITY HEKWERK

SECURITY RATING SR1 (A1) TOT SR4 (D10)

GETEST EN GECERTIFICEERD VOLGENS LPCB LPS-1175

SAVE THE DATE

Perimeter Protection

14. - 16. Januar 2025

Nürnberg Germany

visit us

HALLE 1 / STAND 1-118



NAAR DE WEBSITE



Specksloh 6  
59757 Arnsberg / Germany

Tel.: +49 2932894 86-0  
Fax: +49 2932894 86-29

Mail: info@tka-metall.de  
Web: www.tka-metall.de



Highland  
Stall &  
Weide

HEKWERKER, EN NOG STEEDS OP ZOEK

NAAR HET OPTIMALE HOUT?

AL EENS NAGEDACHT OVER ONZE  
ROBINIA PALEN?

duurzaam, houdbaar, natuurlijk



www.hsuw.de



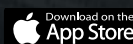
# entrya<sup>®</sup>

Your home connected



## Altijd in verbinding, overal

Gemakkelijk communiceren met bezoekers, dat is wat iedereen wil. Daarom hebben wij ervoor gezorgd dat onze video intercom eenvoudig vanop afstand werkt met een app. De Facila neXt app is gratis te downloaden.



De Facila neXt app kan gratis gedownload worden in de Apple App Store en Google Play Store.

De Facila neXt app en toestellen werken alleen in combinatie met het gamma Facila neXt van ENTRYA en zijn niet compatibel met het Facila-gamma van ENTRYA.



# inhoud

# 2025

Als je een hekwerker bent met een beetje passie voor het vak, kun je niet zonder Fencing Times.

# FENCING TIMES



## Van de uitgever

2025 wordt je beste jaar ooit!

Fence Post

## Branchenieuws

De nieuwigheden van de Perimeter Protection

Short news

FAC brengt nieuwe vrijdragende telescopische kit op de markt

Kopal brengt Me-Ha paal op de markt

First Fence lanceert Rapid Shield

Kösedag opent fabriek in Vitry-le-François

04

11

17

27

39

32

37

43

43

32



37



# HOLLER

POORTEN - HEKWERK - AANDRIJVINGEN

VERTROUW ALLEEN  
HET ORIGINEEL

OOSTENRIJK

Holler Tore GmbH  
Dorfstraße 31  
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0  
mail@holler-tore.at  
www.holler-tore.at



Fabriek  
Productie



## Betrouwbare oplossingen voor perimeter- en objectbeveiliging

Breed standaardprogramma en individuele poort-oplossingen uit aluminium, tot 25m breedte en 5m



We wensen je een  
succesvol en gelukkig  
nieuw jaar!



**PERIMETER  
PROTECTION**

International Exhibition for  
Perimeter Protection, Fencing  
and Building Security

14 - 16 January 2025  
Nuremberg, Germany

Visit us!

HALLE 1 - 236

JOIN  
US!



# FENCE

Heb je een tip voor ons? Of iets leuks meegemaakt, dat je met de markt wilt delen? Een mooi hek gezien, of een mooie poort? Of misschien juist een heel lelijk hek, maar daar een mooie foto van gemaakt? Laat het ons weten en deel het met je collega's in de branche.



# PROFES





## Bling-Glim-Hek

Harold Kijk in de Vegt van Heras was op de Filippijnen en maakte daar een motortochtje toen hij dit glimmende hek tegenkwam. "Alles is uit RVS," schreef hij ons. "Ook de gebogen hekken tussen de muren, alles handwerk! Bling bling is trending daar!" Hier op de redactie snappen we die Filippijnen wel. Het is altijd handig als je, voor je weggaat, nog even in het spiegelbeeld van je hek kunt kijken of je haar nog goed zit. Bedankt voor de foto, Harald!

## Nieuwerwets-Dicht

Dominik Euting en Robin Schnucklake van E&S Zaun uit Bocholt, in het Westen van Duitsland aan de Nederlandse grens, maakten ook een privacy-hek. Hun klant koos juist voor een heel modern type: insteekhekwerk van aluminium. Geen poespas, geen ornamenten, geen ingelaserde motieven, gewoon één kleur en één type vulling. Ziet er ook prima uit mannen, mooi werk! Bedankt voor de foto!

## Railpoortje

Deze railpoort kwamen we zelf tegen toen we een nachtje overbleven in Lecco, aan het Como-meer. De grote vraag die we erbij hadden, was natuurlijk: Waarom? We hebben eerder zulke poorten gezien, met een heel onderstel op een dubbele rail, onder andere van Kopal en Wiśniowski. Maar dat ging dan om vleugels van 25 meter of langer, op een luchthaven of bij een kerncentrale. Hier heeft de één of andere Italiaan de dubbele constructie ingezet voor een poortje van 9 meter. Een dubbele geleidingspaal zou meer dan genoeg geweest zijn. Als je een idee hebt, houden we ons aanbevolen via [fencepost@fencingtimes.com](mailto:fencepost@fencingtimes.com).





## Ouderwets-Dicht >

Harry Rainger van The Secure Fencing Company in Londen stuurde ons deze foto van een project in Hornchurch, net ten Noorden van de Dartford-Crossing over de Thames. Hij zette met zijn team een hek van het type dat zichzelf al tientallen jaren bewezen heeft, van betonplaten en hout. Ziet er prima uit, Harry! Bedankt voor de foto!



## Schoon-Hek >

“Waarom moeten alle hekken altijd vernieuwd worden?” vroeg Markus Vogt van Stäblein Zaun- und Toranlagen uit Hannover zich af. “Je kunt ook de bestaande opknappen.” Inderdaad, hekken zijn vaak nog in prima staat, als je alle vogelpoep en groene aanslag eraf poetst. Eventueel met een nieuw verfje kunnen ze vaak nog jaren mee. Maar er moeten natuurlijk niet teveel mensen op dat idee komen, dan gaat de complete hekwerkmarkt failliet. Evengoed bedankt voor de foto, Markus!







## Foto van de Maand

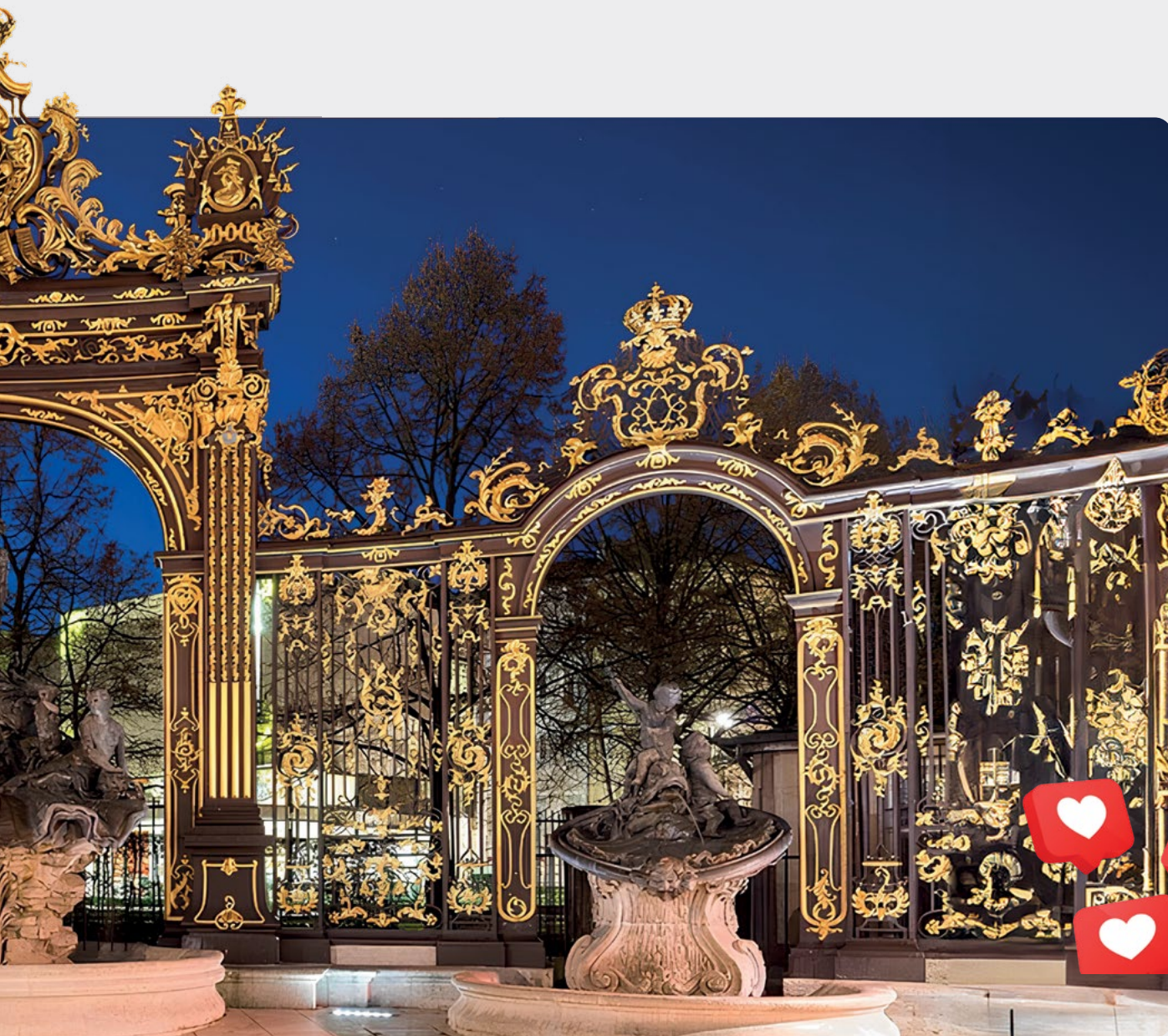
Stanisław-Hek

Nog niet zo lang geleden schreven we onder een foto van een poort bij het Britse Buckingham Palace, dat we nog nooit een poort met zoveel ornamenten en bladgoud gezien hadden. Die opmerking trekken we terug. Thierry Renaud van het Franse Schertz Industrie uit Berthelming kwam dit bijzondere achttiende-eeuwse hek tegen op de Place Stanislas in Nancy. We hebben het even

nagezocht: dat plein was een van de belangrijkste stedenbouwkundige maatregelen in de geschiedenis van Nancy. Het idee kwam van Stanisław Leszczyński (in het Frans: Stanislas), de hertog van Lotharingen en voormalig koning van Polen, om de middeleeuwse stad (Frans: *vielle ville*, oude stad) uit de tiende eeuw

te verbinden met de nieuwe stad (Frans: *ville neuve*) uit de zestiende eeuw. Het plein werd *Place Royale* gedoopt ter ere van Stanislas' schoonzoon Lodewijk XV, aan wie hij ook het hertogdom Lotharingen te danken had. De bouw begon in maart 1752 en eindigde in november 1755. Het





plein en de aangrenzende gebouwen werden ontworpen door de architect Emmanuel Héré. Het sierlijke smeedijzerwerk aan de poorten van het plein werd ontworpen door Jean-Baptiste Lamour. Mooie poort en mooie foto, Thierry! De Locinox bouwradio komt naar de Elzas deze maand.



Wil je ook een Locinox radio winnen? Stuur ons je mooiste project! Wees niet te bescheiden, denk niet dat jouw foto toch nooit wint. Ieder project kan om zijn eigen reden mooi zijn, of een bron van inspiratie voor collega-hekwerkers. Stuur je foto naar [fencepost@fencingtimes.com](mailto:fencepost@fencingtimes.com)





## Technische ondersteuning van 08.00 tot 20.00 uur

- Poortaanrijvingen
- Toegangscontrole
- Intercom en videofonie
- CE Certificering
- Deskundig advies voor elke toegang
- Slagbomen
- Verkeerszuilen
- Deskundig advies voor elke parkeersituatie

## Dé groothandel voor de hekwerkindustrie

GENIUS

ASO Safety Solutions

FAAC

AIPHONE

geba tronic

VIDEX

INTRATONE

entrya

Baltesakker 15

5625 TC Eindhoven

kiestra-toegangstechniek.nl  
040-2030506

kiestra-parkeertechniek.nl  
040-2021812



# De nieuwigheden van de Perimeter Protection

Op het moment van verschijnen van dit nummer, is de Perimeter Protection in volle gang. Om je een indruk te geven van wat er allemaal te zien is, belden we alvast vooruit met een rij van exposanten. Mocht je zelf niet in de gelegenheid zijn om naar Nürnberg af te reizen, dan zie je hieronder – in volstrekt willekeurige volgorde – een kleine greep uit de nieuwigheden en bijzonderheden van de Perimeter Protection van deze editie. En als je nu in Nürnberg rondloopt, dan weet je waar je zeker even moet gaan kijken. Het is geen volledige lijst: er is natuurlijk veel meer te zien.

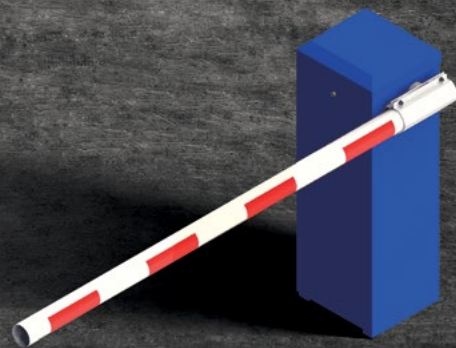
**M**ichael Thomas, het bedrijf achter de Tomtek geluidswanden van houtcomposiet, laat een nieuw lichtdoorlatend element van polycarbonaat zien, dat in de geluidswanden geïntegreerd kan worden. “We wilden geen glas nemen,” zegt Noel Thomas, die Tomtek-divisie leidt. “Polycarbonaat is een harde, transparante kunststof die robuuster en hoogwaardiger is dan plexiglas of de meeste andere kunststoffen. Bovendien hebben we ervaring met polycarbonaat in sommige high-security hekwerkmodellen, dus we weten hoe het zich verhoudt en hoe we het moeten bewerken. Alle elementen worden door ons voor levering op maat gemaakt, ook de pasvakken.” De kunststof plaat wordt gemonteerd in een aluminium frame en is leverbaar in drie hoogtes: 14, 28 en 42 centimeter.

**H**et Belgische Bam Bormet, een producent van slagbomen en speedgates uit Nieuwerkerken bij Hasselt, deelt een stand met B&G en Halsang, collega-bedrijven uit de Picot-groep. Op die stand laat Bam Bormet onder andere een nieuwe slagboom zien, de MOS23. Dat is voor het eerst een slagboom die in serie geproduceerd wordt. “We hebben verschillende, soms al lang bestaande wensen van klanten en monteurs in de nieuwe boom verwerkt,” zegt export manager Kurt Vanleysen. “Hij bestaat uit makkelijk te monteren modules en is mede daardoor extra universeel en flexibel. De serieproductie maakt hem bovendien gunstig geprijsd, zonder dat we op de vertrouwde hoge Bam Bormet-kwaliteit moeten inboeten. We kunnen ons hiermee op een heel nieuw deel van de markt richten. Ik kan niet wachten om hem aan de markt te laten zien. Kom vooral kijken op de stand, we hebben ook lekker Belgisch bier.” In een volgend nummer stellen we deze slagboom uitgebreider voor.

## POLYCARBONAAT VAN TOMTEK



## INSTAP-SLAGBOOM VAN BAM BORMET





## MANUFAKTUR-POORT, BIKE-PARKING EN PLANTENGABION VAN DRAHT MAYR



## PORTABLE TOURNIQUETS VAN GERAN



IS FENCING TIMES

**D**e Duitse hekwerkproducent Draht Mayr uit Dielheim presenteert in Nürnberg nieuw Ranko Manufaktur-hekwerk zien. Dat zijn hekwerkelementen die op maat gemaakt worden, met een individuele vulling van bijvoorbeeld hout of uitgelaserde plaat. Het bedrijf voegde onder andere een model met geperforeerde plaat aan het assortiment toe. *“Het Manufaktur-hekwerk combineert vorm en functie,”* zegt directeur Kai Baumgärtner. *“Het is optisch aantrekkelijker dan gewoon dubbelstaafhekwerk, maar de elementen zijn evengoed prima met dubbelstaafhekwerk te combineren. Je klanten kunnen er hun hek echt mee opwaarderen.”*

Verder laat Draht Mayr een mobiele versie van zijn Planten-Gabion zien. Dat is een gabion met een speciaal substraat dat plantengroei optimaal bevordert, gecombineerd met een geïntegreerd irrigatiesysteem. *“De gecertificeerde geluidsreductie tot 38 decibel en de constante verdamping dragen bij aan de verbetering van het microklimaat in steden,”* zegt Baumgärtner. *“De gabion is ontstaan vanuit de wens om gabions duurzamer te maken. Het is één van de meest ecologische oplossingen voor zicht- en geluidswering op de markt.”* De nieuwe mobiele versie van deze gabion is bedoeld voor tijdelijke vergroening en afbakening op evenementen als stadsfeesten.

Veel nieuwigheden op de Draht Mayr-stand zijn te vinden bij de Bike Parking. *“Ranko OnStreet is een gepatenteerd fietsparkeersysteem waarmee tot twintig fietsen op een parkeerplaats voor één auto kunnen worden geparkeerd,”* zegt Baumgärtner. *“De fietsen worden daarbij met gasveren verticaal opgehangen. We hebben dat twee jaar geleden voorgesteld en het is een enorm succes. Dit jaar laten we daarom verschillende doorontwikkelingen zien, zoals Ranko OnWall, met rails voor wandmontage in garages en fietsenstallingen, en Ranko OnFence, waarmee je fietsen tegen een dubbelstaafhek parkeert.”*

**G**eran Access Products, een Nederlandse groothandel in fysieke toegangs- en beveiligingsoplossingen uit Rijssen, staat op de beurs met tourniquets en een slagboom van het Zuid-Afrikaanse merk Turnstar. Geran is Europees distributeur voor Turnstar. De slagboom valt op door de slanke kast, razendsnelle werking en het aantal opties en uitbreidingen. Verder presenteert Geran een nieuwe, mobiele billentikker voor buitengebruik, die speciaal werd ontwikkeld voor evenementen.



**O**p de stand van de Belgische poort-hardware producent Locinox uit Waregem is er veel aandacht voor de Venus, een gemotoriseerde poortsluiter voor voetgangerspoorten die het bedrijf vorig jaar lanceerde. We schreven er al over. *“De Venus is een revolutie,”* zegt verkoopdirecteur Lieven Pieters. *“Het is een compacte alles-in-één poortaanrijving die je eenvoudig op elk type paal en in combinatie met elk type scharnier kunt monteren dankzij drie verschillende armtypes. De werking van de motor wordt niet beïnvloed door handkracht en in combinatie met toegangscontrole werkt de Venus ook als een energiezuinige poortopener. Hij komt ontzettend goed aan in de markt.”*

Verder staat de Vera in de kijker, een batterijgevoed digitaal codeslot voor Locinox' insteeksloten Fortylock, Fiftylock, Sixtylock en Eightylock. Ook daar schreven we al over. *“Bij de Vera kun je eenvoudig tot 100 pincodes kiezen of wijzigen,”* zegt Pieters. *“Verschillende in- en uitgangscodes, permanent open-codes en vrije uitgang zijn mogelijk.”* De energiezuinige Vera haalt tot 150.000 cycli met één battery pack, in alle weersomstandigheden. Het codeslot heeft een aluminium behuizing en een led verlicht elektronisch codeklavier.

Nieuw van Locinox is dit jaar een serie architecturale en personaliseerbare buitenverlichting onder de naam Helios. *“De Helios-lampen hebben een aluminium behuizing die duurzaamheid garandeert in alle weersomstandigheden,”* zegt Pieters. *“Ze zijn ontworpen voor montage op poortpalen om de doorgang te verlichten, maar kunnen ook op de muur worden geïnstalleerd.”* De behuizingen zijn beschikbaar in verschillende vormen, maten en kleuren. Er is ook een ongekleurde variant die in de kleur van de poort kan worden meegecoat. Er zijn varianten voor 230 volt wisselstroom (AC) en voor 12 of 24 volt gelijkstroom (DC).

Ook nieuw, is de Volta. Dat is een opbouwslot met een extern codeklavier op batterijen. *“Met Volta voeg je moeiteloos toegangscontrole toe aan je poort,”* legt Pieters uit. *“Deze oplossing combineert een opbouwslot met een apart codeklavier, waarmee het onzichtbaar in het kokerprofiel van de vleugel verbonden is. Het slot past naadloos in het standaard Locinox-gatenpatroon. Ook hier kun je tot 100 pincodes kiezen, wijzigen of verwijderen en gebruiken we een energiezuinige batterijset, die tot 150.000 cycli meegaat in alle weersomstandigheden.”* De Volta is beschikbaar in twee configuraties: dubbel met twee codeklavieren of enkel met één codeklavier en een vrije uitgang.

En tot slot laat Locinox een prototype van de Vita zien. Dat is een mechanisch codeslot voor insteeksloten, dat later dit jaar op de markt komt. *“De Vita is de mechanische variant van de Vera,”* zegt Pieters. *“Die functioneert zonder elektriciteit, in combinatie met Fortylock, Fiftylock, Sixtylock en Eightylock. Ook hier is de pincode gemakkelijk te wijzigen of te verwijderen en kunnen zowel in- als uitgangscodes afzonderlijk worden ingesteld.”* Net als de Vera is de Vita beschikbaar in twee configuraties: een dubbele uitvoering met een codeklavier aan beide zijden, of een enkele uitvoering met één codeklavier en een vrije uitgang. *“Langskomen loont altijd de moeite!”*

## VERLICHTING, POORTOPENER EN CODE-SLOTEN VAN LOCINOX





## ANDRIJFZUIL EN PAKKETBOX VAN HOFFMEISTER



**D**e Duitse schuifpoortproducent Hoffmeister Industrietore uit Brakel staat voor het eerst met een stand op de Perimeter Protection. Het bedrijf kondigt in Nürnberg niet alleen officieel aan dat het een coöperatie is gestart met collega-poortproducent Wehrum Zaunanlagen, maar laat ook drie nieuwe producten zien. Het eerste is een nieuwe aandrijfzuil voor de Premiumpoorten met 400 voltaandrijvingen. Verder kan de bestaande Media-zuil in het programma voortaan ook met een pakketbox geleverd worden en er is ook een wijziging in het portaalprofiel van de lijn Automatik Standard. Tot slot laat Hoffmeister een nieuwe online configurator zien waarmee klanten zelf gemakkelijk fundatietekeningen kunnen genereren.

## INDUSTRIËLE SPEEDGATE VAN ZABAG



**Z**abag International, een producent die gespecialiseerd is in high-security speedgates, presenteert naast bestaande high-security producten ook een nieuwe vouwpoort uit de Factory-lijn. "Speedgates worden steeds vaker als serieus alternatief overwogen voor een 'gewone' draai- of schuifpoort," zegt Zabag's verkoopdirecteur Martin Burgdorf. "Omdat klanten zich aan bepaalde regels moeten houden, omdat ze willen voorkomen dat indringers naar binnen glippen, of ook omdat een vouwpoort minder ruimte inneemt. Daar spelen we met de industriepoort op in." Zabags nieuwe industriepoort heet FGZ Factory. We gaan hem op de beurs van dichtbij bekijken en stellen hem in een volgend nummer uitgebreider aan je voor.



**D**e Duitse aandrijvingenproducent Berner Torantriebe staat in Nürnberg met de nieuwste modellen uit zijn DT Live en ST Live serie: aluminium draai- en schuifpoorten met een luxe design die we in een eerder nummer al voorstelden, naast het standaardprogramma aan aandrijvingen. Nieuw dit jaar zijn automatische bollards uit verzinkt en gecoat staal of uit roestvrijstaal. Berner wil er nog niet teveel over kwijt. "Kom maar langs," zegt seminar trainer René Hirschka. "Dan vertellen we er alles over. We staan in het midden van Hal 1."

## TOEGANGSCONTROLE VAN BERNER



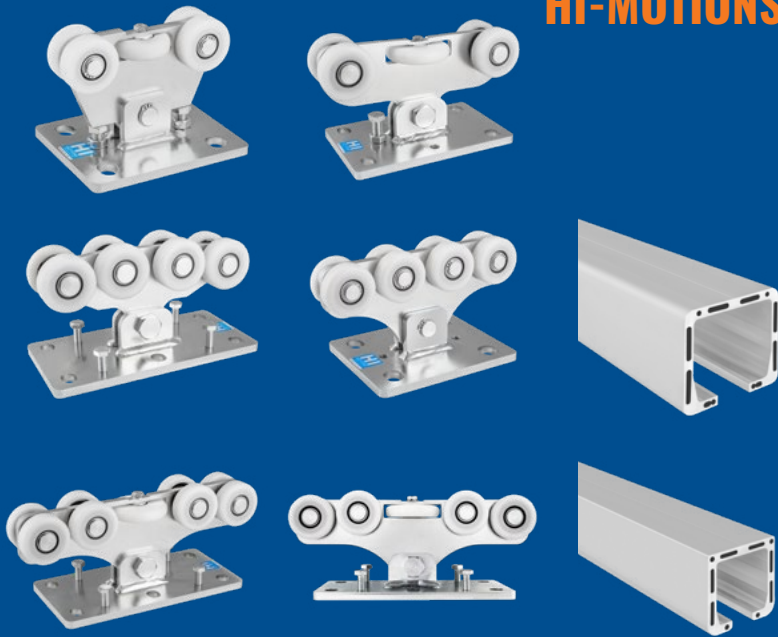
**B**ij de Duitse hekkwerkproducent AOS-Stahl wordt een groot deel van de stand in beslag genomen door het nieuwe Vidual programma aan aluminiumhekkwerk, dat we in het afgelopen voorjaar in dit tijdschrift voorstelden. Het bestaat uit palen met een traploos draaibare gleuf, waar je onder iedere hoek insteeklamellen uit houtcomposiet, aluminium of glas in kunt schuiven. "Natuurlijk laten we ook nog hier en daar wat producten uit ons dubbelstaafprogramma zien," zegt marketingmanager Nico Schake. "Maar de focus ligt op Vidual, omdat we ervan overtuigd zijn dat dat het hek van de toekomst is." Nieuw in het Vidualprogramma is een draai-poort met vleugels tot 3,5 meter opening. "En met een beetje geluk kunnen we ook een eerste prototype van de Vidual-schuifpoort laten zien. Daar hebben we het afgelopen halfjaar hard aan gewerkt."

## ALUMINIUM DRAAIPOORTEN VAN AOS





## DRAAGTREIN VAN HI-MOTIONS



**H**i-Motions, een Italiaanse gate hardware-producent uit de Benincà-groep, laat op de Perimeter Protection een nieuwe serie trolley's en onderbalken zien voor aluminium schuifpoorten. "In sommige markten, zoals Frankrijk, Oostenrijk en Duitsland, bouwen poortbouwers hun poorten steeds vaker uit aluminium," zegt marketing manager Valentina Ambrosini. "Vanwege het lage gewicht, de betere weerstand tegen weersinvloeden en, niet onbelangrijk, de modernere uitstraling. Daarom komen we nu met aluminium onderbalken, waar poortbouwers zelf hun aluminium vleugels op kunnen lassen, en een serie trolley's met nylon wielen." Alle afmetingen van de nieuwe sets zijn gelijk aan die van de trolley's voor stalen onderbalken, zodat de nieuwe sets ook voor de stalen onderbalken uit het Hi-Motions-programma kunnen worden gebruikt, zodat die stiller openen en sluiten.

## TELESCOPISCHE DRAAIPOORTAANDRIJVING VAN BENINCÀ



**D**e Italiaanse aandrijvingenproducent Benincà uit Sandrigo presenteert in Nürnberg zijn nieuwste draaiportaanrijving: een telescopische lineaire motor. Hij heet Tom. "Het ontwerp van de telescopische cilinder combineert de voordelen van verschillende andere aandrijvingen uit ons programma," zegt Ambrosini. "De Tom neemt erg weinig ruimte in beslag. Met een breedte van 96 millimeter is het de smalste aandrijving op de markt. Alle afstellingen gebeuren van bovenaf, wat uiterst comfortabel en snel is, de kabel komt schuin naar buiten, zodat je hem niet hoeft te knikken, er zijn mechanische en instelbare eindstops ingebouwd en de flexibele scharnieren maken installatie op bijna iedere poort mogelijk. Het is een bijzonder veelzijdige aandrijving, als je in Nürnberg bent moet je hem zeker komen bekijken." In een volgende uitgave stellen we de Tom uitgebreider voor.



## CAESAR BOLLARD VAN RISE

**R**ise, een Italiaanse producent van tourniquets en bollards uit Velo d'Astico die net als Hi-Motions tot de Benincà-groep behoort, komt naar Nürnberg met een nieuwe 24-volt bollard, vooral voor residentieel gebruik. De nieuwe bollard heet Caesar, is beschikbaar met een zwarte coating of in roestvrijstaal en is leverbaar met een hoogte van 600 of 800 millimeter.



  
**WKM 15.160**

TIJDSBESPARENDE  
PALENSTAMPER  
VOOR HEKWERKERS

100% RADIOGRAFISCH TE BEDIENEN



**wikam** 

2000  
kg



Wikam B.V. De Ronding 13, 8072 TB Nunspeet t (0341) 79 53 43 e info@wikam.nl i www.wikam.nl

# The only way is up

## 10 Redenen voor een Sesampoort

### Ruimtebesparend

Geen ruimte nodig voor een draaiende of schuivende vleugel.

### Stil

Hydraulische aandrijving, dus geen geratel van een tandlat.

### Helemaal dicht

Geen grondspeling nodig, dus dicht tot aan de bodem.

### Ook op talud

De lengte van de verticale spijlen kan worden aangepast aan de ondergrond.

### Reclamezuil

In open toestand is de Sesampoort een grote blikvanger die als reclamemast kan dienen.

### Simpele bediening

Werkt met alle signaalgevers: afstandsbediening, uitrijlussen, kaartlezer, het maakt niet uit.

### Veilig

Beveiligd met laserscanners. Voldoet aan alle Europese normen en regels.

### Hoge kwaliteit

Gebouwd op de koude temperaturen en hoge wind- en sneeuwlasten van het Scandinavisch klimaat.

### Plug & Play

Wordt voorgemonteerd en stekker klaar geleverd.

### Opvallend

Verkoop je klant een poort die zijn buurman niet heeft.



**SESAMPOORT**  
the surprising way of opening

Belgerenseweg 45, 5756PP Vlierden  
+31(0)77 466 94 80, info@sesampoort.nl

**sesampoort.nl**



De meestvertrouwde poortgrendels, sloten en scharnieren ter wereld



Veelzijdig aanpasbare sloten voor privacy- en veiligheidsportalen. Gemaakt van marine grade roestvrijstaal en hoogwaardig polymeer.

Zelfsluitende scharnieren voor houten- en kunststofpoorten, ideaal voor kindveiligheid of intensief gebruik. Eenvoudig te installeren en af te stellen, inclusief de sluitsnelheid. Roest niet, klemt niet, hangt niet door en verkleurt niet.



**Nu beschikbaar. Neem contact op met ons team**

UK +44 (0) 1342 327280

NL +31 (0) 30 291 98 47

[sales.ddtech.uk@assaabloy.com](mailto:sales.ddtech.uk@assaabloy.com)

[sales.ddtech.eu@assaabloy.com](mailto:sales.ddtech.eu@assaabloy.com)

[www.ddtech.com](http://www.ddtech.com)



**D**e Belgisch-Franse hekwerkproducent Gardenode uit Mouscron komt naar Nürnberg met een kit aan verticale lamellen van WPC, die je van bovenaf in een dubbelstaafpaneel kunt schuiven. "In Frankrijk is de markt voor privacy-kits in draadpanelen in vijf jaar volledig omgeslagen van PE en PVC naar WPC," zegt directeur David Deslypper. "We zijn daar heel succesvol met onze WPC-kits voor 3D-matten. Daarom hebben we nu ook een kit voor dikke en dunne dubbelstaafmatten gemaakt, voor de landen waar dat paneel veel gebruikt wordt." Ook nieuw van Gardenode: schuingemonteerde horizontale lamellen waar je een privacy-oplossing in louverstijl mee kunt maken. Allebei de nieuwe producten stellen we uitgebreider voor in komende nummers.

**D**e Nederlandse speedgate-producent HTC Parking & Security uit Waddinxveen staat met twee snelvouwpoorten op de beurs. De eerste is de Xentry STS, een industriële poort voor bedrijventerreinen of truckparkings. De tweede is de Xentry 3: een heavy-duty poort voor commerciële parkeergarages die bovendien in high-security uitvoeringen te krijgen is. Met weerstandsklassen SR2/RC2, RC3, RC4, RC5, FB4 en FB6 (die laatste houdt de kogels van een 50 millimeter-geweer tegen) is deze poort ook geschikt voor gevangnissen, gerechtsgebouwen en kritische infrastructuur. Nieuw dit jaar van HTC is een interactief verkeerslicht annex led-scherm dat je bij een speedgate kunt bestellen. Het wordt in de poortpaal geïntegreerd. "Het nieuwe verkeerslicht biedt dynamische meldingen," zegt export manager Marcel van Dijk. "Passanten krijgen er aangepaste meldingen op te zien, zoals instructies om door te rijden of een kaartje te trekken. We kunnen er real-time updates op laten zien, van de operationele status van de poort tot kritieke waarschuwingen als brandalarmen. Zo worden gebruikers optimaal geïnformeerd en wordt de doorstroom verbeterd. Ik kijk er enorm naar uit om onze nieuwste oplossingen te presenteren op deze bijzondere beurs."

**D**e Belgische producent van hekwerkonderdelen Del Ponti uit Hechtel-Eksel staat met een groot assortiment aan hekwerkonderdelen op de beurs. Nieuw in dat assortiment zijn een serie extra doppen met zijwaartse ophanghaken. "We hadden al een dop met ophanghaken voor 60-bij-40 palen, waar de matten voor de palen langs gemonteerd worden," zegt mede-eigenaar Luc Witters. "En ééntje voor rond-60 palen, als je die met langlipbeugels monteert. De kappen met ophanghaken zijn enorm populair, omdat ze het leven van een monteur heel veel makkelijker maken en nauwelijks duurder zijn dan de kappen zonder. Bovendien hebben ze minder last van vandalisme, omdat je ze moeilijker kunt verwijderen, als de matten eenmaal gemonteerd zijn. Nu hebben we die doppen met haak dus voor de tussenpalen, hoek- en eindpalen, zodat iedereen die met langlipbeugels werkt nog makkelijker kan monteren."

Del Ponti is zijn langlip-programma sowieso flink aan het uitbreiden. "Er is veel vraag naar. Je kunt er de matten snel mee monteren en je bent er flexibel mee. En omdat de matten tussen de palen gemonteerd worden, krijgen twee burens nooit ruzie over wie er tegen de lelijke kant van het hek moet aankijken." Del Ponti begon die uitbreiding met langlipbeugels uit kunststof, die met glasvezel versterkt zijn. We schreven erover in een vorige uitgave. Die beugels zijn extreem licht en tegelijk ijzersterk. Er zijn intussen ook traploze hoekbeugels en eindbeugels. "Naast de beugels voor rond-60 palen hebben we nu ook beugels voor 60-bij-40 en 60-bij-60 kokerpalen. Voor die beugels maken we nu ook doppen met zijwaartse haken."

"Maar we nemen natuurlijk niet alleen doppen en beugels mee naar de beurs," voegt Witters nog toe. "We hebben meer dan duizend hekwerkaccessoires in onze catalogus. Iedere hekwerker die naar onze stand komt vindt daar zeker een onderdeel dat hij nog niet kende, maar dat hij meteen aan zijn programma wil toevoegen. Meestal meer dan één, haha. Kom ons zeker bezoeken, we staan in hal 1."

## PRIVACY KIT EN LOUVRE-LAMELLEN VAN GARDENODE



## INTERACTIEF VERKEERSLICHT VAN HTC

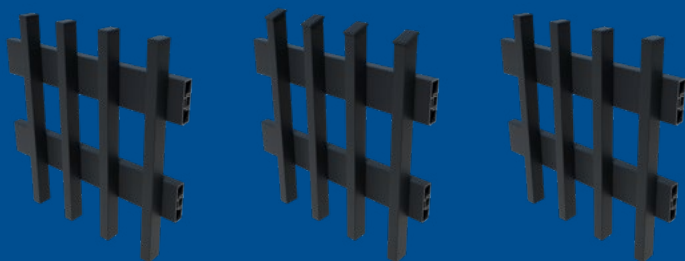


## OPHANGDOPPEN VAN DEL PONTI





## ALUMINIUM VOORTUINHEKWERK VAN PROFEX



**D**e Duitse hekwerkproducent Profex uit breid zijn serie aan insteekhekwerk uit met zes aluminium voortuin-hekwerkmodellen: modern sierhekwerk uit aluminium, speciaal bedoeld voor de voortuin. De nieuwe modellen gebruiken dezelfde palen als het privacyhekwerk uit Profex' aluminium insteekhekwerk. De elementen bestaan uit twee horizontale liggers, waar verticale aluminiumprofielen als latten tegenaan geschroefd worden. Door zowel smalle als brede profielen af te wisselen en door de onderlinge afstand te variëren, ontstaat een keur aan verschillende modellen.

*"We hebben zowel klassieke als moderne modellen,"* zegt Profex directeur Marcel Aehlig. *"Alle modellen hebben gemeen, dat ze heel minimalistisch zijn uitgevoerd: ze bestaan uit horizontale en verticale profielen, that's it. De liggers hebben aan de achterkant een smalle gleuf voor de schroeven, waar een smal afdekprofiel in past. Zo zorgen we dat je de schroeven niet ziet."* De hekwerkelementen worden door Profex volledig voormonteerd, maar kunnen ook in 6-meter lengtes worden besteld. De profielen worden gepoedercoat of met folie ommanteld. Naast vier moderne standaardmotieven zijn er 56 extra hout- en andere motieven beschikbaar. *"Zo kun je meerdere motieven en kleuren in één hekwerkelement combineren en kun je een individuele en unieke moderne voortuin-omheining aan de huiseigenaar aanbieden. En tot slot hebben we verschillende kappen uit gegoten aluminium om de latten mee af te dekken."* In een volgende uitgave komen we uitgebreid op Profex' nieuwe voortuin-hek terug.



## NIEUWE COLLECTIE VAN WMT

**W**MT Boenen is een metaalbedrijf uit Boenen, bij Dortmund, dat tijdens de vorige editie van de Perimeter Protection een grote collectie aan hekwerk-houders liet zien. WMT zelf noemt het Eindrehalterungen, ofwel indraaihouders. Het zijn beugels waar je allerlei zinnige en onzinnige zaken mee aan een hek kunt ophangen, van bloembakken (daar begon het ooit mee) tot tuinslangrollen, prullebakken, satellietschotels, drinkbakjes voor de hond en noem maar op. Er zijn intussen meer dan 200 varianten en volgens bedenker en eigenaar Klaus Reimann zijn het ideale meepak-artikelen. *"Als je een paar modellen in je showroom ophangt, zegt bijna iedere klant 'goh, dat is handig,' en pakt iets mee, zonder dat je hem uitgebreid moet adviseren."* Nieuw in het assortiment zijn dit jaar een leunbuis om fietsen tegenaan te zetten of handdoeken te laten drogen, een houder voor zonnepanelen die het paneel op de zon richt, bloembakhouders in zes extra maten, beugels om een ladder mee aan het hek te hangen en nog een aantal varianten voor Wallboxen. Ook nieuw zijn de eerste houders voor privacy-hekwerk en een montagesteun die het hek rechtop houdt terwijl het beton nog hard moet worden, of het hek tegen omwaaien helpt beschermen bij storm.





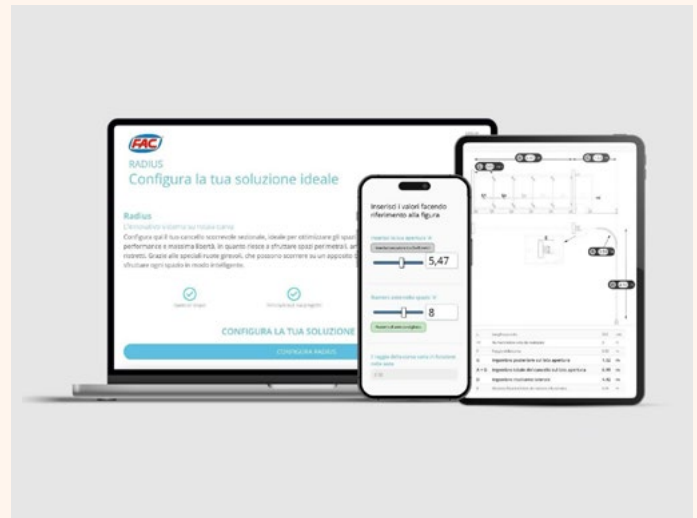
# FENCING TIMES

# SHORT NEWS

## FAC zet configurators voor Radius kits online

**ISOLA VICENTINA, Italië**  
FAC, een producent van poorthardware, heeft in november configurators voor zijn Radius en zijn Radius Inverso kits online gezet. Met die kits kunnen poortbouwers railpoorten bouwen, die uit een trein van korte vleugels bestaan die 'om de bocht' kunnen openen. We schreven al over die kits in eerdere nummers van dit tijdschrift. Met de configurators op de website van FAC wordt het voorbereiden van zo'n poort nu heel gemakkelijk. Je hoeft alleen de beschikbare doorgangsbreedte

op te geven. De configurator vertelt je vervolgens precies uit hoeveel elementen je schuifpoort dan moet bestaan, hoe breed je die elementen moet maken en hoeveel ruimte er voor de nuttige doorgang overblijft. Je kunt ook precies zien hoeveel ruimte de poort inneemt op de oprit van de klant en uit welke onderdelen de kit dan precies bestaat. Wie de kits in het echt wil zien kan op de Perimeter Protection in Nürnberg terecht, daar staat FAC met een stand. ■



## Rebecca Galley nieuwe CEO van Tornado Wire

**BIDFORD-UPON-AVON, Groot-Brittannië** – Tornado Wire, een Britse gaasfabrikant, heeft Rebecca Galley benoemd tot nieuwe Chief Executive Officer. Ze begon in september en volgt Peter Hogg op, die volgens het persbericht de basis heeft gelegd voor de volgende groeifase van het bedrijf tijdens zijn tweejarige leiderschap. Tornado-voorzitter Chris Pullen sprak zijn vertrouwen uit in de visie van Rebecca en verklaarde: "Haar commerciële expertise maakt haar een ideale keuze om Tornado naar de toekomst te leiden. Met een indrukwekkende carrière in de maakindustrie brengt Rebecca uitgebreide ervaring mee in strategische planning, operationele excellentie en leiderschap. Als voormalig Managing Director bij

Hydroscand UK wordt ze geroemd om haar digitale transformaties en het vergroten van de afzetmarkt. De benoeming van Rebecca versterkt ons engagement voor kwaliteit, innovatie en uitstekende klantenservice." Rebecca Galley ziet een veelbelovende toekomst in haar nieuwe functie. "Ik ben verheugd om Tornado Wire te mogen leiden, een bedrijf met een trotse geschiedenis en een uitstekende reputatie in de Britse maakindustrie," zegt ze. "Ik kijk ernaar uit om voort te bouwen op de successen van het bedrijf en ervoor te zorgen dat we blijven excelleren in kwaliteit, innovatie en duurzaamheid." Onder leiding van Galley wil Tornado zijn activiteiten zowel nationaal als internationaal uitbreiden. ■





# Wiśniowski in Polen bekroond met titel Superbrand



**WIELOGŁOWY, Polen** – Hekwerkproducent Wiśniowski is in Polen bekroond met de titel Superbrand 2024. Naast grote merken als Rossmann, Onet und Velvet werd het bedrijf geëerd voor de sterke presentie van zijn merk op de Poolse markt. De onderscheiding is

gebaseerd op een onafhankelijke consumentenpeiling onder 3500 deelnemers. Hierbij werden drieduizend merken in meer dan honderd categorieën geanalyseerd. De beoordeling werd aangevuld door een panel van 40 experts op het gebied van branding, marketing en public relations.

“Sterke merken raken mensen emotioneel,” zegt Nina Kowalewska-Motlik, die het wereldwijd actieve Superbrands in Polen vertegenwoordigt. “Het opbouwen van zulke merken vergt toewijding en doorzettingsvermogen.” Monika Młynarczyk, marketingdirecteur van Wiśniowski, is vereerd met

de prijs. “Ons doel is niet alleen betrouwbare producten te creëren, maar ook een emotionele band met onze klanten op te bouwen,” zegt ze. “De titel Superbrands bevestigt dat we niet alleen producten leveren, maar ook betrouwbaarheid bieden en het leven van onze klanten verrijken.” ■

## Nu ook kits voor enkele vleugel bij Liftmaster

**SAARBRÜCKEN, Duitsland** – LiftMaster, een merk van de Amerikaanse Chamberlain Group, breidt zijn assortiment voor de Europese markt uit met draaipootkits voor enkele poorten. “Onze vorige kits voor dubbele poorten waren al zeer succesvol,” legt productmanager Grigory Trusov uit. “Met de introductie van de kits voor enkele vleugels is de automatisering van enkele poorten nu nog eenvoudiger en efficiënter. Toen we ons assortiment poortaanrijvingen voor Europa lanceerden, richtten we ons in eerste instantie op dubbele modellen om een solide basis te creëren. Nu zijn we klaar voor de volgende stap. Daarom bieden we nu ook kits aan

voor enkelvleugelige poorten. Dit betekent dat onze klanten voor beide toepassingen de juiste kit binnen handbereik hebben.” De nieuwe kits bevatten een aandrijving, een besturingseenheid en twee handzenders – allemaal in één doos. De kits zijn ook voorgeprogrammeerd voor toepassingen met één vleugel. “Natuurlijk kan dit assortiment, net als de rest van het portfolio aan buitenaandrijvingen, ook worden uitgebreid met myQ. MyQ is onze slimme app in combinatie met de myQ gateway. En het hele assortiment accessoires biedt vele mogelijkheden voor perfecte bediening en uitbreidingsopties.” ■





# Live crash-test en conferentie bij CTS



Archivfoto. Niet de crash-test van het evenement. Op de foto wordt een hek van Fancy Fence getest.

**MÜNSTER, Duitsland** – In September werd op het terrein van CTS Crash Test Service in Münster voor de tweede keer de Vehicle Security Barrier Conference gehouden. CTS is een bedrijf waar veel poort- en pollerproducenten uit onze branche crash-tests laten uitvoeren, om daarmee te bewijzen dat die poorten een voertuig met een bepaald gewicht en een

bepaalde snelheid tegen kunnen houden. De conferentie werd georganiseerd door de Campus in Cottbus van de Technische Universiteit van Brandenburg. De conferentie richtte zich op het verbeteren van de veiligheid in openbare ruimtes, en dan vooral op de toenemende behoefte aan bescherming tegen aanvallen van voertuigen. Het doel van het

evenement, dat werd bijgewoond door meer dan 100 deelnemers, was om lokale overheden, organisatoren van evenementen en beveiligingsexperts kennis te laten maken met oplossingen en technologieën – zoals voertuigbarrières – voor het beveiligen van openbare ruimtes en evenementen. Verschillende producenten uit onze branche,

zoals Duitse Zabag, het Poolse Fancy Fence, het Deense Mobile Gate Security en het Oekraïense Tiso waren met een stand aanwezig op een kleine bijbehorende beurs. Als bijzonder hoogtepunt werd een high-security barrière van één van die fabrikanten met succes live getest naast een crashtest in een greppel. ■



FAC, een Italiaanse producent van gate hardware uit Isola Vicentina in Noord Italië, brengt een telescopische kit voor vrijdragende schuifpoorten op de markt. De kit heet toepasselijk Cantilever Telescopic Kit en is geschikt voor openingen van 3,5 tot 7 meter.

# FAC

brengt nieuwe vrijdragende telescopische kit op de markt

*“Vrijdragende schuifpoorten winnen aan populariteit ten opzichte van railpoorten,” zegt CEO Maria De Marchi. “Ze kunnen ingezet worden op ongelijk terrein, gravel en hebben geen last van afgevallen boombladeren of sneeuw. We hebben een grote range aan kits voor vrijdragende schuifpoorten in ons programma. Maar ze hebben ook een nadeel: ze hebben veel teruglooppuimte nodig. Daarom brengen we nu een telescopische kit op de markt, waarmee je de benodigde teruglooppuimte over twee vleugels kunt verdelen.”*



Maria De Marchi met haar broer Lorenzo en haar zus Anna



## CANTILEVER TELESCOPIC KIT

De nieuwe Cantilever Telescopic Kit gebruikt onderdelen uit de bestaande Telescopic Kit voor railpoorten, in combinatie met de draagwielsets voor standaard vrijdragende oplossingen. *“Het telescopische systeem dat we voor de railpoorten gebruiken, heeft zich bewezen,”* zegt De Marchi. *“Het werkt goed, heeft een lange levensduur en het is makkelijk te installeren. Met de kit spaar je bijna de helft van de teruglooppuimte, wat betekent dat je minder vaak moet terugvallen op een draaiport – die een groot deel van de oprit onbruikbaar maakt – en dat je klanten een grotere doorgang kunt bieden als ze voor een schuifpoort kiezen.”*

## SPECIFICATIES

De nieuwe Cantilever Telescopic Kit is er in twee uitvoeringen: de Serie 900 is voor doorgangsbreedtes van 3,5 tot 5 meter, met een vleugelgewicht tot 350 kilo, de Serie 1000 heeft een bereik van 4 tot 7 meter en wordt geleverd met trolley's die vleugels tot 600 kilo kunnen dragen. *“Net als bij al onze andere kits bevatten de kits alle onderdelen die je nodig hebt om een complete telescopische schuifpoort te bouwen,”* zegt De Marchi. *“Je hoeft bijvoorbeeld niet zelf de juiste trolley's bij het juiste telescopsysteem te zoeken. Bovendien bevat iedere kit duidelijke tekeningen en een uitgebreide beschrijving, waar iedere poortbouwer mee overweg kan – en hebben we een tech-support team waar klanten altijd terecht kunnen.”*

De Cantilever Telescopic Kit is gloednieuw, FAC laat hem voor het eerst aan de markt zien op de Perimeter Protection in Nürnberg. ■





De Belgische hekwerkproducent Kopal heeft in oktober een nieuwe, H-vormige aluminium hekwerkpaal op de markt gebracht. De nieuwe Me-Ha paal is elegant, robuust en universeel inzetbaar.





# Kopal brengt Me-Ha paal op de markt

“Eerder dit jaar brachten we onze Pluteo-poort op de markt, met een vulling van Ayoushout,” zegt marketingmanager Bart Rambour. “Die poort is een groot succes. Al snel kwam ook de vraag naar het bijbehorend Pluteo-hekwerkpaneel op gang, om links en rechts naast de poort te kunnen zetten. Om deze panelen op gepaste wijze te kunnen plaatsen, hebben we de Me-Ha-paal ontwikkeld.”

## PLUTEO

Pluteo-panelen bestaan uit houten platen van Thermo Ayous. “Ayous, ook wel Abachi genoemd, is een zachte, snelgroeiende en daardoor betaalbare houtsoort,” zegt Rambour. “Door het hout thermisch te behandelen krijgt het een vergelijkbare duurzaamheid en veerkracht als die van tropisch hardhout. Het is, net als hardhout, zeer resistent tegen rot, ongedierte en weersinvloeden. Verder heeft het door de snelle groei een dichte, robuuste nerfstructuur die er bijzonder fraai uit ziet. Daarom was het de ideale keus bij het kiezen van de houtsoort die we als vulling wilden gebruiken.” De Ayousplanken hebben aan de buitenkant uitgefreesde geulen, waardoor het lijkt of de vulling uit smalle latjes bestaat. Kopal voegt de verticale planken in de fabriek met dwarslatten samen tot elementen, die dan als geheel in de vleugel worden geschroefd.

## STERK

Omdat de Pluteo-panelen met 35 millimeter redelijk dik zijn en aan de randen het gevoeligst voor indringend water, landde Kopal bij een paal met een H-profiel. “Een H-profiel kan panelen stevig opnemen en aan de randen afsluiten,” zegt Rambour. “Omdat we

wilden dat de paal extreem stevig zou zijn, om de hoge windlasten op te kunnen vangen die gesloten hekwerktypes te verduren krijgen, hebben we hem gemaakt uit geëxtrudeerd aluminium. Aluminium is op zich niet sterker dan bijvoorbeeld staal, maar door de manier waarop we een stalen profiel zouden moeten walsen, met genoeg wanddikte op de juiste plaats, is het aluminiumprofiel dat we voor dezelfde prijs konden extruderen veel sterker. We hebben testen gedaan en zware windlasten nagebootst. De Me-Ha paal kan stormen tot windkracht 12 weerstaan. Daar komt ook de naam vandaan: Mega sterke paal met een H-profiel.”

## UNIVERSEEL

Naast de Pluteo-panelen is de Me-Ha-paal ook geschikt voor draadpanelen – zowel dubbelstaaf als 3D, voor panelen van houtcomposiet en zelfs voor houten schuttingplanken. “De afmetingen zijn zo gekozen dat alles past,” zegt Rambour. “Je kunt onderin ook betonplaten monteren. En alle bevestigingen zitten in de paal weggewerkt. Je ziet ze van buiten niet, je ziet gewoon een vlakke paal. Zonder inkepingen, zonder storende elementen, het is heel esthetisch allemaal. Er zijn twee verschillende paneelklemmen. Eén met een binnenmaat van 35 millimeter voor de Pluteopanelen, maar ook met een binnenmaat van 30 millimeter voor de standaard houten planken. Dan is er een betonplaatsteun. Dat is een klem die minimaal groter is dan de binnenmaat van de paal. Om hem te monteren moet je alleen een klein gaatje van 6 millimeter op de gewenste hoogte in de paal boren. Vervolgens kun je de houder er met een tang zo tussendraaien. En verder is er nog een staalmatclip. Die schroef je met een zelftapper vast, waarna je de staalmat er zo in kunt klemmen.”





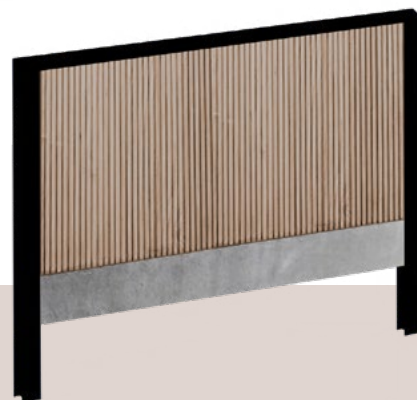
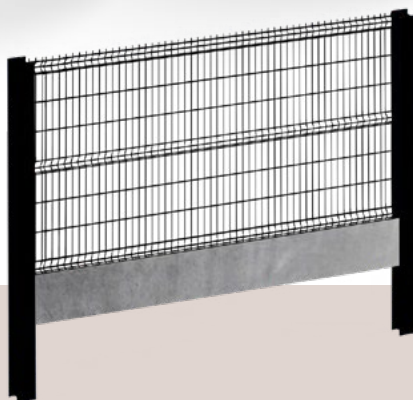
ME-HA



Bart  
Rambour  
marketing-  
manager

## COMPLEET

Met de Me-Ha paal komt een hele set aan toebehoren. Er is een top-profiel waar je de Pluteo-panels aan de bovenkant mee kunt afdekken, zodat er geen regenwater in dringt. Verder is er een aanzetprofiel, dat je tegen een muur of poortpalen kunt schroeven, om de aansluiting te maken. *“Je kunt het aanzetprofiel ook op de zijkant van een tussenpaal monteren, om een hoekpaal te maken,”* zegt Rambour. *“En tot slot hebben we dan nog een afwerkprofiel, dat je in de open en ongebruikte gleuf van zo’n hoekpaal of ook van een eindpaal kunt steken, zodat je een mooi afgewerkt en sluitend einde hebt.”* Voor de nieuwe paal zijn verder nog twee typen insteekvoetplaten beschikbaar: één voor montage op beton of asfalt en één voor montage op een smalle muur of L-steen. De nieuwe Me-Ha paal is uit voorraad leverbaar in het zwart en het antraciet en in lengtes van 1,85 meter tot 3,50 meter. <





**Perimeter Protection 2025 - Visit us in hall 1, at booth 1-329.**

**We look forward to seeing you there!**



ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG  
Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

✉ info@elka.eu  
🌐 www.elka.eu

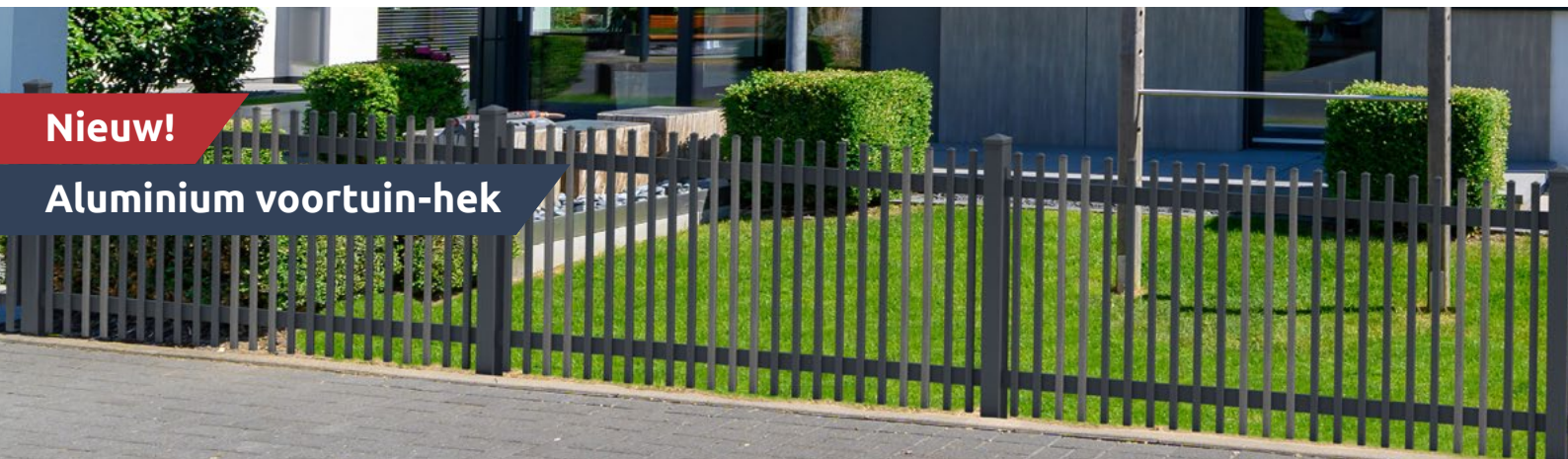
☎ + 49 (0) 4861 - 9690 - 0  
📠 + 49 (0) 4861 - 9690 - 90

Jouw leverancier voor  
onderhoudsarme hekwerksystemen



**Nieuw!**

**Aluminium voortuin-hek**



**Nu online: mein-zaun.de**

Wil je  
de voordelen van de dealerlogin?  
Neem dan contact met ons op!



**PROFEX Kunststoffe GmbH** • Rudolf-Diesel-Straße 18-20 • 31311 Uetze  
Tel.: +49 51 73 / 98 36 55 • zaunbau@profex-gruppe.de

www.profex-gruppe.de



DÉ INDUSTRIËLE SCHUIFHEKAANDRIJVING VAN SECULUX

# ULTIMUS

80 · 120 · 80A



 **seculux**  
automation systems

**DE MEEST ERVAREN  
EN BETROUWBARE VERDELER  
VAN AUTOMATISATIE BINNEN DE BENELUX!**

**Gedreven partner in automatisatie**



Gespecialiseerd in de ontwikkeling en productie van wormwielaandrijvingen met hoog rendement!



Meerkensstraat 69 | 3650 Lanklaar (BE)  
info@seculux.eu | www.seculux.eu

**shop.seculux.be**



# First Fence lanceert Rapid Shield

De Engelse hekwerkproducent First Fence uit Swadlincote in de Midlands brengt tijdens de Perimeter Protection in Nürnberg een nieuw zogenaamd rapid deployment system op de markt. Het heet Rapid Shield en is een combinatie van mobiel en permanent hekwerk.





*“Naast het produceren van – en het handelen met – permanent hekwerk zijn we in de UK een redelijk grote speler op de markt voor tijdelijk hekwerk,” legt marketingmanager Toby Roberts-Davies uit. “Één van onze grootste afnemers was op zoek naar een rapid deployment system: een systeem dat je op kunt zetten met de snelheid van bouwhekken, maar dat de veiligheid en robuustheid biedt van permanent hekwerk. Dat hadden we nog niet in ons programma, dus hebben we het ontwikkeld.”*

## RAPID SHIELD

First Fence' nieuwe RapidShield bestaat uit een zelf ontworpen stalen, uitvouwbare voet, waar een gewone hekwerkpaal op gemonteerd wordt. Tegen die hekwerkpaal kunnen vervolgens draadpanelen worden geschroefd, zoals bij permanent hekwerk. De voet krijgt zijn stevigheid van vier Durablocks: met staal verzwaaarde betonvoeten in een kunststoffen behuizing uit First Fence' bouwhekprogramma. Die worden aan de binnenkant van het hek op de voet gestapeld. Als het hek afgebroken wordt, kunnen de voeten worden samengevouwen, zodat ze weinig ruimte innemen tijdens het transport.

Toby Roberts-Davies





## MOBIEL

*“Bij Rapid Deploy Systems is één factor belangrijker dan alle andere bij elkaar,” zegt Roberts-Davies: “En dat is de opbouwsnelheid. Anders hadden ze Slow Deploy Systems geheten, haha. Bij het ontwerpen van de range hebben we daarom extreem veel aandacht besteed aan de portabiliteit van de verschillende onderdelen en aan het gemak waarmee je ze tot één systeem samenbouwt en ook weer afbreekt. Daarom hebben we bijvoorbeeld voor de Durablocks gekozen. Die kunnen met mankracht worden verplaatst, waardoor je ze overal kunt brengen waar een heftruck of ander voertuig niet kan komen. Ze wegen 50 kilo per stuk, twee monteurs kunnen die samen oppakken. We hebben daar een speciale draagbeugel voor.”*

## GEMAK

*“Om dezelfde reden gebruiken we ook maar één type boutjes,” gaat Roberts-Davies verder. “Je kunt de palen aan de opvouwbare voeten maken met dezelfde bouten als waar je de matten mee aan de palen maakt. Je hoeft niet eerst uit te zoeken welke bouten je moet hebben, je kunt nooit een halve kilometer lopen met de verkeerde bouten in je zak – je pakt de eerste doos met bouten die je ziet en die passen. Het hele systeem is zo opgebouwd: we hebben alles zo eenvoudig mogelijk gehouden. Voor de opvouwbare voeten geldt hetzelfde, ook die zijn op snelheid ontworpen. Het rechtopzetten en het samenvouwen gaan extreem snel, met een systeem dat in elkaar klikt. Handmatig verplaatsen is ook eenvoudig: we hebben een hefopening erin gelaserd.”*





## TOEPASSINGEN

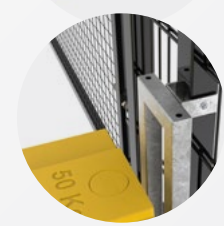
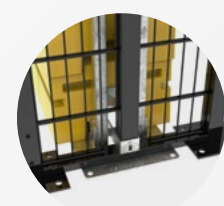
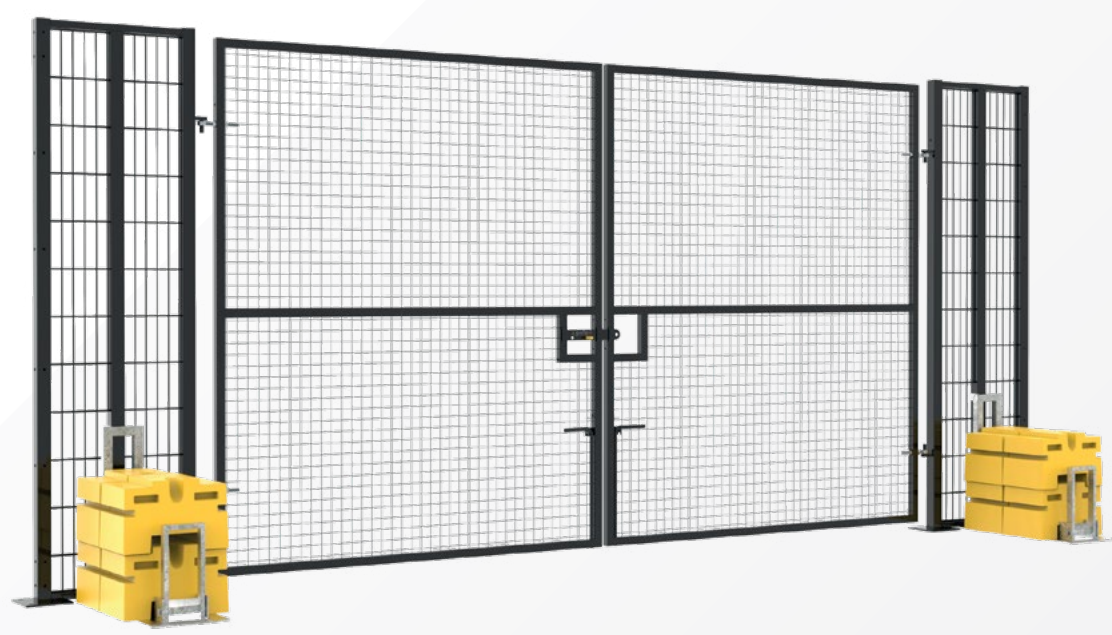
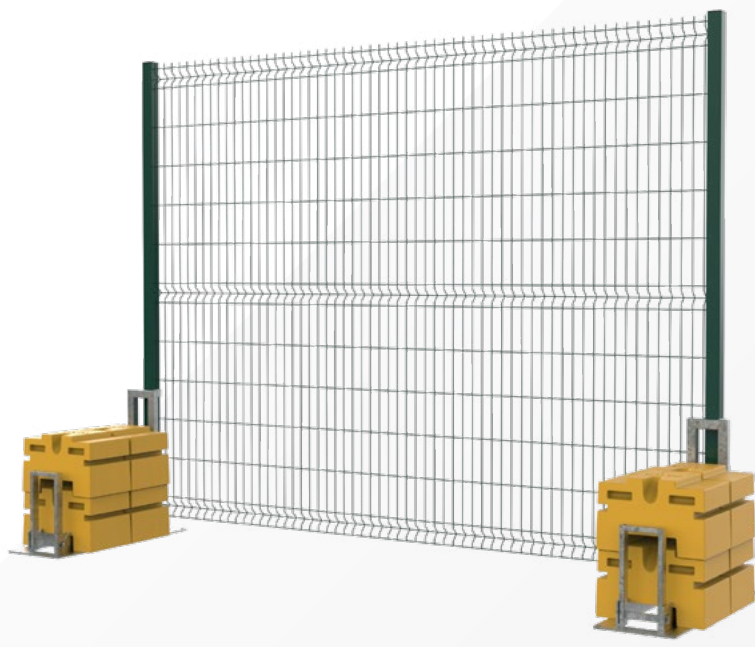
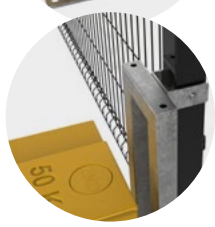
Volgens Roberts-Davies is Rapid Shield speciaal ontworpen voor twee marktsegmenten die niet helemaal tevreden zijn met de traditionele bouwhekken. *“Het eerste segment is dat van de evenementen. En dan vooral evenementen die veel bezoekers trekken of hoge entreegelden hebben, als festivals,”* zegt hij. *“Traditionele bouwhekken kunnen te gemakkelijk worden losgekoppeld. Of mensen kruipen er onderdoor of klimmer er overheen. Dat maakt ze minder goed bruikbaar. Hetzelfde geldt voor sommige bouwplaatsen, vooral grote locaties van kritieke infrastructuur waar meer beveiliging nodig is vanwege het risico op protesten of diefstal. Voor die toepassingen biedt Rapid Shield een betere combinatie van veiligheid en robuustheid dan de gewone bouwhekken.”*

## SPECIFICATIES

Het nieuwe RapidShield is beschikbaar in hoogtes van 1.8 meter, 2 meter, 2.4 meter en 3 meter. Klanten kunnen kiezen welke matten ze willen gebruiken, afhankelijk van de toepassing: 3D-panels van 3 meter lengte, dubbelstaafmatten of gevangensmatten. De palen zijn First Fence' standaardpalen voor draadpaneelhekwerk uit koper 60-bij-60, ze hebben alleen een aangepaste lengte en twee extra blindnieten aan de zijkant om de paal op de voetplaat te vergrendelen. De palen worden geleverd met klemmen om alle soorten draadpanelen te bevestigen. Hoeken worden gemaakt met standaard hoekpalen met voetplaten. *“Ook hier weer houden we het aantal componenten laag, door gewoon de hoekpalen uit ons bestaande hekwerkstelsel te gebruiken,”* zegt Roberts-Davies. *“Ze staan gewoon los en worden alleen gebruikt om de matten op de hoeken aan elkaar te verbinden. De stabiliteit komt van twee extra tussenpalen met ballast.”* Daarnaast zijn er draaipoorten beschikbaar: een voetgangerspoort van 1,2 meter en een dubbele poort van 4 meter voor voertuigen.







## STEVIGHEID

First Fence heeft een volledige set windbelastingberekeningen gemaakt voor alle hoogtes en vullingen, gebaseerd op de gemiddelde windsnelheden in het Verenigd Koninkrijk. “We zijn er zeer zeker van dat het systeem meer dan stevig en sterk genoeg is voor de toepassingen die ik eerder noemde: evenementen en bouwplaatsen,” zegt Roberts-Davies. “Ons engineeringteam kan

Rapid Shield ook op maat maken voor locatie-specifieke eisen. We kunnen de vulling aanpassen of naambordjes meeleveren.” De nieuwe lijn is uit voorraad leverbaar in zwart en groen. “Voor andere kleuren, bijvoorbeeld als klanten het hek willen afstemmen op hun bedrijfskleuren, hebben we een levertijd van ongeveer twee weken nodig.” Rapid Shield kan vanaf januari worden besteld. ■



## NEW CANTILEVER TELESCOPIC KIT

THE EXCEPTIONAL STRENGTH OF THE CLASSIC CANTILEVER TROLLEYS COMBINED WITH THE TELESCOPIC SYSTEM

FAC KIT SOLUTIONS AND HARDWARE FOR YOUR GATES.

[www.facsrl.com](http://www.facsrl.com)



Gate Hardware.  
Kit Solutions.





# KÖSEDAĞ OPENT FABRIEK IN VITRY-LE- FRANÇOIS

Matten, palen en poorten  
nu 'Made in France'

De Turkse hekwerkfabrikant Köseadağ uit Istanbul heeft een nieuwe fabriek geopend in Vitry-le-François, in Noord-Frankrijk. Met deze nieuwe faciliteit wil het bedrijf zijn productiecapaciteit vergroten, het productaanbod verbreden en zijn klanten beter van dienst kunnen zijn.

*"Onze fabriek in Turkije draait al jaren op volle capaciteit," zegt oprichter Ali Köseadağ. "Omdat een aanzienlijk deel van onze omzet uit Europa komt en we in die markt willen blijven groeien, hebben we ervoor gekozen om onze productie uit te breiden met een geheel nieuwe fabriek in Frankrijk."*

Ali Köseadağ



# KÖSE

K Ü S E D A Ğ



A large industrial building with a sign that reads "KOSEDAG FRANCE". The building has a white facade with a red vertical stripe. The sign is white with black text and a red background. The building is surrounded by a fence and some trees. The sky is blue with some clouds.

**KOSEDAG**  
FRANCE

## MADE IN FRANCE

Kösedag koos voor Vitry-le-François, in de Champagnes-treek, vanwege de centrale ligging in Europa. "Vanuit hier kunnen we grote delen van Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland en de hele Benelux binnen één dag per vrachtwagen bereiken," zegt Kösedag. "Londen, Parijs, Amsterdam, het Ruhr-gebied, Frankfurt, Stuttgart, Dijon en Lyon liggen allemaal op ongeveer vier tot vijf uur afstand. Dit biedt grote logistieke

voordelen en stelt ons in staat klanten in Europa veel sneller te bedienen dan we vanuit Istanbul ooit zouden kunnen. En als bonus kunnen we nu een 'Made in France' label op onze hoogwaardige producten plakken." De fabriek is het afgelopen jaar geleidelijk in gebruik genomen.









## GEAVANCEERDE MACHINES

De nieuwe fabriek is uitgerust met ultramoderne machines, waaronder meerdere lasmachines voor draadpanelen, een walslijn voor buizen en palen, lasrobots voor poortproductie, een buizenlaser en plaatlaser, een kantbank, een poedercoaterij, een laswerkplaats, een laboratorium voor de kwaliteitscontrole en robots voor het geautomatiseerd laden van vrachtwagens. "De fabriek is een droom voor elke ingenieur," zegt Köseadağ. "Alles is gloednieuw; we gebruiken de meest geavanceerde technieken en de beste machines. Zo komen de lasmachines voor de gaaspanelen van het Duitse Ideal en is de coatinglijn een 275 meter lang, volledig geautomatiseerd systeem met nanocoatingtechnologie van het Zwitserse Gema."



## GERENOVEERD TERREIN

Kösedağ kocht een bestaande hal op een terrein van 4,5 hectare in Vitry-le-François. "Het is ruim genoeg om de komende jaren aanzienlijk te groeien," zegt Ali Kösedağ. "We hebben voldoende ruimte om een grote voorraad aan te houden van zowel eindproducten als grondstoffen, zoals coils met draad en bandstaal." Het complex onderging een grondige renovatie. "We hebben er bijna een jaar aan gewerkt. We hebben zowel de hallen als

de buitenruimte vernieuwd, zodat alles voldoet aan de nieuwste standaarden. Het kantoorgebouw was vroeger een school; je zou het nu niet meer herkennen, haha." Ook duurzaamheid had veel aandacht. "We hebben ervoor gezorgd dat de fabriek zeer milieuvriendelijk draait."





## UITGEBREID ASSORTIMENT

Het assortiment van Köseadağ bevat draadpanelen, palen, draaipoorten, schuifpoorten en diverse andere hekwerkproducten. "Vanuit Frankrijk bieden we ons complete uitgebreide assortiment aan hekwerksystemen aan," zegt Köseadağ. "Het bevat 3D-panelen, dubbelstaafmatten en 358-gevangenismatten tot 6 meter hoog. We hebben ook een eigen high-security paneel dat draden combineert met platte strips of 10 millimeter draad, en een decoratief paneel met een boog en ornamenten. Op de walslijn kunnen we zowel buizen als rechthoekige kokers produceren, evenals de typisch Franse geprofileerde palen – die we multi-fix palen hebben genoemd – met sleuven om gaaspanelen in te haken. Voor draaipoorten en schuifpoorten kunnen klanten kiezen uit een breed scala aan vullingen – het assortiment is zeer uitgebreid."

## MAATWERK

Naast het standaardassortiment is Köseadağ gewend om specifieke oplossingen te maken voor specifieke projecten. "We ondersteunen vaak hekwerkbedrijven die zich richten op grote projecten," voegt Köseadağ toe. "Met 47 jaar ervaring en een eigen R&D-centrum kunnen we op maat gemaakte high-security systemen ontwerpen en produceren die aan specifieke eisen moeten voldoen, voor projecten aan internationale grenzen, bij kerncentrales, datacenters, gevangenissen, havens en luchthavens, langs spoorwegen en voor andere kritieke infrastructuur. Hekwerkprofessionals vinden bij ons alles wat ze nodig hebben – en we kunnen hen helpen veel projecten te winnen."

Er werken ongeveer op dit moment ongeveer dertig mensen in de nieuwe fabriek. ■





# SEA BENELUX

**VOOR POORTVLEUGEL  
TOT 12 METER**

*Werkt in combinatie  
met Unigate Inverter  
sturing*

**PERFECT VOOR  
INDUSTRIE EN  
GIANT POORTEN**

*Uniek! Alleen bij SEA!*

**33.000 N KRACHT**

**SIZE  
MATTERS!**

**TOTALE LENGTE  
MOTOR = 2,5 M**

*Een kanon op je  
poort!*

**ONZE STERKSTE MOTOR**

**SUPER  
FULL TANK**



**ONTDEK ALLES HIER!**

[www.sea-team.be](http://www.sea-team.be)

**REGELBARE SNELHEID EN  
VERTRAGING ZONDER  
KRACHTVERLIES**





**De Gas Powered Post Driver  
van Fast Fencing Systems.  
De benzinerammer die het altijd doet.**



FAST FENCING SYSTEMS BV  
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM  
BEL ROGER: +31 6 50292988  
OF ARNO: +31 6 52330914

**PRIVAICON**  
FENCES

**Toeleverancier  
voor professionele  
hekwerkbedrijven**

**Eigen productie  
van stalen en  
aluminium poorten  
en hekwerken**

Houtzagerijstraat 22,  
5451 HZ Mill  
+31 (0)485 442398  
www.privacon.nl

**IJZERSTERK  
IN MAATWERK**





LOCINOX

# VERA

---

## NIEUW



SCAN VOOR MEER  
INFORMATIE



### Batterijgevoed codeslot voor eenvoudige toegangscontrole

- De energiezuinige VERA haalt tot 150.000 open/toe-cycli met één battery pack (+10 jaar met +40 openingen per dag)
- Met VERA voegt u eenvoudig toegangscontrole toe aan poorten met insteeksloten (FORTY-, FIFTY-, SIXTY- of EIGHTYLOCK)
- Kies of wijzig snel tot 100 pincodes, permanent open-codes en vrije uitgang

Locinox, +32 56 77 27 66, locinox.com



150K CYCLES

PREMIUM QUALITY

EASY TO INSTALL

