

# FENCING TIMES

*België & Nederland*

*2023, Nummer 10*



**FAC viert  
50-jarig bestaan**

**60 Jaar B&G**

**Nieuwe  
voertuigsensor  
van Optex**

DÉ GROOTHANDEL MET DE SNELSTE LEVERING IN

# HEKWERK ONDERDELEN & TOEGANGSTECHNIEK

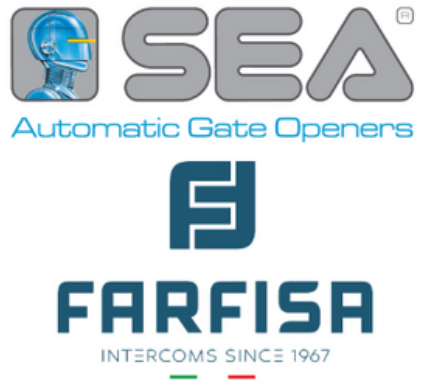


Exclusief verdeler van



# GERAN®





**VEILIGHEID**

**TOEGANGSCONTROLE**

**COMFORT**

## POORT AUTOMATISATIE & INTERCOMSYSTEMEN

- Alles voor toegangsautomatisatie
- Alles voor intercom
- Grote voorraad
- Technische ondersteuning
- Snelle levering
- Persoonlijke service
- Reparatiedienst

**SEA NV**  
Paddegatstraat 51  
1880 Kapelle o/d bos (BE)  
☎ +32 (0) 15 71 53 43  
✉ info@sea-team.be  
🌐 www.sea-team.be





# De speeltuin moet nog in de hekken

**I**n een vorige column schreef ik over de supermonteur, en wat je allemaal kunt doen om zo'n supermonteur te worden. Een van de dingen die daar niet genoemd werden – omdat het eigenlijk een vanzelfsprekend basisgegeven zou moeten zijn – is een gezonde en fijne werksfeer.

Het is iets dat in de drukte van de alledag gauw vergeten wordt. De baas van de gemeentewerf wil dat morgen de speeltuin dicht is, omdat die overmorgen door de burgemeester feestelijk geopend wordt en mevrouw Jansen heeft al drie keer beloofd dat ze een slechte Google recensie gaat schrijven als dat stomme blauwe hekje van haar niet ook morgen gezet wordt.

Bovendien is een gezond werkklimaat iets vaags. Je kunt het niet meten. Je krijgt er van Google geen sterren voor en de boekhouder zeurt er ook nooit over. Dat maakt dat het werken aan de werksfeer nooit bovenaan je todo-lijst staat. Maar dat is meteen het gevaar.

Want een gezonde werksfeer is als een perk vol fleurige en geurige bloemen. Je moet ze langzaam, met beleid, beetje bij beetje opkweken en vervolgens iedere dag een beetje water geven. Geef je de bloemen een paar dagen geen water, dan hangen ze slap. Geef je ze een paar weken geen water, dan heb je een veld vol onkruid. Want onkruid groeit altijd.

En onkruid verstikt alle bloemen. Het demotiveert enorm. Iedereen in het bedrijf wordt er stukje bij beetje onproductiever van tot het uiteindelijk echt niemand meer iets kan schelen hoeveel meters er de grond in gaan en hoeveel Google-sterren mevrouw Jansen geeft.

Er zijn honderden dingen die je kunt doen om de werksfeer binnen je bedrijf goed te maken, als die dat nog niet is – en vervolgens

goed te houden. De meeste daarvan zijn kleine dingen, die je redelijk gemakkelijk kunt invoeren in de manier waarop je je bedrijf managet.

Zorg als baas bijvoorbeeld altijd, dat je aanspreekbaar bent. Zorg dat je op de zaak bent, als je monteurs binnen rijden. Stel vragen en toon interesse in de antwoorden. Hoe ging de klus? Maar ook: ga je nog iets leuks doen van het weekend?

Hiermee geef je je mensen het gevoel dat ze serieus worden genomen. Daardoor kunnen ze zonder angst of wantrouwen hun verhaal bij je kwijt. En als je weet welke zaken er spelen, dan kun je hier vervolgens gericht op sturen.


Geef zelf altijd goede voorbeeld en maak nooit grappen ten koste van anderen. Hekwerkers zijn heus wel wat gewend en kunnen – zeker van elkaar – een hoop pesterijen hebben. Maar als je daar als baas aan meedoet, wordt dat gezien als goedkeuring en is de rem eraf. En dan kunnen de grappen uit de hand lopen, wat weer tot ongelukkige collega's leidt.

Nog een belangrijke: wees duidelijk in wat je van je mensen verwacht. Hoe duidelijker, hoe beter. Daarmee wordt het makkelijker voor de collega's om aan die verwachting te voldoen. Bovendien is er dan minder discussie achteraf – en dus minder ontevredenheid.

De lijst is oneindig, google er maar eens op. Je komt 100 sites tegen met tips en die tips zijn op iedere site verschillend. De meeste van die tips kun je zonder veel kosten en moeite vandaag nog invoeren in je bedrijf, je moet er alleen even stil bij staan.

Er is er ook één die wel een beetje tijd en moeite kost: Geef af en toe een feestje voor je personeel. Neem iedereen mee uit eten of mee naar de kroeg, of haal wat kratten bier en worstjes en smijt de barbecue aan.





Vooral nu, tegen het einde van het jaar, is een goed moment. Ook als je eigenlijk geen tijd hebt, omdat mevrouw Jansen alweer gebeld heeft. Dat stomme blauwe hekje van haar kun je volgende week ook nog wel monteren. Als alle restaurants voor de kerst al volgeboekt zijn, dan maak er maar een nieuwjaarsfeestje van. Maar organiseer in ieder geval iets.

Af en toe een samen een feestje vieren is belangrijk. Je geeft er niet alleen het signaal mee af, dat je waardeert dat iedereen hard werkt, maar je geeft collega's onder elkaar ook de gelegenheid samen te lachen, zonder aan het werk te hoeven denken. Zonder dat ze de stress in hun nek hebben van de speeltuin, die vandaag nog in de hekken moet.

Mensen hechten daar meer waarde aan dan je denkt. Ze leven soms een jaar lang naar de Kerst toe. Ergens midden november komen de lampjes en de kerstballen tevoorschijn en wordt het huis versierd, in de aanloop naar twee of drie dagen vol gezelligheid met de familie. Waar iedereen dan tijd aan elkaar besteedt. Om elkaars grappen lacht, maar ook naar elkaars problemen luistert.

En als het voor families belangrijk is, om tijd aan elkaar te besteden, dan is het dat voor collega's onder elkaar nog meer. Want je collega's zijn je tweede familie – vaak breng je meer tijd met hen door dan met je eigen gezin. Je maakt ook veel meer samen mee. Je moet meer problemen samen oplossen en je staat continu onder tijdsdruk, want de speeltuin van de gemeente moet deze week nog dicht. En dat terwijl je met je collega's geen familieband hebt, waar je op terug kunt vallen.

Tijdens een gezellig avondje in de kroeg of in een restaurant kun je samen lachen. Medewerkers kunnen nog eens klagen over die keer of keren, waar je ze te hard onder druk

gezet hebt in het afgelopen jaar. Jijzelf kunt nog eens klagen over stomme klanten en de rekeningen die ze niet betaald hebben. Je kunt alle gezeur en ellende achter je laten en met een schone lei opnieuw beginnen. En je kunt collega's beter leren kennen, zodat het volgend jaar makkelijker wordt om met ze om te gaan.

Dus: als je nog niet met je team bij elkaar gezeten hebt: prik een datum en reserveer nu ergens een zaaltje. Als de baas het niet doet, dan organiseer het als collega's onder elkaar, gewoon omdat je het verdiend hebt. En nodig je baas dan ook uit, want die heeft het ook verdiend na een jaar jouw baas te zijn.

Hier vanaf de redactie wensen we je natuurlijk fijne feestdagen – zowel met collega's als met familie – en aansluitend een goede start van een nieuw jaar. Dat 2024 een jaar moge worden vol vreugde en geluk, met veel lijnrecht gezette hekken en supertevreden klanten en grote fooien. Een jaar in goede gezondheid, zonder ziekte en vooral ook zonder bedrijfsongevallen. Liefst ook een jaar vol financiële voorspoed, met meer winst en grote bonussen voor alle collega's.

Tot volgend jaar!


# Hoe lees jij de Fencing Times?



## GRATIS DIGITAAL VOOR ALTIJD GRATIS

Digitale abonnementen zijn gratis. Meld je aan met je e-mailadres en we brengen je op de hoogte zodra er een nieuw nummer uit is.

## GRATIS GEDRUKT ÉÉN PER BEDRIJF

Elk hekwerkbedrijf in  heeft recht op één gratis printabonnement van Fencing Times. Ontvang je je gratis exemplaar nog niet? Bel of mail ons en we regelen het.



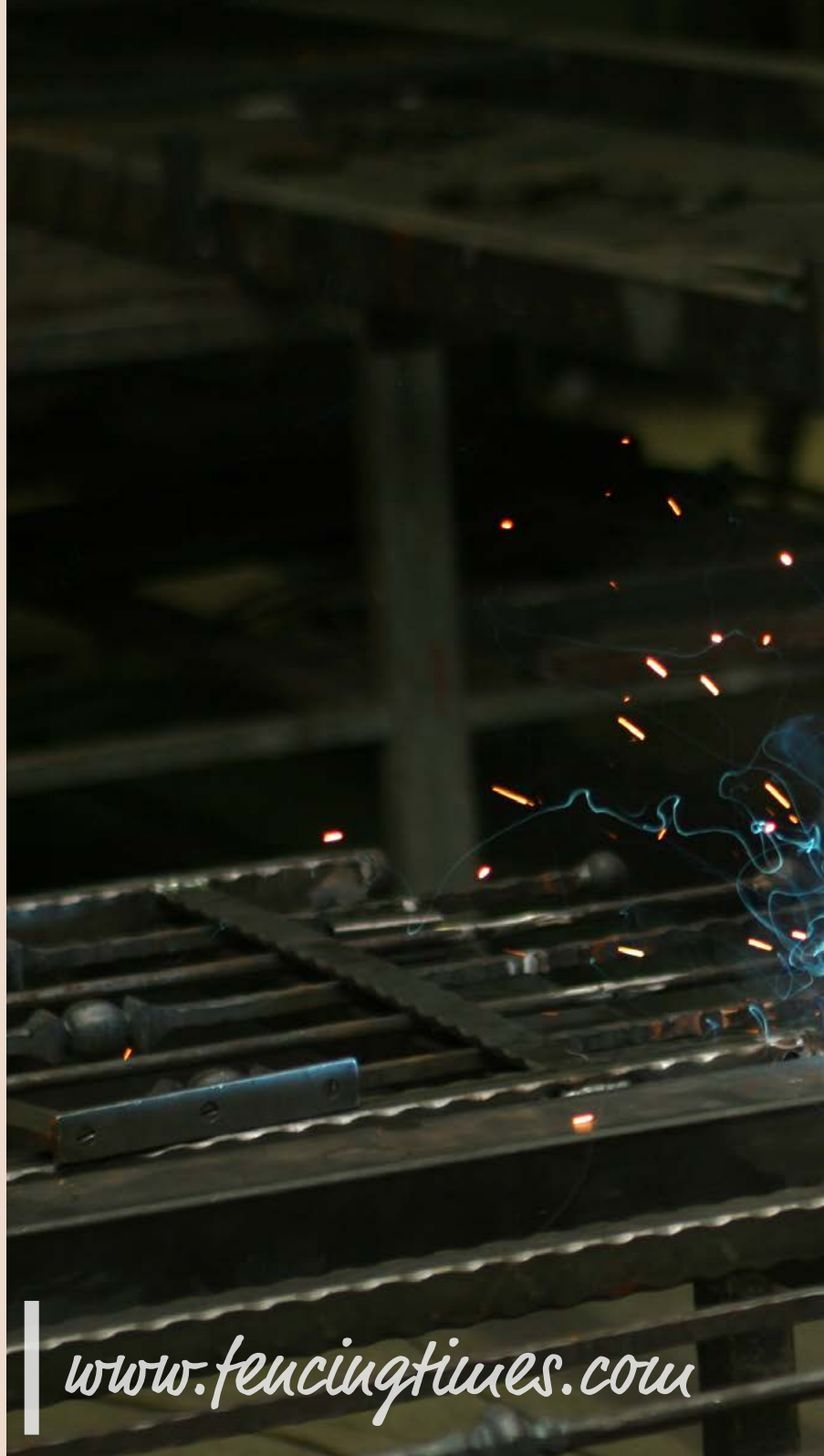
## EXTRA ABONNEMENTEN VOOR ONZE FANS

Maak nooit ruzie over wie het eerst leest. Bestel gewoon zoveel exemplaren als je wilt, in je eigen taal, vanaf € 12,50 per maand.

Met ieder abonnement help je ons bovendien om nog meer en nog betere content te creëren.



Ga naar [www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com) en meld je aan!



[www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com)

## Fencing Times

### TEAM:

Uitgever: Rembrandt Happel  
Editors: Carla Pritchard & Rembrandt Happel  
Design & Organisation: Janina Gemblér  
Newsroom & Campaigns: Kristina Khomenko  
Vertalingen: Kelly Atkinson, Janina Gemblér, Pascale de Mari & James Duncan

### OPLAGE:

Fencing Times wordt digitaal en gedrukt uitgegeven. Meer dan 17.000 lezers in 7000 bedrijven in België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland lezen de Fencing Times in hun eigen taal. Een extra internationale, Engelstalige editie gaat naar lezers in heel Europa.

### COPYRIGHT

Verdere verspreiding en het doorsturen van losse artikelen of het hele nummer aan derden is uitdrukkelijk toegestaan en wordt zeer gewaardeerd. We sturen je er graag de originele bestanden voor, als je wilt. Het is niet toegestaan om artikelen of gedeeltes van artikelen over te nemen zonder bronvermelding en te doen alsof het eigen content is.

### THE SMALL PRINT:

Dit magazine is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks kunnen we geen garantie geven voor de volledigheid, juistheid of accuraatheid van de informatie. Aan gegevens zoals die in dit magazine worden weergegeven, kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in dit nummer zijn niet noodzakelijkerwijs de persoonlijke mening van de redactie of van de uitgever.





#### CONTACT:


Fencing Times GmbH


Auf der Schanz 77

47652 Weeze, Germany

E-mail: [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com)

Phone:  +31 85 2088447

 +49 2823 9453014

 +44 1227 919552

#### STUUR ONS JE NIEUWS

Heb je nieuws, dat je met de hekwerkbranche wilt delen?

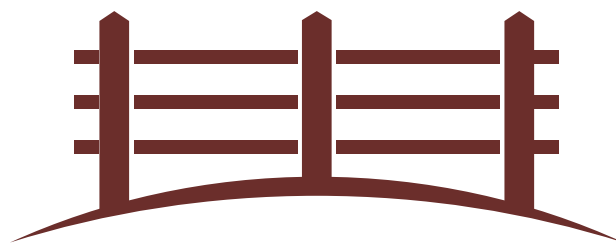
Mail onze redactie via [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) of bel +31 85 2088447. Redactionele artikelen zijn altijd gratis, we vragen er nooit geld voor.



#### ADVERTEREN

Wil je adverteren in het leukste blad van de hekwerkbranche en je naam bekend maken bij alle hekwerkers? Bel +31 85 2088447 of mail [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) en we vertellen je er alles over.





## IN DEZE FENCING TIMES:

### Van de uitgever:

De speeltuin moet nog in de hekken ..... 4

### Van de lezers:

Lezerspost ..... 11

Foto van de Maand ..... 14

Livia's hekkwerk foto's ..... 44

### Nieuws van de leveranciers:

Del Ponti brengt kunststof langlipbeugels op de markt ..... 16

Condor nieuwe budgetvriendelijke schuifpoort van Heras ..... 17

BXV Plus nieuwe schuifpoortaanrijving van Came ..... 20

Optex maakt nieuwe voertuigsensor ..... 24

Slagboom met schaarhek van Automatic Systems ..... 27

B&G viert 60 jarig bestaan ..... 30

Zquare maakt verlichting voor koker 80-paal ..... 34

FAC viert 50 jarig bestaan ..... 38

### En verder

Fences in the News ..... 47



**LOCINOX**<sup>®</sup>

Let's make it better together

# NIEUW 3006 PAD/HOLD

Krukparen met afgeronde hoeken



Compatibel met  
Fortylock, Fiftylock, Sixtylock & Eightylock

**Contacteer ons**



[www.locinox.com](http://www.locinox.com)



HQ: +32 56 77 27 66  
CEE: +48 71 758 21 00



[info@locinox.com](mailto:info@locinox.com)



Scan voor meer  
informatie

# PRIVAICON BV

## HEKWERKEN

**FLEXIBEL en  
BETROUWBAAR**



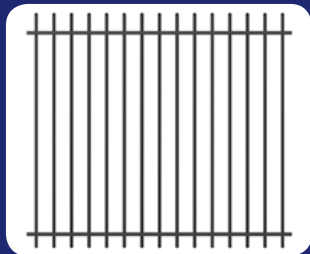
looppoorten



industriële poorten



(geautomatiseerde) schuifpoorten



spijlenhekwerk



staafmatten

Privacon Hekwerken BV  
Houtzagerijstraat 22  
NL - 5451 HZ Mill

Privacon Poland Sp. z o.o.  
Zławieś Mała 60A  
PL - 87134 Zławieś Wielka

Privacon Baltics SIA  
Druvas Iela 8  
LV - 5001 Ogre

T: +31 485 442398  
F: +31 485 470184  
E: info@privacon.nl

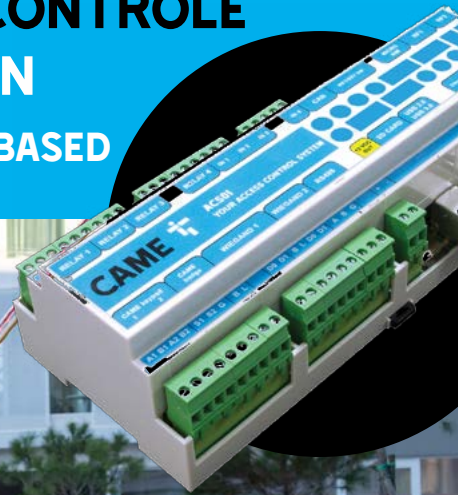
T: +48 56 637 6355  
F: +48 56 637 6305  
E: info@privacon.pl

T: +371 65067710  
F: +371 65067711  
E: info@privacon.lv

[www.privacon.nl](http://www.privacon.nl)



**TOEGANGSCONTROLE  
IN 3 STAPPEN  
VOLLEDIG WEB-BASED**



ONTDEK ACS01



**CAME**





# FENCE POST



## Michael @ Voerde

Michael Margiciok van Zaunelemente Voerde uit Voerde, bij Oberhausen, stuurde ons deze foto's. "Kijk, ik heb het kleinste hek ter wereld gevonden," schreef hij erbij. Hij heeft helemaal gelijk, dit hekje had zomaar in Madurodam of het Miniatur Wunderland in Hamburg kunnen staan, ware het niet dat het hier niet om een hek gaat, maar om een schoenschrapper. Toen de steden nog geen verharde wegen hadden en toen paarden nog het meest gebruikte transportmiddel waren, stonden overal van deze voetschrapers bij de ingangen van de herenhuizen, zodat bezoekers de modder en uitwerpselen van hun laarzen konden schrapen. Toen de wegen verhard werden en de auto's de paarden vervingen, verdwenen de schoenschrapers uit de steden, maar op het platteland - zeker in gebieden waar veel paarden worden gehouden of veel over veldwegen gewandeld wordt - kom je ze nog steeds tegen. Schoenschrapers hebben allerlei vormen - deze lijkt inderdaad wel heel veel op een hek. Bedankt voor de foto, Michael!



[fencepost@fencingtimes.com](mailto:fencepost@fencingtimes.com)

Heb je een tip voor ons? Of iets leuks meegemaakt, dat je met de markt wilt delen? Een mooi hek gezien, of een mooie poort? Of misschien juist een heel lelijk hek, maar daar een mooie foto van gemaakt? Laat het ons weten en deel het met je collega's in de branche.





### *Marco @ Hadra*

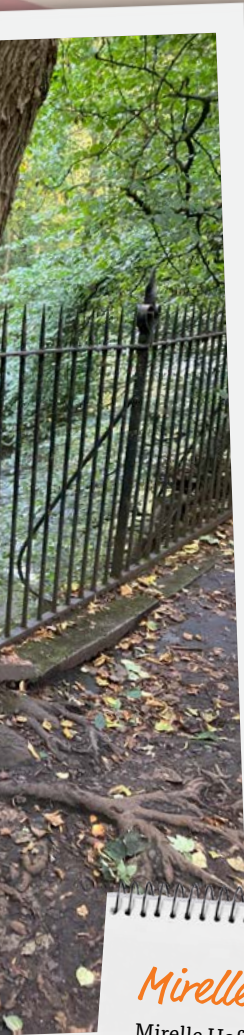
Van Marco Herzog van de Hadra vestiging in Philippsburg, tussen Mannheim en Karlsruhe, kregen we deze foto van een typisch Italiaanse sierpoort. De poort staat in Laveno aan het Lago Maggiore, voor een verlaten - herenhuis. Let vooral op de overklimbeveiliging: de poort is duidelijk uit een tijd waarin huiseigenaren zich nog niet druk hoefden te maken over het verwondingsrisico voor indringers. Bedankt voor de foto, Marco!



### *Reinhard @ Bauwauu*

Reinhard Just - ook bekend als 'Der Kleine Baumann' - van onderdelenproducent en -groothandelaar Fritz Baumann uit Lüdenscheid bouwde voor de kerst van dit jaar een bijzondere kerstboom. "Deze boom verliest zijn naalden niet en is volledig recyclebaar," lacht hij - en wenst alle lezers meteen van harte fijne feestdagen en veel opdrachten in het nieuwe jaar. Eensgelijks, Reinhard!





### Ali @ Duruishi

Deze foto komt van Ali Durmishi van Durmishi Garten & Zaunbau uit Homburg in het Saarland. Het is dat hij met zijn team zette lijkt een simpel dubbelstaafhek, maar het staat op een helling en is gedeeltelijk dubbel uitgevoerd, om als gabion te dienen. Mooi klusje, Ali! Bedankt voor het opsturen van de foto.



### Mirelle @ Hofman

Mirelle Hofman van Hofman Hekwerken in Zoetermeer was met haar man Michel op vakantie in Schotland en kwam dit hek tegen in Edinburgh. "Het blijft bijzonder hoe zoiets ontstaat," schrijft ze. "Hoe lang zou die boom er over gedaan hebben om dat hek volledig op te slokken?" We hebben geen idee, Mirelle. Misschien is er iemand met verstand van bomen onder onze lezers, die het kan vertellen? Leuk om te zien dat het vooroordeel weer bevestigd wordt: hekkwerkers kunnen niet op vakantie zonder naar hekken te kijken. Bedankt voor je inzending!



## Volg ons ook online

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/fencing-times/>

Facebook: <https://www.facebook.com/fencingtimes>

Instagram: [https://www.instagram.com/fencing\\_times/](https://www.instagram.com/fencing_times/)



## Foto van de maand



In deze uitgave komt de foto van de maand voor de verandering van onszelf. Want wat doet een redacteur van een blad voor de hekwerkindustrie, als hij een weekendje in Londen is? Gaat hij mee met de tour door Buckingham Palace? Gaat hij naar de wisseling van de wacht voor de deur staan kijken? Nee, niets van dat al. Hij kijkt natuurlijk naar de hekken en poorten rond het voorplein. Hekken ja, want er staan nog twee of drie van dit soort hekkartijen rond dat plein. Er was laatst ophef in het Verenigd Koninkrijk over de kosten van het koningshuis. Officieel bedragen die kosten namelijk 86 miljoen pond sterling, maar schattingen over de werkelijke kosten voor de Britse belastingbetalers lopen uiteen van 300 tot 500 miljoen pond. Toen we dit hek zagen, snapten we dat meteen. Het lijkt wel of er hier de jaaropbrengst van een complete Afrikaanse goudmijn op de hekken gesmeerd is. Wat een geweldig project moet dit geweest zijn voor de hekwerker die ze gezet heeft. Hoe lang zou hieraan gelast en gesmeed zijn?

Heb je ook ergens een mooi hek of mooie poort gezien? Stuur hem naar [fencepost@fencingtimes.com](mailto:fencepost@fencingtimes.com) en win een werfradio van Locinox.







# Del Ponti neemt hekwerkactiviteiten over van Polyval

**D**e Belgische hekwerkonderdelenproducent Del Ponti uit Hechtel-Eksel, in Limburg, heeft in september de hekwerkactiviteiten overgenomen van Polyval, een matrijzenbouw- en spuitgietbedrijf uit Balen, in de Belgische Kempen. In ruil werken de bedrijven in de toekomst nauwer samen bij de ontwikkeling van nieuwe producten. Verder wil Polyval zich meer focussen op de matrijzenbouw voor verschillende sectoren buiten de hekwerkbranche.

*“Beide bedrijven werkten in de afgelopen jaren al vaker samen,”* zegt Del Ponti mede-eigenaar Luc Witters. *“Polyval had een aantal producten in haar programma die wij nog niet hadden. Maar het bedrijf verkocht die vooral regionaal, aan een kleine groep klanten.*

*Door die producten aan het Del Ponti-assortiment toe te voegen, worden die dankzij ons grote distributienetwerk voor veel meer klanten beschikbaar, terwijl Polyval zich nu volledig kan richten op het ontwerp en de matrijzenbouw – iets waar Polyval al zeer sterk was.”*

*Als onderdeel van de overeenkomst kan Del Ponti ook spuitgietwerk uitbesteden aan Polyval, als het bedrijf zelf capaciteit tekortkomt. “Met de overeenkomst vullen beide bedrijven elkaar nog beter aan, dan al het geval was,”* gaat Witters verder. *“Del-Ponti versterkt met de overname zijn portfolio en zijn positie in de hekwerkwereld, terwijl Polyval zich nu volledig op ontwerp en productie kan concentreren. Het is een klassieke win-win situatie.”* ■

Del Ponti eigenaren Luc Witters en Geert Camps





# Condor nieuwe budgetvriendelijke schuifpoort van Heras

Het van oorsprong Nederlandse Heras voegt een nieuwe schuifpoort aan het assortiment toe: de Condor. Het is een stalen, budgetvriendelijke poort waarmee Heras zich vooral richt op de toegangen van midden- en kleinbedrijven.





**“M**et schuifpoort Condor breiden we ons assortiment verder uit,” zegt productmanager Harrie van Heeswijk.

*“Deze poort biedt juist de kleinere bedrijven een betaalbare oplossing voor optimale toegangscontrole, met dezelfde betrouwbaarheid als onze grotere poorten.”*

### **BUDGETVRIENDELIJK**

Voor midden- en kleinbedrijven is deze schuifpoort de oplossing, omdat de Condor zich bevindt in een betaalbaardere prijsklasse dan de andere poorten in het Heras-programma. *“Omdat we de poort tegen een scherpe prijs in de markt wilden zetten, hebben we hem op alle terreinen zo efficiënt mogelijk gemaakt,”* zegt Van Heeswijk. *“Niet alleen bij de materiaalkeuze, maar ook bij de manier van fabriceren. Zo hebben we een aparte productiestraat ingericht, waar we de poorten in serie maken. Dat is niet alleen goed voor de prijs, maar ook voor de levertijd. Die is met 4 weken heel kort.”*

### **SNELLE MONTAGE**

Ook bij de montage komen de efficiënte eigenschappen van de poort tot hun recht. *“We hebben er bij de ontwikkeling extra op gelet dat je de poort snel kunt monteren,”* zegt van Heeswijk. *“Condor is een modulair ontwerp. We leveren hem op een stalen transportframe, volledig mechanisch en elektrisch opgebouwd en met alle kabels al weggewerkt. Je kunt hem zo van het frame op zijn ankers zetten. De voetplaten hebben inkepingen zodat je de poort ook snel kunt uitlijnen. Verder is de vangvork op de sluitpaal in hoogte verstelbaar. Je kunt dus eerst de paal zetten, dan de hoogte van de poort gemakkelijk uitrichten en dan monteert je de oloopschoen. Als je het een paar keer gedaan hebt, kost het je niet langer dan een uur om de poort in bedrijf te nemen.”*





## CONDOR

De Condor schuifpoort wordt aangedreven met Heras' eigen HMD-Basic-aandrijving en is voorzien van actieve veiligheidslijsten. De aandrijving opent – en sluit – de poort met 20 centimeter per seconde, wat volgens Van Heeswijk snel is voor deze prijsklasse. De poort heeft een stalen vleugelframe met een staalvatvulling waardoor deze installatie perfect bij staalroosterwerk of gaasroosterwerk past. Tot slot is de poort uitgebreid getest en beschikt hij over een CE-markering, een Declaration of Performance (DoP) en een Declaration of Conformity (DoC).

## SPECIFICATIES

Het frame van de nieuwe Condor is gelast uit kokerprofielen van 60 bij 40 millimeter. De vulling bestaat uit zware (8-6-8) dubbelstaafmatten en de geleidingspaal is een kokerprofiel van 80 bij 80 millimeter. Al het gebruikte staal is voor het lassen verzinkt en wordt erna gecoat. De Condor is beschikbaar in vier breedtes van 3 tot 6 meter doorgang, in de hoogtes 1,8 en 2 meter en in vier kleuren: mosgroen, dennengroen, antraciet en diepzwart.

## OPTIES

De optielijst van de Condor bestaat uit een puntenkam, afstandsbedieningen, een noodstop, een antenne, een flitslicht en een sleutelschakelaar. Verder is de poort uit te rusten met een GSM-module of met Connect. Dat laatste is een systeem waarmee de klant de poort vanuit de Cloud kan bedienen en waarmee de installateur de poort op afstand kan beheeren. *“Je kunt op afstand storingen uitlezen, net als het aantal gemaakte openingen en allerlei andere nuttige informatie. Dat maakt het plannen van onderhoud, en het reageren op storingen, een stuk makkelijker,”* aldus van Heeswijk. *“Alles bij elkaar is de Condor absoluut een aantrekkelijke schuifpoort voor handelaren en hekwerkers, met een goede prijs, snelle en makkelijke montage en de bekende Heras-kwaliteit.”* De Condor is sinds deze zomer leverbaar. ■





# BXV Plus nieuwe schuifpoortaanrijving van Came

**D**e Italiaanse producent van toegangssystemen Came heeft deze zomer een nieuwe schuifpoortaanrijving op de markt gebracht. Het is een uitgebreidere variant van de bestaande BXV-aanrijving, met de naam BXV-Plus. *“Met de Plus-variant wordt het voor de installateur makkelijker om de aanrijving te installeren en toebehoren aan te sluiten,”* zegt Marc Daub, marketingmanager op de Duitse Came-vestiging bij Stuttgart.

De BXV Plus beschikt over de ZBC1-sturing. Die beschikt over een connector voor de Came Key, een wifi-dongle die voor een lokale verbinding tussen de sturing en de telefoon van de installateur zorgt. De installateur kan vervolgens met een app op zijn telefoon de installatie doen. *“Dat gaat met een handige wizard,”* zegt Daub. *“Die zorgt dat je niet per ongeluk een instelling overslaat en maakt de configuratie sneller en makkelijker.”*

De sturing van de BXV Plus beschikt bovendien over BUS-aansluiting. *“Elk accessoire kan zichzelf configureren met de CXN BUS en feedback geven,”* zegt Daub. *“Daarnaast maakt de BUS-technologie de installatie van de accessoires eenvoudiger, omdat je ze op elkaar aan kunt sluiten en niet per se ieder apart op de besturingseenheid. De elektronica van de nieuwe besturingseenheid is ook in staat om de krachten die op de poort inwerken voortdurend te analyseren. Deze zogenaamde Adaptive Speed and Torque Technology stelt de BXV Plus in staat om – afhankelijk van de parameters die tijdens de installatie zijn opgegeven – de motorsnelheid en het koppel aan te passen.*











Op deze manier zorgt de besturing ervoor dat de poortvleugels altijd met dezelfde snelheid openen en sluiten, zelfs bij verschillende weersomstandigheden – of als de omgevingsomstandigheden na verloop van tijd veranderen.” Bovendien heeft de besturing een lage snelheid bij het openen en sluiten. “Dat spaart de aandrijving en is stil.”

De besturing heeft vier aparte veiligheidsingangen waar veiligheidscontactlijsten met 8,2 kilo-ohm rechtstreeks kunnen worden aangesloten. “Dit bespaart externe schakelmodules en vereenvoudigt de installatie.” De aandrijvingen kunnen ook op internet worden aangesloten met een optionele Connect Gateway, om ze te integreren in een smart home. Op deze manier kan de poort dan worden geopend via Alexa met een spraakcommando of via een app. De nieuwe BXV Plus is bedoeld voor de residentiële markt. Hij is verkrijgbaar in drie versies: voor schuifpoortvleugels tot 400, 600 of 1000 kilogram. ■





## ELKA Slide gate opener EST-FU

with frequency converter controller

NEW



### Quick Install

Simple, infinitely variable height adjustment of the toothed wheel thanks to gas pressure springs and height indicator. The adjustment range of 100mm can be extended by 90mm using an optional console. The height difference can be easily read off via the limit indicators and the optimal position of the toothed wheel can be set.



For gates with opening widths of up to 30,000mm

Hypoid bevel gearbox with high efficiency

Sufficient power in every situation



ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

✉ info@elka.eu 🌐 www.elka.eu ☎ +49 (0) 4861 - 9690 - 0 📠 +49 (0) 4861 - 9690 - 90

# Weidetechniek

*van de vakman - voor de vakman !*

Professioneel en onderhoudsvriendelijk hekwerk! Maak gebruik van onze 25 jaar ervaring!



Onze Catalogus - blader nu online



Onze palen van robinia  
natuurlijk - duurzaam



# Optex maakt nieuwe voertuigsensor

**D**e Japanse sensorfabrikant Optex heeft een nieuwe voertuigsensor gelanceerd. De OVS-o2GT detecteert voertuigen tot een afstand van 8 meter en met een aanrijksnelheid tot maximaal 35 kilometer per uur. *“Onze eerste voertuigsensor was het antwoord op de vraag naar een makkelijk toepasbare, bovengrondse oplossing voor voertuigdetectie,”* zegt Toshiyasu Matsuyama, business development manager op de Japanse hoofdvestiging. *“De OVS-o2GT is een doorontwikkeling op die sensor.”*

Optex' bovengrondse voertuigsensor is een radargestuurde detector. Hij is ontwikkeld als alternatief voor de inductielus, voor gebruik in situaties waar zo'n lus niet gelegd kan of mag worden. *“De sensor is ideaal op locaties waar het wegdek niet beschadigd mag worden, of juist al beschadigd is,”* zegt Matsuyama. *“Ook daar waar helemaal geen wegdek is – een onverharde weg – of waar de weg regelmatig overstroomt, komt de detector goed van pas. Door het grote installatiegemak – je hoeft niet meer te graven of sleuven in het asfalt te slijpen – zien we nu ook steeds vaker dat de sensor ingezet wordt op locaties waar een inductielus wel mogelijk was geweest. De sensor kun je gewoon op een paal, muur of slagboombehuizing monteren, de totale installatie gaat tot een derde sneller.”*







De nieuwe OVS-02GT komt naast de bestaande OVS-01GT in het programma. Beide voertuigsensoren zijn ontwikkeld om voertuigen te detecteren, maar daarbij voetgangers te negeren. “De nieuwe sensor heeft een groter bereik,” zegt Lucien Blom, verkoopleider op de Europese hoofdvestiging van Optex Technologies in Den Haag. “In plaats van 5 meter, kunnen we voertuigen nu al detecteren vanaf 8 meter afstand.. Bovendien is de detectiesnelheid verhoogd tot 35 kilometer per uur en is de openingshoek vergroot naar 96 graden. Tot slot kun je de OVS-02GT eenvoudig configureren met een app. Je kunt met die app ook settings opslaan – als je meerdere units met dezelfde settings wilt installeren, kun je steeds dezelfde instellingen hergebruiken.” De sensor werkt op 12 en 24 volt, zodat je hem kunt voeden vanaf de stuurprint van de aandrijving van de poort of slagboom. Een extra output maakt een koppeling met bijvoorbeeld sinaleringsverlichting mogelijk. Er is een ingebouwd verwarmingselement dat de elektronica warm houdt bij vorst en de sensor is waterbestendig volgens IP66. ■





We willen al onze klanten bedanken  
voor hun medewerking

profex

We wensen al onze lezers  
een heerlijke kersttijd.

Vrolijk Kerstfeest!

Word onze partner!



PROFEX Kunststoffe GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 18-20 • 31311 Uetze  
Tel.: +49 51 73 / 98 36 55 • zaunbau@profex-gruppe.de

www.profex-gruppe.de

THE ONLY WAY IS UP



Dealer worden?  
Bel +31 6 21226628 of  
mail naar info@sesampoort.nl.

Sesampoort BV  
Banmolen 6,  
5768 ET Meijel, Nederland

10 Redenen voor een Sesampoort

- Ruimtebesparend**  
Geen ruimte nodig voor een draaiende of schuivende vleugel.
- Stil**  
Hydraulische aandrijving, dus geen geratel van een tandlat.
- Helemaal dicht**  
Geen grondspeling nodig, dus dicht tot aan de bodem.
- Ook op talud**  
De lengte van de verticale spijlen kan worden aangepast aan de ondergrond.
- Reclamezuil**  
In open toestand is de Sesampoort een grote blikvanger die als reclamemast kan dienen.
- Simpele bediening**  
Werkt met alle signaalgevers: afstandsbediening, uitrijlussen, kaartlezer, het maakt niet uit.
- Veilig**  
Beveiligd met infraroodgordijn of laserscanners. Voldoet aan alle Europese normen en regels.
- Hoge kwaliteit**  
Gebouwd op de koude temperaturen en hoge wind- en sneeuwlasten van het Scandinavisch klimaat
- Plug & Play**  
Wordt voorgemonteerd en stekkerklaar geleverd.
- Opvallend**  
Verkoop je klant een poort die zijn buurman niet heeft.



# Automatic Systems brengt slagboom met schaarhek op de markt

Automatic Systems, een Belgische producent van onder andere slagbomen en tourniquets uit Wavre, bij Brussel, bracht eerder dit jaar een nieuwe slagboom met schaarhek op de markt. De BL46 heeft een openingsbreedte tot 7 meter en is bedoeld als alternatief voor draai- en schuifpoorten.

“**B**ij de klassieke oplossing uit de combinatie van een poort met een slagboom, kunnen indringende personen overdag gewoon langs de slagboom lopen,” zegt Stephan Stephani, die de Duitse Automatic Systems-vestiging in Unna leidt. “Daarom hebben we nu een slagboom op de markt gebracht met een stevige rok, die zo stevig is dat je de slagboom als alternatief voor een poort kunt gebruiken.”



Stephan Stephani





## SCHAARHEK

Het schaarhek of de rok van de BL46 is gemaakt uit aluminium strips. Er zijn twee horizontale strips met de lengte van de slagboom, die als onder- en bovenliggers dienen. Vervolgens worden daar verticale strips aan gemonteerd, die ook op de slagboom zelf worden gemonteerd. *“De montage van het schaarhek doen we bij ons in de fabriek,”* zegt Stephani. *“Het is geen bouw pakket. We kunnen daarbij de onderliggers aan de vorm van de straat of aan stoepranden aanpassen. Aan de bovenkant kunnen we er een puntenkam op monteren en als dat gewenst is, kunnen we het schaarhek ook tot boven de behuizing verlengen. Zo ontstaat een betrouwbare afsluiting waar geen onbevoegde personen door kunnen.”*

## TOEPASSING

De boom met het schaarhek komt volgens Stephani overal van pas waar niet alleen voertuigen, maar ook personen buiten gehouden moeten worden. *“De slagboom is een alternatief voor een poort,”* zegt hij. *“Maar dan een poort die links en rechts geen extra ruimte nodig heeft, omdat de boom naar boven opent – en bovendien een poort die snel opent. Vooral in de logistieke sector, waar het verkeersaanbod hoog is en waar aan strenge eisen voldoen moet worden om als ‘secure shipper’ te worden aangemerkt, komt de BL46 goed van pas.”*



## SPECIFICATIES

De behuizing van de BL46 wordt gemaakt uit gezette en gelaste staalplaat met een dikte van 3 tot 8 millimeter. De as bevindt precies in het midden en de houder voor de boom is U-vormig. *“De houder is aan twee kanten aan de as bevestigd,”* zegt Stephani. *“Dat heeft als voordeel dat je de boom niet alleen naar links en naar rechts kunt laten openen, maar ook dat je kunt kiezen of je hem aan de binnenkant of aan de buitenkant monteert. Zo kun je de slagboom en het schaarhek aan iedere situatie aanpassen.”*

Voor de veiligheid is de BL46 aan beide zijden van een laserscanner voorzien, die tegelijk ook als inbraakdetectie-scanner benut kan worden. De sturing heeft een ingebouwde wekklok en je kunt er aparte snelheden in instellen voor het openen en het sluiten. De sturing kan bovendien op het internet aangesloten worden, zodat de status van de boom en eventuele foutmeldingen op afstand uitgelezen kan worden. De BL46 is berekend en getest op continubedrijf. ■





# B&G viert 60 jarig bestaan

**B**&G Hekwerk, een Nederlandse hekwerkbedrijf met eigen productie uit Veldhoven, bestaat 60 jaar. Wat ooit begon als een hekwerk-reparatieservice, groeide in die tijd uit tot het tweede hekwerkbedrijf van Nederland – en voor veel hekwerkers in België en Duitsland en ook Nederland tot de vaste leverancier voor spijlenhekwerk en schuifpoorten. In september werd het jubileum gevierd met een groots feest.

*“Het is een spannend jaar voor ons,”* zegt commercieel directeur Ron Bakker. *“We zijn in januari overgenomen door het Franse Picot, dat in Nederland eigenaar is van Vandeloo en Hekbouw, maar ook nog van talloze andere hekwerkbedrijven en -fabrieken in Europa. Maar terwijl we met Picot aan het begin van een heel nieuw tijdperk staan, kijken we ook terug op een hele rijke historie. B&G heeft in die tijd hoge pieken en diepe dalen gekend en we zijn met het hele team enorm trots op waar we nu staan. Daarom wilden we dit jubileum uitgebreid vieren met een groot feest voor medewerkers, familie en vrienden.”* Het terrein van B&G werd daarvoor omgetoverd tot een echt festivalterrein met entertainment voor jong en oud. *“We hebben het het ‘B&G Family & Friends Festival’ genoemd. We hadden verschillende kermisattracties, zoals een reuzenrad en een rups en foodtrucks met goed eten. Toffe artiesten als BenR, Xander de Buisonjé en Ruth Jacott zorgden voor een uitbundige sfeer met hun optredens. Ik heb heel veel blije gezichten om me heen gezien, het was een feest om nooit meer te vergeten.”* ■







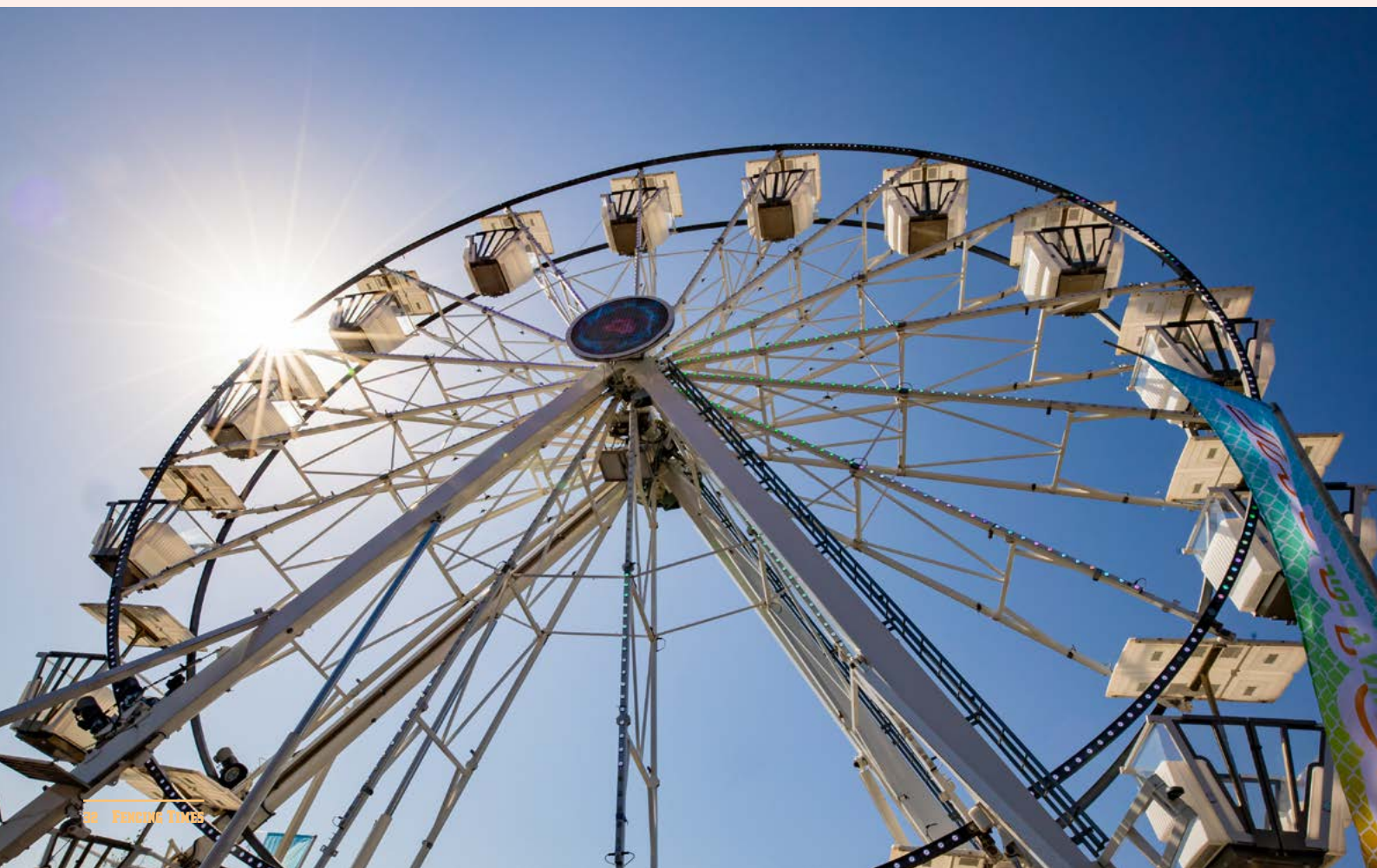


# Het outstaau van B&G

B&G werd in 1963 opgericht door Theo Bossers, een verkoper van Heras. Bossers kon niet goed met Heras' toenmalige verkoopleider Herman Wijn opschieten en die ruzie laaide soms hoog op. "Als het je niet aanstaat, dan duvel je maar op," zei Wijn op een gegeven moment – en dat is precies wat Bossers toen deed. In plaats van weer voor een baas te gaan werken, begon hij op zijn zevenentwintigste – terwijl zijn vrouw zwanger was – voor zichzelf met een bedrijfje dat hekwerkreparaties uitvoerde, vanuit zijn woonkamer in Eindhoven. 's Avonds ging hij langs de deuren en overal waar hij een verroest hek zag, belde hij aan en vroeg of hij het mocht repareren. Overdag borstelde hij dan de roest weg en behandelde hij de hekken met teerverf. Dat ging steeds beter en al snel volgde een opdracht om een oud hek compleet te vervangen. Bossers zocht een constructiebedrijf voor de productie, monteerde het nieuwe hek zelf en ging ondertussen door met het opknappen van oud hekwerk. Beetje voor beetje kwamen er meer klanten. Er kwam wat personeel en B&G was geboren.



Commercieel directeur Ron Bakker  
met algemeen directeur Arjan Pols







## De naam B&G

De naam B&G heeft geen speciale betekenis. De B van oprichter Theo Bossers zit er in, maar dat is puur toeval. Toen Bossers op zoek was naar een naam, wilde hij iets met een grootse en vooral belangrijke uitstraling. Iets met lettercombinaties als V&D of C&A – grote bedrijven in die tijd – dat leek hem wel iets. Zijn vrouw, die les gaf op een school, schreef aan het begin van een lesuur een rij willekeurige lettercombinaties op het schoolbord, veegde ze weer uit en vroeg de kinderen aan het einde van het lesuur welke combinatie ze het beste hadden onthouden. Dat waren de letters B&G en zo ontstond de bedrijfsnaam.





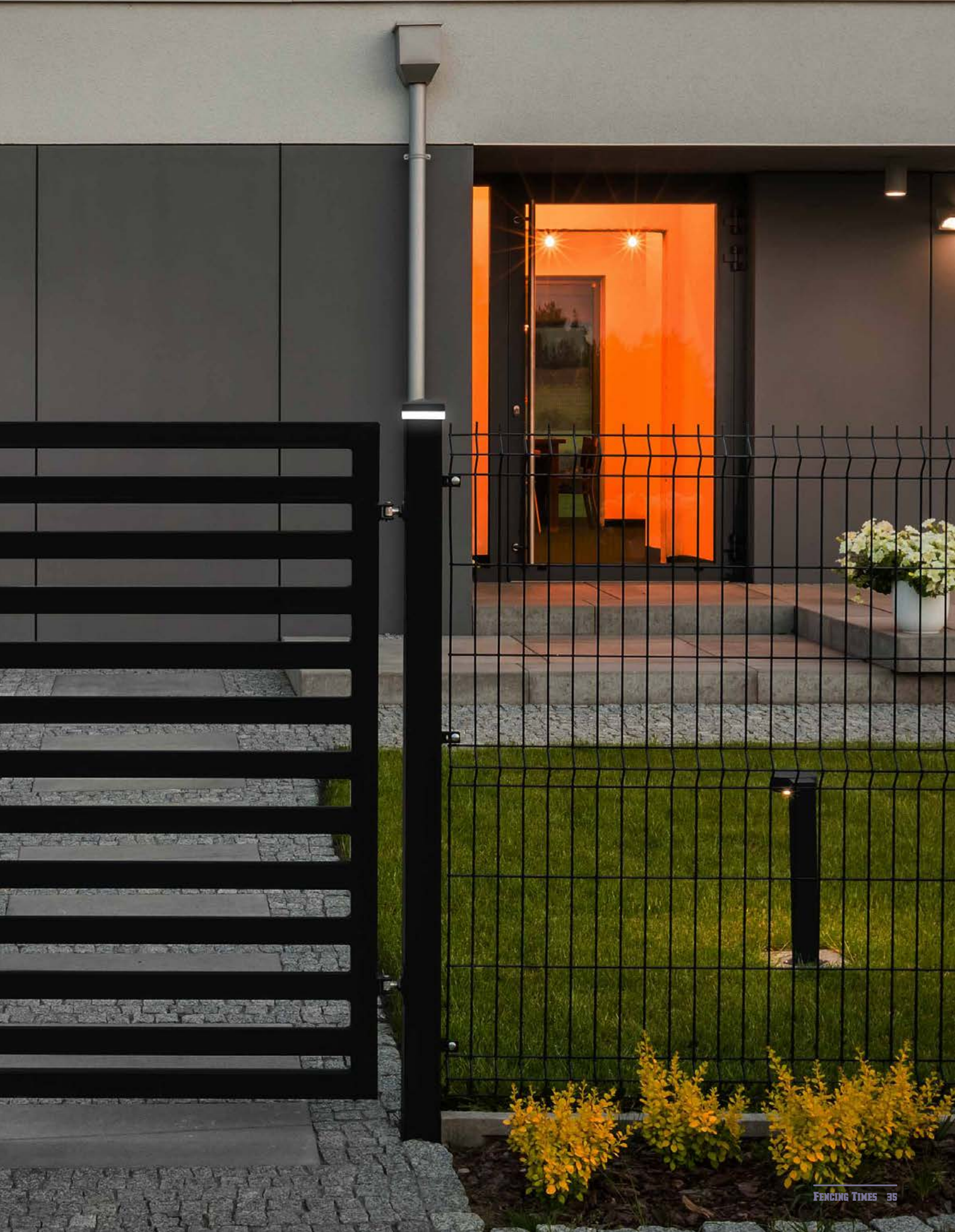
# Zquare maakt verlichting voor koker 80-paal

**Z**quare, een merk van het Duitse ZN Systems uit Neuenrade, brengt dit najaar een nieuwe versie van de Move led-paalkap op de markt, de Move 80. Deze is geschikt voor poortpalen van koker 80 bij 80 millimeter.

De led-paalkappen in de Move-serie zijn paalkappen met ingebouwde ledverlichting, die niet alleen wit licht kunnen uitstralen, zoals de standaard paalkappen van Zquare, maar ze kunnen ook met rood licht knipperen. Ze zijn ontwikkeld voor elektrisch aangedreven poorten en kunnen worden aangesloten op het knipperlicht-contact van de sturing van een elektrische aandrijving. *"We hebben gekozen voor rood – en niet oranje – omdat die kleur vooral overdag beter opvalt,"* zegt directeur Vastian Henry.









Tot nu toe waren de Move ledkappen beschikbaar voor poortpalen met afmetingen van 100, 120 en 150 millimeter. *“De elektronica die we tot nu toe voor de Move-serie gebruikten was te groot voor een paal van 80 millimeter,”* zegt Henry. *“Daarom begon de serie in eerste instantie bij 100 millimeter. Maar we kregen zoveel vraag naar paalkappen van 80 millimeter, dat we hard gezocht hebben naar manieren om de elektronica kleiner te maken. Dat is nu gelukt.”*

De Move-paalkappen van Zquare zijn net als de kappen uit de standaard serie gemaakt van transparant kunststof, met daarbovenop een afdekking uit gefreesd aluminium. Ze werken op 24 volt. Je kunt meerdere paalkappen op één voeding aansluiten. De verlichting is te bedienen met een gratis app, waar je de lampen kunt dimmen of een tijdschema kunt instellen. De app is compatibel met Alexa en Google Home. De lampen worden verkocht via verschillende groothandelaren en systeemleveranciers binnen en buiten Duitsland. ■





# WKM 15.160

TIJDSBESPARENDE  
PALENSTAMPER  
VOOR HEKWERKERS

100% RADIOGRAFISCH TE BEDIENEN



wikam 

2000  
kg



Wikam B.V. De Ronding 13, 8072 TB Nunspeet t (0341) 79 53 43 e info@wikam.nl i www.wikam.nl

ELKA Slide gate opener EST-FU  
with frequency converter controller

With boost-  
functions

NEW



- ✓ Higher rated power for a short time when the gate starts up
- ✓ Unrestricted operation even with low mains voltage from 200Vac upwards (Power Factor Correction)



For gates with opening  
widths of up to 30,000mm

Hypoid bevel gearbox  
with high efficiency

Sufficient power in  
every situation

ELKA

ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

✉ info@elka.eu 🌐 www.elka.eu ☎ +49 (0) 4861 - 9690 - 0 📠 +49 (0) 4861 - 9690 - 90



# FAC viert 50 jarig bestaan

De Italiaanse producent van poortonderdelen FAC bestaat 50 jaar. Het bedrijf werd in 1973 opgericht door Bruno De Marchi in Isola Vicentina, een klein plaatsje ten noorden van Vicenza. Het jubileum werd in oktober gevierd met een groot feest.

**F**AC staat voor Fabbrica Accessori Cancelli. De Marchi begon in een kleine werkplaats met de productie van mechanische componenten als midden-aanslagen voor dubbele poorten en eindstops en wielen voor schuifpoorten op rail. *“Onze vader was een echte ontwikkelaar,”* zegt Maria De Marchi, die het bedrijf nu met haar zus Anna en haar broer Lorenzo leidt. *“Er hing een constante sfeer van verbetering en door-ontwikkeling op de productie-afdeling. Steeds werd gekeken of een onderdeel niet nog iets beter kon – en steeds werden ook nieuwe onderdelen bedacht en ontwikkeld.”*











## GROEI

Met de tijd groeide het aantal klanten. Het bedrijf groeide mee, er kwam steeds meer personeel en het assortiment werd steeds verder uitgebreid. Vanaf 1985 kwam de internationale doorbraak. *“Er was een wildgroei aan beurzen in die tijd,”* zegt De Marchi. *“En steeds meer grenzen gingen open. Mijn vader droomde er sinds de oprichting van om internationaal koploper te zijn in ons deel van de branche en die droom kwam nu steeds dichterbij.”* De Fabbrica bleef groeien. Dat leidde in 2003 tot de bouw van een nieuwe, 4500 vierkante meter grote fabriek met nieuwe productiestraten en veel meer ruimte voor iedereen. *“Het was een belangrijke stap, die tot veel nieuw enthousiasme en nieuwe investeringen leidde,”* zegt De Marchi. *“Er werd in personeelsbeheer geïnvesteerd, in nieuwe machines en natuurlijk in research and development.”*

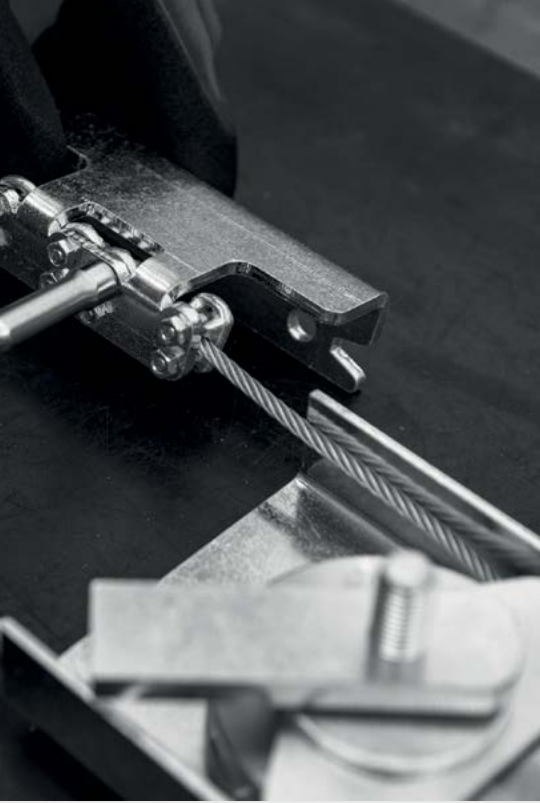
## TWEDE GENERATIE

In 2010 kwam de tweede generatie in het bedrijf. Lorenzo staat sindsdien aan het hoofd van de productie, Anna is verkoop- en marketingdirecteur en Maria werd CEO. Ze leiden het bedrijf met hetzelfde enthousiasme als hun vader, onder andere door veel nadruk te leggen op ruimtebesparing. Er worden systemen ontwikkeld om poorten telescopisch te maken, later volgen ook de hardware om een poort de bocht om te laten rollen en een kit om vouwpoorten te maken. *“Überhaupt het idee van de kit was nieuw,”* zegt De Marchi. *“In plaats van klanten ieder onderdeel apart in een catalogus bij elkaar te laten zoeken, zijn we begonnen om alle onderdelen voor één poort bij elkaar in een kit te verpakken. En de ontwikkeling gaat nog steeds door: we werken er iedere dag keihard aan om onze klanten nog betere en nog makkelijker installeerbare poort-hardware te leveren.”*



Maria, Lorenzo en  
Anna De Marchi





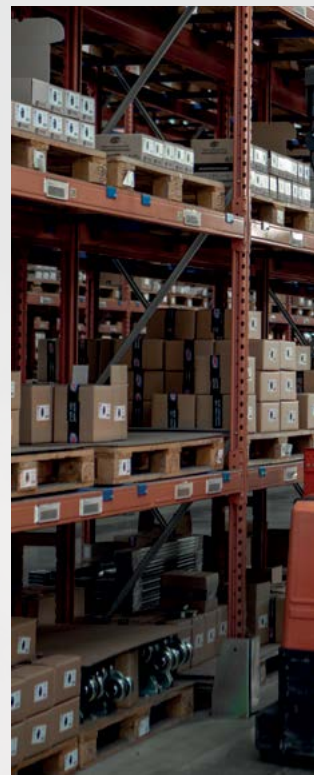




## FEEST

*“Al dat doorzettingsvermogen heeft ons gebracht waar we nu staan,”* gaat De Marchi verder. *“Dat maakt 2023 een heel speciaal jaar voor ons, dat we niet zomaar voorbij wilden laten gaan.”* De oprichtersfamilie gaf daarom in oktober een groot feest voor iedereen die voor en met het bedrijf gewerkt heeft in de afgelopen 50 jaar, daaronder oud-medewerkers, oude en nieuwe klanten en leveranciers en natuurlijk het eigen team. *“Het was een geweldig evenement.*

Omdat meer dan de helft van onze omzet uit de export komt, waren er ook gasten uit Frankrijk, Engeland, Roemenië, Spanje, Portugal en zelfs uit Canada. Voor ons was het een grote eer dat zoveel mensen ver wilden reizen om het jubileum met ons te vieren. Tegelijk waren we heel trots: het laat de verbondenheid en de betrokkenheid van de klanten zien. Teamwork is altijd een belangrijk aspect geweest bij alles wat we doen.”







## TOEKOMST

Voor de toekomst blijft De Marchi inzetten op goede relaties tussen de mensen: "Het bedrijf, als werkplek, heeft een functie van sociale verantwoordelijkheid en staat garant voor solidariteit aan de ene kant, maar maakt aan de andere kant ook idealen en dromen mogelijk. Het bedrijf moet een plaats zijn waar iedereen wordt gerespecteerd: klanten, leveranciers en medewerkers. De basis van dit bedrijf werd niet alleen gelegd door de technische vaardigheden van onze vader, maar ook

door zijn goede relaties met de mensen. FAC ziet de toekomst zeer positief tegemoet, door voortdurend te investeren in relaties – naast de technische ontwikkelingen. We kijken daarbij continu naar de lange termijn. We willen niet onze bestaande positie verdedigen, maar we zijn continu op zoek naar nieuwe oplossingen, nieuwe markten en nieuwe uitdagingen. We zetten ambitieuze doelen, maar proberen die te bereiken door kleine stappen te zetten, zodat we gestaag en solide groeien. Op naar de volgende 50 jaar!" ■





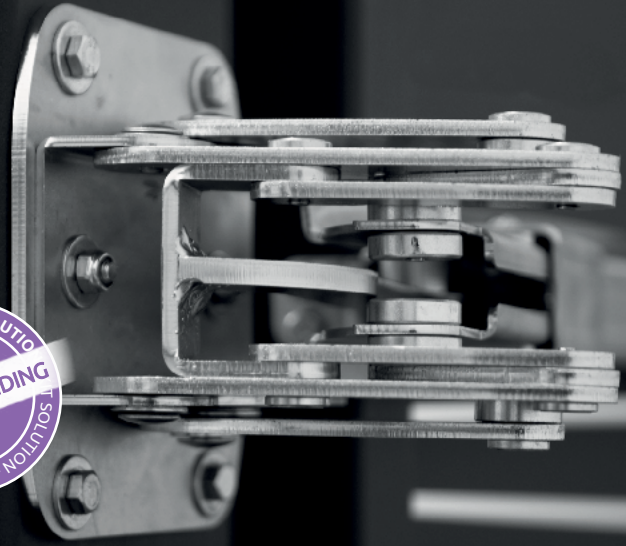
**L**

ivia Graf is niet alleen hekwerker, maar ook fotograaf. Steeds als haar jongens een project opleveren, rijdt ze erheen en maakt de mooiste hekwerkfoto's. Dit is er één van.









# NEW KIT BI-FOLDING 180°

ACCESSORIES FOR GATES

[www.facsrl.com](http://www.facsrl.com)    

DEFENCE LINE ONE BIS FOUR

VEILIGHEIDSCATEGORIE SR1 TOT SR4

GETEST EN GECERTIFICEERD VOLGENS LPBC LPS-1175

**WIJ ZIJN JE PARTNER  
VOOR HIGH SECURITY  
HEKWERK**

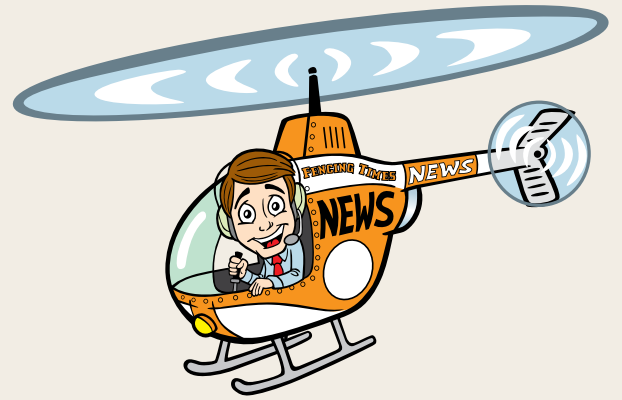
Bij onze systemen gaat het om constructies, die zelfs de meest agressieve aanvallen tot meer dan 10 minuten standhouden

**WE HOLD THE LINE**  
[www.tsk-weholdtheline.de](http://www.tsk-weholdtheline.de)





# FENCES IN THE NEWS



13 DECEMBER 2023

## Auto slaat op hol en land bovenop hek



**N**ederlanders zijn de beste chauffeurs ter wereld. Echt, van alle volken op aarde kunnen de Nederlanders het beste autorijden. Vraag maar aan een willekeurige Duitser of Fransman, die zal je meteen bevestigen dat Nederlanders

nooit onnodig linksrijden op de snelweg, nooit de smalle straatjes in oude dorpskernen verstoppert met hun caravans en nooit op zomerbanden proberen een besneeuwde helling op te rijden, omdat ze hele goede chauffeurs zijn. Ahum. Dat

vooroordelen nooit uit de lucht komen vallen, maar altijd weer bevestigd worden, blijkt ook nu weer uit de volgende foto in de categorie 'Hoe Krijg Je Het In Vredesnaam Voor Elkaar'. Volgens de bestuurder sloeg de auto zomaar ineens tijdens het

achteruitrijden op hol, vlak nadat hij getankt had in het plaatsje Houten, bij Utrecht. Dat zouden wij natuurlijk ook zeggen, als we achteruitrijdend bovenop een hek terecht waren gekomen. Enfin, de lokale hekwerker heeft weer een half dagje werk. ■



# Gemeente Hull stopt onschuldige inwoners twee keer achter elkaar in gevangenis

**B**ewoners van Oaklands Drive en Beverly Road in de gemeente Hull, aan de Engelse oostkust, zijn kwaad op hun gemeentebestuur, dat hen zomaar in de gevangenis stopt. Nouja, figuurlijk natuurlijk, maar toch. Wat is er aan de hand? De schoolgebouwen van de lokale Hessle Highschool, die al jaren leeg stonden, zijn opgeknapt en worden nu gebruikt door Saint Anne's School, een school voor kinderen die speciale aandacht nodig hebben. Die school gebruikt de naastliggende voetbalvelden van de Hessle Rangers voor de sportactiviteiten. Maar om die sportvelden stond geen hek (meer), en dus liet de gemeente een hek zetten. Voor de meeste bewoners is dat geen probleem, ware het niet dat het hek 2,4 meter hoog is en hoog boven hun eigen hekken uittoert, waardoor het lijkt of ze nu in een gevangenis wonen. Ook staat het hek zo dicht tegen hun eigen hekken, dat ze er niet achterlangs kunnen om afval weg te halen, of struiken te snoeien. "Waarom kan dat hek niet een meter verderop staan?" vraagt een buurman zich af? "En waarom moet het 2,4 meter hoog

zijn?" vult een andere buurman aan. "Het lijkt wel of we hier nu in een gevangenis wonen." Volgens de schooldirectie is de hoogte van 2,4 meter per-sé nodig om de veiligheid van de kinderen te waarborgen. De buurtbewoners vinden dat een stomme uitvlucht, want het hek rond de school zelf is maar 1,8 meter hoog en er zijn geen tekenen dat dat hek binnenkort verhoogd wordt. Een grappig detail aan de zaak is verder dat de gemeente was vergeten om bij zichzelf een vergunning aan te vragen voor het hek. Zodra dat duidelijk werd, tijdens alle ophef in de buurt,

kon de gemeente natuurlijk niet anders dan het hek weer te laten verwijderen. Maar de vergunning wordt nu snel in orde gemaakt en daarna wil de gemeente, ondanks de bezwaren van de burgers, hetzelfde hek weer op dezelfde plaats neerzetten. Waarschijnlijk om het over 6 of 12 maanden, na nog veertien extra discussies, alsnog een halve meter te laten verzetten. En daarmee gaat de prijs voor de meest hekwerker-gezinde gemeente van Europa naar de gemeente Hull. Hoe meer van dit soort gemeentes, hoe beter het voor ons hekwerkers is. ■





# Schapeherders in de steek gelaten door milieuminister in Nedersachsen

*Geen geld, geen hek, geen schapen*

**N**og meer politiek wangedrag in de Duitse deelstaat Nedersachsen. In die deelstaat is, net als in andere delen van Europa, de wolf terug in opkomst, omdat politici nu eenmaal niet logisch kunnen nadenken en de hele dag niets beters te doen hebben dan stomme beslissingen nemen. Dat zullen we even uitleggen: de wolf was ooit het meestvoorkomende landzoogdier op aarde. Hij kwam voor in Europa en Amerika en in grote delen van Azië. Maar toen kwam de mens. Die had steeds meer delen van het beschikbare land nodig voor akkerbouw en veeteelt en dus werd de wolf naar dunnerbevolkt gebied verdreven. Dat verdrijven ging met opzet. Er werden hele drijffachten voor georganiseerd. Dat verdrijven was ook slim, want de wolf was niet alleen een concurrent van de mens, die op hetzelfde wild joeg, maar ook een bedreiging voor de mens. In het jaar 1197 werd al van een wolvenplaag aan de Moezel bericht, die meerdere menselijke slachtoffers eiste. Door de eeuwen heen wordt de wolf steeds beschreven als een zeer vraatzuchtig, wreed en sluw beest, dat de gevaarlijkste vijand van wilde en tamme dieren is en bovendien het schadelijkste schepsel van God, dat mensen aanvalt, verscheurt en opeet en er zijn talloze (nieuws)artikelen waaruit bleek dat de wolf, voor hij verdreven werd, mensen aanviel, die daarbij zwaargewond raakten of gedood werden.

Zo rond de jaren zestig was het volledig verdrijven van de wolf gelukt en kwam hij in de dichtbevolkte gebieden

in Europa niet meer voor. Hij werd nog lang niet – zoals sommige milieclubs je willen doen geloven – met uitsterven bedreigd, er waren alleen wat minder wolven dan vroeger. De wolf was in dunbevolkte gebieden in Rusland, Kazachstan, China, Iran en Turkije nog gewoon in grote getale aanwezig. Sinds 1970 wordt er echter hard gewerkt aan de terugkeer van de wolf, naar de ondertussen drukbevolkte gebieden waar eigenlijk helemaal geen plaats voor hem is. Vooral door gelobby van allerlei milieclubs – met het Wereldnatuurfonds voorop – die zich vervolgens gesteund weten door politici zonder verstand van zaken, die graag aardig gevonden willen worden in de hoop dat dat stemmen of steun oplevert. Echt, hoe stom kun je zijn, als politicus, als je de wolf, een vijand van de mens, wil laten terugkeren naar dichtbevolkt gebied? Dat kan toch alleen maar fout gaan?

Maar goed, terug naar Nedersachsen. Daar protesteren schapeboeren, die natuurlijk vooraan staan aan de kant waar de eerste slachtoffers vallen, al jaren tegen het achterlijke wolvenbeleid. Hun kuddes zijn een paradijs voor de wolven. Om hen zoet te houden, werd hen extra geld voor het bouwen van hekken beloofd – maar je raad het al: dat geld kwam er lekker toch niet, want de subsidiepoten zijn leeg en niemand wil ze vullen. Het Ministerie van Milieu in Hannover wijst naar Berlijn en Berlijn wijst naar Brussel en ondertussen staan de boeren in de kou. En de hekkwerkers die de hekken moeten zetten natuurlijk ook. ■



## Schot bouwt hek rond grond die niet van hem is zonder vergunning



**I**n Edinburgh, Schotland, is een man veroordeeld tot het verwijderen van een hek – omdat hij het zonder vergunning bouwde. Het grappige aan de zaak: de grond waar de man het hek omheen zette, was helemaal niet van hem. De Schot had een stukje gemeenschapsgrond bij zijn eigen tuin getrokken, door er een houten hek omheen te zetten. Buurtbewoners, die wel eens met hun kinderen in het stukje bos speelden, gingen klagen bij de gemeente, die oordeelde dat de man het hek niet zonder

vergunning had mogen bouwen. Kennelijk is het bouwen van een hek zonder vergunning in Schotland een ernstiger vergrijp dan het zich toe-eigenen van gemeenschapsgrond. Dus wat deed de man? Die vroeg alsnog een vergunning aan. Daarop boog zich een Planning Commissie van de gemeente over de zaak, die de absurditeit van de zaak inzag en de vergunning natuurlijk niet verleende. De man moet zijn hek weer afbreken en krijgt een boete als hij dat niet doet. ■





# D&D Technologies®

## De meestvertrouwde poortgrendels, sloten en scharnieren ter wereld



LokkLatch® Deluxe



LokkLatch® Plus



Klinken voor privacy en veiligheidspoorten die van twee kanten dichtklikken. Gemaakt van polymeer met industrie-kwaliteit en roestvrij staal. Zeer flexibel instelbaar. Roest niet, verzakt niet, vervormt niet, vlekt niet.



TrueClose® Regular



TrueClose® HD



Zelfsluitende scharnieren voor houten of kunststoffen poorten. Makkelijk te installeren en in te stellen. Ook de sluitsnelheid. Geschikt voor toepassingen met veel verkeer en kindveilig.



**Nu beschikbaar. Neem contact op met ons team**

UK +44 (0) 1342 327280

enquiries@ddtechglobal.co.uk

NL +31 (0) 30 291 98 47

www.ddtech.com

Garantievoorwaarden variëren afhankelijk van de toepassing van de poort en het gebruik. De volledige garantiedetails staan op de D&D website.

Ontvang een **gratis** poorthandle bij je eerste order\*

\* Referentie FT23





VERTROUW ALLEEN  
HET ORIGINEEL



HOLLER PRO telescopische schuifpoort  
Met LED-verlichting  
Contactloze veiligheidscontactlijsten HOLLER Safety Plus

## Betrouwbare oplossingen voor perimeter- en objectbeveiliging

Breed standaardprogramma en individuele poort-oplossingen uit aluminium, tot 25m breedte en 5m hoogte

### OOSTENRIJK



Fabriek  
Productie

Holler Tore GmbH  
Dorfstraße 31  
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0

mail@holler-tore.at  
www.holler-tore.at

### DUITSLAND



Holler Tore Deutschland GmbH  
Parsberger Straße 9  
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600

mail@holler-tore.de  
www.holler-tore.de

### ZWITSERLAND



Holler Tore Schweiz AG  
Obere Au 4 / Rosental  
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47

office@holler-tore.ch  
www.holler-tore.ch

### BENELUX



Holler Benelux B.V.  
Kerkstraat 15  
4126RR Hei en Boeicop

Tel. +31 6 27 42 53 47

info@holler-benelux.nl  
www.holler-benelux.nl

### POLEN



Holler Polska Sp. z o.o.  
Szarych Szeregów 2  
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167

info@holler.pl  
www.holler.pl

### SLOVENIË



Holler, vrata in ograjni sistemi d.o.o.  
Ukmarjeva ulica 4  
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 641 973 679

prodaja@holler.si  
www.holler.si

### ITALIË



Holler Italia SRL  
Viale Vittorio Emanuele II n.51/2  
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 331 270 8050

info@holler-italia.it  
www.holler-italia.it

### ROEMENIË



HOLLER ROMÂNIA  
Str. Ciucaș 14  
505800 -ZĂRNEȘTI, BRAȘOV

Tel. +40 734350987

contact@holler.ro  
www.holler.ro





**De Gas Powered Post Driver van Fast Fencing Systems.  
De benzinerammer die het altijd doet.**



FAST FENCING SYSTEMS BV  
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM  
BEL ROGER: +31 6 50292988  
OF ARNO: +31 6 52330914