

# FENCING TIMES

*France, Belgique, Suisse*

*2023, Numéro 4*



**C'est quoi,  
ce LPS 1175 ?**

C'est très léger !!!  
Il se plie comme rien !!!

Combien il  
est lourd!

FERRO BULLONI

Ferro Bulloni Group  
**THE WEIGHT OF QUALITY**

[www.ferrobulloni.com](http://www.ferrobulloni.com)



# Fencing Times

## MAISON D'ÉDITION :

Fencing Times GmbH

## ADRESSE DE LA RÉDACTION :

Viller Mühle, Viller 32  
47574 Goch, Allemagne

Site internet : [www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com)  
Adresse e-mail : [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com)  
Téléphone :  +49 2823 9453014  
 +31 85 2088447  
 +44 1227 919552

## LE RESPONSABLE DU CONTENU :

Rembrandt Happel  
[rembrandt@fencingtimes.com](mailto:rembrandt@fencingtimes.com)

## L'ÉQUIPE :

Rédacteur en chef & directeur général :  
Rembrandt Happel  
Conception & organisation : Janina Gemblar  
Salle de presse & campagnes : Kristina Khomenko  
Traductions : Kelly Atkinson, Janina Gemblar,  
Pascale de Mari, James Duncan & Bruno Roussel

## TIRAGE :

Fencing Times paraît sous forme numérique et papier. Plus de 17 000 lecteurs, dans 7000 entreprises, en Allemagne, Autriche, Belgique, France, Grande-Bretagne, Irlande, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse, lisent Fencing Times dans leur propre langue. Une édition internationale supplémentaire, en anglais, est destinée aux lecteurs de toute l'Europe.

## ABONNEMENT & SERVICE CLIENTS :

Chaque entreprise de clôture<sup>1</sup> reçoit gratuitement un exemplaire papier de chaque numéro. Des exemplaires supplémentaires peuvent être commandés pour 12,50 € par numéro (150 € par an). Les exemplaires numériques sont gratuits et illimités : tout le monde dans votre entreprise peut lire gratuitement l'édition numérique.

Êtes-vous un professionnel de la clôture qui ne reçoit pas (encore) Fencing Times ? Appelez-nous ou envoyez-nous un e-mail et nous y remédierons. Pour les abonnements numériques également, vous pouvez toujours nous appeler ou nous envoyer un courriel, nous serons heureux de vous ajouter à notre lectorat.

## COPYRIGHT :

La diffusion et la transmission d'articles individuels ou de l'intégralité du numéro à des tiers sont expressément autorisées et très appréciées. À cet effet, si vous le souhaitez, nous vous envoyons volontiers les fichiers originaux. Il est interdit de copier des articles ou des parties d'articles sans mention de la source et de prétendre qu'il s'agit de votre propre contenu.

## PETITS CARACTÈRES :

Ce magazine a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, nous ne pouvons pas garantir l'exhaustivité, l'exactitude ou la précision des informations. Les données présentées dans ce magazine n'ouvrent aucun droit. Les opinions exprimées dans ce numéro ne sont pas nécessairement les opinions personnelles de la rédaction ou des éditeurs.

1) en Allemagne, Autriche, Belgique, France, Grande-Bretagne, Irlande, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse

**LOCINOX**

Let's make it better together

# NOUVEAUX BÂTONS DE MARÉCHAL

## Aluminium et acier inoxydable



### BAR-A

SUPPORTS DROITS OU À 60°

### BAR-I

SUPPORTS DROITS, À 60° OU À 90°

- ✓ Installation facile grâce aux boulons de fixation
- ✓ Résistant à toutes les conditions météorologiques



Scannez pour en savoir plus

**Contactez-nous**



LIVE CHAT

[www.locinox.com](http://www.locinox.com)



HQ: +32 56 77 27 66  
CEE: +48 71 758 21 00



[info@locinox.com](mailto:info@locinox.com)



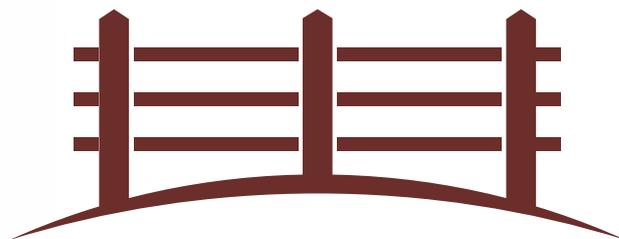
48



38



18



## DANS CETTE FENCING TIMES:

<b>De l'éditeur:</b>	
Combien de temps consacrez-vous à des clients biscornus ? .....	6
<b>De nos lecteurs:</b>	
Fence Post .....	11
Photo du mois .....	14
Photos de la clôture de Livia .....	56
<b>Par des rédacteurs invités</b>	
Raijmond sur détection périmétrique .....	59
<b>Actualités de la branche</b>	
FAC présente un kit pour portail pliant à 180 degrés .....	18
Qualis: portails de fonctions supplémentaires grâce à des caméras .....	21
Capra: high-security fencing suitable for video surveillance .....	27
Cova élargit sa gamme de portails pliants testés haute sécurité .....	31
Sonomuro: la version Floodgate de la paroi acoustique Sonowall .....	35
Dirickx présente le grand portail autoportant Ulyx .....	38
C'est quoi au juste, ce LPS 1175 ? .....	48
<b>Actualités des poseurs:</b>	
Projet : Penny Pie Park – par Alpha Rail .....	16
<b>En plus</b>	
Fences in the News .....	65

# Combien de temps consacrez-vous à des clients biscornus ?

Poser des clôtures est un beau métier. Vous êtes souvent à l'extérieur et vous réalisez de belles clôtures, dont certaines durent des dizaines d'années. Vous faites plein de choses différentes et vous pouvez y mettre toute votre créativité. Parfois, il faut vraiment bien réfléchir et d'autres fois, la solution réside davantage dans la force brute. Vous pouvez alors vous défouler. C'est vraiment un métier qui peut vous rendre heureux. Si ce n'est qu'il faut aussi gérer les clients. Pfff. Les clients sont vraiment les créatures les plus stupides de la planète.

Par exemple, nous avons récemment entendu l'histoire d'un pro de la clôture qui avait reçu une demande de la part de l'architecte d'un cabinet d'urbanisme, qui devait trouver une solution particulière pour les autorités de la ville. Le pro de la clôture a fait des recherches approfondies, s'est adressé à une entreprise de construction et à un forgeron, a rendu visite à l'architecte à trois reprises et lui a ensuite proposé une solution merveilleuse. L'architecte était très content et disait que la clôture s'intégrerait ainsi parfaitement dans la nouvelle zone urbaine. Il semblait que la signature du bon de commande n'était qu'une formalité — mais soudain, un appel d'offres public est tombé dans sa boîte aux lettres. Toutes les entreprises de clôture de la région pouvaient soumissionner. Et le pire, c'est que le cahier des charges avait été copié à l'identique sur le texte du devis du collègue.

Nous connaissons également l'histoire d'un pro de la clôture qui avait reçu une demande pour une clôture de 8 mètres de long et d'un mètre de haut, plus un portillon de 1 mètre sur 1 mètre. Un mini-projet. Il a voulu donner un prix au client par téléphone, mais celui-ci ne voulait pas. Le pro de la clôture devait absolument se rendre sur place pour mesurer tout ce qu'il y avait à mesurer, car le client voulait être vraiment sûr que la clôture serait belle. Bon, d'accord. Le pro de la clôture soupire un grand coup et fixe un rendez-vous, un jour où il doit de toute façon être dans les environs. Au lieu des 10 minutes prévues, il a été occupé par le client pendant près d'une heure. Tous les détails ont été abordés, au millimètre près. Lorsqu'il se dirige enfin vers sa voiture et promet d'envoyer un devis dans la semaine qui suit, le client lui dit avec un sourire : « *Mieux vaut tailler votre crayon, car j'ai demandé un total de 30 entreprises de clôtures et c'est le moins cher qui décrochera la commande.* »

En fait, nous connaissons cette dernière histoire en sept cent vingt-huit variantes, car chaque entreprise de clôtures côtoie régulièrement des clients qui considèrent l'artisan comme une sorte d'arnaqueur. Qui ont tellement peur de payer trop cher qu'ils ne cessent de râler à propos du prix. Si vous leur donnez le matériel au prix d'achat et que vous faites la pose gratuitement, ils ont encore et toujours l'impression de se faire avoir.

Ce sont les clients qui s'adressent en premier lieu à vous pour obtenir des conseils détaillés. Oui, ils veulent la meilleure qualité.

Un matériau robuste, une couche épaisse de zinc contre la corrosion, des fixations en acier inoxydable et de magnifiques couvercles en aluminium. Une fois le devis établi, ils reviennent avec une impression d'un site web où ils ont trouvé une clôture qui a l'air identique, mais qui est deux fois moins chère.

Et puis, bien sûr, il y a les clients qui se montrent généralement très aimables. Qui signent le contrat d'un geste généreux, tout en sachant qu'ils marchanderont le prix une fois le projet terminé. Ce sont les clients qui continuent à trouver des rayures et des petits coups jusqu'à ce que vous leur permettiez, en pleurant, de déduire 5 ou 10 % de la facture.

Quand vous êtes à nouveau confronté à un tel client **&#x2013;** votre première réaction est souvent de passer à la contre-attaque. Vous avez envie de lui envoyer l'avocat le plus cher de la région ou de lui rendre visite chez lui avec vos amis du club de motards. Ensuite, vous vous mettez à dresser une liste des choses que vous pourriez faire pour vous assurer qu'une telle mésaventure ne se reproduise plus jamais. Plus au grand jamais. Après tout, vous ne vous laissez pas marcher sur les pieds, n'est-ce pas ?





**E**t il y en a, des choses que vous pouvez faire pour éviter que les clients ne profitent de vous. Par exemple, vous pouvez demander de l'argent pour vos conseils. Chez les opticiens professionnels, les clients doivent également payer pour un test de la vue — il en va de même pour vous à partir de maintenant.

Vous pouvez rédiger toute une bible de conditions de devis, de vente et de livraison. Que vous faites signer à vos clients, avant même de faire le moindre effort pour eux. Cela veut dire bien sûr que vous possédez les droits d'auteur sur vos textes de devis et qu'ils ne peuvent pas être utilisés par quelqu'un d'autre.

Mais la première question, que vous devriez vraiment vous poser en premier lieu, est la suivante : à quel point ai-je vraiment envie de me fâcher ? Combien d'énergie négative ai-je envie de dépenser pour un client sur lequel je suis tellement fâché que je ne veux plus travailler pour lui de toute façon ?

L'énergie négative, c'est aussi de l'énergie. C'est de l'énergie que vous ne pouvez plus consacrer à des choses positives. Bien sûr, parfois cela reste nécessaire. L'argent, c'est de l'argent et si un client ne paie pas (une partie) d'une facture à cause de toutes sortes de rayures imaginaires, il peut être utile de le poursuivre en justice.

Mais même dans ce cas, il est judicieux de réfléchir d'abord calmement pour voir si le jeu en vaut la chandelle. Parfois un procès coûte plus d'argent qu'il n'en rapporte. Même si vous gagnez. « *Ce n'est pas grave, c'est une question de principe* », l'on entend alors. Mais dans ce cas, il s'agissait de principes coûteux.

Il est souvent plus judicieux d'oublier un client négatif le plus vite possible. Déduisez le temps, les efforts ou l'argent que cela vous a coûté en tant que perte d'exploitation. Entreprendre, cela implique souvent des hauts et des bas, et les petites pertes font partie du jeu. Plus vite vous pourrez vous recentrer sur des clients pour lesquels il est agréable de travailler. On l'oublie parfois, mais ils existent bel et bien. Certains allument le barbecue et font griller des saucisses pour les poseurs. D'autres vous apportent un bout de gâteau.

Moins vous consacrez de temps à des clients irritants, plus vous pouvez aider de clients et plus il y a de chances qu'il y en ait un autre parmi eux qui apprécie votre travail. ■

CONFORME À LA NOUVELLE  
RÈGLEMENTATION (UE)  
SUR LE **STAND-BY** N. 2023/826

**BENINCA**  
TECHNOLOGY TO OPEN

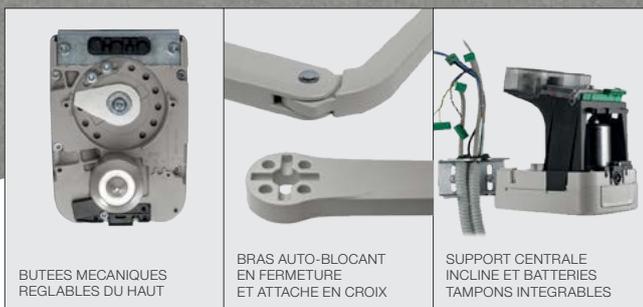
ABSORPTION EN  
MODALITE STAND BYE  
**moins de 1 W**

[valeur référencée au modèle  
KSAM cod. 959002578]



# SAM COMPLET INNOVANT ADAPTABLE

Opérateur irréversible  
24 Vdc à bras articulés  
**pour portails battants  
jusqu'à 2,5 m  
ou 250 kg par vantail**

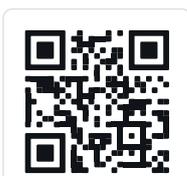


BUTEES MECANQUES  
REGLABLES DU HAUT

BRAS AUTO-BLOquant  
EN FERMETURE  
ET ATTACHE EN CROIX

SUPPORT CENTRALE  
INCLINE ET BATTERIES  
TAMPONS INTEGRABLES

24VDC



SCANNEZ MOI

REGARDEZ LA VIDÉO

## PERFORMANCES ET ECONOMIE D'ENERGIE !

Opérateur pour portails battants montés sur **pilliers de grandes dimensions**. La centrale de commande incorporée, facilement accessible du haut, est équipée d'un alimentateur électronique à découpage 115/230 Vac 50/60 Hz qui permet d'avoir une consommation d'énergie réduite et de garantir une longue vie à l'opérateur.

**Opérateur facile à installer avec seulement 170 mm de largeur, il permet un déport de gonds allant jusqu'à 280 mm.**  
L'opérateur SAM s'adapte facilement à tout contexte.

TRÈS COMPACT  
**170 mm**  
DE LARGEUR

**BENINCA**  
TECHNOLOGY TO OPEN

Partie de la famille Benincà

Automatismi Benincà SpA  
Via del Capitello, 45  
36066 Sandrigo (VI) Italie

[beninca.com](http://beninca.com)

**BENINCA**  
GROUP

# DES POTEAUX INTELLI- GENTS AVEC DES PORTAILS CLIQUÉS ET ZIPPÉS

Nous sommes toujours disponibles pour vos questions, vos devis ou des collaborations.

niveaux de prix indicatifs (poteaux inclus)

Noisecare Reflect Alu® € 50 ex. vat. /m<sup>2</sup>

Noisecare Reflect WPC® € 60 ex. vat. /m<sup>2</sup>

Noisecare Absorb Steel® € 80 ex. vat. /m<sup>2</sup>



# FENCE POST



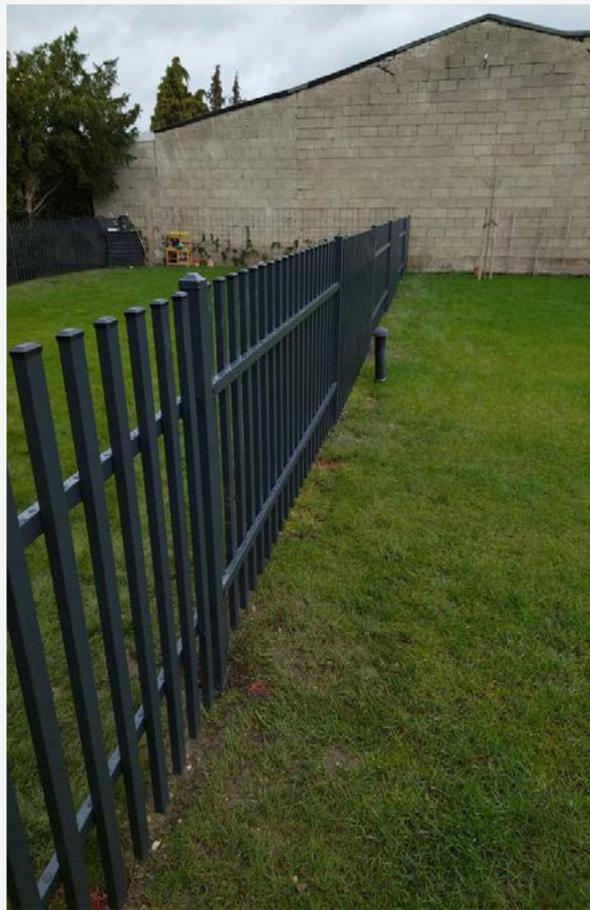
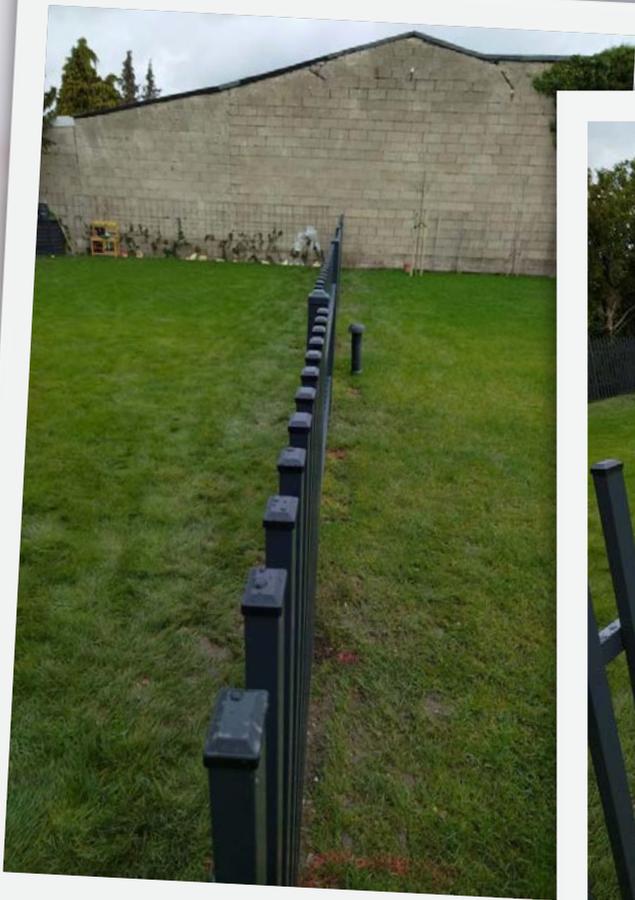
## Barry @ Masters in Motious

Barry van Breukelen, de l'entreprise Masters in Motions Toegangstechniek d'Utrecht, aux Pays-Bas, est tombé sur cette clôture inhabituelle en accompagnant un ami dans son poulailler. Les poteaux sont de jeunes saules sur lesquels sont vissés des planches et du treillis. Nous nous demandons ce qu'il adviendra de la clôture lorsque les jeunes arbres deviendront grands. En attendant, tout cela a l'air bien vivant. Merci, Barry!

## Theo @ B&G

Theo Mulders, de l'entreprise néerlandaise B&G Hekwerk de Veldhoven, était en route avec ce portail coulissant de 16 mètres pour un projet à Duisburg. « Avec la remorque complètement déployée et les warnings allumés, ce n'était juste pas illégal, » nous dit-il en riant. La longueur totale de l'ensemble était de 22 mètres (les ensembles routiers dans l'UE ne peuvent dépasser 18,75 mètres de longueur).





### *Basti @ Breitmeyer*

Bastian Münch de Breitmeyer Zaunbau à Dormagen, près de Düsseldorf, nous a envoyé ces deux photos dans la catégorie « Deux voisins ont fait poser une clôture ensemble et ce qui s'est passé ensuite, vous ne le croirez jamais ». Ils ont opté pour une clôture à barreaux dont les barreaux sont soudés aux lisses horizontales d'un côté. Mais ils n'ont pas réussi à se mettre d'accord sur qui aurait les lisses de son côté. Après de longues discussions, la clôture a finalement été posée, les barreaux tous du côté d'un voisin, mais une semaine après l'achèvement des travaux, l'autre voisin a appelé pour dire qu'il ne pouvait pas accepter cela comme ça. Voici le résultat final : la moitié des panneaux de barreaux est maintenant orientée dans un sens, l'autre moitié dans l'autre sens. Merci pour ces photos, Basti.

### *Peter @ Anderson*

Peter Pagan, d'Anderson Fencing à Moffat, une ville du sud de l'Écosse, nous a envoyé cette photo d'une clôture de 450 mètres qu'il a posée près de Hollywood (avec un l, dans le Dumfriesshire) pour arrêter le bétail. « Le propriétaire de ce domaine particulier voulait une clôture afin de pouvoir planter de jeunes arbres pour l'avenir sans que ceux-ci ne soient piétinés par le bétail. Il est convaincu que ces arbres seront son héritage lorsqu'il ne sera plus des nôtres. Nous avons intégré une sorte d'escabeau pour qu'il puisse vérifier comment poussent les petits arbres lors de sa promenade quotidienne avec son labrador. » Belle histoire, Peter ! Merci pour la photo !



### Pierre @ Heras

Pierre Verharen de la société néerlandaise Heras est tombé sur cette photo sur Facebook et l'a trop aimée pour ne pas la soumettre. À notre tour, nous l'aimons trop pour ne pas la publier, même si nous n'avons aucune idée de l'endroit où se trouve cette clôture. Merci Pierre !







## *Haris @ Draht-AS*

Nous avons reçu cette photo de Haris Komarica de Draht-AS de Durmersheim, une ville près de Karlsruhe. La clôture est tout ce qu'il y a de plus standard, mais sous la bonne lumière, c'est joli comme tout. Merci pour la photo, Haris ! La radio de chantier Locinox arrivera bientôt à Durmersheim !

## *Envoyez-nous vos photos !*

Si vous souhaitez vous aussi partager une belle photo avec vos collègues du secteur, faites défiler les photos de votre téléphone et envoyez les plus jolies et les amusantes à [fencepost@fencingtimes.com](mailto:fencepost@fencingtimes.com). Vous pouvez en envoyer plusieurs, nous n'en avons jamais assez ! Chaque mois, l'expéditeur de la plus belle ou de la plus amusante photo gagne une radio de chantier Locinox.



# Penny Pie Park

**A**lpha Rail, une entreprise anglaise de clôtures située à Huthwaite, entre Nottingham et Sheffield dans les Midlands, a réalisé une clôture à barreaux décoratifs de 800 mètres de long pour le parc Penny Pie à Dodworth, y compris deux hautes arches d'accès. « Le client, le Barnsley Metropolitan Borough Council, souhaitait que le parc soit plus fréquenté par les piétons, » nous explique Gavin Thorne, chef de projet. « Le parc a donc été réaménagé et une nouvelle route a été construite, divisant le parc en deux. Le maître d'œuvre nous a demandé de nous occuper des clôtures. »

L'architecte paysagiste avait dessiné, en gros, à quoi devait ressembler la clôture. « Mais nous ne pouvions pas utiliser ces dessins pour la production, » poursuit Gavin Thorne. « Nous avons pris ces dessins comme base et nous sommes ensuite allés voir sur place où exactement la clôture devait être posée. Nous avons cartographié très précisément toutes les ondulations du terrain et toutes les courbes, puis nous avons réalisé nos propres dessins. Lorsqu'ils ont été approuvés, nous avons commencé la production. Nous avons fabriqué les 800 mètres nous-mêmes — nous sommes équipés pour cela. Tout d'abord, il faut couper et plier toutes les pièces d'acier à la bonne taille, puis les souder. Nous avons également découpé les lettres Penny Pie Park nous-mêmes, au laser. »

Après le soudage, tout le matériel a été envoyé à l'atelier de galvanisation et à l'atelier de revêtement, et l'assemblage pouvait commencer. Ce travail a été effectué par un sous-traitant. « Nous avons quatre sous-traitants avec lesquels nous aimons travailler depuis de nombreuses années, » nous explique Gavin Thorne. « Ils l'ont posé exactement comme le voulait l'architecte. »

En tout et pour tout, le projet a duré environ 5 mois. « C'était l'un de nos projets préférés ces derniers temps, » nous déclare Gavin Thorne. « Le maître d'œuvre et le client final étaient tous deux très satisfaits. Nous avons également présenté ce projet aux Fencing Awards de l'Association of Fencing Industry (AFI) l'été dernier. Nous étions finalistes et bien que nous n'ayons pas gagné, toute l'équipe est très fière d'avoir participé à la réalisation de ce projet magnifique. » ■





Gavin Thorne



# Alpha Rail

Le nom Alpha Rail a été inventé par les fondateurs en 1985. La partie « rail » vient de « railing », le mot anglais pour désigner les mains courantes (et souvent les clôtures à barreaux en général). Le nom prête parfois à confusion, car certains pensent que l'entreprise opère dans le secteur ferroviaire et qu'elle commande des rails de chemin de fer.

Lieu :	Huthwaite
Propriétaires :	Phil Ball, Mark Sipson et Dean Briggs (depuis 2001)
Fondée :	1985
Fondée par :	David Moores et Mick Page
Nombre de collaborateurs :	46
Équipes sur le terrain :	4 sous-traitants avec environ 15 poseurs ensemble
Actif :	Dans toute la Grande-Bretagne



# FAC présente un kit pour portail pliant à 180 degrés

FAC, fabricant italien de composants pour portails, a lancé ce printemps un kit permettant d'ouvrir les portails pliants à 180 degrés. Avec le kit Bi-Folding 180, les clients disposent désormais d'encore plus d'espace libre qu'avec un portail pliant standard.

« Les portails pliants ont le grand avantage de prendre peu de place, » explique Maria De Marchi, la directrice générale de l'entreprise. « Mais jusqu'à présent, l'angle d'ouverture des vantaux était limité à 90 degrés. C'est pourquoi nous commercialisons désormais un kit Bi-Folding permettant d'ouvrir les vantaux à 180 degrés. Le passage du portail est ainsi élargi, ce qui permet aux spécialistes des portails d'adapter ces derniers de manière encore plus flexible à la situation chez le client. »

## SÉRIE BI-FOLDING

Le nouveau kit à 180 degrés est le troisième kit de la série Bi-Folding de FAC. Outre la version standard, qui peut être utilisée pour les portails doubles jusqu'à 10 mètres de passage, FAC a également développé l'été dernier une version Heavy Duty qui permet d'ouvrir des portails jusqu'à 16 mètres de passage. Tous les kits de la série sont cantilever et fonctionnent de manière purement mécanique. Il s'agit d'un système de barres de poussée et de traction qui permet astucieusement au deuxième vantail de se déplacer en même temps que le premier. « Il est possible d'installer une motorisation de portail battant sur le premier vantail, » explique Maria De Marchi. « Le système fait pivoter automatiquement le vantail intérieur pour ainsi dire contre le vantail extérieur. »



## LES KITS

FAC fournit toutes les pièces nécessaires à la fabrication d'un portail pliant en un seul kit. Celui-ci comprend les fixations au poteau du portail et au vantail, les charnières en aluminium entre les vantaux intérieur et extérieur, ainsi qu'entre le vantail extérieur et le poteau, le système de pliage proprement dit et un boîtier de protection. « Le constructeur du portail n'a qu'à spécifier la largeur de passage dont il a besoin, » dit Maria De Marchi. « Nous faisons ensuite en sorte que toutes les pièces s'adaptent entre elles. Les kits sont accompagnés de plans et de tableaux clairs, ce qui permet de savoir exactement quelle pièce doit être montée à quel endroit du vantail ou du poteau. C'est très simple, n'importe quel constructeur de portail qui sait fabriquer des portails battants, peut, avec ces kits, également fabriquer des portails pliants. »

## BI-FOLDING 180

« Adapter la conception de notre système de pliage afin que les vantaux puissent s'ouvrir à 180 degrés a été un véritable défi pour nos ingénieurs, » déclare Maria De Marchi. « Mais ils ont réussi : la nouvelle connexion entre le poteau du portail et le vantail extérieur permet au premier vantail de pivoter à 180 degrés. Les deux vantaux disparaissent ainsi du passage, permettant donc d'utiliser toute la largeur entre les poteaux du portail comme espace de passage. De plus, le portail pivote en douceur. Nous en sommes très fiers. » Les kits Bi-Folding 180 sont disponibles pour les portails battants simples jusqu'à 4 mètres : deux vantaux de 2 mètres, de sorte qu'avec deux kits vous pouvez fabriquer des portails doubles de 8 mètres au total. Les kits sont universels, tant pour les portails ouvrant à droite qu'à gauche, et peuvent être fixés aussi bien à des poteaux de portail qu'à des piliers en maçonnerie. Ils sont disponibles depuis ce printemps. ■



# Qualis équipe les portails de fonctions supplémentaires grâce à des caméras

À partir de ce printemps, Qualis, un fabricant français de portails et de clôtures situé à Breuillet, une ville au sud de Paris, équipera ses portails de caméras intelligentes sur demande. Celles-ci peuvent détecter à la fois des obstacles et des intrus, ce qui rend le portail plus sûr à double titre.



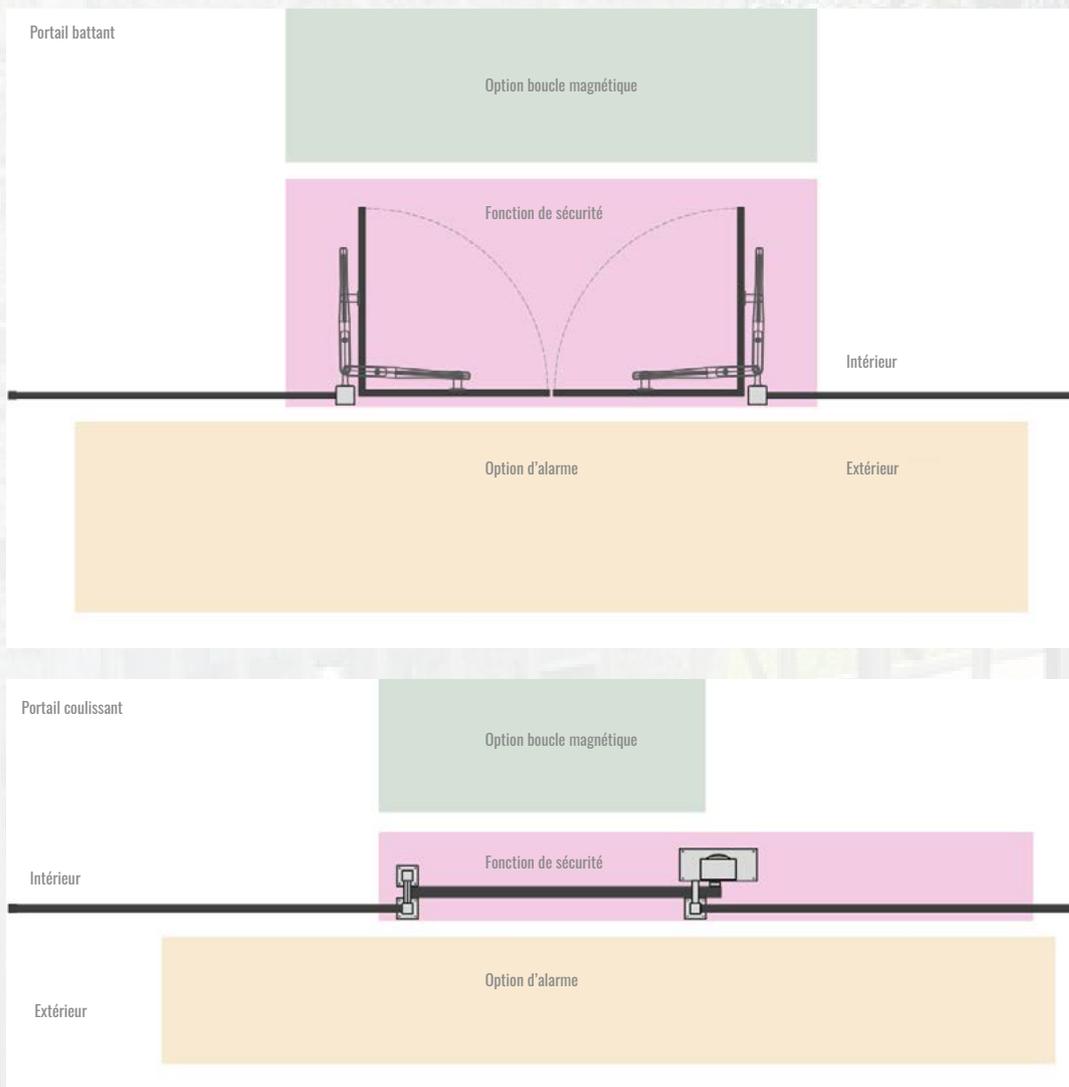


« Lorsque les poseurs de clôtures commandent un portail avec une motorisation électrique, » nous explique Guillaume Saily, directeur et propriétaire de l'entreprise, « nous livrons ce portail prêt à l'emploi, avec la motorisation, le contrôle d'accès et tous les accessoires de sécurité déjà préinstallés. C'est ce que nous appelons notre concept MIA, qui signifie Motorisations Intégrées en Atelier. Mais la technologie progresse et nous avons estimé que nous pouvions encore ajouter de nouvelles fonctionnalités à nos portails. C'est pourquoi nous équipons maintenant les portails de caméras. C'est ce que nous appelons MIA 3.0 »

## SÉCURITÉ

La fonction de base des caméras est une fonction de sécurité. Le logiciel qui analyse les images des caméras peut reconnaître les obstacles, évitant ainsi tout contact avec un vantail en mouvement. « Qu'il s'agisse d'une personne ou d'un véhicule, nous explique Guillaume Saily, le vantail s'arrête immédiatement si la caméra voit que quelque chose ou quelqu'un se trouve dans les zones prédéfinies. C'est un avantage majeur par rapport aux barres palpeuses, qui doivent d'abord entrer en contact avec l'obstacle pour le détecter. Les caméras surveillent non seulement le passage, mais aussi la zone de retour du portail. Ainsi, il n'est pas nécessaire de la sécuriser séparément par une clôture ou des barres palpeuses à l'arrière du vantail. Nous éliminons complètement le risque d'écrasement ou de pincement grâce aux caméras, sans contact physique. »





## VIGILANCE

La deuxième fonction de MIA 3.0 est facultative et fait du portail un élément de sécurité primaire du site. « Le logiciel qui se trouve derrière les caméras analyse en permanence l'environnement autour du portail et détecte la présence humaine, » nous explique Guillaume Sailly. « Cela donne toutes sortes de possibilités différentes. Nous pouvons déclencher une alarme silencieuse qui informe les vigiles ou la police. Les vigiles peuvent consulter les images de la caméra et voir immédiatement ce qui se passe. S'agit-il d'un cambrioleur ? Ou simplement du facteur, qui n'a pas trouvé la boîte aux lettres ? Nous pouvons également déclencher un signal sonore sur le portail, ou une lumière clignotante, afin que l'intrus sache qu'il a été repéré. Ou envoyez un courriel au propriétaire du portail. Pour ce faire, chaque portail est doté d'un numéro unique. Sur un site comportant plusieurs entrées, le poste de garde sait immédiatement quel portail est menacé. »

## BOUCLE DE SORTIE

Les caméras sur le portail permettent une troisième fonction : celle de la boucle de sortie. « Bien entendu, nous pouvons également utiliser la détection de présence à l'avantage du client, » nous explique Guillaume Sailly, « et l'utiliser pour détecter les véhicules qui sortent. Autrefois, cela nécessitait une boucle d'induction. Pour ce faire, il fallait ouvrir l'asphalte ou endommager le pavement. Un pavement qui, en outre, pouvait s'enfoncer si un trop grand nombre de camions passaient dessus, après quoi la boucle ne fonctionnait plus. Pour une caméra, tout cela n'a aucune importance. Vous pouvez l'installer beaucoup plus rapidement et plus facilement, et en plus, elle ne sera pas induite en erreur avec une simple bande métallique. Bij de MIA 3.0 poorten kun je in de in de sturing een tijdschema programmeren, zodat de poort alleen op bepaalde tijden opent, als hij iemand detecteert. »



## INSTALLATION

Les portails MIA 3.0 peuvent fonctionner indépendamment ou au sein d'un réseau d'entreprise. « Nous pouvons connecter les portails au réseau du client », nous explique Guillaume Saily. « L'avantage est que les images vidéo peuvent être facilement et rapidement diffusées vers le poste du vigile, par exemple. Mais s'il n'y a pas de réseau à proximité, le portail peut également fonctionner de manière autonome. Un module mobile envoie alors les signaux d'alarme via le réseau sans fil. L'avantage est qu'en dehors de l'alimentation électrique, il n'est pas nécessaire de poser des câbles jusqu'au bâtiment. » Comme pour les portails MIA, les portails 3.0 sont également livrés prêts à l'emploi. « Nous montons les caméras dès l'usine et nous programmons les zones », nous explique Guillaume Saily. « Le poseur de clôtures ou l'utilisateur peuvent encore affiner les zones sur place, mais ce n'est généralement plus nécessaire. »

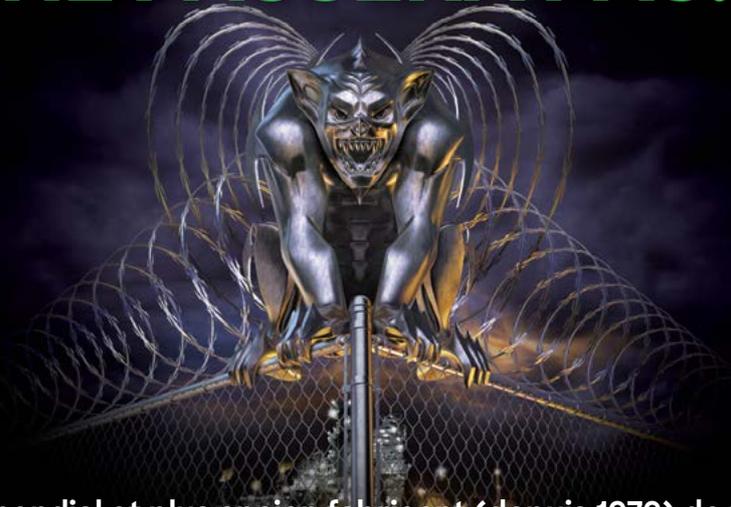
## CERTIFIÉ

« Pour l'instant, nous proposons les caméras en option, en plus des cellules photoélectriques et des barres palpeuses existantes », nous explique Guillaume Saily. « Mais nous sommes en train de passer la certification d'un portail équipé de caméras selon la norme EN 13241. Nous travaillons avec un organisme de certification indépendant à cette fin. J'ai bon espoir que tout cela réussira, car le système est encore beaucoup plus sûr. » Guillaume Saily prévoit de présenter les nouveaux portails à ses clients lors d'une journée portes ouvertes le 1<sup>er</sup> juin. « Et, bien sûr, nous le présenterons aussi au Paysalia de Lyon en décembre. Avec un peu de chance, la certification sera également terminée d'ici là. » Tant les portails pivotants que les portails coulissants de la gamme Qualis peuvent être livrés comme portails MIA 3.0. ■





# TOUT CE QUI MONTE NE PASSERA PAS.



**Atkore™**  
Razor Ribbon

Leader du marché mondial et plus ancien fabricant (depuis 1979) de fil barbelé à lames de rasoir. Du fil de fer barbelé OTAN et du fil flatwrap aux systèmes rapidement déployables : nous avons tout ce qu'il vous faut.

À présent également sur le marché européen avec des stocks au Royaume-Uni.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter: Marc Lampaert [m.lampaert@telenet.be](mailto:m.lampaert@telenet.be)



[atkore.com/razorribbon](http://atkore.com/razorribbon)

©2020 Atkore International, Inc. All rights reserved.

La délimitation parfaite du terrain -  
Porte, portail et clôture d'un seul tenant

**BERNER**  
TORANTRIEBE

› Un matériau indestructible : l'aluminium.

› Une sécurité aux normes.

› Un design moderne : opaque ou aspect clôture.  
Disponible dans toutes les couleurs RAL.

› Portail battant, portillon indépendant et  
éléments de clôture : disponibles  
séparément ou en combinaison.

› Livraison des éléments prémontés  
sur des châssis d'expédition durables.

› Les solutions de conception  
Supeero conviennent visuellement  
parfait et se distinguent par leur  
facilité de montage.

Berner Torantriebe KG · 72108 Rottenburg/Germany  
Tel.: +49/(0)74 72/98 12-0 · [www.berner-torantriebe.eu](http://www.berner-torantriebe.eu)

# Capra rend les clôtures mobiles de haute sécurité compatibles avec la vidéosurveillance

Capra, un fabricant allemand de clôtures mobiles de sécurité, a élargi sa gamme pour inclure des éléments de clôture équipés d'un chemin de câble intégré. L'entreprise propose également un mât vidéo avec passage de câbles intégré.

« **S**ur les chantiers où nous livrons nos clôtures Capra, nous sommes entrés en contact avec Secontec, » nous explique Jurgen Schroyen, directeur général. « Il s'agit d'un fournisseur de vidéosurveillance mobile pour les chantiers de construction et les sites d'événements. Ils étaient apparemment souvent victimes de sabotage. Nous avons donc adapté les blocs de notre clôture mobile de manière à ce que les câbles puissent être amenés jusqu'aux mâts vidéo hors de portée des intrus. Ensemble, nous avons également développé un mât vidéo avec passage de câbles intégré. »



## CAPRA

Les éléments de clôture de Capra consistent en des blocs de fondation en béton, sur lesquels sont montés deux poteaux de clôture et un panneau de treillis soudé. Les blocs sont dotés de renforcements pour un chariot élévateur afin de faciliter le transport. « Capra est destiné aux chantiers de construction ou aux sites d'événements où une clôture de construction ordinaire n'offre pas une sécurité suffisante », nous explique Jurgen Schroyen. « Grâce à Capra, vous apportez la stabilité et la sécurité d'une clôture permanente sur le chantier, sans avoir à sacrifier la flexibilité et la rapidité d'une clôture de chantier. Si vous vous êtes exercé un peu et que vous disposez d'un chariot élévateur à déplacement latéral, la pose est encore plus rapide qu'avec une clôture de construction traditionnelle. »

## SECONTEC

La gamme de Secontec comprend des caméras vidéo, des modules de téléphonie mobile et une centrale d'alarme. « Les personnes qui souhaitent surveiller leur site ne devront plus engager elles-mêmes des agents de sécurité », nous explique Jurgen Schroyen. « Secontec place un ou plusieurs mâts vidéo sur le site, dont les images sont envoyées à la centrale d'alarme via le réseau LTE. Dès que le logiciel détecte un mouvement, un collaborateur reçoit les images sur son écran et peut appeler la police. Et c'est précisément avec ces images que les choses tournaient régulièrement mal : des intrus coupaient souvent les câbles. Bien sûr, l'on faisait immédiatement appel à la police, qui arrivait généralement à temps, mais le mât vidéo était endommagé et il fallait l'échanger et le réparer. »

## IBOOM

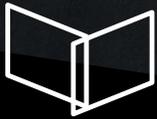
« C'est pourquoi nous avons créé des éléments de clôture avec un chemin de câbles intégré », nous explique Jurgen Schroyen. « Secontec peut maintenant y faire passer les câbles jusqu'aux mâts vidéo. Nous avons également développé l'iBoom ensemble. Il s'agit d'un mât vidéo très robuste, composé d'un profil creux de 120 sur 120 millimètres, qui permet de guider également les câbles vers le haut. L'iBoom repose sur un bloc de fondation Capra, qui peut être intégré dans la ligne de clôture. De cette manière, les câbles peuvent aller directement du mât à la clôture et ne sont plus accessibles aux intrus. »

## COLLABORATION

Les pros de la clôture qui doivent clôturer et surveiller temporairement un chantier de construction ou un site d'événements peuvent proposer un ensemble complet de mesures de sécurité grâce aux éléments de Capra et Secontec. « La combinaison de nos clôtures mobiles très robustes et du programme de détection et de surveillance de Secontec offre un niveau de sécurité qui n'a rien à envier à celui des clôtures permanentes », nous explique Jurgen Schroyen. « Du point de vue mécanique, nous livrons des clôtures de différentes classes de sécurité, avec des clôtures de prison ou des têtes en Y et des rouleaux de fil de fer barbelé. Sur le plan électronique, nous disposons d'un système de détection et la vidéosurveillance de Secontec permet de détecter les intrus avant même qu'ils ne franchissent le portail. Ils peuvent même s'adresser à ces intrus depuis la centrale d'alarme. Les deux gammes constituent un ensemble complet. » ■







# NEW KIT BI-FOLDING 180°

ACCESSORIES FOR GATES

www.facsrl.com    

Fabricant français de  
clôtures et portails depuis 1928



Panneaux rigides



Occultations



Poteaux et accessoires



Clôtures barreaudées



Portails & portillons



Clôtures et portillons  
de piscines



Clôtures en rouleaux  
soudés ou tissés



Clôtures agricoles



PLACE Clôtures

FABRICANT FRANÇAIS DEPUIS 1928

 ZI N° 2 - 2 rue Louis Dacquín - 59220 Rouvignies

 Tel: +33 (0)3 59 38 10 10

 info@place-clotures.fr

# Cova élargit sa gamme de portails pliants testés haute sécurité

Cova Security Gates, un fabricant de portails de Crawley, une ville anglaise située au sud de Londres, a lancé cet hiver une version plus grande de sa speed-gate CSG 10640. Ce portail est désormais disponible avec un passage allant jusqu'à 6 mètres, tout en arrêtant un camion de 7,5 tonnes roulant à 40 miles à l'heure.

« **L**a 10640 XL était l'étape suivante de notre série de speed-gates testées haute sécurité, » déclare Mark Wood, le directeur des ventes. « Cette série comprend des portails qui arrêtent un camion roulant à 30, 40 ou 50 miles (soit 48, 64 ou 80 kilomètres) à l'heure. Jusqu'à présent, tous les portails testés haute sécurité avaient une largeur de passage maximale de 4,2 mètres, ce qui n'est parfois pas suffisant. C'est pourquoi nous avons également fabriqué et fait tester une version de 6 mètres. »



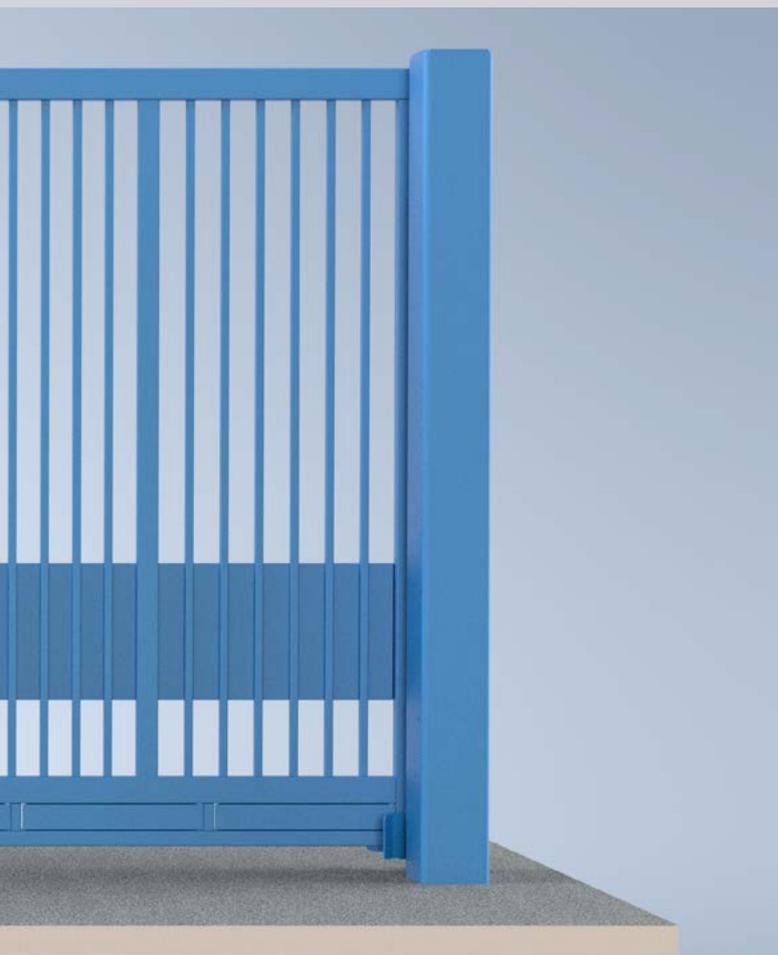
## CSG 10640 XL

Comme pour les autres portails de la série, la version XL de la CSG 10640 est un portail pliant cantilever à vantail unique. En d'autres termes, il s'agit en fait de deux vantaux qui s'articulent dans un seul sens. En version standard, le portail a une hauteur de 2,5 mètres. « Il est également possible qu'il soit plus haut, » explique Mark Wood. « Mais il ne peut pas être plus bas. Nous avons besoin de ces 2,5 mètres pour arrêter les véhicules et pour être sûr qu'aucun gros débris ne pénètre en cas d'attaque. » Les portails de la série sont équipés en standard d'un remplissage de barreaux, mais ils sont également disponibles avec un remplissage supplémentaire en treillis ou plaque d'acier. « En fait, vous pouvez choisir n'importe quel type de remplissage, tant que le poids ne dépasse pas un certain plafond. Cela ne change rien à l'évaluation de la résistance aux chocs. Différentes protections contre l'escalade, comme des lisses défensives ou des pointes, sont également possibles. »

### ATTÉNUATION DE L'EFFET DU VÉHICULE

L'indice de protection contre les véhicules des speed-gates est obtenu grâce à des sangles tendues sur toute la largeur du vantail dans un caisson spécial en tôle d'acier. « Je ne peux pas vous dire quel matériau nous utilisons pour cela, » continue Mark Wood. « C'est un secret industriel. Mais c'est un peu comme les sangles d'un camion. Lorsque le portail est fermé, les sangles sont tendues sur toute la largeur du passage et garantissent qu'un véhicule ne peut pas franchir le portail. Les sangles sont si solides que, contrairement à ce qu'on pourrait attendre d'un portail aussi lourd, des fondations minimales de 280 millimètres sont suffisantes pour installer le portail. C'est extrêmement pratique dans les centres-villes où nombre de conduites sont enterrées. »





### MOTORISATION

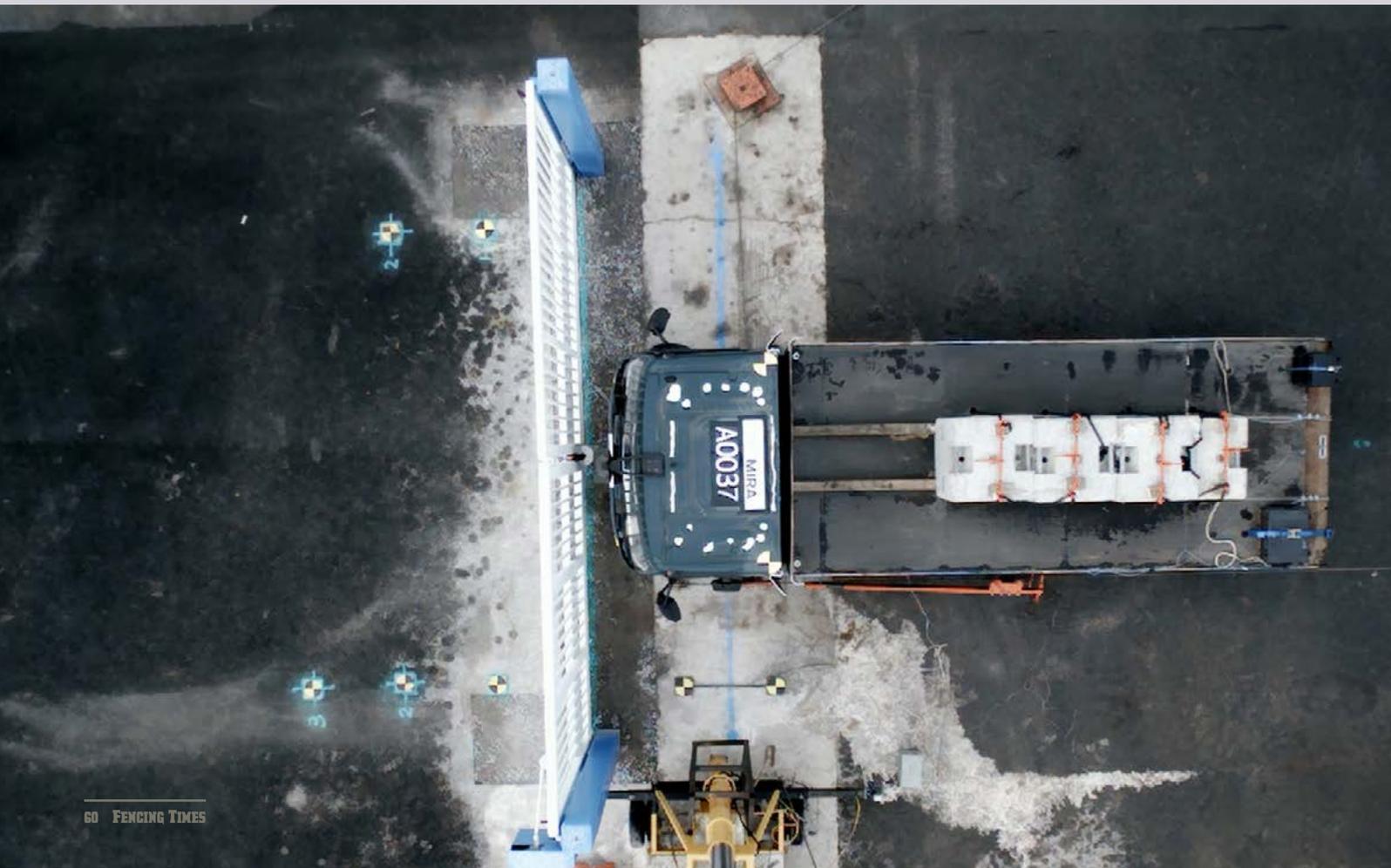
Les speed-gates sont entraînées avec un moteur hydraulique développé en interne par Cova Security Gates. Celui-ci est installé sur le poteau charnière et ouvre le premier vantail. Une roue dentée et une crémaillère permettent au second vantail de se replier en même temps que le premier. Le système de sangles est également verrouillé hydrauliquement. Après la fermeture du portail, une solide goupille sur le poteau de fermeture glisse dans les œilletons fixés sur les sangles. La motorisation et l'armature du portail sont conçues pour une durée de fonctionnement de 100 pour cent. Une pompe manuelle est incluse afin de pouvoir ouvrir ou fermer manuellement le portail en cas de panne de courant.

### NIVEAU DE SÉCURITÉ B3 ET C5

Outre la protection contre les véhicules hostiles, les portails pliants de la série peuvent également être utilisés pour arrêter les personnes mal intentionnées. « Ce n'est pas pour rien que nous nous appelons Cova Security Gates, » déclare Mark Wood, en insistant sur le mot « Security ». « Les portails sont sûrs à tous points de vue. Lorsque nous ajoutons des améliorations, telles que des treillis de protection extra résistants comme remplissage, nous atteignons le niveau de sécurité B3 voire, avec encore plus d'améliorations, le niveau C5 selon la norme LPS 1175. B3 signifie que nous arrêtons les cambrioleurs utilisant des outils manuels tels que des marteaux à panne fendue, des perceuses sans fils et des coupe-boulons pendant au moins 3 minutes. C5 signifie que les cambrioleurs peuvent utiliser des coupe-boulons plus puissants, un pied-de-biche ou un cric à ciseaux et être arrêtés pendant au moins 5 minutes. Les versions de 4,2 mètres de la série sont déjà certifiées. »

## CRASH TEST

La nouvelle 10640 XL a été testée par l'entreprise de tests et de certifications Mira, qui dispose d'un vaste site de tests sur une ancienne base aérienne de la RAF près de Birmingham. Un camion de 7,5 tonnes y a percuté de plein fouet le portail à une vitesse de 40 miles à l'heure. Le portail a résisté au test, le camion est resté à l'extérieur. « La valeur de pénétration, c'est-à-dire la distance entre la section de chargement du camion et la clôture après l'accident, était de 2,4 ou 2,8 mètres, selon que l'on se réfère aux spécifications de la norme PAS 68 ou à celles de la norme IWA 14-1. Pour les deux normes, c'était suffisant pour réussir le test. Désormais, nous pouvons donc offrir une plus grande ouverture de passage aux clients ayant besoin d'un portail de protection contre les véhicules, comme les centres de données, les bases militaires ou encore les postes de police. » ■



# Sonomuro fabrique la version Floodgate de la paroi acoustique Sonowall

**S**onomuro, un fabricant belge de clôtures acoustiques établi à Kontich, près d'Anvers, a lancé ce printemps une clôture acoustique qui peut également être utilisée dans les zones inondées. La clôture arrête le bruit et les intrus, mais laisse passer l'eau.



Michel Corbett



« L'idée nous est venue d'un camping en France, » nous explique le directeur Michel Corbett. « Ce camping se trouve sur l'île de Ré, dans le sud de la Bretagne, le long de la seule route d'accès à cette île. Si l'île est inondée, ce qui semble se produire de temps à autre, cette route d'accès ne doit pas être inondée, car l'île ne peut alors pas être évacuée. Le propriétaire du camping n'a donc pas été autorisé par les autorités locales à poser une clôture complètement fermée le long de la route. C'est pourquoi nous avons conçu une variante de notre Sonowall, qui laisse passer l'eau. »

Comme le Sonowall classique, la variante Floodgate du Sonowall est composée de panneaux en bois avec un noyau acoustique en polyuréthane recyclé. Ce qui est particulier, c'est que le panneau inférieur est fixé par des charnières au panneau supérieur. Il est maintenu en place par des petits blocs de bois situés à l'intérieur de la clôture, qui empêchent le panneau de battre au vent.



Les petits blocs se détachent si la pression de l'eau à l'extérieur devient trop importante. Pour que la clôture conserve sa fonction de sécurité périmétrique, un panneau de clôture est monté à l'extérieur, ce qui empêche les panneaux articulés d'être ouverts de l'extérieur.

« Nous pensions d'abord que le Floodgate serait une solution sur mesure, uniquement pour ce projet, » nous explique Michel Corbett. « Mais entretemps, nous avons reçu d'autres demandes. Le problème de l'île de Ré se pose apparemment dans d'autres endroits, notamment à nouveau dans les campings. Dans d'autres pays également. Les campings sont souvent situés à la campagne, le long de la côte ou le long des rivières — là où se produisent des inondations — et ont en même temps besoin de calme et de tranquillité. Le Sonowall Floodgate est une excellente solution pour eux. » ■







# Dirickx présente le grand portail autoportant Ulyx

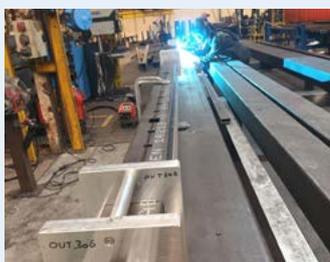
Le fabricant français de clôtures Dirickx a lancé cet hiver un nouveau portail autoportant. Ulyx est un portail motorisé robuste en acier pour des ouvertures de 6 à 16 mètres.

« **L**a famille de portails Espace se place en entrée de gamme avec des portails simples et polyvalents, adaptés aux sites à trafic moyen, » explique Delphine Billard, la cheffe de produits. « Mais pour les grands passages, nous n'avions pas encore de solution au catalogue standard. C'est pourquoi, l'année dernière, nous avons développé un portail robuste, fiable et performant et en même temps compétitif, capable de sécuriser les sites dotés de larges entrées. Ulyx en est le résultat. »



## VANTAIL

Le vantail du nouvel Ulyx est doté d'une double traverse basse. Un tube profilé carré de 120 par 120 millimètres est soudé sur un profilé de soubassement de 136 par 142 millimètres. « De cette manière, nous obtenons une structure rigide qui ne se déforme pas au soleil et qui résiste aux vents violents, » explique Vincent Giraud, responsable du bureau d'étude. « Pour cela, nous avons investi dans un robot de soudure, qui est en mesure de souder les profilés sur toute la longueur et des deux côtés. » Sur cette traverse basse se trouvent des renforts intermédiaires. Le remplissage est constitué de barreaux carrés de 25 par 25 millimètres. « Ce même remplissage est également disponible pour les portails Espace et Allix, ce qui permet de combiner les différents portails sur un même projet. » À l'arrière, le vantail est muni de deux renforts, dont une triangulation réglable. Pour les portails de plus de 12 mètres de passage, le vantail est doté d'étais en diagonale qui lui confèrent une rigidité supplémentaire. Le vantail peut être équipé d'une lisse défensive de 48 millimètres de haut, soudée et peinte à la couleur du portail.



## POTEAUX

Le portique de guidage et le portique de réception sont tous les deux en tubes profilés. Jusqu'à 12 mètres de passage, il s'agit de profilés de 120 par 120 millimètres, au-delà ce sont des profilés de 150 par 150 millimètres. Le portique de guidage est équipé en série d'une colonne technique dans laquelle sont intégrés la motorisation, la logique de commande et les accessoires. Les poteaux sont livrés en bloc vissés sur platine – poteau double réception et poteau guide avec la colonne assemblée. Un jeu de roues est directement vissée sur la platine du poteau guide. Le deuxième jeu de roues porteuses est installée sur sa propre plaque de base et est réglable en hauteur.



## MOTORISATION

La motorisation du nouvel Ulyx est un moteur triphasé. « Il s'agit d'un moteur à usage intensif avec lequel nous avons une bonne expérience, » explique Vincent Giraud. « Il est silencieux et rapide : il peut déplacer le vantail à 16 mètres par minute. » La logique de commande et les composants de sécurité sont installés à hauteur d'homme dans la colonne. « Tous les composants sont déjà connectés en usine, le câblage est simplifié grâce à une connexion unique pour raccorder les équipements à la logique de commande. Il y a un boîtier séparé avec des connecteurs, auxquels vous pouvez facilement connecter des accessoires de contrôle d'accès. » Le pilotage est doté d'un récepteur intégré qui fonctionne avec les émetteurs portatifs de la gamme Dirickx. Le portail est équipé en série de trois jeux de photocellules, d'éclairage de zone et d'un clignoteur double. Les barres palpuses proviennent de l'entreprise allemande ASO. La barre à la tête du vantail fonctionne avec un émetteur radio.

## FACILITÉ D'INSTALLATION

« Nous avons fait de notre mieux pour faciliter au maximum l'installation sur site, » explique Vincent Giraud. « Le portail est assemblé en usine et tous les composants sont testés avant la livraison. Les connexions des photocellules et de l'éclairage de passage sont regroupées dans un seul câble, à connecter à l'aide d'une fiche embrochable. Les portiques sont livrés debout sur une palette, de sorte que vous pouvez facilement les soulever pour les placer sur leurs ancrages. La colonne technique est déjà fixée au portique de guidage. » Pour les portails d'un passage de

11 mètres ou plus, le vantail est livré en deux parties, afin que le portail puisse être livré avec un camion standard et pour faciliter la manutention. « Nous avons également fait en sorte que l'assemblage des vantaux soit aussi simple que possible. Pour ce faire, nous soudons des profilés en X spéciaux dans la traverse supérieure d'une partie du vantail et dans la traverse basse de l'autre partie du vantail. Il suffit alors de faire glisser les vantaux l'un dans l'autre. Si on utilise une sangle d'arrimage, pratiquement aucune force n'est nécessaire. Ensuite, il suffit de boulonner les vantaux ensemble. »



## DÉVELOPPEMENT

Selon Delphine Billard, le nouvel Ulyx a été développé en étroite collaboration avec les clients. « Nous avons d'abord rencontré plusieurs clients qui installent beaucoup de portails autoportants et nous avons recueillis leurs besoins, » explique-t-elle. « Au cours du développement, ils ont installé plusieurs prototypes et nous en ont fait un compte rendu détaillé, ce qui nous a permis d'améliorer encore le portail. La version finale a été approuvée par le CSTB<sup>1</sup> en novembre comme étant conforme à la norme européenne 13241. Et depuis janvier, le portail est disponible à la commande. Nous avons utilisé les premières commandes pour voir comment nous pouvions optimiser au maximum la production, qui est désormais très efficace. Nous pouvons expédier les commandes qui nous parviennent maintenant dans un délai d'environ 5 semaines. »

1) Le CSTB, c'est-à-dire le Centre Scientifique et Technique du Bâtiment, est l'organisme national français de recherche et d'innovation, de conseil, d'essais, de formation et de certification dans le domaine de la construction.

## MODÈLES

L'Ulyx est fabriqué au siège de Dirickx à Congrier, en Mayenne. Il est disponible avec un passage de 6 à 16 mètres, toujours par phases de 1 mètre, et en quatre hauteurs, de 1,8 à 2,5 mètres. Il existe dans toutes les couleurs RAL. Pour les couleurs foncées, comme le vert, le gris et le noir, Dirickx utilise un revêtement spécial en poudre qui réfléchit les rayons UV. « De cette manière, nous neutralisons autant que possible l'effet selon lequel un côté du vantail se réchauffe plus vite que l'autre, » explique Delphine Billard. Pour les portails installés près de la côte ou dans des zones où la composition de l'air est agressive, le portail peut recevoir une couche supplémentaire d'époxy avant la pose du revêtement en polyester. « En résumé, Ulyx est un portail autoportant polyvalent pour usage intensif, particulièrement adapté aux sites logistiques et industriels. Les réactions de nos clients sont très positives. » ■



Delphine Billard

Vincent Giraud



Les verrous, serrures et charnières de portails les plus fiables du monde



LokkLatch<sup>®</sup> Deluxe



LokkLatch<sup>®</sup> Plus



Loquets pour portails occultants et de sécurité qui se ferment des deux côtés. Fabriqués en polymère de qualité industrielle et en acier inoxydable. Ajustement très souple. Ne rouille pas, ne s'affaisse pas, ne se déforme pas, ne se tache pas.



TrueClose<sup>®</sup> Regular



TrueClose<sup>®</sup> HD



Charnières à fermeture automatique pour portails en bois ou plastique. Facile à installer et à régler. Également la vitesse de fermeture. Convient aux utilisations à fort trafic et sans danger pour les enfants.



Recevez une poignée de portail **gratuite** avec votre première commande\*

\* Référence FT23



Disponible dès maintenant. Contactez notre équipe

UK +44 (0) 1342 327280

NL +31 (0) 30 291 98 47

[enquiries@ddtechglobal.co.uk](mailto:enquiries@ddtechglobal.co.uk)

[www.ddtech.com](http://www.ddtech.com)

Les conditions de garantie varient en fonction de l'application et de l'utilisation du portail. Tous les détails de la garantie sont disponibles sur le site internet de D&D.





# C'est quoi au juste, ce LPS 1175 ?

*Tout ce que vous devez savoir  
sur la norme LPS 1175*

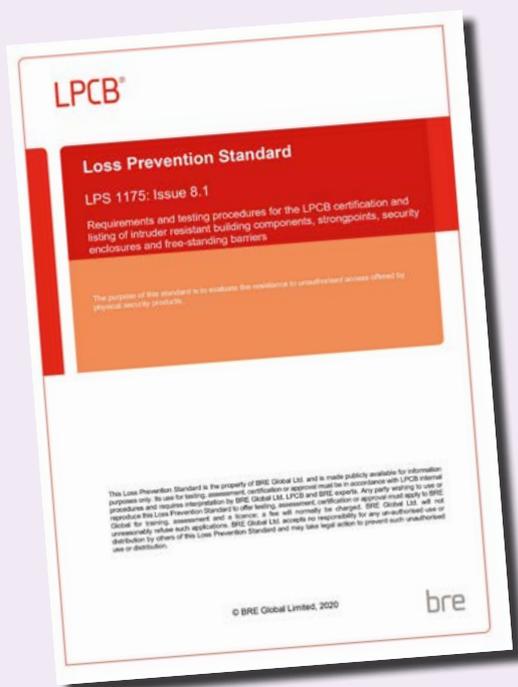
Nous rencontrons de plus en plus de clôtures et de portails certifiés selon la norme LPS 1175 dans le secteur européen de la clôture. Ou des demandes à ce sujet, dans les devis. L'on demande alors une clôture avec une classe de résistance conforme à la norme LPS 1175. Mais c'est quoi au juste, ce LPS 1175 ? Et que signifient ces classes de résistance ? Nous voulions savoir exactement comment tout cela fonctionne et nous avons appelé le Building Research Establishment (BRE), l'organisme qui a mis en place cette norme.

### CLASSES DE RÉSISTANCE

Allons droit au but : que signifie la classe de résistance ? « Les classes de résistance que vous voyez aujourd'hui sur le marché sont celles des Versions 7 et 8 de la norme, » nous explique Richard Flint, responsable technique et commercial de la sécurité physique chez BRE, et rédacteur en chef de la norme LPS 1175 depuis 20 ans. « La Version 8 est la version actuelle de 2019 et le successeur de la Version 7, mais comme nous avons certifié de nombreux types de clôtures conformément à la Version 7, vous la rencontrez encore souvent. En fin de compte, une clôture obtient une classe de résistance plus élevée au fur et à mesure qu'elle arrête un cambrioleur plus longtemps et au fur et à mesure que ce dernier dispose d'outils plus efficaces. Dans la Version 7, nous avons huit classes, de SR1 à SR8, dans la Version 8, nous utilisons un tableau qui va de SR A1 à SR H20. »

### CATÉGORIES D'OUTILS

« Pour pouvoir mesurer les outils qu'un cambrioleur emporte avec lui, en fonction de leur poids et de leur impact, nous les avons classés en différentes catégories d'outils, » poursuit Richard Flint. « La catégorie la plus légère est la catégorie A, qui comprend des outils tels que des couteaux et des tournevis. La plus lourde est la catégorie d'outils H, qui comprend des chalumeaux, une tronçonneuse pour le béton et un écarteur hydraulique. Tous les outils de la norme sont des outils manuels, qu'un cambrioleur peut transporter. Pour un autre type d'attaque, par exemple avec un véhicule, il est préférable de sécuriser une propriété avec des bollards et des bloqueurs de route, qui sont certifiés selon les normes IWA 14-1, PAS 68 ou ASTM F2656. »



# Version 8

20 MINUTES	A20	B20	C20	D20	E20	F20	G20	H20
15 MINUTES	A15	B15	C15	D15	E15	F15	G15	H15
10 MINUTES	A10	B10	C10	D10	E10	F10	G10	H10
5 MINUTES	A5	B5	C5	D5	E5	F5	G5	H5
3 MINUTES	A3	B3	C3	D3	E3	F3	G3	H3
1 MINUTE	A1	B1	C1	D1	E1	F1	G1	H1
RETARDEMENT / CATÉGORIE D'OUTILS	A	B	C	D	E	F	G	H



Richard Flint

## Version 7

CLASSE DE RÉSISTANCE	OUTILS ET DURÉE
1	TOOLKIT A, 1 MINUTE
2	TOOLKIT B, 3 MINUTES
3	TOOLKIT C, 5 MINUTES
4	TOOLKIT D, 10 MINUTES
5	TOOLKIT D+, 10 MINUTES
6	TOOLKIT E, 10 MINUTES
7	TOOLKIT F, 10 MINUTES
8	TOOLKIT G, 20 MINUTES

### *BRE, LPS et LPCB*

Pour ceux qui sont déroutés par toutes ces abréviations : BRE est l'abréviation de Building Research Establishment<sup>2</sup>. Il existe de nombreuses normes de prévention des pertes (Loss Prevention Standards - LPS) qui sont créées pour garantir qu'un produit ou un service réponde aux besoins des utilisateurs. Toutes les normes de prévention des pertes appartiennent à BRE Global et la norme LPS 1175 n'est que l'une d'entre elles. Le LPCB est le Loss Prevention Certification Board, l'organisme de certification.

<sup>2</sup> Le Building Research Establishment (BRE) est un centre britannique pour la science du bâtiment, appartenant à l'organisation à but non lucratif BRE Trust. Il s'agit d'un ancien laboratoire national du gouvernement britannique, privatisé en 1997. Le BRE fournit des services de recherche, de conseil, de formation, d'essai, de certification et de normalisation à des organisations publiques et privées au Royaume-Uni et à l'étranger. Son siège se trouve à Watford, près de Londres, et il possède des bureaux régionaux au Royaume-Uni, aux États-Unis, en Inde, au Moyen-Orient et en Chine.

## APPLICATION

À quoi sert exactement cette norme ? « La norme LPS 1175 est axée sur la menace d'une intrusion violente par des individus, » nous explique Richard Flint. « Celle-ci implique l'utilisation d'outils manuels et peu importe le bruit, la fumée ou d'autres signaux produits par l'utilisation de ces outils. La norme étant de plus en plus reconnue et appréciée dans le monde entier, nous constatons que les produits certifiés LPS 1175 sont devenus une exigence dans les cahiers des charges de projets dans de nombreux secteurs, notamment la vente au détail, l'éducation, les soins de santé, l'industrie et le secteur public. Des centres de données aux écoles en passant par les bâtiments emblématiques, les clôtures et portails certifiés LPS 1175 sont de plus en plus utilisés dans des situations et des lieux où les intrus se soucient peu du bruit qu'ils font en essayant d'accéder sans autorisation aux biens, aux propriétés et aux personnes. »

## CONSIDÉRATION

« La norme est conçue pour faciliter la prise de décision des clients, » poursuit Richard Flint. « La norme prévoit différentes classifications en fonction du niveau de sécurité des produits, systèmes ou solutions certifiés. Les produits certifiés LPS 1175 conviennent aux environnements dans lesquels un cambrioleur est prêt à passer jusqu'à une minute avec des outils manuels facilement dissimulés (classe de résistance A1) à des attaques professionnelles soutenues de 20 minutes avec une large gamme d'outils d'attaque manuels, électriques et thermiques (classes de résistance H2O). La norme et ses classifications aident les prescripteurs, les propriétaires de bâtiments, les assureurs et les utilisateurs finaux à prendre des décisions plus éclairées sur les produits utilisés et leurs performances. »

## LIBRE ACCÈS

Selon Richard Flint, l'un des grands avantages des normes LSP est qu'elles sont en « libre accès ». « C'est aussi une grande différence par rapport aux normes du CEN<sup>1</sup> et de toutes ses filiales nationales, » ajoute-t-il. « En France, si vous voulez savoir ce que contient une norme Afnor, vous devez d'abord acheter cette norme auprès d'un éditeur spécialisé. La norme LPS 1175 vient d'être mise en ligne dans le livre rouge du BRE. Tout le monde peut la consulter : le client, qui veut protéger son objet, mais aussi le fabricant, qui veut fabriquer une clôture conforme aux normes. En outre, nous publions également une liste des produits qui ont passé le test et qui sont certifiés. Cela permet aux clients de rechercher facilement un produit sous la classe de résistance dont ils ont besoin. »

1) CEN est l'acronyme de Comité Européen de Normalisation. Le CEN est l'éditeur des normes européennes (EN) et l'organisation européenne faitière dont relèvent les instituts de normalisation des pays européens tels que le DIN (Deutsche Industrie Norm), l'Afnor (Association française de normalisation), le NEN (Nederlandse Norm) et le BSI (British Standard Institution).





## *L'histoire de la LPS 1175*

La LPS 1175 a été publiée pour la première fois au début des années 1990. À l'époque, le Loss Prevention Council et le Loss Prevention Certification Board appartenaient à l'Association of British Insurers. Les assureurs britanniques ont demandé une norme leur permettant de prescrire les spécifications à respecter pour sécuriser un bien ou un objet.

La Version 3 de la LPS 1175 a été publiée en décembre 1994. La norme PAS24 (norme britannique pour les portes et fenêtres résidentielles) n'avait pas encore été publiée à l'époque. La norme EN 1627 a été publiée en 1999 en tant que projet de norme de développement et n'a été publiée à nouveau en tant que norme européenne complète qu'en 2011.

Dans les années 1990, la norme LPS 1175 était principalement utilisée pour certifier les portes à tambour, les volets roulants et les grilles à enroulement. Même si le champ d'application de la norme était déjà large à l'époque, il n'incluait pas les produits périmétriques. Ceux-ci n'ont été pris en compte qu'à l'occasion de la publication de la Version 6, en mai 2007.

Avec l'introduction de la Version 6, la norme LPS 1175 est devenue l'une des premières normes internationalement reconnues en matière de protection contre les intrusions, en soutenant la spécification des mesures de retardement dans les différentes couches de sécurité. Il s'agit notamment des mesures de sécurité périmétrique, des façades, de la protection secondaire des façades, de la compartimentation à l'intérieur des bâtiments jusqu'aux chambres et aux placards.

La norme LPS 1175 contient des classes de résistance (SR1 à SR6) dans les éditions jusqu'à la Version 5. La Version 6 a étendu le système de classification à huit classes de résistance. Elle est restée pratiquement inchangée dans la Version 7, mais avec l'arrivée de la Version 8, le système de classification a été remanié.

Un nouveau système de classification de type matriciel a vu le jour. Il existe encore huit niveaux de menace, qui augmentent au fur et à mesure que les intrus sont disposés à investir dans des outils plus performants et plus lourds, et qu'ils disposent du savoir-faire nécessaire à cet effet. Mais les boîtes à outils ont été adaptées à l'amélioration constante de la qualité des outils sur batterie et à essence. Au niveau le plus élevé, le nombre d'attaquants actifs a été porté à deux et le délai de retardement minimum a été modifié.



### CONFIANCE

« Mais bien sûr, le plus grand succès de la norme réside dans la manière dont nous testons, » poursuit Richard Flint. « Plus de 95 pourcent des produits ne respectent pas le délai de retardement initialement prévu par les fabricants lors d'un test. C'est pourquoi nous procédons à des tests très rigoureux. Il s'agit à la fois d'utiliser la force brute et d'adopter une approche scientifique, en évaluant les propriétés de chaque matériau utilisé. Et cela ne s'arrête pas aux seuls tests. Lors de la certification, nous évaluons également le processus de production et effectuons des audits réguliers pour vérifier que les produits continuent de répondre aux normes de performance pour lesquelles ils sont certifiés. Les certificats eux-mêmes sont donc très complets. Ils précisent exactement dans quelles conditions et dans quelle configuration le produit doit être fabriqué et utilisé, afin d'atteindre la classe de résistance attribuée. Tout cela donne une grande confiance aux prescripteurs et à toutes les personnes impliquées dans la sécurisation d'un objet. »

### INDÉPENDANTS

« Ce qui nous aide également, » ajoute Richard Flint, « c'est que nous sommes indépendants. La norme LPS 1175 a été publiée pour la première fois dans les années 1990. Le LPC appartenait alors à l'Association des assureurs britanniques (Association of British Insurers). La norme a été élaborée à la demande des assureurs britanniques afin qu'ils puissent prescrire les spécifications auxquelles un bien ou un objet doit être protégé pour qu'une police d'assurance le couvre. Il s'agit d'une norme entièrement privée, le BRE n'a rien à voir avec le CEN ou le BSI. Nous appartenons désormais au groupe BRE. Le groupe BRE est à son tour détenu par le BRE Trust, une organisation à but non lucratif dont l'objectif est de construire un meilleur environnement. Pour ce faire, nous élaborons des solutions scientifiques pour relever les défis qui se posent dans les zones bâties. L'un de ces défis est la sécurité, et avec le LPS 1175, nous apportons une sécurité supplémentaire. »

### INTERNATIONAL

Le groupe BRE est basé en Angleterre, mais Richard Flint souligne que la norme LPS 1175 n'est pas une norme anglaise. « N'importe qui dans le monde entier peut faire tester des produits par nos soins. Vous pouvez mettre le matériel dans un camion et venir chez nous, ou l'inverse. Nous viendrons alors vous voir avec une boîte à outils et un chronomètre. Lorsque nos équipes de test voyagent, nous essayons toujours de planifier les déplacements de la manière la plus efficace possible et de ne pas faire peser de coûts supplémentaires sur le client. Entre-temps, la norme est également utilisée dans le monde entier. Qu'il s'agisse d'un centre de données en Californie ou d'une raffinerie de pétrole au Moyen-Orient, on la trouve partout. » ■

# HOLLER

PORTAILS – CLÔTURES – AUTOMATISMES



## Des solutions fiables en matière de protection périmétrique et des objets

Grande gamme standard, ainsi que des solutions individuelles de portails en aluminium jusque 25 m de large et 5 m de haut

### AUTRICHE



Holler Tore GmbH  
Dorfstraße 31  
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0

mail@holler-tore.at  
www.holler-tore.at

### ALLEMAGNE



Holler Tore Deutschland GmbH  
Parsberger Straße 9  
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600

mail@holler-tore.de  
www.holler-tore.de

### SUISSE



Holler Tore Schweiz AG  
Obere Au 4 / Rosental  
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47

office@holler-tore.ch  
www.holler-tore.ch

### POLOGNE



Holler Polska Sp. z o.o.  
Szarych Szeregów 2  
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167

info@holler.pl  
www.holler.pl

### SLOVÉNIE



Holler, vrata in ograjni sistemi d.o.o.  
Ukmarjeva ulica 4  
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 41 973 679

prodaja@holler.si  
www.holler.si

### ITALIE



Holler Italia SRL  
Viale Vittorio Emanuele II n.51/2  
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 331 270 8050

info@holler-italia.it  
www.holler-italia.it

### LA ROUMANIE



HOLLER ROMÂNIA  
Str. Ciucaș 14  
505800 - Zărnești, Brașov  
ROMÂNIA

Tel.: +40 734350987

contact@holler.ro  
www.holler.ro



**L**

ivia Graf est non seulement professionnelle de la clôture, mais également photographe.

Chaque fois que ses collaborateurs livrent un projet, elle se rend sur place et prend les plus belles photos de clôtures. Voici l'une d'entre elles.



# PLUS QU'UNE SIM- PLE CLÔTURE

FAITES ÉVOLUER VOTRE ENTREPRISE

Les clôtures occultantes les  
moins chère d'Europe

Devenez partenaire

Visite [youdoo.dk](http://youdoo.dk)

Écrivez-nous [info@youdoo.dk](mailto:info@youdoo.dk)

  
**YouDoo**<sup>®</sup>  
Nordic Fence System



# Protection périmétrique avec détection radar

*Tout ce que vous devez savoir sur la détection périmétrique : la détection apparente à l'aide d'un radar*



## *Rajmond Rondeel*

Rajmond Rondeel travaille depuis plusieurs années dans la protection périmétrique. Pour le Fencing Times il écrit à propos de la sécurisation de terrains en extérieur à l'aide de systèmes de détection. Vous avez des questions ? Ou un exemple de la pratique – et vous êtes curieux de savoir ce que Rajmond aurait proposé dans ce cas ? Envoyez-lui un courriel sur [rajmond@fencingtimes.com](mailto:rajmond@fencingtimes.com)





**I**l y a quelques rubriques de cela, je vous ai parlé de la détection apparente. Il s'agit de détecteurs installés à l'intérieur d'une clôture et sur le site. Ils constituent la deuxième enveloppe de détection après les systèmes de détection de clôture et sont importants pour les objets à haut risque, ou lorsque la clôture est trop basse pour appliquer une détection de clôture fiable. Les détecteurs apparents permettent de couvrir facilement de longues distances.

La rubrique précédente portait principalement sur le détecteur à micro-ondes. Il s'agit d'un détecteur apparent qui peut avoir une portée de 50 à 500 mètres, avec un champ de détection de 3 à 10 mètres de large et de haut. Il s'agit d'un mur infranchissable et invisible pour les intrus. Mais ces détecteurs à micro-ondes sont constitués d'un émetteur et d'un récepteur séparés. Cela signifie qu'il faut installer deux appareils, qui ont tous deux besoin d'un câble d'alimentation et de communication. Les coûts d'infrastructure sont donc élevés. Cependant, il existe également des détecteurs apparents avec un radar. Souvent, l'on confond les détecteurs à micro-ondes et les radars et l'on en parle sans faire la distinction, ce qui est techniquement incorrect, car il existe une différence claire : un radar est toujours constitué d'un seul appareil. Ce dispositif abrite à la fois l'émetteur et le récepteur. Vous n'avez donc qu'à installer et câbler un seul appareil. Les coûts d'infrastructure sont ainsi réduits de moitié. Dans cette rubrique, je souhaite examiner de plus près le système radar en tant que système de détection périmétrique.

Dans le cas d'un radar, l'émetteur émet des micro-ondes à une certaine fréquence. Ces ondes sont réfléchies par des objets en mouvement, ce qui modifie leur fréquence, et cette fréquence modifiée est à nouveau reçue par le récepteur. Ce phénomène est également connu dans la physique sous le nom d'effet Doppler. Vous pouvez observer cet effet vous-même lorsque vous entendez les sirènes d'un camion de pompiers ou d'une ambulance s'approcher. La fréquence du son change au fur et à mesure que le véhicule se rapproche et s'éloigne de vous. Bien que vous restiez au même endroit, le son de la sirène change. Grâce à ce phénomène physique, le détecteur radar est capable de mesurer la vitesse d'un objet en mouvement. Les voitures modernes dotées d'un régulateur de vitesse adaptatif utilisent également cette technologie. La voiture équipée d'un régulateur de vitesse est capable de maintenir exactement la même distance et la même vitesse que la voiture qui la précède. Si la voiture qui précède ralentit, la voiture équipée de ce système freine également, même jusqu'à l'arrêt complet. Si dans ce cadre nous pouvons faire confiance au système, nous pouvons également compter sur le fait qu'un tel détecteur soit capable de sécuriser des sites sur la base des mêmes critères.

Les micro-ondes émises sont réfléchies et reçues de retour. Elles couvrent donc une distance 2 fois plus grande que celles émises dans le cadre d'un détecteur à micro-ondes. C'est pourquoi les distances de détection maximales que nous voyons dans le cadre des détecteurs radar sont un peu plus petites. Pour les détecteurs radars, l'on observe des distances de détection allant de 20 à 120 mètres. Le champ de détection a alors une largeur et une hauteur d'environ 2 à 5 mètres.







Vous ne passerez donc pas inaperçu ici non plus. Comme le détecteur à micro-ondes, le radar est totalement insensible aux conditions météorologiques. Qu'il grêle, qu'il neige, qu'il pleuve ou qu'il y ait du brouillard, le radar n'en sera pas affecté et assurera une détection tout aussi fiable. Pour reprendre l'exemple du régulateur de vitesse adaptatif, celui-ci fonctionne également parfaitement sous la pluie ou la neige. Dans le brouillard, il peut même être très utile pour maintenir une distance et à une vitesse acceptables avec le véhicule qui vous précède. Gardez toutefois un œil sur votre système de navigation, afin de ne pas vous retrouver à la mauvaise adresse. Mais, toute plaisanterie mise à part, j'espère que vous voyez où je veux en venir. Le radar fonctionne de manière fiable par tous les temps.

Comme le radar est capable de mesurer la distance, la vitesse et le volume, les alarmes sont également fiables. Comme vous pouvez régler la taille du volume de manière très précise, vous pouvez faire la distinction entre des animaux domestiques, des adultes et, par exemple, des voitures et des camions. Si vous combinez ce critère de volume avec celui de la distance, vous pouvez régler un détecteur radar de manière à ce qu'il détecte les personnes exactement jusqu'à la limite de la propriété et pas au-delà. Imaginez donc un détecteur radar surveillant l'allée depuis la porte du garage jusqu'au portail. Les personnes qui se promènent sur le trottoir à l'extérieur du portail ne seront pas détectées. Pas même lorsque le portail est ouvert. Mais si elles pénètrent dans l'allée, elles déclenchent immédiatement une alarme. En revanche, le chien de la famille, qui a un faible volume, peut se promener librement dans le jardin et dans l'allée sans être perçu comme un intrus par le détecteur. Le détecteur radar est une véritable solution pour nombre de problèmes — il est capable de faire des choses que d'autres détecteurs ne savent pas faire.

Ce radar, qui ressemble beaucoup à un éclairage extérieur, a une portée maximale de 120 mètres et peut être divisé en 10 zones.

Par exemple, vous pourriez paramétrer le dispositif de manière à ce que tout mouvement entre 15 et 20 mètres du dispositif soit autorisé. Il ne doit donc pas y réagir. C'est idéal, par exemple, si un portail d'accès se trouve à cette distance. Celui-ci sera de toute façon souvent utilisé dans une situation sécurisée. Vous pouvez alors traiter cette zone différemment en cas de mouvement. Vous pouvez également faire en sorte que cela dépende d'un scénario particulier, par exemple. La nuit, un mouvement dans cette zone est traité comme une alarme, mais pendant la journée, le mouvement est utilisé comme un signal d'ouverture de la barrière ou du portail. Il est également possible de faire en sorte que le dispositif ne réagisse qu'à de très gros objets en mouvement, tels que des camions, et non à des personnes. L'inverse est bien sûr également possible. Ceci est d'autant plus important dans certaines situations, par exemple dans un port ou un site de transbordement douanier. Le détecteur radar peut également détecter la direction du mouvement, ce qui permet de réaliser des choses intéressantes. Vous pourriez régler le détecteur de manière à ce que les mouvements de l'intérieur vers l'extérieur ne soient pas perçus comme une alarme, mais dans l'autre sens bien. Vous êtes donc autorisé à quitter les lieux, mais pas à y entrer sans qu'une alarme ne soit déclenchée. Et à un autre moment de la journée, ce peut être exactement l'inverse. Pensez, par exemple, au monde de la psychiatrie ou à quelque chose de similaire.

Comme le radar est capable de mesurer la distance, vous pouvez également créer des zones d'alarme idéales. Souvent, la portée de détection maximale peut être divisée en plusieurs zones. Je connais par exemple un système d'une portée de 120 mètres que l'on peut diviser en 10 zones. Ces zones ne doivent pas toutes avoir la même taille et peuvent donc être définies par l'utilisateur. Cela vous permet de relier parfaitement les différentes zones d'alarme avec, par exemple, la surveillance vidéo. La détection est précise à 1 mètre près, ce qui permet d'enclencher exactement la bonne caméra pour vérifier l'alarme.

Il existe également des systèmes radar ayant une portée à 360 degrés. Ils sont souvent cachés dans l'une de ces sphères que l'on trouve dans les aéroports, les ports, les bases militaires et sur les navires. Leur portée est plus grande, de quelques centaines de mètres à des kilomètres. Ils coûtent cher, mais, s'ils sont installés en hauteur, ils peuvent sécuriser de vastes sites extérieurs. Et comme vous n'avez besoin que d'un seul appareil, vous économisez beaucoup sur les coûts d'infrastructure. Toutefois, le terrain doit s'y prêter. Il doit être quelque peu ouvert, il ne doit pas y avoir trop de bâtiments et d'autres obstacles. Les systèmes intelligents sont même capables de suivre les intrus dès leur première détection. Cela permet d'indiquer au système de vidéosurveillance l'endroit exact où se trouvent les intrus. Les caméras zooment et suivent les intrus sur commande

du radar. Ainsi, vous les avez toujours à l'image. Les gardes peuvent alors réagir correctement et un maximum de preuves sont enregistrées.

Nous verrons de nombreux autres développements de ce type dans un avenir proche. Par exemple, j'ai déjà vu les premières images et les premiers tests d'un drone équipé d'une caméra et de lumières qui est automatiquement envoyé vers les intrus par un radar à 360 degrés pour prendre de belles images depuis les airs tout en leur parlant pour leur signaler qu'ils ont été pris en flagrant délit. « *La Guerre des étoiles 2.0* » dit ce presque sexagénaire. Quels que soient les développements technologiques futurs dont nous serons tous témoins — qu'il s'agisse d'un système de détection capable de remplacer les gardes ou d'une voiture à conduite entièrement autonome — une chose est sûre, sans un radar intelligent, ils n'iront nulle part. C'est pourquoi le détecteur radar est le détecteur de l'avenir. ■





À la rédaction de Fencing Times nous recherchons un

## Rédacteur Clôtures

pour rejoindre notre équipe éditoriale.

### LE POSTE

Vous recherchez activement des informations susceptibles d'intéresser les professionnels de la clôture. Vous appelez les fabricants, les grossistes, les organisateurs de salons et les organisations professionnelles. Vous fouinez sur leurs sites internet, les suivez sur les médias sociaux, leur rendez visite sur les salons et autres événements pour les interroger sur les évolutions de leur entreprise ou de leur organisation. Ensuite, vous filtrez ces informations pour déterminer si elles sont dignes d'intérêt et vous écrivez un article à ce sujet, ou bien vous transmettez ces informations à un copywriter.

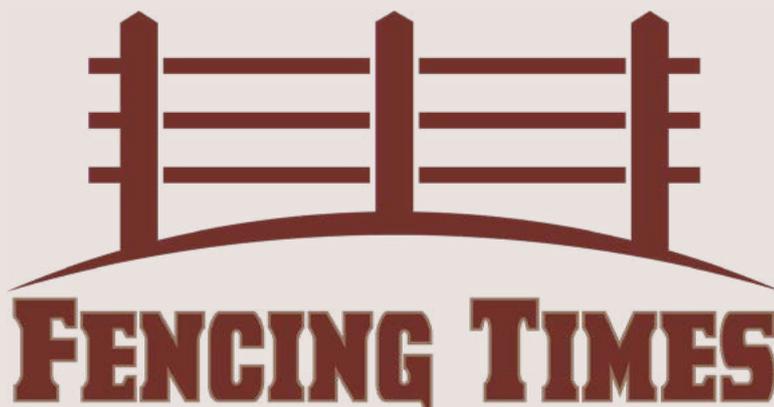
### VOTRE PERSONNALITÉ

- Vous êtes passionné par le domaine de la clôture. Vous êtes entré dans le secteur et ne voulez plus jamais le quitter
- Vous connaissez la culture des chantiers et la mentalité des poseurs de clôtures
- Vous avez le sens du détail, vous êtes rigoureux dans votre travail et vous aimez vous plonger dans un sujet
- Vous parlez français et anglais. La maîtrise d'autres langues comme l'allemand, l'italien, le polonais et le néerlandais est souhaitée
- De préférence vous écrivez bien ou vous aimeriez apprendre à le faire, mais ce n'est pas une exigence absolue
- Vous êtes très communicatif, de bonne compagnie, jeune d'esprit, un peu rebelle et surtout tolérant.

### NOTRE OFFRE

- Un bon salaire
- Un Macbook et un iPhone d'entreprise
- Des visites régulières à des salons, des journées portes ouvertes et des fêtes anniversaires
- Un travail au sein de l'équipe la plus sympathique du secteur de la clôture (selon nous)
- Une possibilité d'évolution vers le poste de Country Manager, avec la responsabilité du contenu d'une ou plusieurs éditions

Il s'agit d'un emploi à mi-temps de 20 à 24 heures par semaine. Si vous êtes intéressé, appelez Rembrandt au +49 173 6038627. Si vous avez des questions ou si vous souhaitez savoir sans engagement si ce poste vous convient, n'hésitez pas non plus à appeler.



# FENCES IN THE NEWS



28 JUIN 2023

## Les membres du club de boulingrin de Port Glasgow sont sous le choc après que des vandales aient saccagé leur nouvelle clôture



À Greenock, un petit village rural situé un peu en dehors de Glasgow, en Écosse, une clôture a été vandalisée. Et pas n'importe quelle clôture, mais une clôture autour de la pelouse du club de boulingrin local. Le boulingrin est la version anglo-saxonne de la pétanque française et des bocce italiennes

: les participants doivent essayer de placer de grosses boules le plus près possible d'une petite boule. Ce n'est pas vraiment un sport très aventureux, mais il n'y a pas grand-chose d'autre à faire dans la campagne écossaise et une partie de boulingrin en temps voulu peut facilement être le point fort de la

semaine. Le fait qu'il n'y ait pas grand-chose à faire à Greenock s'applique apparemment aussi aux vandales locaux. Bien sûr, vandaliser toujours le même abribus devient vite ennuyeux. Par conséquent, une clôture, qui avait été récemment posée autour du gazon par des bénévoles du club pour empêcher

les renards d'y pénétrer la nuit, a été démolie. Beau travail, jeunes vandales de Greenock. Nous espérons que vous êtes fiers de vous. Heureusement, les dégâts n'étaient pas très importants — la clôture a depuis été réparée et le calme est revenu à Greenock — même si cet incident est appelé à faire couler beaucoup d'encre. ■

# Une clôture bloque une piste cyclable à Berlin



Depuis l'hiver dernier, une clôture en panneaux à double fils à Berlin-Reinickendorf oblige les cyclistes à faire un détour d'un kilomètre et demi. Que se passe-t-il ? En raison de travaux routiers, un pont sur le canal Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal est hors service. Ce pont était très utilisé par les cyclistes, qui l'empruntaient pour aller de Berlin Reinickendorf à Berlin Spandau.

Et retour, bien sûr. Qu'a fait la municipalité ? Au lieu de construire un pont temporaire pour les cyclistes, un itinéraire de déviation a été mis en place. Les riverains vivant le long

de cette route avaient initialement marqué leur accord, mais l'ont retiré lorsqu'il est apparu clairement que le nombre de cyclistes était élevé et qu'ils roulaient à grande vitesse sur cette route étroite. La municipalité a alors adapté l'itinéraire de déviation, mais cette nouvelle déviation était plus longue d'un kilomètre et demi et les habitués de la route, qui s'étaient entre-temps familiarisés avec l'itinéraire de la Straße R, ont continué à l'emprunter. Lorsqu'une femme a été renversée et que le chat d'un autre résident a perdu sa queue, l'association des résidents en a eu assez. Ils ont fait installer un portail

à double vantail, bloquant toute circulation. Seuls les piétons peuvent passer par une sorte de chicane, mais celle-ci est trop étroite pour les cyclistes. Même les poussettes et les utilisateurs de fauteuils roulants ne peuvent plus passer par là. Les élus locaux et l'Union allemande des cyclistes s'élèvent aujourd'hui contre l'association des riverains, qui ne veut plus ouvrir la route aux cyclistes, mais l'association des riverains campe sur ses positions à juste titre.

Un chemin privé est un chemin privé, c'est bel et bien les propriétaires qui décident de qui peut y circuler. ■

# Il y a une clôture ici

Sur Twitter, nous sommes tombés sur ce panneau indiquant, sans autre explication, « Hier steht ein Zaun ». Si votre allemand est un peu rouillé, cela signifie : Il y a une clôture ici. Bon. Ce sont généralement les Américains et les Britanniques qui, souvent par crainte de demandes de dommages et intérêts, encomrent leur environnement de panneaux dépourvus de sens. Mais les Allemands, apparemment, maîtrisent également le sujet. Si quelqu'un sait pourquoi ce panneau est accroché à cet endroit, merci de nous le faire savoir. ■



## Un visiteur indésirable à la Maison-Blanche



La clôture autour de la Maison-Blanche a longtemps été le théâtre de divertissements pour les poseurs de clôtures, car des personnes, à qui il manquait un ou plusieurs boulons, voulaient régulièrement rendre visite au président des États-Unis d'Amérique à l'improviste. Celles-ci escaladaient alors la clôture du 1600 Pennsylvania Avenue

et couraient aussi vite que possible vers l'entrée principale. Tantôt habillé, tantôt nu, tantôt en costume Pokémon, et parfois uniquement vêtu d'un drapeau américain.

Le flux continu de grimpeurs a pris fin lorsque l'ancienne clôture de 2 mètres de haut a été remplacée par une clôture de près

de 4 mètres de haut il y a quelques années. Mais au mois d'avril, quelqu'un a tout de même réussi à entrer : un enfant en bas âge s'est frayé un chemin entre les barreaux de la nouvelle clôture. Les Services secrets se sont immédiatement précipités et ont rapidement pu réunir le jeune homme et ses parents. ■



**DISTRICLOS**  
Clôture . Grillage . Portail

**10** ANS  
2011  
2021  
D'expertise



**Vous êtes un pro ?  
Contactez Districlos.  
Clôtures, grillages et  
portails disponibles  
pour répondre à votre  
activité.**



Plus de 1.000 produits  
en stock, disponibles  
immédiatement.



14 magasins partout en France  
ouverts dès 7h30.



Tous vos produits spécifiques  
sur demande.

- ✓ Des interlocuteurs experts dédiés pour vous accompagner.
- ✓ La garantie professionnelle toujours au meilleur prix.
- ✓ Des facilités de paiement LCR à 30 jours.



04.22.53.10.34



[www.districtos.com](http://www.districtos.com)