

# FENCING TIMES

*België & Nederland*

*2024, Nummer 16*

Kopal stelt Pluteo  
draaiport voor

Thibo introduceert  
Europa schuifpoort



Nieuw  
aluminiumprogramma  
van Wiśniowski



**KOPAL**  
Good fences make good neighbours

ONTDEK  
ALLES OP  
TERMINUSGATE.BE



# OMDAT GASTVRIJHEID GRENZEN HEEFT

//// TERMINUS by KOPAL



VOLLEDIG  
CE-GENORMEERD



INNOVATIEVE  
AANDRIJVING



PLUG AND  
PLAY



ESTHETISCH  
DESIGN



FENCING CHAMPIONSHIP

PRESENTED BY

**FENCING TIMES**

# HEKWERK KAMPIOEN SCHAPPEN 7 & 8 SEPTEMBER 2024

SAVE  
THE  
DATE

## LOCATION

Wenshdorf bij Miltenberg  
(60 km onder Frankfurt)

## LINE UP

ZATERDAG

- Training
- Qualificatie
- Fencing Party

ZONDAG

- Championship
- Entertainment  
voor jong en oud



# The Never Ending Story

**I**n een vorige column beschreven we zomaar een dag uit het leven van een willekeurige hekwerker. We overdreven een beetje, zoals we dat graag doen. Overdrijven levert extra spanning en vermaak op en het helpt soms om een punt duidelijk te maken. In die bewuste column brachten we heel veel problemen samen op één dag.

In het echte leven zit er meestal gelukkig iets meer tijd tussen. Maar ook in het echte leven heb je iedere dag nieuwe uitdagingen. Iedereen heeft problemen. Het hele leven bestaat uit een continue stroom van problemen. We zaten laatst een biertje te drinken met een hekwerker en hadden het daarover. Dat het niet uitmaakt hoeveel problemen je oplost – er duikt altijd wel weer een nieuw probleem op, dat je uit je slaap houdt. Die hekwerker noemde het een 'Never Ending Story'.

En hij had gelijk. De stroom aan nieuwe problemen houdt nooit op. Motivatie-coach Brian Tracy vergelijkt het met de golven in de branding van de zee: ze rollen in een continue stroom op je af. Probleem na probleem. Na iedere golf die je overwonnen hebt, weet je één ding zeker: er is altijd een nieuwe golf. Eén keer in de zoveel tijd zit er een extra hoge golf bij. Een crisis, waarbij alle andere problemen verbleken.

Maar andersom zit er tussen iedere golf ook een luwte, waar je weer met je voeten bij de grond kunt en adem kunt halen, om energie op te doen voor de volgende golf. En hoewel sommige golven je een eindje meetrekken, worden ze allemaal na een tijdje kleiner en verdwijnen ze, op het strand. Dat zie je vaak niet, omdat je je alweer op de volgende golf moet concentreren. Maar denk nog maar eens

terug aan de zomer van 2023. Wat was toen het probleem, waar je je de meeste zorgen over maakte? Hoe staat het daar nu mee? En wat is er van al je problemen uit 2018 terechtgekomen?

Evengoed kosten sommige golven op het moment dat ze aan komen rollen, je al je kracht om te overwinnen. Sommige trekken je een heel eind mee. Het is moeilijk om naar voren te lopen, als je voeten steeds door nieuwe golven opgetild worden. Het is moeilijk om naar voren te blijven zwemmen, als iedere nieuwe golf je steeds een stukje terug naar de kust sleurt.

Maar het kan wel. Puur het feit, dat je bedrijf nog bestaat, bewijst dat je goed genoeg kunt zwemmen om iedere golf te overwinnen. De kunst is, om precies op het goede moment je longen vol lucht te zuigen en op het goede moment te springen, zodat je als het ware 'over de golf heen' gedragen wordt.

Eén van de meest effectieve dingen die je kunt doen, om beter met de problemen in je leven om te gaan, is het maken van een lijst.



Neem een kladblok en schrijf al je problemen onder elkaar. Vervolgens geef je ieder probleem een nummer uit deze tabel:

	Dringend	Niet Dringend
Belangrijk	1	2
Niet belangrijk	3	4

Alle problemen met een cijfer 1 schrijf je op een nieuw blad papier. Het vorige papier gaat rechtstreeks in de versnipperaar, want voor de problemen in de categorie 2, 3 en 4 geldt maar één regel: f\*ck it.

Als mevrouw Jansen belt en dreigt je een Google-recensie met nul sterren te geven, als er niet binnen een uur iemand komt om de krasjes op haar hek weg te poetsen, dan kun je meteen in een soort paniek-stand schieten. Je bent geneigd om alles uit je handen te laten vallen en meteen in de auto te springen, want 'o jee, help.'

Maar hoe belangrijk is die Google recensie nou eigenlijk echt? Als je normaal altijd goed werk levert en al een heleboel recensies van vier en vijf sterren hebt verzameld, dan prikken je nieuwe klanten heus wel door die paar klaag- en zeur-recensies heen. Die weten ook dat er mevrouwen Jansen zijn, die niet tevreden te

krijgen zijn. De weinige mensen die er niet doorheen prikken zijn waarschijnlijk zelf klaag- en zeurmensen en die wil je helemaal niet hebben als klant.

Mevrouw Jansens hoort duidelijk in categorie 3. Wel dringend, maar niet belangrijk. Ofwel: f\*ck it. Mevrouw Jansen komt aan de beurt als er iemand in de buurt moet zijn en er niet meer dan 5 minuten voor om hoeft te rijden. Tot die tijd heeft ze dikke vette pech.

Je kunt de anderhalf uur die het je gekost zou hebben, om meteen op mevrouw Jansen te reageren, beter gebruiken om na te denken hoe je die klant van dat grote project met die dikke marge gaat overtuigen om jou de opdracht te geven. Dat genereert meer cashflow en met meer cash kun je heel veel problemen uit categorie 1 oplossen.

Ook problemen uit categorie 2 en 4 kun je het beste gewoon negeren. Categorie 4 spreekt voor zich en categorie 2 kun je laten liggen voor een regenachtige zondagmiddag. Als je leert hoe je al je problemen snel in één van deze vier vakjes kunt indelen, maak je je leven een stuk makkelijker.

Er zijn nog veel meer manieren om de problemen in je bedrijf – en ook in je leven – beter te leren beheersen. Alle emoties eruit trekken, is er ook zo één. Het zorgt dat je kalm en zakelijk een beslissing kunt nemen. Groter denken op gebied van geld, helpt ook. Vaak loont het de moeite om niet op de tientjes te sparen, maar na te denken over hoe je de honderdjes en de duizendjes binnenbrengt.

Zo zijn er nog tientallen vaardigheden, die het makkelijker maken de golven van de zee te trotseren. En het mooie is: je kunt al die vaardigheden leren. Je hebt er geen talent voor nodig, of een speciaal problem-solver-DNA. Iedere vaardigheid is te leren.

Wie zich al die vaardigheden eigen maakt, wordt langzaam van zwemmer tot surfer. Hoe beter je wordt in het tackelen van de problemen, hoe leuker het wordt om ze op te lossen. De golven zijn dan niet langer lastige hindernissen, maar leuke uitdagingen. Voor je het weet kunnen de golven je niet hoog genoeg zijn. ■





# Hoe lees jij de Fencing Times?



## GRATIS DIGITAAL VOOR ALTIJD GRATIS

Digitale abonnementen zijn gratis. Meld je aan met je e-mailadres en we brengen je op de hoogte zodra er een nieuw nummer uit is.

## GRATIS GEDRUKT ÉÉN PER BEDRIJF

Elk hekkwerkbetrijf in  heeft recht op één gratis printabonnement van Fencing Times. Ontvang je je gratis exemplaar nog niet? Bel of mail ons en we regelen het.

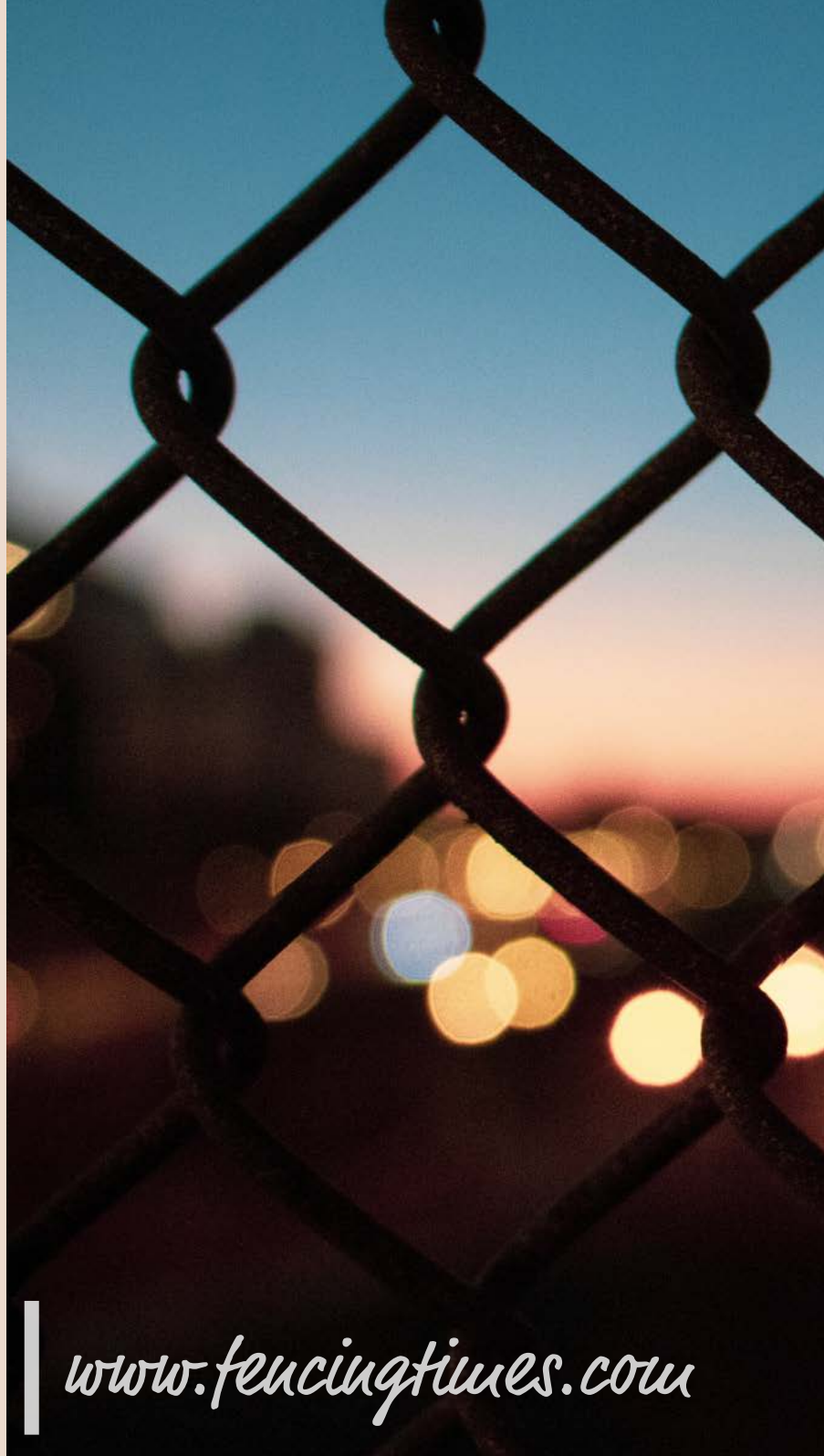


## EXTRA ABONNEMENTEN VOOR ONZE FANS

Maak nooit ruzie over wie het eerst leest. Bestel gewoon zoveel exemplaren als je wilt, in je eigen taal, vanaf € 12,50 per maand.

Met ieder abonnement help je ons bovendien om nog meer en nog betere content te creëren.

Ga naar [www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com) en meld je aan!



[www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com)

## Fencing Times

### TEAM:

Uitgever: Rembrandt Happel  
Editor: Rembrandt Happel  
Design & Organisation: Janina Gemblar  
Newsroom & Campaigns: Kristina Khomenko  
Vertalingen: Kelly Atkinson, Janina Gemblar, Pascale de Mari & Astrid Homan

### OPLAGE:

Fencing Times wordt digitaal en gedrukt uitgegeven. Meer dan 17.000 lezers in 7000 bedrijven in België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland lezen de Fencing Times in hun eigen taal. Een extra internationale, Engelstalige editie gaat naar lezers in heel Europa.

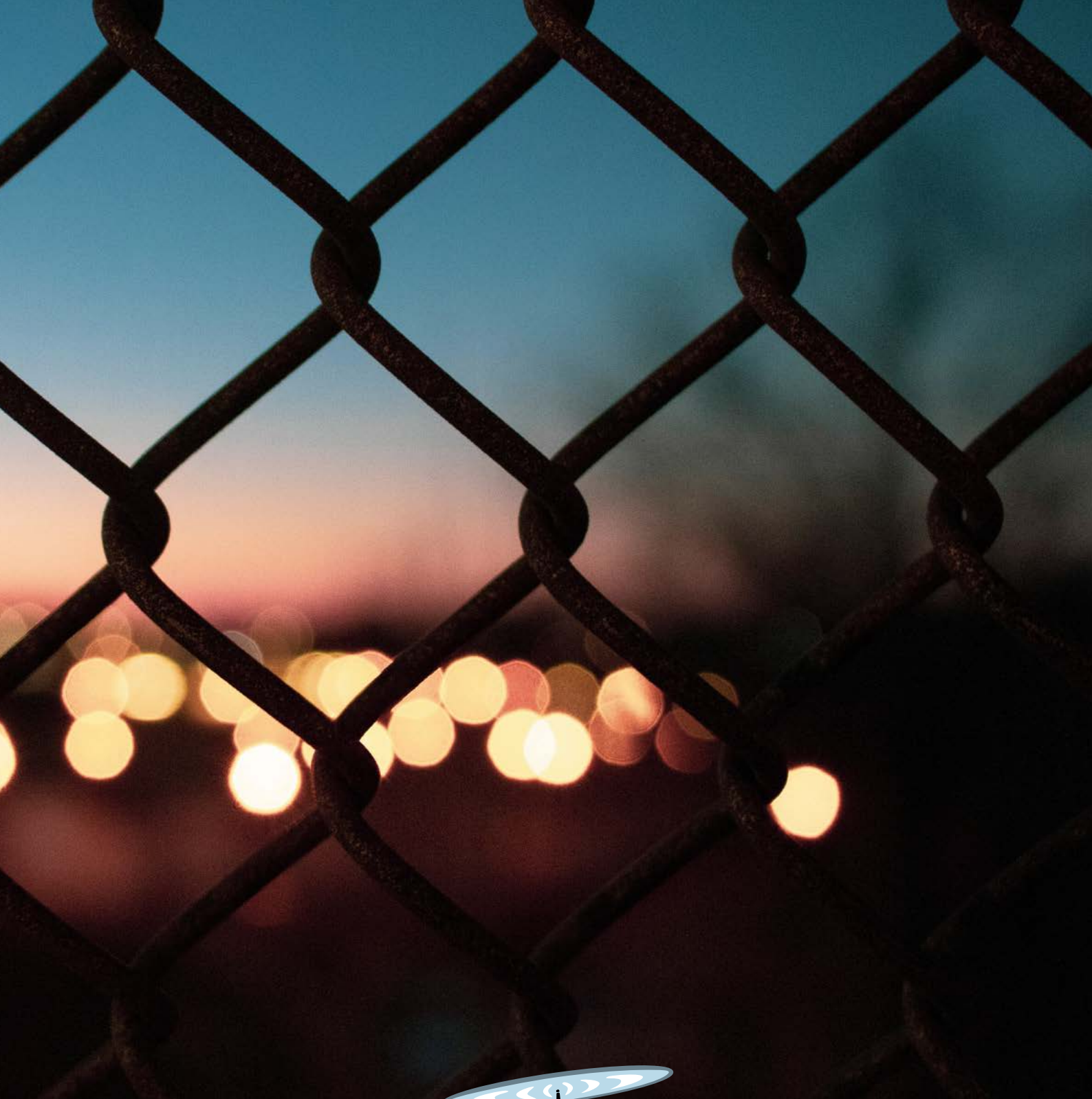
### COPYRIGHT

Verdere verspreiding en het doorsturen van losse artikelen of het hele nummer aan derden is uitdrukkelijk toegestaan en wordt zeer gewaardeerd. We sturen je er graag de originele bestanden voor, als je wilt. Het is niet toegestaan om artikelen of gedeelten van artikelen over te nemen zonder bronvermelding en te doen alsof het eigen content is.

### THE SMALL PRINT:

Dit magazine is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks kunnen we geen garantie geven voor de volledigheid, juistheid of accuraatheid van de informatie. Aan gegevens zoals die in dit magazine worden weergegeven, kunnen geen rechten worden ontleend. Meninge in dit nummer zijn niet noodzakelijkerwijs de persoonlijke mening van de redactie of van de uitgevers.





### CONTACT:

Fencing Times GmbH  
Auf der Schanz 77  
47652 Weeze, Germany  
E-mail: [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com)  
Phone:  +31 85 2088447  
 +49 2823 9453014  
 +44 1227 919552

### STUUR ONS JE NIEUWS

Heb je nieuws, dat je met de hekwerkbranche wilt delen? Mail onze redactie via [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) of bel +31 85 2088447. Redactionele artikelen zijn altijd gratis, we vragen er nooit geld voor.

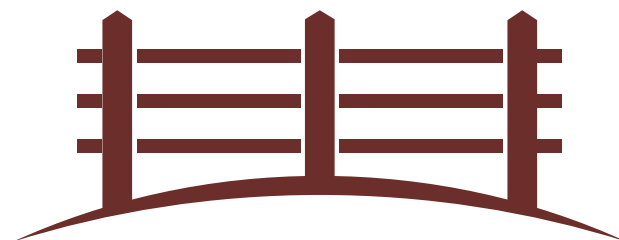


### ADVERTEREN

Wil je adverteren in het leukste blad van de hekwerkbranche en je naam bekend maken bij alle hekwerkers? Bel +31 85 2088447 of mail [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) en we vertellen je er alles over.







## IN DEZE FENCING TIMES:

### Van de uitgever:

The Never Ending Story .....	4
------------------------------	---

### Nieuws van de leveranciers:

Short News .....	11
Highland brengt nieuwe paal en clip op de markt .....	15
Strainrite viert 50 jarig jubileum .....	20
DAS Access breidt QR-gestuurde toegangscontrole uit .....	24
Thibo brengt eigen aluminium schuifpoort op de markt .....	32
Van Merksteijn neemt Becker over .....	40
Came presenteert simpele toegangscontrole met Easy Scan .....	45
Kopal lanceert draaipoot met houtvulling .....	50
Wiśniowski komt met aluminium-lijn .....	56

### En verder

Fences in the News .....	63
--------------------------	----



# The only way is up

## 10 Redenen voor een Sesampoort

### Ruimtebesparend

Geen ruimte nodig voor een draaiende of schuivende vleugel.

### Stil

Hydraulische aandrijving, dus geen geratel van een tandlat.

### Helemaal dicht

Geen grondspeling nodig, dus dicht tot aan de bodem.

### Ook op talud

De lengte van de verticale spijlen kan worden aangepast aan de ondergrond.

### Reclamezuil

In open toestand is de Sesampoort een grote blikvanger die als reclamemast kan dienen.

### Simpele bediening

Werkt met alle signaalgevers: afstandsbediening, uitrijlussen, kaartlezer, het maakt niet uit.

### Veilig

Beveiligd met laserscanners. Voldoet aan alle Europese normen en regels.

### Hoge kwaliteit

Gebouwd op de koude temperaturen en hoge wind- en sneeuwlasten van het Scandinavisch klimaat.

### Plug & Play

Wordt voorgemonteerd en stekker klaar geleverd.

### Opvallend

Verkoop je klant een poort die zijn buurman niet heeft.



**SESAMPOORT**  
the surprising way of opening

Belgerenseweg 45, 5756PP Vlierden  
+31(0)77 466 94 80, info@sesampoort.nl

[sesampoort.nl](http://sesampoort.nl)

# Weidetechniek

*van de vakman - voor de vakman !*

Professioneel en onderhoudsvriendelijk hekwerk! Maak gebruik van onze 25 jaar ervaring!



Onze Catalogus -  
blader nu online



Onze palen van robinia  
natuurlijk - duurzaam



# PRIVAICON BV

## HEKWERKEN

**FLEXIBEL en  
BETROUWBAAR**



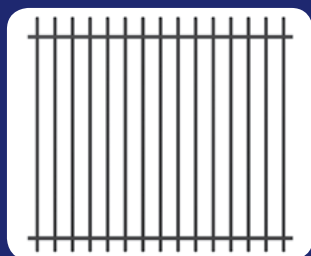
looppoorten



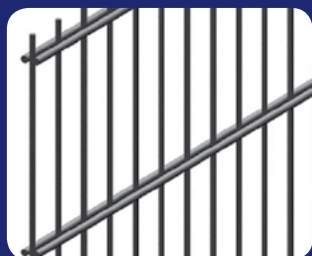
industriële poorten



(geautomatiseerde) schuifpoorten



spijlenhekwerk



staafmatten

Privacon Hekwerken BV  
Houtzagerijstraat 22  
NL - 5451 HZ Mill

Privacon Poland Sp. z o.o.  
Zławieś Mała 60A  
PL - 87134 Zławieś Wielka

Privacon Baltics SIA  
Druvas Iela 8  
LV - 5001 Ogre

T: +31 485 442398  
F: +31 485 470184  
E: info@privacon.nl

T: +48 56 637 6355  
F: +48 56 637 6305  
E: info@privacon.pl

T: +371 65067710  
F: +371 65067711  
E: info@privacon.lv

[www.privacon.nl](http://www.privacon.nl)

**NEW**



## ACS EASY SCAN

**EENVOUDIGE TOEGANGSCONTROLE  
MET QR CODE**



## TICKETSYSTEEM KIT VOOR KLEINE PARKINGS

### LT4 SLAGBOOM



### ACS EASY SCAN KIT PLUG & PLAY



**CAME**

**CAME Benelux**  
[cnl.marketing@came.com](mailto:cnl.marketing@came.com)  
+32 68 33 30 14



# FENCING TIMES

# SHORT NEWS

## Nieuwe vestiging voor Grillages Brossard



**M**ESSIMY, Frankrijk – Grillages Brossard, een gaasfabrikant en hekwerkhandelaar net buiten Lyon, heeft in juni op de bestaande locatie een nieuw bedrijfspand in gebruik genomen.

Daarmee beschikt het bedrijf nu over 230 vierkante meter extra kantoorruimte en over meer dan 500 vierkante meter extra overdekte opslagruimte.

Grillages Brossard werd in 1880 opgericht door Claude Brossard.

Het bedrijf werd een paar keer van vader op zoon doorgegeven, om in 2020 te worden overgenomen door hekwerkfabrikant SBFM uit Eysines, bij Bordeaux. Die overname droeg bij aan het mogelijk maken van de

uitbreiding, waarmee het bedrijf nu in staat is een nog breder programma aan hekwerkproducten op voorraad te houden. De totale oppervlakte van de Brossard-vestiging bedraagt nu 2300 vierkante meter. ■



# Postsaver viert 30-jarig jubileum

**P**ostsaver, een producent van onder andere protectors voor houten palen, bestaat 30 jaar. Het bedrijf werd in 1994 opgericht door Richard en Jim George, twee broers uit Gloucester, toen Richard de houten palen van zijn nieuwe hek al na korte tijd moest vervangen. De broers gebruikten hun ervaring in de kunststofindustrie om een plastic schoen te maken, die het hele gedeelte van de paal dat onder de grond staat, bedekt. Al snel bleek dat zo'n schoen overkill was, omdat palen vooral

rotten op de grond-lijn. Daarop werd een eerste versie van de sleeve ontwikkeld – een mouw die je over de paal schuift – die het bedrijf nog steeds levert.

*“Na de lancering van Postsaver voor hekwerkpalen in 1994 onderging het product strenge tests van de BRE,” zegt Richard. “Die bewezen dat het effectief was en stelden ons in staat om een garantie van 20 jaar te bieden. Sinds we onze allereerste sleeve produceerden, hebben we het product verder doorontwikkelt met steeds betere oplossingen en betere coatings. Dit jaar nog lanceerden we een extra*

*lange sleeve, de Postsaver Plus, voor gebruik op constructiehout. We zijn trots op onze prestaties op het gebied van houtbescherming en werken nauw samen met handels- en brancheorganisaties om het gebruik van hout in het algemeen te promoten, want hout is het meest milieuvriendelijke en duurzame bouw materiaal dat er is en we zijn gepassioneerd over de toekomst ervan.”*

Voor de nabije toekomst heeft het bedrijf zijn zinnen gezet op de Amerikaanse markt. De verkoop wordt er uitgebreid en er wordt een webshop opgezet. “2024 lijkt

*een recordjaar te worden,” zegt Richard. “We zijn heel enthousiast voor de toekomst.”* Of en hoe het jubileum gevierd wordt, was tijdens het schrijven van dit bericht nog onbekend. Bronnen binnen het team melden ons dat ze hopen op een groot feest, maar dat is nog niet officieel aangekondigd. ■



Jim en Richard George

# Nieuwe draadpanelen van Schertz

**B**ERTHELMING, Frankrijk – De Franse hekwerkproducent Schertz uit Berthelming in de Elzas bracht dit voorjaar twee nieuwe draadpanelen op de markt. Ze heten Athletico 244 en Athletico 545, proefmodellen waren in December op de Paysalia in Lyon al te zien.

Athletico 244 is een licht 3D-paneel uit draden van 4 millimeter. Het heeft een breedte van 2,4 meter, zodat het ook overdwars op een vrachtwagen geladen kan worden. Daarmee zijn het transport en de overslag in distributiecentra makkelijker – en dus goedkoper – dan bij een paneel met een breedte van 2,5 meter. Athletico 244 is verkrijgbaar in hoogtes van 123, 175 en

Athletico 545 is een dubbelstaafpaneel uit horizontale draden van 5 millimeter en verticale draden van 4 millimeter. Ook hier is de lengte 2,4 meter voor makkelijk transport. De maaswijdte is 55 bij 200 millimeter, net als bij Athletico 244. Athletico 244 is verkrijgbaar in hoogtes van 123, 175 en

Bij beide panelen staan de verticale draden aan één kant 30 millimeter over. Klanten kunnen zelf kiezen of ze die naar boven of naar beneden monteren. De panelen zijn standaard leverbaar in het groen en in het antraciet en zijn compatibel met de privacylamellen en -stroken uit het Schertz-programma. ■



# Nieuw balkonhekwerk van Tschöppé

**H**ERDT, Frankrijk – Hekwerkproducent Tschöppé uit het Franse Hœrdt bracht dit voorjaar een nieuwe collectie aluminium balkonhekwerk op de markt. De lijn heet Garde-corps Barreaudés en is

qua ontwerp zo minimalistisch mogelijk gehouden, met palen uit een profiel van 50 bij 12 millimeter zonder zichtbare bevestigingspunten. De leuning bestaat uit een ronde buis van 50 millimeter of een rechthoekig profiel van

65 bij 27 millimeter. Voor de vulling kunnen de klanten kiezen uit een glasplaat, aluminium plaatvulling met een uitgesneden motief of horizontale strips. De palen staan niet verder dan 1,5 meter uit elkaar en kunnen zowel

op zijn Frans (op de vloer) als op zijn Engels (tegen de gevel of muur) gemonteerd worden. Door de verschillende leuningen en vullingen op verschillende manieren te combineren ontstaan 26 verschillende modellen. ■





# Nieuwe minigraver van Develon

**D**OBŘÍŠ, Tsjechië -

Bouwmachineproducent Develon, het Koreaanse moederbedrijf van Bobcat dat op haar beurt eigendom is van Hyundai Infracore Equipment, brengt een nieuwe minigraver op de markt. De DX10Z-7 is een 1-tonnige minigraver die aan de achterkant niet uitzwenkt. Hij heeft flink verbeterde prestaties ten opzichte van zijn voorganger, de DX10Z. Zo is de 1,45 meter lange boom opnieuw ontworpen en is de armlengte vergroot van 810 naar 890 millimeter, waarmee het graafbereik op maaiveldniveau nu 3355 millimeter bedraagt en de storthoogte 2205 millimeter. De rups lengte is ook toegenomen, die is nu meer dan een meter, wat de stabiliteit verbetert en waardoor de trekkracht toeneemt. ■





# Highland brengt nieuwe paal en clip voor wildhekwerk op de markt

Highland Stall und Weide, een Duitse leverancier van agrarisch- en wildhekwerk uit Sottrum, bei Bremen, brengt een nieuwe, stalen paal en een clip op de markt, waarmee de montage van wildgaashekwerk makkelijker en sneller gaat.

“**D**e montage is bij een wildhek een groot deel van de prijs,” zegt oprichter en eigenaar Martin Holm. “Bovendien is het steeds moeilijker om goede monteurs te vinden. Daarom brengen we een paalsysteem op de markt, dat snel en makkelijk te monteren is, zodat dezelfde monteur meer meters op een dag kan maken, terwijl hij fysiek minder belast wordt.”

## ONTSTAAN

“Het begon eigenlijk allemaal toen in 2021 de vrachtkosten en de levertijden voor materiaal uit Azië omhoog schoten,” zegt oprichter en eigenaar Martin Holm. “Tot die tijd handelden we met zogenaamde Z-Palen, maar dat ging opeens niet meer. Toen hadden we een alternatief nodig. Via-via kwamen bij een metaalwalserij terecht die palen maakt voor de wijnbouw. In de wijnbouw zijn palen nodig die goedkoop zijn – de prijs staat daar net als bij hekwerk altijd erg onder druk – en tegelijk sterk, want een plant met een flink aantal druiventrossen is heel zwaar. Toen zijn we gaan kijken of we een variant op die wijnbouwpaal konden ontwikkelen die geschikt is voor wildhekwerk.”







## Z-EH PAAL

“Dat werd de Z-EH paal,” gaat Holm verder. “Het is een C-profiel, met in de flanken van de C ronde gaten, voor de bevestiging van schoorpalen. De rug van de C heeft iedere 10 centimeter een uitgestanste draadhouder om het gaas aan op te hangen. De naam Z-EH staat voor Zaunpfahl, Einfach en Haltbar, ofwel hekwerkpaal, makkelijk en handelbaar. We schrijven het Z-EH, dus met een streepje, zodat het een variant lijkt op de Z-vormige paal die we veel in bestekken tegenkomen. Als je Z-EH in het Duits als Zeh uitprekt, klinkt het als een letter C en dat komt dan weer mooi uit omdat de Z-EH paal uit een gewalst C-profiel gemaakt wordt.”

## BOS

“De paal was meteen een succes,” vervolgt Holm zijn verhaal. “Dat kwam deels ook omdat de palen uit Azië niet beschikbaar waren, of een levertijd hadden van 16 weken of meer, terwijl onze Z-EH paal hier in Duitsland gemaakt werd. We konden onze voorraad iedere twee of drie weken aanvullen en steeds uit voorraad leveren. De klanten leerden de paal kennen en zagen meteen dat het eigenlijk een betere paal was. Hij heeft een dikkere zinklaag dan de meeste Z-palen in de markt en is zeker net zo sterk. Het C-profiel is iets makkelijker in de grond te rammen en bovendien iets lichter. Dat laatste was vooral bij de klanten in de bosbouw erg welkom: in het bos kun je vaak niet met de vrachtwagen dicht bij de hekwerklijn komen, dus moet je veel met je armen vol palen heen-en-weer lopen.”

## BEUGEL

Zo kwam Highland versterkt met hekwerkers in contact, die veel voor bosbeheerders werken. “Op een bijeenkomst van de staatsbosbedrijven in Noordrijn Westfalen hebben we toen de vraag gesteld, wat we nog meer zouden kunnen verbeteren, om het zetten van hekken in het bos makkelijker te maken,” zegt Holm. “Daar bleek het bestaande beugelsysteem, waarmee de palen aan de schoren gemaakt worden, erg onhandig. Dat is een set van klembeugels, die met kleine boutjes en moertjes aan elkaar en aan de palen geschroefd worden. Je moet eerst bij de auto al die verschillende onderdelen in je zakken stoppen, plus nog een ratel of steeksleutel en een tang en vervolgens ga je met een arm vol palen naar de hekwerklijn. Als je de palen uitgelopen hebt en de schoor wilt bouwen, dan moet je al die onderdelen weer uit je zakken zien te vissen, met je handschoenen aan, en dan die kleine moertjes op de kleine boutjes draaien. Een regelrechte ramp.”



Martin Holm

Martin Holm



## ENNE-VERBINDER

“Samen met één van de monteurs van het staatsbosbedrijf hebben we toen, meteen daar ter plekke in het bos, op hoofdlijnen uitgedacht hoe de ideale verbinding van de paal en de schoorpaal er dan uit zou moeten zien. Het is een stalen plaatje geworden, dat je gewoon in het C-profiel kunt schuiven. De andere kant van die plaat is zo gevormd, dat je hem in één van de gaten, waar je vroeger een beugel aan maakte, vast kunt klemmen. Zo heb je in plaats van klemmen, boutjes, moertjes, een steeksleutel en een tang alleen nog een stapel plaatjes in je zak. Het werkt ideaal: je bent nu veel sneller en het is veel minder gedoe. Niet alleen in het bos trouwens, maar overal waar je stalen palen gebruikt. Dat stalen plaatje heet nu bij ons de Enne-verbinder, naar de monteur waar we het mee uitgedacht hebben. Die heette Enne.”

## SPIES

Tot slot ontwikkelde Highland nog een grond-spies met een schotel, om de schoor makkelijk op de goede plaats in de grond te krijgen. “Schoorpalen moeten makkelijk de grond in gaan, omdat je ze moet kunnen verzetten, als je ze de eerste keer net een stukje te ver weg of te dichtbij had gezet,” zegt Holm. “Maar tegelijk mogen ze na de montage niet verder wegzakken, want dan hangt je gaas slap. Daarom hebben we een spies gemaakt, die je aan de onderkant in de paal kunt steken, zoals de Enne-verbinder aan de bovenkant. Daar schuif je vervolgens een stalen schotel omheen. Die gebruik je om de schoor in de grond te trappen, en tegelijk zorgt hij dat de paal niet te diep wegzakt zodra je het gaas op spanning trekt. Al met al vormen de onderdelen een heel nieuw systeem, dat de montage in het veld heel veel makkelijker maakt. We blijven natuurlijk altijd verder ontwikkelen, maar voorlopig is deze missie geslaagd.” ■





DEFENCE LINE ONE BIS FOUR

VEILIGHEIDSCATEGORIE SR1 TOT SR4

GETEST EN GECERTIFICEERD VOLGENS LPBC LPS-1175

WIJ ZIJN JE PARTNER  
VOOR HIGH SECURITY  
HEKWERK

Bij onze systemen gaat het om constructies, die zelfs de meest agressieve aanvallen tot meer dan 10 minuten standhouden

WE HOLD THE LINE  
[www.tsk-weholdtheline.de](http://www.tsk-weholdtheline.de)



**T&KA**  
Tillmann & Schroyen GmbH & Co. KG



Specksloh 6  
59757 Arnsberg / Germany

Tel.: +49 2932 894 86-0  
Fax: +49 2932 894 86-29

Mail: [info@tka-metall.de](mailto:info@tka-metall.de)  
Web: [www.tka-metall.de](http://www.tka-metall.de)

**ELKA Slide gate opener**

**With frequency converter controller**

**EST-FU 1500 and EST-FU 3000**

**NEW**



Now at an introductory price  
for ELKA partners\*

Register as a **partner in our webshop** and order directly online!

\*This promotion cannot be combined with existing discounts other discount campaigns and is valid up to and including 30<sup>th</sup> September 2024.



ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

✉ [info@elka.eu](mailto:info@elka.eu) 🌐 [www.elka.eu](http://www.elka.eu) ☎ +49 (0) 4861 - 9690 - 0 📠 +49 (0) 4861 - 9690 - 90



# Strainrite viert 50 jarig jubileum

**R**obertson Engineering, het Nieuw-Zeelandse bedrijf achter het merk Strainrite, viert dit jaar zijn 50-jarig jubileum. Eigenaar Maurice Wooster kocht in 1974 een bedrijfje dat zich specialiseerde in slachtmachines en andere machines voor de vleesverwerkende industrie. Wooster kwam daardoor veel bij boeren en maakte het zijn passie om hen het werk makkelijker te maken met handige gereedschappen. Naast Runrite voor de vleesverwerkers startte hij de merken Cutrite voor de productie van messen voor oogstmachines en Strainrite voor hekwerkgereedschap.

Terwijl veel bedrijven in de afgelopen vijftig jaar hun productie naar Azië verhuisden, wilde Wooster altijd in Nieuw-Zeeland blijven produceren. *“Ik wilde dat we alle vaardigheden en know-how hier in onze eigen fabriek zouden behouden,”* zegt hij. *“Want als het eenmaal weg is, is het weg. We proberen daarom zoveel mogelijk te automatiseren, maar evengoed hebben we ongeveer zestig man in dienst. We zijn er trots op dat we voor 100 procent een Nieuw Zeelands bedrijf zijn en de enige fabrikant hier van permanente draadspanners.”*









**T**erugkijkend op zijn lange loopbaan, noemt Wooster de ontwikkeling van de Ratchet Handle een trots moment: "Op een zaterdagochtend ging ik de werkplaats in en twee uur later had ik hem ontworpen en een eerste prototype geproduceerd. Ik wilde de frustraties van de boeren verminderen met een universeel product, dat ook geschikt is voor andere merken draadspanners, in plaats van alleen de onze."

Een ander trots moment was het voor het eerst zien van een Strainrite draadspanner tijdens een wedstrijd van de Nieuw-Zeelandse Fencing Championships. "Slechts één van de tien teams had onze spanners, maar het was een trots moment voor mij. Tegenwoordig werken bijna alle deelnemers met Strainrite. We krijgen heel veel support en feedback van hekwerkers en van deelnemers aan de wedstrijden, zowel voor bestaande producten als voor nieuwe. Al die ideeën zetten we om in producten en gereedschap waar ze op kunnen vertrouwen. Mijn beleid is dat ik de industrie wil dienen, voor mij gaat het nergens anders om." ■



De Ratchet Handle





# HOLLER

POORTEN - HEKWERK - AANDRIJVINGEN

VERTROUW ALLEEN  
HET ORIGINEEL

Holler HOME- Compleet poortstelsel: Dubbele poort, looppoort, hek en balkonhek in speciale uitvoering met lasercut-vulling.

## Betrouwbare oplossingen voor perimeter- en objectbeveiliging

Breed standaardprogramma en individuele poort-oplossingen uit aluminium, tot 25m breedte en 5m hoogte

### OOSTENRIJK



Fabriek  
Productie

Holler Tore GmbH  
Dorfstraße 31  
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0

mail@holler-tore.at  
www.holler-tore.at

### DUITSLAND



Holler Tore Deutschland GmbH  
Parsberger Straße 9  
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600

mail@holler-tore.de  
www.holler-tore.de

### ZWITSERLAND



Holler Tore Schweiz AG  
Obere Au 4 / Rosental  
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47

office@holler-tore.ch  
www.holler-tore.ch

### BENELUX



Holler Benelux B.V.  
Kerkstraat 15  
4126RR Hei en Boeicop

Tel. +31 6 27 42 53 47

info@holler-benelux.nl  
www.holler-benelux.nl

### POLEN



Holler Polska Sp. z o.o.  
Szarych Szeregów 2  
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167

info@holler.pl  
www.holler.pl

### SLOVENIË



Holler, vrata in ograjni  
sistemi d.o.o.  
Ukmarjeva ulica 4  
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 641 973 679

prodaja@holler.si  
www.holler.si

### ITALIË



Holler Italia SRL  
Viale Vittorio E. n.51/2  
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 0438 1693620

info@holler-italia.it  
www.holler-italia.it

### ROEMENIË



Holler România  
Str. Ciucaș 14  
505800 ZĂRNEȘTI,  
BRAȘOV

Tel. +40 734350987

contact@holler.ro  
www.holler.ro

### FRANKRIJK



Holler France  
2 Hameau de Coursouris  
02220 SERCHES

Tel. +33 7 89 35 53 25

info@holler-france.fr  
www.holler-france.fr



# DAS Access breidt QR-gestuurde toegangscontrole uit

DAS Access, een Belgische producent van toegangscontrole-apparatuur uit Heist-op-den-Berg, bracht eerder dit jaar een nieuwe lijn op de markt. Met Scan&Go Basic kunnen eigenaren en beheerders van kleine parkeerterreinen nu gemakkelijk de toegang tot dat terrein controleren.

“Onze Scan&Go Pro-lijn is al sinds 16 jaar een groot succes,” zegt directeur en eigenaar Mario Elia. “Het doel van Scan&Go Pro is om ongewenste gebruikers en bezoekers van parkeerterreinen en bedrijfsterreinen te voorkomen, zonder relatief dure RFID-kaarten of transponders te hoeven uitgeven.













We doen dit door tijdelijke en vaak eenmalige gebruikers zoals klanten, bezoekers, leveranciers of incidentele parkeerders zeer efficiënt te beheren met technologieën als ANPR en QR-codes op mobiele telefoons bij slagbomen, schuifpoorten en draaiportalen. We hebben daar geen server, gecentraliseerde database of pc-toepassing voor nodig. Scan&Go Pro is daarom erg populair bij supermarkten, recreatiecentra, kantoorgebouwen en vele andere locaties. Met Scan&Go Basic maken we dit systeem ook beschikbaar voor detailhandelaren, bedrijven, hotels en andere kleinere gebruikers.”

### SCAN&GO

“Vooral tijdelijke toegangsverlening is voor veel aanbieders een lastig onderwerp,” legt Elia uit. “Met ‘tijdelijke toegang’ bedoel ik dan bijvoorbeeld doktersklinieken, die hun patiënten op de parkeerplaats willen laten, maar geen vreemden. Die werken nu vaak met een slagboom en een afstandsbediening, maar daar is altijd personeel voor nodig. Voor kleine en middelgrote bedrijven waar veel verschillende klanten en leveranciers het terrein op moeten, geldt hetzelfde. Ze kunnen RFID-tags – zogenaamde druppels of kaarten – uitdelen, maar dat is een dure hobby want lang niet iedereen brengt zijn tag terug. Of ze kunnen het telefoonnummer van de vrachtwagenchauffeur in de GSM-module programmeren, maar dat is – behalve omslachtig met sms-codes – gevaarlijk, want die nummers worden vaak vergeten weer te verwijderen en op den duur kan de halve wereld naar binnen.”

### QR-CODE

“Daarom hebben we ons QR-codesysteem ontwikkeld,” gaat Elia verder. “Daarmee kunnen eigenaren van een terrein heel gemakkelijk gasten uitnodigen en binnenlaten. Aan de ingang monteren ze een code-scanner op een zuil. Vervolgens maken ze een QR-code aan, die ze naar hun gast kunnen mailen, of die ze op een boekings-bevestiging kunnen printen. De gast gaat met het ticket – of met de email in zijn telefoon – naar de scanner en kan naar binnen. Of naar buiten, afhankelijk van de toepassing natuurlijk. De QR-code bevat alle autorisatie-informatie, zoals de tijd, het aantal dagen of uren dat het ticket geldig is, de ID van de printer, enzovoort. Dit zorgt voor maximale veiligheid en gemak voor de operator en de gebruiker, zonder fysieke verbinding van de apparaten via netwerken of mobiele data. Als de gebruiker ook het kenteken van de bezoeker in het systeem invoert en een kentekenplaatscanner installeert, kan hij het systeem ook ‘ticketloos’ bedienen.”



Mario Elia





## BASIC

Dat systeem hebben we nu versimpeld in Scan&Go Basic," belandt Elia bij de presentatie van de nieuwe lijn. "De Basic-lijn is bedoeld voor de simpele toepassingen met weinig verkeer. Het grote voordeel ervan is, dat je alléén stroom nodig hebt. Je hoeft geen netwerkkabels te leggen, je hoeft geen ingewikkelde configuraties door te voeren, de klant hoeft geen software te installeren en nergens in te loggen. De lijn is volledig plug and play. Je installeert een slagboom, installeert onze zuil met een scanner en je geeft de klant een ticket-printer. Allebei aan de stroom aansluiten en klaar. De klant kan nu tickets met een QR-code printen voor iedereen die hij op zijn terrein wil laten. Zo maken we Scan&Go beschikbaar voor de kleinere toepassingen, zoals bijvoorbeeld een winkelier in een dorpskern met vijf parkeerplaatsen op zijn eigen terrein, die hij alleen voor zijn eigen klanten wil reserveren. En het beste van alles is dat Scan&Go Basic zo eenvoudig is dat iedereen het kan verkopen en installeren. Zelfs installateurs die geen uitgebreide technische kennis hebben van toegangscontrolesystemen, netwerken of IT. Het is gemakkelijker te installeren dan een slagboom en kan indien nodig binnen enkele minuten zonder laptop of software worden geïnstalleerd."







## BETAALD PARKEREN

Beide Scan&Go systemen kunnen naast de pure toegangsbeheerfunctie ook gebruikt worden voor betaald parkeren. *“In de Pro-lijn hebben we verschillende betaalterminals, waar de klant de gegevens van zijn payment provider in kan configureren,”* zegt Elia. *“Dan heeft die klant een zelfstandig systeem waar parkeerders met hun pinpas of telefoon parkeergeld kunnen betalen. Voor de Basic-lijn hebben we een desktop printer, die winkeliers op hun toonbank kunnen zetten. Daarmee kunnen ze tegen betaling een ticket printen. Dat werkt dan natuurlijk alleen tijdens de openingsuren van de winkel, maar in ruil is het super-simpel te installeren en te beheren.”*

## TOEPASSING

Met Scan&Go richt DAS Access zich met nadruk niet op de hele grote parkeerplaatsen, maar juist op de markt meteen daaronder. *“Luchthavens, maar ook de grote Q-Parks in de binnensteden zijn niet onze markt,”* zegt Elia. *“Daar zijn munt-automaten nodig – die geleegd moeten worden – en dure 24 uurcontracten voor service en onderhoud. Bijna alle grote slagbomenfabrikanten hebben een eigen divisie die die markt volledig afdekt. Maar voor de markt meteen daaronder is Scan&Go ideaal. Voor hotels, appartementencomplexen, supermarkten en winkelcentra, kantoorpanden, campings, bedrijfsverzamelgebouwen en ga zo maar verder zijn die complexe systemen en de bijbehorende contracten vaak te ingewikkeld en te duur. Dat is onze markt.*

Deze markt is ook erg interessant voor hekwerkers, want met Scan&Go hebben ze geen grote afdeling voor toegangscontrole meer nodig en hoeven ze geen orders voor slagbomen en poorten meer af te wijzen zodra er om toegangscontrole wordt gevraagd. Iedere hekwerker en iedere poortinstallateur kan een snelle, gemakkelijke en altijd betaalbare oplossing vinden voor bijna iedere toepassing waarvoor ze gevraagd worden. En ze kunnen ze zelf installeren en onderhouden voor hun klanten. Met de Basic lijn hebben we het aantal mogelijke toepassingen nu nog verder uitgebreid.”

### PROGRAMMA

Het Scan&Go Basic-programma bestaat uit een scanner-unit, waarmee QR-codes van papier, tickets of telefoonschermen gelezen kunnen worden vanaf een afstand van 20 centimeter, een ticketprinter en aluminium zuilen. De scanner heeft een display, een codelezer en een LED-ring. Hij kan zowel binnen als buiten gebruikt worden.

De ticketprinter is standaard uitgerust met twee knoppen. De eerste drukt standaard een ticket af, waarmee de gebruiker tot middernacht kan uitrijden, terwijl de tweede knop de uitrijtijd beperkt wordt tot 30 minuten. De printer kan aangepast worden met behulp van de ingebouwde DAS-software. *“De klant kan de printer ook op een computer aansluiten,”* zegt Elia. *“Als hij dan onze Virtual Printer software installeert, kan hij een onbeperkt aantal virtuele knoppen op het scherm plaatsen. Elke knop heeft dan een andere geldigheidsperiode. Maar de printer werkt ook onafhankelijk.”* De aluminium zuilen worden geleverd op een voetplaat. Ze zijn verkrijgbaar in drie hoogtes: voor auto's, voor voetgangers en één voor auto's en vrachtwagens. Deze laatste is uitgerust met twee scanners. De kolommen worden standaard geleverd in antracietgrijs, maar kunnen ook in andere kleuren worden gepoedercoat. ■





# WKM 15.160

TIJDSBESPARENDE  
PALENSTAMPER  
VOOR HEKWERKERS

100% RADIOGRAFISCH TE BEDIENEN



# wikam



2000  
kg



Wikam B.V. De Ronding 13, 8072 TB Nunspeet t (0341) 79 53 43 e info@wikam.nl i www.wikam.nl

**ELKA Slide gate opener EST-FU**  
with frequency converter controller



- ✓ Higher rated power for a short time when the gate starts up
- ✓ Unrestricted operation even with low mains voltage from 200Vac upwards (Power Factor Correction)

**With boost-  
functions**



**NEW**

For gates with opening  
widths of up to 30,000mm

Hypoid bevel gearbox  
with high efficiency

Sufficient power in  
every situation

**ELKA**

ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

✉ info@elka.eu 🌐 www.elka.eu ☎ +49 (0) 4861 - 9690 - 0 📠 +49 (0) 4861 - 9690 - 90

# Thibo brengt eigen aluminium schuifpoort op de markt





De Nederlandse hekwerkproducent Thibo uit Beek en Donk bij Eindhoven bracht in april een eigen aluminium vrijdragende schuifpoort op de markt. De nieuwe Europa is een lichte, aluminium poort op een met staalkabels versterkte onderbalk, waar Thibo zijn klanten concurrerender mee wil maken.

“**V**eilig en betrouwbaar, krachtig in eenvoud,’ zo omschrijven wij de Europa-schuifpoort,” zegt directeur Heino Thijssen. “Soms is het essentieel dat een poort simpelweg veilig opent en sluit, zonder verdere eisen. Voor zulke projecten waren de bestaande poorten in ons programma te uitgebreid.”





**D**ie hebben diverse vullingen, verlichtingsopties en onzichtbare aandrijvingen, die de prijs opdrijven. Daardoor liepen onze klanten soms grote projecten mis. Met de Europa brengen we daar verandering in.”

## EUROPA

De nieuwe Europa is een zogenaamde spanpoort, wat inhoudt dat er in de onderbalk twee staalkabels op spanning worden getrokken om de poort zijn stijfheid te geven. “Daardoor is er minder aluminium nodig, wat de materiaalkosten drukt ten opzichte van poorten zonder kabels,” zegt Thijssen. “Daarnaast hebben we een zeer efficiënte productiestraat ingericht met las-cobots<sup>1</sup>, waar we de poort in serie kunnen produceren. Met deze poort kunnen we onze klanten uitstekend ondersteunen bij projecten waar de prijs doorslaggevend is.”

1) Cobot staat voor collaboratieve robot. Het is een robot die samenwerkt met de lasser.

## STERK

De nieuwe poort is ontwikkeld voor de instapmarkt, maar dat betekent volgens Thijssen niet dat het een afgeschraapt ramsj-model is. “Integendeel,” zegt hij. “De Europa is scherp geprijsd, maar we hebben ons best gedaan om er de beste poort in zijn categorie van te maken. De onderbalk is een robuust extrusieprofiel, dat zo stevig is dat de spankabels bij de kleinere openingen eigenlijk niet nodig zijn. De poort heeft gelaste in plaats van geklemde of getrompte spijlen en alle profielen zijn berekend op windklasse 2. De portalen en beide zijden van de vleugel hebben actieve contactlijsten, we hebben de beste fotocellen genomen die we konden vinden en we gebruiken twee robuuste en betrouwbare motoren van Cardin voor de aandrijving.”

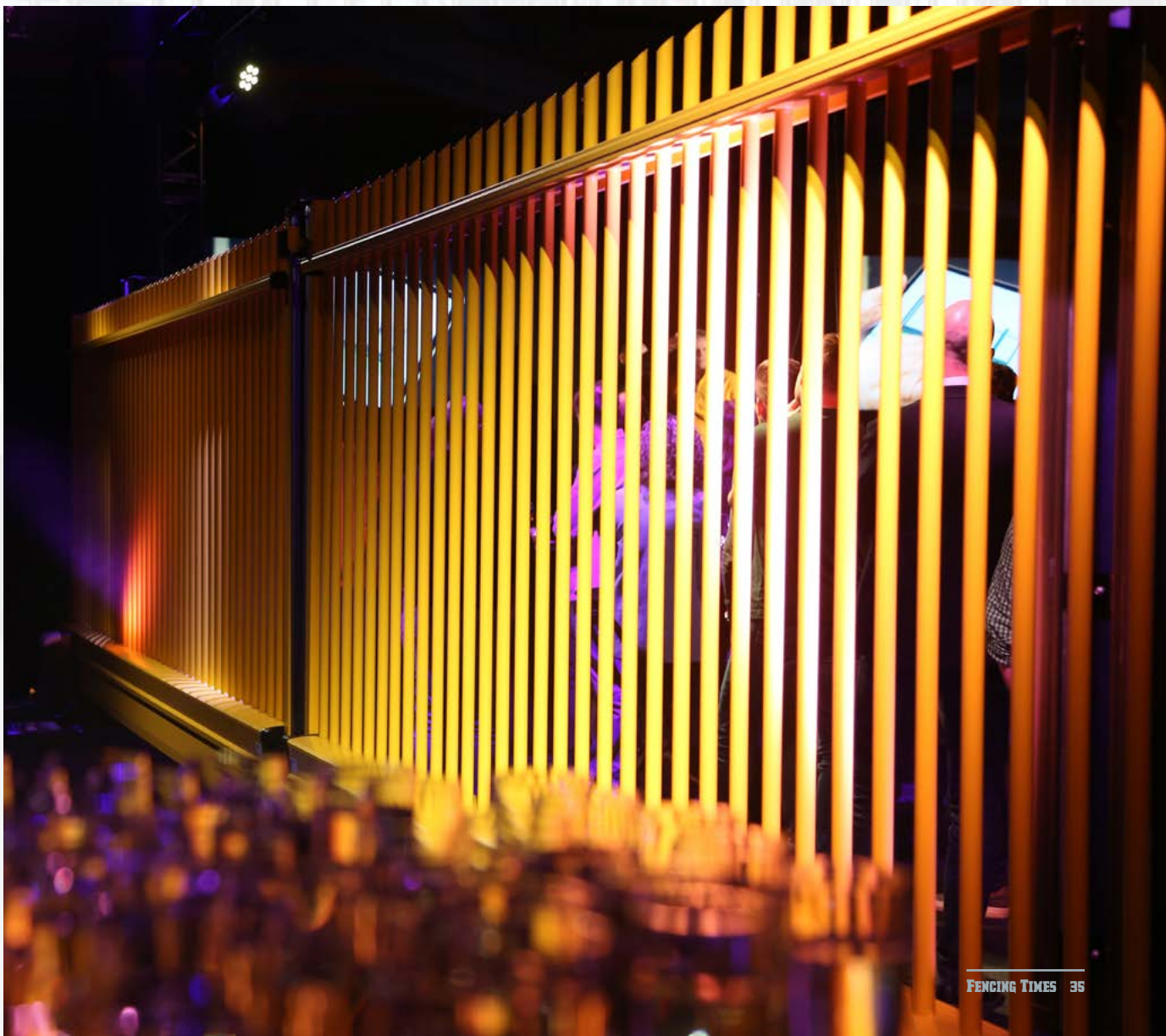






## TOP SECRET

Thibo werkte lang naar de introductie van de Europa toe. "Ik had hem al een jaar of tien op mijn verlanglijstje staan," zegt Thijssen. "Maar ja, een eigen schuifpoort ontwikkelen is een grote stap. Als je het goed wilt doen, komt er veel bij kijken. Uiteindelijk zijn we een jaar geleden concreet begonnen. We hebben er een ingenieur voor aangenomen, lang gerekend en getekend, verschillende prototypes gemaakt en meer dan een half jaar getest." De nieuwe poort werd begin april geïntroduceerd op een geheimzinnig evenement. Thibo had alle klanten en relaties uitgenodigd om naar de fabriek in Beek en Donk te komen, waar 'een groot geheim met hen gedeeld zou worden'. Er was een assemblagehal deels leeggeruimd en aangekleed met zwarte doeken. Bezoekers werden getraakteerd op een hapje en een drankje. Na twee korte toespraken van directeuren Ralph Beukers en Heino Thijssen werd een grote rode knop ingedrukt, waarna twee doeken vielen. De nieuwe Europa was officieel onthuld en kon meteen uitgebreid bekeken, bestudeerd en op alle details bediscussieerd worden, zoals hekwerkers dat graag doen.







## UITBREIDING

De Europa is een uitbreiding op het bestaande schuifpoortenprogramma van Thibo. "Voor het premium-segment zijn we partner van het Oostenrijkse Holler Tore voor België en Nederland," zegt Thijssen. "Het Holler-programma bevat poorten die geschikt zijn voor non-stop open en sluiten, met iedere maatwerk-vulling die je maar kunt bedenken en met een openingsbreedte tot 25 meter voor een enkele vleugel. Dat is precies voor de andere kant van de markt. Verder hebben we nog verschillende andere merken in ons programma, waar we onze eigen Matic SL-geleidingszuil bij maken, met een aandrijving van het Italiaanse Cardin. Daar zijn we al jaren zeer succesvol mee. De Europa is een extra toevoeging, zodat onze klanten kunnen concurreren met de grotere hekwerkbedrijven van Nederland."

## CONCURRENTIE

Thijssen verduidelijkt: "De grote projecten, zoals distributiecentra, kantoorparken of zelfs luchthavens, bestaan vaak uit meerdere onderdelen. Vooraan bij de inrit wordt een robuuste premium-schuifpoort gevraagd, met veel toegangscontrolefuncties. Links en rechts daarvan moet vaak mooi spijlenhekwerk komen, verder naar achteren kan het gaas of dubbelstaaf zijn. Dan zijn er nog verschillende draai- en schuifpoorten voor service- of leverancierstoegangen nodig, in wisselende combinaties, manueel of automatisch en vaak ook nog wat tourniquets. Op al die andere onderdelen waren we al sterk, met de Holler-poorten voor de hoofdingang, met eigen productiestraten voor draai-poorten en spijlenvakken en een groot netwerk aan leveranciers voor al het gaas- en dubbelstaafmateriaal, waar we met ons grote volume superscherp kunnen inkopen. Met de Europa voor toegangen waar een veilige opening en sluiting voldoende is, hebben we nu het complete pakket. Dit biedt onze klanten een serieuze kans in de aanbestedingstrajecten van grote projecten."







## UNIVERSEEL

De nieuwe Europa schuifpoort is er met een doorgang van 3 tot en met 10 meter, in stappen van 1 meter. Alle afmetingen hebben dezelfde onderbalk, een gesloten extrusieprofiel van 200 bij 300 millimeter. *"Bij elektrisch aangedreven poorten is de tandlat weggewerkt in de onderbalk,"* zegt Thijssen. *"Dat is mooier en veiliger. Om dezelfde reden hebben we het geleidingswiel weggewerkt in de bovenligger. Het is een robuuste poort."* Poorten tot en met 8 meter opening hebben één geleidingspaal, de poorten van 9 en 10 meter hebben er twee. De vulling bestaat uit ronde spijlen met een diameter van 30 millimeter en een tussenruimte van maximaal 110 millimeter. De spijlen kunnen zowel door- als in de de bovenligger gestoken worden. Op de poorten zonder doorgestoken spijlen kan vanaf 1,5 meter hoogte een puntenkam besteld worden. Er zijn twee aandrijvingen voor de poort beschikbaar. De standaardaandrijving heeft een openingssnelheid van ongeveer 16 centimeter per seconde. Voor wie dat niet snel genoeg is, is er ook een aandrijving die de poort met circa 50 centimeter

per seconde opent. Beide aandrijvingen komen van het Italiaanse Cardin. Er is ook een handbediende versie: die heeft geen ingebouwde tandlat en is voorzien van een Locinox-slot. De Europa is door een onafhankelijke partij gekeurd en gecertificeerd: alle uitvoeringen voldoen aan de Bouwproductenverordening en de twee aangedreven versies voldoen ook aan de Machinerichtlijn.

## EUROPA

De naam Europa verwijst naar het gebied waar de poort inzetbaar is. *"We hebben onze uiterste best gedaan om de beste poort te maken in termen van kwaliteit en prijs,"* zegt Thijssen. *"We zijn ervan overtuigd dat hij geschikt is voor alle Europese landen. Daarom zijn we van plan een Europees dealernetwerk op te bouwen. Eerst richten we ons op de buurlanden, zoals Duitsland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk, en daarna mogelijk verder weg."* Voor de toekomst overweegt Thibo ook de lijn uit te breiden met andere vullingstypes, zoals draadpanelen of Mykadoo-spijlen. *"De Europa biedt vele mogelijkheden. We zijn er enorm trots op."* ■





Jouw leverancier voor  
onderhoudsarme hekwerkssystemen

profex

Nu met een nieuwe  
configuratortool

voor onze  
verkooppartners



mein-zaun.de



MEIN-ZAUN  
KONFIGURATOR

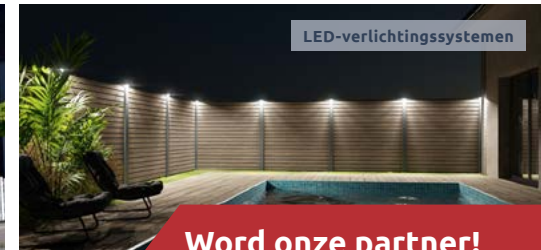
Privacy- en geluidsschermen



Heksystemen voor de voortuin



LED-verlichtingssystemen



Word onze partner!

PROFEX Kunststoffe GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 18-20 • 31311 Uetze  
Tel.: +49 51 73 / 98 36 55 • zaunbau@profex-gruppe.de

www.profex-gruppe.de



De Gas Powered Post Driver  
van Fast Fencing Systems.  
De benzinerammer die het altijd doet.

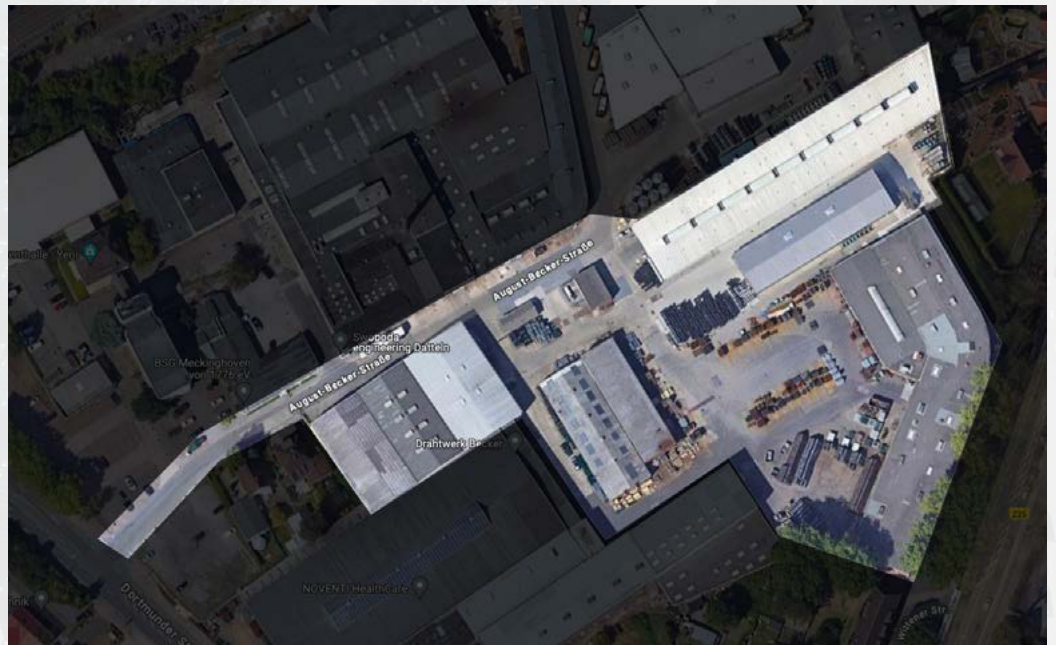


FAST FENCING SYSTEMS BV  
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM  
BEL ROGER: +31 6 50292988  
OF ARNO: +31 6 52330914

# Van Merksteijn neemt Drahtwerk Becker over







**Het Nederlandse Van Merksteijn heeft in juni de Duitse producent van draadpanelen Drahtwerk Becker-Prünte uit Datteln, aan de noordrand van het Ruhrgebied, overgenomen. Met de machines van Becker kan Van Merksteijn het aanbod aan draadpanelen completer maken.**

*“Becker heeft zeven veelzijdige productielijnen,” zegt Martin van den Hemel, managing director fences bij Van Merksteijn. “Op één na zijn dat – in tegenstelling tot onze machines in Almelo – geen machines voor hoge volumes, maar juist voor het produceren van kleine series in alle mogelijke afmetingen. Daarmee kunnen we ons programma flink uitbreiden.”*



## GESCHIEDENIS

Drahtwerk Becker-Prünthe bestaat al meer dan 100 jaar en in al die jaren werkte het met draad. Frank Becker was de laatste directeur en eigenaar, hij nam het bedrijf meer dan 60 jaar geleden over toen zijn vader overleed, terwijl hij nog studeerde. In de jaren zestig en zeventig maakte Becker onder andere gaas. In die tijd was het bedrijf één van de grootste hekwerkbedrijven van West-Duitsland, met in ieder gebied verkopers en montageploegen op de weg. Het bedrijf was ook groot in de productie van enkelstaafmatten voor de mijnbouwindustrie. Die draadpanelen werden gebruikt om mijngangen te stutten. In 1992 kocht Norbert Bläser, tot dan toe een concurrent, zich in. Het bedrijf werd omgedoopt in Becker-Bläser-Draht en sindsdien specialiseerde Becker zich in de productie van hekwerkpanelen. In ruil zette Bläser de eigen productie stop en fungeerde Bläser Zaunsysteme als handelsbedrijf, naast enkele groothandelaren.

## VAN MERKSTEIJN

In 2007 werden zowel het productiebedrijf Becker als het handelsbedrijf Bläser verkocht aan het Nederlandse Van Merksteijn. Norbert Bläser ging meteen met pensioen, maar Frank Becker bleef het productiebedrijf leiden. Van Merksteijn verhuisde een deel van het machinepark naar Almelo, in Datteln bleven vooral de machines over voor het maken van specials. In 2012 wilde Van Merksteijn zich nog verder toeleggen op het produceren van grote volumes en ontstonden plannen om de vestiging in Datteln te sluiten. Toen Frank Becker dat hoorde, kocht hij het bedrijf terug. Sindsdien heette het bedrijf Drahtwerk Becker-Prünthe en verkocht het dus vooral specials. De laatste jaren werd het bedrijf geplaagd door diverse uitdagingen en tegenvallers, die uiteindelijk rond de afgelopen jaarwisseling tot het faillissement leidden. Een aangestelde curator probeerde het bedrijf eerst in de bestaande vorm door te starten, maar dat lukte niet. Daarop kocht Van Merksteijn in juni de activa – vooral de machines. Ook een groot deel van het personeel werd overgenomen.







Martin van den Hemel en Roy Tijhuis

## 2.0

“Sinds 2012 is er veel veranderd,” legt Van den Hemel uit. “Toen – vlak na de Lehman Brothers-crisis – lag onze focus erg op de productie van grote volumes. Maar in de afgelopen 12 jaar zijn we van een mattenproducent getransformeerd naar een systeemleverancier, die alles kan leveren dat een hekwerker nodig heeft. We hebben in Almelo een hypermoderne productielijn voor buizen en palen, in Sobienie-Jeziory, net buiten Warschau, maken we eigen draaiportalen en bovendien hebben we, verderop op het industrieterrein in Almelo intussen een enorm logistiek centrum waar we een ontzettend brede range aan handelsproducten op voorraad hebben, van harmonicagaas tot privacy-hekwerk en noem maar op. Met de machines van Becker kunnen we dat programma aanvullen met de paar onderdelen die nog misten: draadpanelen met een speciale maaswijdte.”



## PROGRAMMA

“En met ‘speciaal’ bedoelen we dan ook echt speciaal,” neemt Roy Tjihuis het gesprek over. Tjihuis is verkoopleider voor VM Fences en Bläser Zaunsysteme. “Je kunt bijna iedere maaswijdte en iedere draaddikte opgeven die je wilt. Je kunt een deel van de draden dubbel uitvoeren en een ander deel enkel, we kunnen draden op een bepaalde plaats juist weglaten – alles kan. We hoeven nu nooit meer ‘nee’ te verkopen, als de architect van een klant met speciale wensen komt. En verder zijn er naast die hele speciale panelen ook nog de specials die steeds weer terugkomen. Dubbelstaafmatten met

een maaswijdte van 100 bij 200 millimeter voor bovenin de ballenvanger, matten met een maas van 25 bij 200 millimeter voor het terugloopbereik van een schuifpoort, matten waarvan de bovenste 200 of 400 millimeter 45 graden schuin omgezet is, matten waarvan de doorgestoken draden als potloden zijn aangeslepen, dat soort dingen. Die specials nemen we nu voor een deel in ons standaardprogramma op: we gaan ze in Datteln in grote series maken en vervolgens brengen we ze naar Almelo, zodat we ze door heel Europa uit voorraad kunnen leveren.” Het bedrijf heet vanaf nu Drahtwerk Becker. ■

### Becker ‘Specials’ die aan het Van Merksteijn-programma toegevoegd worden

Dubbelstaaf met maaswijdte 25 bij 200 millimeter

Dubbelstaaf met maaswijdte 100 bij 200 millimeter

Dubbelstaaf met 45 graden omzetting van 200 of 400 millimeter

Dubbelstaaf met een breedte van 2000 millimeter voor bouwmarkten

3D-panelen

358-panelen

Decoratieve dubbelstaafpanelen

Rebound-dubbelstaafpanelen met onderin 50 bij 66 en bovenin 50 bij 200 millimeter

### Specials die Becker zelf (via groothandelaren) aan de markt aanbiedt

Dubbelstaaf met aangeslepen draadeinden

Enkelstaafmatten

Dubbelstaaf met andere maasbreedtes dan 25, 50 en 100 millimeter

Dubbelstaafpanelen met een holle buis als dwarsdraad voor detectie

Draadpanelen voor valbeveiligingen in parkeergarages

Draadpanelen voor gabions en draadkorven

Op maat gesneden dubbelstaafpanelen voor poortvulling

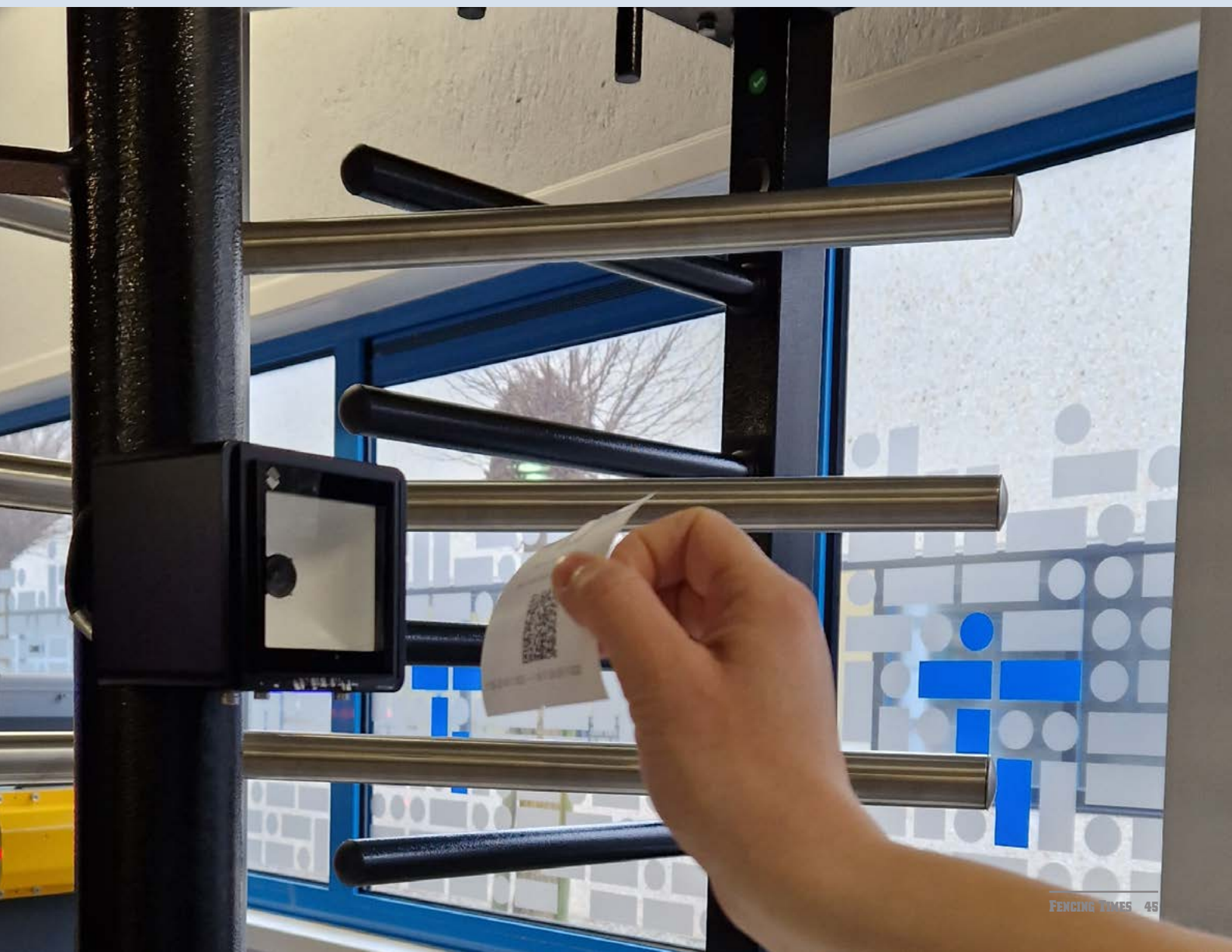
Vlakstaafpanelen uit draden en strips

Ontwerp op maat, voor panelen met een draaddikte van 4 tot 8 millimeter en een vrij te kiezen maaswijdte



# Came presenteert simpele toegangscntrole met Easy Scan

De Italiaanse aandrijvingenproducent Came presenteerde in april op de Intertraffic in Amsterdam een nieuw, simpel toegangscntrolesysteem waarmee klanten op een gemakkelijke manier de toegang tot hun terrein controleren.





**“E**en jaar of twee geleden hebben we hier op de Belgische vestiging de ACSO1 ontwikkeld,” zegt Jimmy Duquesne, business projects development manager binnen Came Benelux. “De ACSO1 is een toegangscontrolesysteem waar je alle verschillende soorten en systemen van toegangscontrole in bij elkaar kunt brengen. Toen we dat op de markt brachten, kwamen we erachter dat er ook veel toepassingen zijn waar je niet al die functies en mogelijkheden van een groot systeem nodig hebt, maar juist een zo eenvoudig mogelijke oplossing. Toen zijn we die oplossing gaan ontwikkelen, dat is de Easy Scan geworden.”

#### **EASY SCAN**

De ACS Easy Scan is een offline ticketsysteem dat toegang biedt via QR code-tickets. Het systeem wordt geleverd in een kant-en-klare kit die bestaat uit een desktop ticketprinter met 4,3 inch of 7 inch beeldscherm en een ticketscanner. Met de printer kan de eigenaar of beheerder van de poort, tourniquet of slagboom een ticket met QR-code printen, waarmee gasten of bezoekers de slagboom kunnen openen. De lezer wordt in een aparte zuil of rechtstreeks in een kokerprofiel van de slagboom of tourniquet ingebouwd. Zodra iemand het bonnetje met de QR-code voor de scanner houdt, gaat de slagboom open. Het systeem is vooral bedoeld voor toepassingen waar een groot aantal eenmalige of sporadische gebruikers tijdelijk toegang moet krijgen.





## TOEPASSING

*“Neem een bedrijf dat veel vrachtwagens buiten moet laten,” zegt Duquesne. “Een uitrijlus gaat niet, want dan kunnen dieven te makkelijk naar buiten rijden. Afstandsbedieningen of zelfs badges aan de meestal vreemde chauffeur meegeven is overdreven duur, want die badges zie je nooit meer terug. Een pincode, het telefoonnummer of het kenteken van de chauffeur in een systeem programmeren voor eenmalig gebruik is omslachtig. Hier is Easy Scan de uitkomst. Je print een ticket met een QR code die een kwartier of een half uur geldig is en geeft dat aan de chauffeur. Die kan op zijn gemak zijn vrachtwagen dichtmaken, nog even naar het toilet gaan en vertrekken wanneer het hem uitkomt, zonder dat hij zich opnieuw moet melden en zonder dat je hem moet begeleiden.”*



# PARKING SOLUTIONS

- ACS PS**
- Modular entry and exit console (keypad, badge reader, QR code reader, payment integration, licence plate recognition)
  - Customizable touch screen
  - Intensive use





## MAKKELIJK

"Of we nemen een hotel met een eigen parking voor de deur," gaat Duquesne verder. "Dat hotel wil dat iedereen makkelijk en vrij kan binnenrijden, maar niet dat er misbruik gemaakt wordt van de parking – of, als het een betaalde parking is, dat gasten eerst betalen voor ze weggrijden. Ook hier is de Easy Scan de perfecte oplossing. De receptionist print een ticket dat geldig is voor zolang de gast betaald heeft en de hotelgast kan met dat ticket naar buiten rijden. In het geval van het hotel zit de scanner gekoppeld aan een slagboom, maar je kunt die scanner natuurlijk aan alle vormen van toegangsbeheer koppelen. We hebben voor een vakantiepark in Marseille in Frankrijk een Easy Scan geleverd omdat de gasten daar aan de receptie, vooraan, toegang moeten kunnen krijgen tot het zwembad, een kilometer verderop. Aan de receptie wordt nu een ticket geprint dat geldig is voor de duur van de geboekte vakantie en de gasten kunnen daarmee door de tourniquet van het zwembad."

## EXTRA OMZET

"Een andere typische toepassing van de Easy Scan is bijvoorbeeld een winkel in een dorpscentrum," zegt Duquesne. "We hebben een kit geleverd aan een apotheek, met een eigen parking aan de overkant van de weg, waar hij geen kabels heen kan trekken. Het stond op die parking altijd vol met auto's die niet van klanten waren. Met een slagboom en een Easy Scan is die apotheker nu ontzettend geholpen. Zijn caissières printen een ticketje voor de klanten, de klant kan van de parking af, maar een vreemdparkerder niet. In dit soort situaties is de Easy Scan ook een generator van extra omzet voor hekwerkers, want zonder de Easy Scan zou je bij die apotheek ook geen slagboom verkopen. Als de caissières aan iedere klant moeten vragen wat voor auto hij heeft en dan steeds met een afstandsbediening de slagboom open moeten doen, als die klant voor de boom staat – terwijl ze al een andere klant aan het helpen zijn – dat werkt niet. Dat is veel te lastig."

## INSTALLATIE

Het woordje easy in de naam Easy Scan staat niet alleen voor de simpele toepassingen – ook de montage, installatie en configuratie is volgens Duquesne doodsimpel: "De scanner en de printer uit één kit zijn al aan elkaar gekoppeld. Je hebt geen elektromonteur nodig om de boel aan te sluiten of te configureren, want je hoeft alleen de stekker in het stopcontact te duwen en dan werkt het. Iedereen kan het installeren. Iedereen kan het in gebruik nemen en iedereen kan ermee werken. Je hoeft het niet op het internet aan te sluiten, je hoeft geen gebruikers aan te maken, je moet alleen stroom aansluiten en klaar. De printer gebruikt standaard TM80 kassarolletjes die overal te koop zijn. Het is een systeem dat iedere hekwerker kan verkopen, ook hekwerkers die niet vertrouwd zijn met toegangscontrole of elektrotechnische installaties." ■







# Kopal lanceert draaipoort met houtvulling





De Belgische poortenproducent Kopal uit Kortemark, tussen Brugge en Kortrijk, lanceerde dit voorjaar een nieuwe draaiport. De Pluteo is van staal, maar heeft af fabriek een vulling van hout. Kopal mikt ermee op de particuliere markt.

“**T**ot nu toe maakten we alleen poorten die voorbereid zijn voor houtvulling,” zegt commercieel verantwoordelijke Eline Vandromme. “Hekwerkers, of de klant zelf, konden daar dan hun eigen houtvulling op monteren. Maar we zien dat de vraag naar houtvullingen toeneemt en lang niet iedere hekwerker is ingericht op het zelf maken van een vulling. Daarom brengen we nu een eigen poortmodel met houtvulling uit. Op deze manier komen we de particuliere markt tegemoet met een kant-en-klare en degelijke oplossing.”



## AYOUS

De vulling van de Pluteo bestaat uit planken van zogenaamd Thermo Ayouus hout. *“Ayouus, ook wel Abachi genoemd, is een zachte, snelgroeiende en daardoor betaalbare houtsoort,”* neemt productie leider Stijn Pylyser het gesprek over. Pylyser en oprichter en eigenaar Stefaan Talpe waren de drijvende krachten achter de nieuwe poort. *“Door het hout thermisch te behandelen krijgt het de duurzaamheid en veerkracht van tropisch hardhout. Het is, net als hardhout, zeer resistent tegen rot, ongedierte en weersinvloeden. Verder heeft het door de snelle groei een dichte, robuuste nerfstructuur die er bijzonder fraai uit ziet. Daarom was het de ideale keus voor ons.”* De Ayouusplanken hebben aan de buitenkant uitgefreesde geulen, waardoor het lijkt of de vulling uit smalle latjes bestaat. Kopal voegt de verticale planken in de fabriek met dwarslatten samen tot elementen, die dan als geheel in de vleugel worden geschroefd.

## PRIVACY

*“Door tand en groef-planken met uitgefreesde geulen in plaats van smalle latjes te gebruiken, krijgt de vulling als geheel meer stevigheid,”* gaat Pylyser verder. *“Bovendien kun je op deze manier niet tussen de latjes doorkijken, waardoor de poort volledig zicht-dicht is en je hem ook als privacy-poort kunt verkopen. Voor de kieren tussen de vleugels onderling en tussen de vleugels en de palen leveren we daarom blinderingslijsten mee.”* Als de klant links en rechts naast zijn poort hekwerk in dezelfde stijl wil, dan kan dat ook: Kopal levert de houtvulling ook als schuttingpanelen van 2 meter breed, met een aluminium deklathet die zorgt dat er geen water in de open kant van het hout dringt.









## PLUTEO

De vleugels van de nieuwe Pluteo zijn gemaakt uit een frame van koperprofielen, met ingelaste strips om de houten panelen op vast te schroeven. Ze worden met 3D-scharnieren van Locinox opgehangen aan palen uit koperprofiel van 100 bij 100 millimeter. Ook het inbouwslot komt van Locinox. De Pluteo is er met een doorgang van 1,1 tot 4 meter en hoogtes van 1,50 tot 2 meter. De basis van de poort en de locatie van het beslag zijn zo ontworpen,

dat iedere poort naar links en rechts en naar binnen en buiten open kan. *“Zo kan iedere installateur in gelijk welke situatie de poort installeren zonder gedoe,”* zegt Pylyser. De stalen delen zijn standaard gecoat in het mat zwart. *“Die kleur is populair in de particuliere markt,”* zegt voegt Eline Vandromme nog toe. *“We willen voldoen aan de vraag naar betaalbare, stevige en esthetische poorten. Dat is de Pluteo: een harmonie van staal en hout, zoals wij het noemen.”* ■





# ALLES VOOR DE VAKMAN



De snelste levering vanuit het grootste assortiment

## DÉ GROOTHANDEL VOOR HEKWERKONDERDELEN EN TOEGANGSTECHNIEK

 GERAN®

Exclusief verdeler van

 LOCINOX®  
Let's make better fence together

 FAC

 COMUNELLO  
LIFE MADE EASY

 FADINI  
MECCANICA

 D&D Technologies  
World's most trusted gate hardware

 grande forge

 DEL PONT



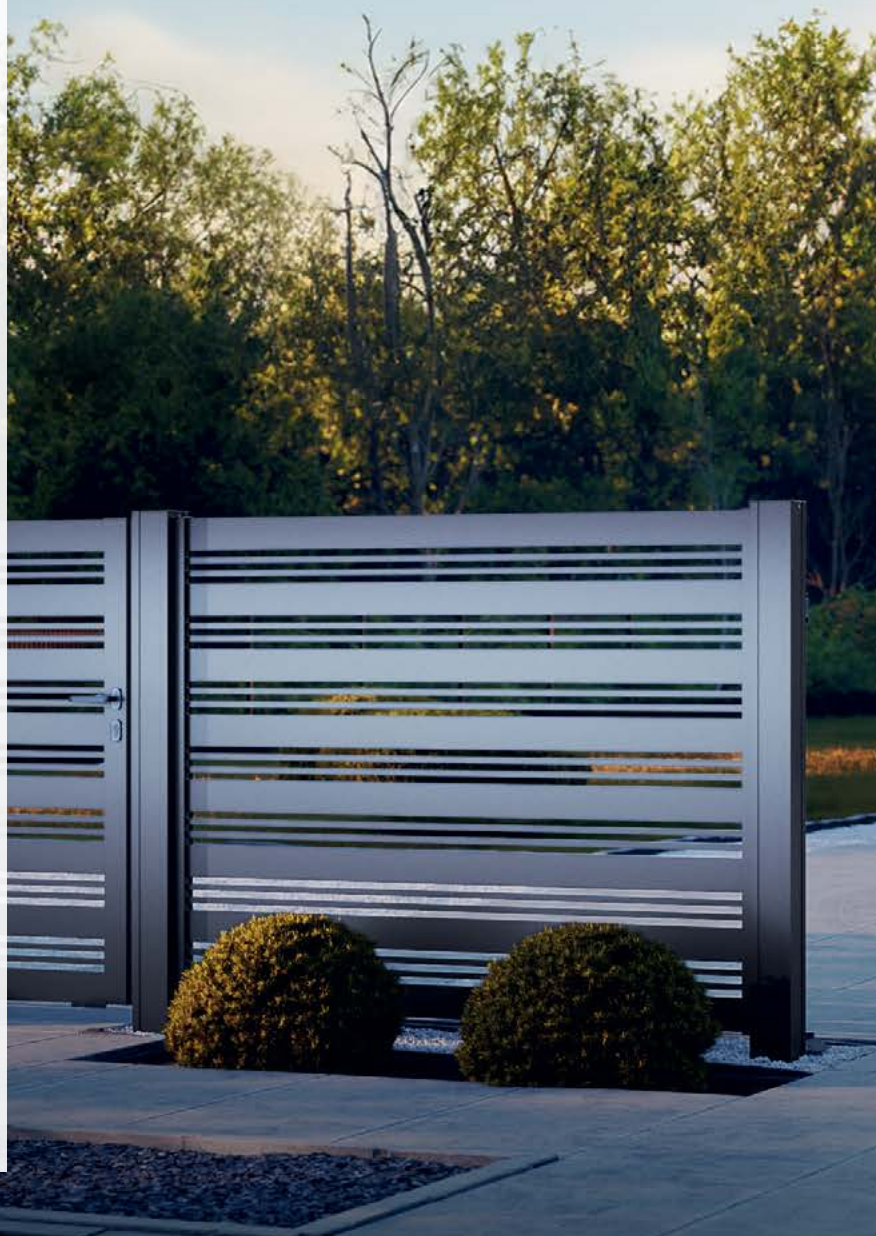
# Wiśniowski komt met aluminium-lijn

De Poolse hekwerkproducent Wiśniowski uit Wielogłowy, ten Zuidoosten van Krakau, brengt een nieuwe lijn aan aluminium hekwerk op de markt, compleet met draai- en schuifpoorten. Daarmee wil het bedrijf zijn klanten een breder pakket bieden.

“**T**ot nu toe maakten we al ons sierhekwerk uit staal,” zegt directeur productmanagement Grzegorz Mruk. “Maar bij het ontwerpen van de nieuwste modellen met extreem moderne designs liepen we tegen beperkingen aan: staalprofielen hebben altijd afgeronde hoeken. Bovendien moet je ze walsen en dat loont alleen de moeite bij hele grote series. En tot slot worden de klanten steeds kritischer. Vooral de klanten met een dikke portemonnee willen geen ontluchtingsgaten van de verzinkerij of lasnaden zien, alles moet strak afgewerkt zijn. Dat lukt alleen met aluminium.”

## RANGE

Daarom brengt Wiśniowski nu een heel nieuw programma aan aluminiumhekwerk op de markt. De lijn bestaat uit negen verschillende hekwerkmodellen, die zich vooral richten op de residentiële markt. Van alle modellen zijn zowel hekwerkpanelen, draai-poorten en schuifpoorten beschikbaar. Nieuw voor Wiśniowski is dat de hekwerkelementen en de poortvulling niet gelast worden: de verschillende extrusieprofielen worden aan elkaar gelijmd, geniet, geschroefd of geklikt. “Of een combinatie daarvan,” zegt Mruk. “Lassers die goed aluminium kunnen lassen zijn schaars. Bovendien wilden we nu juist van de lasnaden af, voor een nog mooier uiterlijk. Een extra voordeel van lijmen en schroeven na het poedercoaten, is dat we nu meerdere kleuren kunnen combineren in één hekwerkelement. Dat is ook nieuw voor ons.” Wiśniowski last bij de nieuwe aluminiumlijn alleen de voetplaten onder de palen en sommige verbindingen in de poortframes.







Grzegorz Mruk



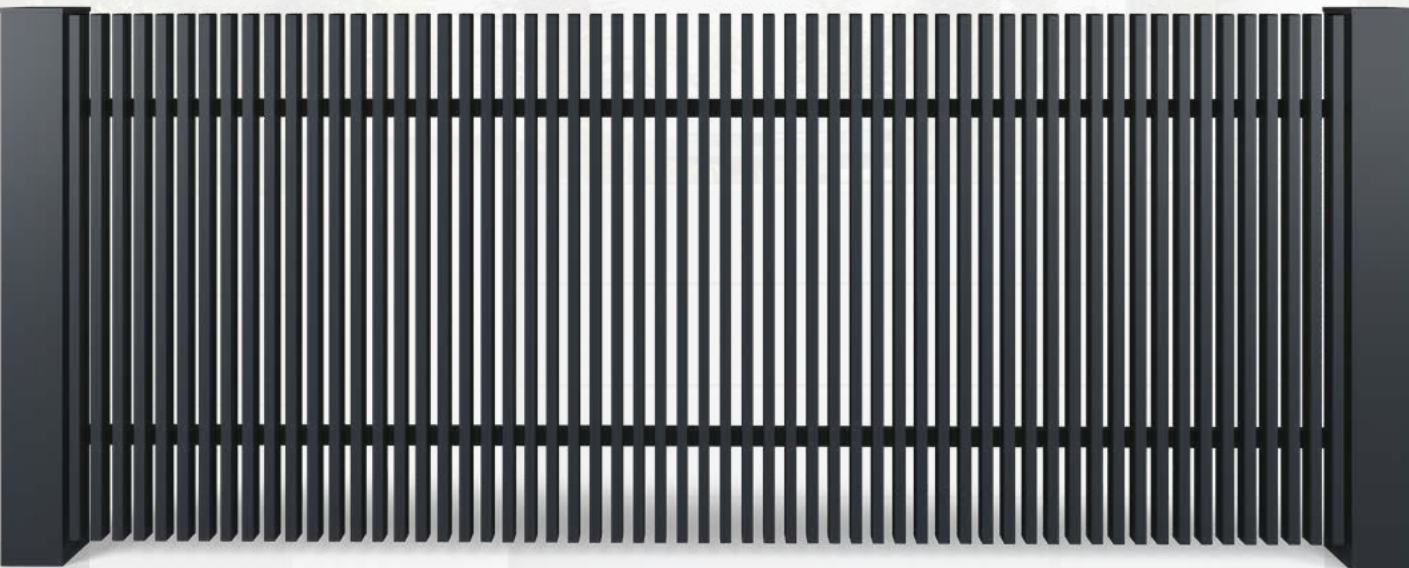


## GESCHIEDENIS

De nieuwe lijn komt er na jaren van ontwikkeling. “Toen een paar jaar geleden door Corona alle logistiek in de wereld tot stilstand kwam, verdween het prijsverschil tussen staal en aluminium bijna helemaal,” legt Mruk uit. “Tot dan toe was aluminium 25 tot 30 procent duurder – wat voor ons altijd één van de argumenten was om bij staal te blijven. We hebben toen eerst heel uitgebreid marktonderzoek gedaan, om in kaart te brengen hoe de lijn er precies uit zou moeten zien. We wilden dat het een moderne lijn zou worden, die in zoveel mogelijk Europese landen inzetbaar is. Dat was een grote puzzel, want vooral Oostenrijk en Frankrijk zijn landen waar aluminium erg populair is, maar in beide landen zijn de trends en ook het technische design heel verschillend. Toen hebben we een apart team opgezet, waarin productontwikkelaars van de hekwerkafdeling samenwerkten met ingenieurs van de deuren-afdeling, omdat die laatste veel ervaring met aluminium hebben. Dat team heeft een half jaar getekend en de verschillende modellen ontworpen.”

## ONTWIKKELING

“Toen waren we al bijna twee jaar verder en bestond het programma alleen nog maar op papier,” lacht Mruk. “We hebben hier een CNC-gestuurde frees waar je een 70 centimeter hoog blok aluminium in kunt zetten, om daar allerlei vormen uit te fresen. Die hebben we toen gebruikt om de getekende profielen – dat waren er meer dan 30 – uit te fresen, zodat we konden testen of die ook zo aan elkaar bevestigd konden worden, zoals we het gepland hadden. Daarna hebben we een extrusiepartner gezocht en moesten de matrijzen gemaakt worden. Toen de eerste profielen binnenkwamen, konden we prototypes maken. Op basis van die prototypes hebben we toen sommige profielen nog aangepast, omdat ze niet pasten na het coaten. Tegelijk zijn de collega’s van de productie toen begonnen met het inrichten van een productiestraat, met speciale zaagmachines om de extrusieprofielen op maat te zagen en werktafels waar de profielen aan elkaar geschroefd en gelijmd worden. Vervolgens hebben we nog drie maanden voor de certificering uitgetrokken, om te zorgen dat alle producten in de lijn aan de bouwproductenverordening en waar nodig aan de machinerichtlijn voldoen.”











## MODERN

Het nieuwe model Modern bestaat uit rechthoekige, horizontale lamellen. Die lamellen zijn 200, 100 of 50 millimeter hoog. Door de drie verschillende lamellen te combineren, al dan niet met verschillende tussenafstanden, ontstaat een rij van zes verschillende modelvarianten. Een zevende model heeft rombus-profielen, die wel licht doorlaten, maar tegelijk doorkijken onmogelijk maken. *“Dit zijn de modellen waar we mee starten,”* zegt Mruk. *“In de toekomst zullen we ongetwijfeld andere variaties toevoegen.”*

## HOME INCLUSIVE

Het model Home Inclusive heeft dezelfde rombus-profielen, maar dan overdwars gemonteerd, zodat ze meer licht doorlaten. Het past bij een gelijk uitzierend model voordeur en garagedeur. *“Home Inclusive is meer bedoeld voor nieuwbouw projecten dan voor de vervangingsmarkt,”* zegt Mruk. *“Het is een aparte range in ons programma waarbij de modellen van de voordeuren, garagedeuren, hekwerkelementen, draaiportalen en schuifportalen op elkaar afgestemd zijn. Zo kun je een heel huis of gebouw dezelfde uitstraling geven.”* Voor Home Inclusive is een rij van 16 poedercoatings met fijnstructuur beschikbaar, die niet op de Ral-kaart staan.

## CLASSIC

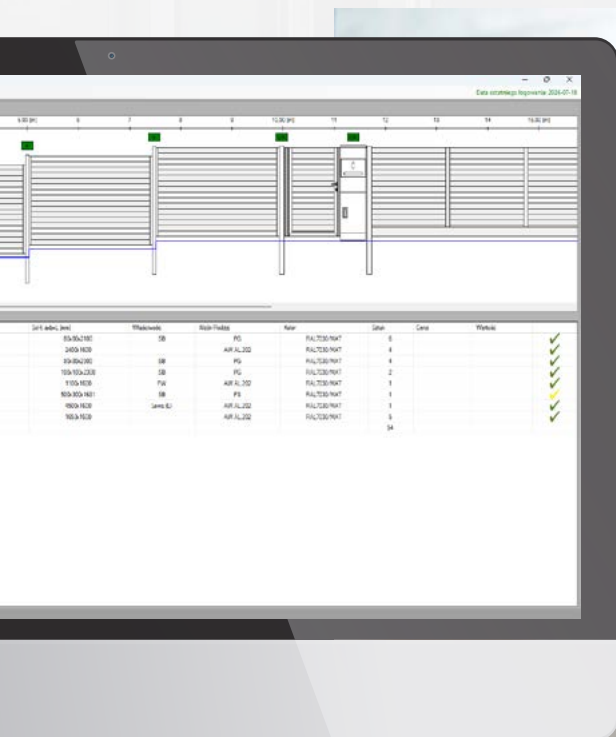
Het laatste nieuwe model heet Classic. Het bestaat uit smalle, verticale lamellen van 20 bij 40 millimeter, die met de smalle kant naar voren tegen twee dwarsliggers aangemonteerd zijn. *“Met Classic spelen we een beetje op de retro-trend in die we hier en daar in Europa zien opduiken,”* zegt Mruk. *“Vroeger, voor de draadpanelen, de spijlenvakken en de privacyhekken in zwang kwamen, zag je vaak hekwerk van rechtopstaande houten latjes. Dat idee laten we nu terugkomen met aluminiumprofielen. Daarom heet dit model Classic, ondanks dat het een spiksplinternieuw model is.”*

## AW EXPERT

Alle modellen zijn sinds de introductie beschikbaar in AW Expert, Wiśniowski's eigen software waarmee hekwerkers makkelijk en snel een compleet hek samenstellen uit palen, vakken en poorten, dat ze vervolgens als offerte naar hun klanten of als bestelling naar het binnendienst-team van Wiśniowski kunnen sturen. *“AW Expert maakt de hele afhandeling sneller en het verlaagt de kans op fouten in de communicatie,”* zegt Mruk. *“Het overgrote deel van onze klanten gebruikt de software voor alle offertes en alle bestellingen. Daarom wilden we alle modellen vanaf het begin in AW Expert hebben.”* Alle aluminium modellen zijn sinds begin juli leverbaar. ■









*vernieuwde*  
**WEBSHOP**  
SHOP ONLINE

WIJ ZIJN VERHEUGD MET DE LANCERING VAN ONZE WEBSHOP  
GRATIS VERZENDING MET CODE: **FREESHIP**



RESIDENTIELE  
TOEPASSINGEN



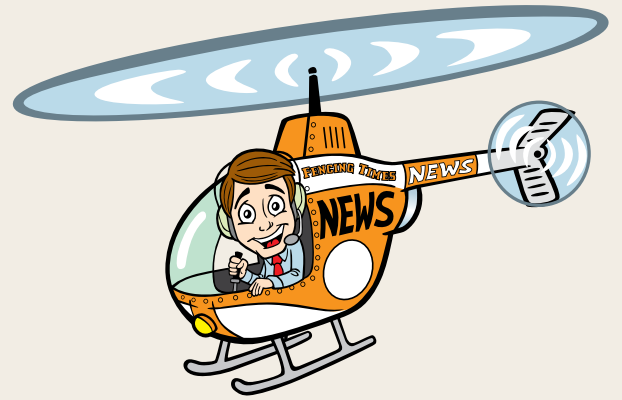
SEMI-INDUSTRIELE  
TOEPASSINGEN



INDUSTRIELE  
TOEPASSINGEN



# FENCES IN THE NEWS



07 AUGUSTUS 2024

## Olifanten te groot voor gaashek



**I**n Lhaptshakha, een plaatsje in Bhutan, een klein land tussen China en India in de Himalaya, moeten de boeren bijna iedere dag het gaashek rond de wetlands repareren, waarop ze hun rijst verbouwen. Het 7 kilometer lange gaashek werd vorig jaar door de overheid gebouwd, om de 280 hectare-grote wetlands te beschermen tegen

wilde zwijnen en olifanten, die de gewassen vertrappen en de vruchten opeten. Maar ze werken dus niet. Vooral de olifanten trekken zich niets van het gaashek aan, ze duwen het gewoon omver. Daardoor hebben de wilde zwijnen ook vrij spel. Het gebied waar de boeren hun rijst verbouwen is één van de meest vruchtbare gebieden ter wereld en zou ieder

jaar 12 ton per hectare kunnen leveren, maar omdat de boeren 's nachts hun gebied moeten bewaken en overdag de hekken moeten repareren, komen ze niet aan hun agrarische activiteiten toe en leveren de velden maar 7 ton rijst per hectare. De boeren willen graag een elektrisch hek, of als dat niet kan, dan in ieder geval toch tenminste een prikkeldraadhek en

wijzen naar de overheid om dat te laten bouwen. De overheid zegt dat het bestaande hek door de boeren verkeerd gebouwd is en niet goed onderhouden wordt en is niet van plan nog een keer geld uit te geven voor een hek. Conclusie: de echte slachtoffers zijn hier dus vooral de Bhutaanse hekkwerkers, die voorlopig geen klus van 7 kilometer krijgen. ■



# Elektrisch hek beschermt kinderen tegen olifanten



**D**at er best hekken zijn, die olifanten tegen kunnen houden, bewijst het volgende verhaal uit Amboseli National Park in Kenia. Daar werd (met westers sponsorgeld, natuurlijk) een hek rond een schooltje gebouwd, nadat een olifant (in 2020 al) de watertank van het schooltje had gebruikt om zijn dorst te lessen, maar die tank vervolgens vakkundig sloopte. Dat zorgde toen niet alleen voor bange kinderen, maar betekende ook dat

er steeds 3 kilometer gelopen moest worden om water te halen. Dat laatste valt overigens voor Keniaanse begrippen best mee – sommige leerlingen van het schooltje lopen iedere dag 8 kilometer enkele reis om de school überhaupt te kunnen bezoeken. Evengoed sponsorde de Keniaanse afdeling van het Wereld Natuur Fonds 1,2 miljoen Keniaanse Shilling (dat lijkt veel, maar is minder dan 10.000 euro, kennelijk zijn hekken in Kenia niet zo duur) en werd

er een 1,2 kilometer lang hek rond de school gebouwd. Dit keer wel elektrisch, compleet met zonnepanelen voor de stroomvoorziening. Dat hek is nu een tijdje klaar en sindsdien zijn er geen aanvallen van olifanten meer geweest op de drinkwatervoorziening van de school of de school zelf. Volgens adjunct directeur James Obunga helpt het hek ook om leerlingen binnen te houden: sinds het hek er staat zijn er veel minder spijbelaars. ■



# Hekken rond Glastonbury niet hoog genoeg

In Glastonbury, in de buurt van Bristol in Engeland, wordt ieder jaar een groot vijfdaags festival gehouden waar bekende artiesten optreden. Tickets zijn duur (355 Pond Sterling) en schaars en er wordt dan ook ieder jaar flink naar alternatieve manieren gezocht om binnen te komen. Eén van die manieren is human-trafficking op kleine schaal: zogenaamde gidsen loodsen illegale bezoekers voor 50 Pond over de velden en door de bossen rond het festivalterrein naar plaatsen waar ze een grote kans hebben om ongezien over de hekken te klimmen. Volgens de Britse sensatiepers kwamen honderden bezoekers op deze manier illegaal het terrein binnen. ■



## Cybertruck sloopt hek

Op Youtube verscheen in juni een korte video van autovlogger Supercar Ron, die voor de grap (?) met een Tesla Cybertruck een meter of 30 van een pvc-hek uit de grond reed. Het is misschien dat mensen die geen verstand hebben van hekken die verder commentaarlose video enigszins grappig zouden kunnen vinden, maar hier op de redactie snappen we totaal niet wat er nou

de bedoeling van was. Het hek is van pvc en lijkt niet met stalen kokers versterkt. De video kan dus niet zijn opgenomen om te laten zien hoe sterk een Cybertruck is: een Dodge Ram zou precies hetzelfde effect hebben gehad. Sterker nog: we gokken dat zelfs een Suzuki Jimny een heel eind had gekomen. Andersom lijkt het ook onwaarschijnlijk dat iemand met een vlog over auto's opeens de magere kwaliteit van

Amerikaanse pvc-hekken aan zou willen tonen. Waarom dan? De enige mogelijkheid die wij kunnen bedenken, is dat het hek op die locatie sowieso gesloopt moest worden om plaats te maken voor een beter of nieuwer hek, en dat de Cybertruck er daarom voor de grap doorheen mocht rijden. Hoe het ook zij – nu moet er in ieder geval een nieuw hek komen, dus de lokale hekkerker kan zich op een order verheugen. ■





# Hofnarren verbieden privacy-hek

**V**oor ons maandelijkse sensatieverhaal schakelen we over naar Mickleover, een dorpje bij Derby in de Engelse Midlands. Daar kocht iemand een oude cottage en knapte eerst het huisje en vervolgens de tuin op. Dat laatste tot groot genoegen van de buren, want vooral de tuin was al tientallen jaren niet onderhouden en uitgegroeid tot een jungle die al het zonlicht blokkeerde in de naastgelegen straat. In plaats van de muur van hoog struikgewas zette de nieuwe eigenaar een houten privacy-hek, maar dat was tegen het zere been van de gemeente, omdat het hek niet

genoeg bij het karakteristieke huisje zou passen, dat al oud is en een beschermde status heeft. De gemeente wil nu dat het hek weer afgebroken wordt, wat tot de bijzondere situatie leidt dat nu de buren zwaar verongelijkt zijn, omdat ze nu juist zo blij waren met hun nieuwe uitzicht. Bijzonder, want normaal zijn het juist altijd de klagende buren die een hek weg willen hebben, in plaats van andersom. Dat supermarktketen Tesco een halve meter naast het perceel een groot en 3 meter hoog blauw bord mocht zetten, dat supermarktklanten waarschuwt hun winkelwagentje niet mee te nemen het

dorp in en om geen voedselverpakkingen in de tuinen van de buren te gooien, is voor de gemeente geen geldig verweer. Dat de nieuwe cottage-eigenaar het hek juist bouwde om te voorkomen dat zijn net opgeknapte tuin vol zou komen te liggen met die voedselverpakkingen van de Tesco, telt ook niet. Het hek moet weg. Kwaliteitskrant de Daily Mail sprak met de buren, waarvan er één de ambtenaren van de gemeente hofnarren noemde en een ander vond dat ze hun hoofd moesten laten nakijken. De gemeente blijft desondanks onverbidlijk: het hek moet weg. ■







# D&D Technologies®

## De meestvertrouwde poortgrendels, sloten en scharnieren ter wereld



LokkLatch® Deluxe



LokkLatch® Plus



Klinken voor privacy en veiligheidspoorten die van twee kanten dichtklikken. Gemaakt van polymeer met industrie-kwaliteit en roestvrij staal. Zeer flexibel instelbaar. Roest niet, verzakt niet, vervormt niet, vlekt niet.



TrueClose® Regular



TrueClose® HD



Zelfsluitende scharnieren voor houten of kunststoffen poorten. Makkelijk te installeren en in te stellen. Ook de sluitsnelheid. Geschikt voor toepassingen met veel verkeer en kindveilig.



**Nu beschikbaar. Neem contact op met ons team**

UK +44 (0) 1342 327280

enquiries@ddtechglobal.co.uk

NL +31 (0) 30 291 98 47

www.ddtech.com

Garantievoorwaarden variëren afhankelijk van de toepassing van de poort en het gebruik. De volledige garantiedetails staan op de D&D website.

Ontvang een **gratis** poorthandle bij je eerste order\*

\* Referentie FT23







SCAN VOOR MEER  
INFORMATIE

” **Makkelijke montage  
zonder terug te  
moeten, dat maakt  
me blij.**

*Installateur Stijn*

**LOCINOX**

Let's make it better together

Het meest zwakke punt in een omheining kan de poort zijn, als deze niet zelfsluitend is

## Locinox® poortsluiters

- Hebben de perfecte sluitijd qua comfort en veiligheid
- Kunnen dankzij hun temperatuuronafhankelijkheid wereldwijd gemonteerd worden
- Geen onverwachte interventies meer in je volgepropte agenda!



Locinox, +32 56 77 27 66, [locinox.com](http://locinox.com)