

FENCING TIMES

België & Nederland

2023, Nummer 6



**Legi nu ook
in voorverzinkt**

DÉ GROOTHANDEL MET DE SNELSTE LEVERING IN

HEKWERK ONDERDELEN & TOEGANGSTECHNIEK



Exclusief verdeler van



 **GERAN**[®]

Fencing Times

UITGEVER:

Fencing Times GmbH

REDACTIE-ADRES:

Viller Mühle, Viller 32
47574 Goch, Germany

Web: www.fencingtimes.com
E-Mail: team@fencingtimes.com
Telefoon:  +49 2823 9453014
 +31 85 2088447
 +44 1227 919552

VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD:

Rembrandt Happel
rembrandt@fencingtimes.com

TEAM:

Editor-in-Chief & CEO: Rembrandt Happel
Design & Organisation: Janina Gembler
News Room & Campaigns: Kristina Khomenko
Translations: Kelly Atkinson,
Janina Gembler, Pascale de Mari,
James Duncan & Bruno Roussel

OPLAGE:

Fencing Times wordt digitaal en gedrukt uitgegeven. Meer dan 17.000 lezers in 7000 bedrijven in België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland lezen de Fencing Times in hun eigen taal. Een extra internationale, engelstalige editie gaat naar lezers in heel Europa.

ABONNEREN & KLANTENSERVICE:

Ieder hekwerkbedrijf¹⁾ ontvangt gratis een gedrukt exemplaar van ieder nummer. Extra exemplaren kunnen bijbesteld worden voor € 12,50 per nummer (€ 150 per jaar). Digitale exemplaren zijn gratis en ongelimiteerd beschikbaar: iedereen in je bedrijf kan gratis de digitale editie lezen.

Ben je een hekwerker, maar ontvang je Fencing Times (nog) niet? Bel of mail ons en we maken het in orde. Ook voor digitale abonnementen kun je ons altijd bellen of mailen, we voegen je graag aan ons lezersbestand toe.

COPYRIGHT

Verdere verspreiding en het doorsturen van losse artikelen of het hele nummer aan derden is uitdrukkelijk toegestaan en wordt zeer gewaardeerd. We sturen je er graag de originele bestanden voor, als je wilt. Het is niet toegestaan om artikelen of gedeeltes van artikelen over te nemen zonder bronvermelding en te doen alsof het eigen content is.

KLEINE LETTERTJES:

Dit magazine is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks kunnen we geen garantie geven voor de volledigheid, juistheid of accuraatheid van de informatie. Aan gegevens zoals die in dit magazine worden weergegeven, kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in dit nummer zijn niet noodzakelijkerwijs de persoonlijke mening van de redactie of van de uitgevers.

1) in België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland

Assumption is the mother of all fuckups

Toen ik in de hekwerkmarkt terecht kwam, zei mijn baas op mijn eerste werkdag: *“Hier is een RAL-waaier. Bewaar hem goed, want je krijgt er niet zomaar één in de coaterij. Kijk goed naar de nummers en de namen, en iedere keer als je ergens een kleur moet opschrijven, schrijf dan zowel het nummer als de naam op.”*

Ik heb mezelf dat toen aangewend en ben het altijd blijven doen. Moet iets RAL 8017 worden? Oh, dat is dan chocoladebruin. Mensen die het me zagen doen, vragen zich verbaasd af waarom. *“Dat is toch dubbel werk? Heb je tijd teveel?”*

Maar zoveel werk is het echt niet. Meestal zijn het maar één of twee woordjes. En je bereikt er twee belangrijke dingen mee. Punt 1 ontdek je de fouten van een ander eerder. Hoe vaak gebeurt het niet dat een klant niet kan kiezen tussen RAL 5010 Gentiaanblauw en RAL 5011 Staalblauw? Hij twijfelt, belt nog drie keer om te overleggen en bestelt uiteindelijk in 5011, maar wilde eigenlijk Gentiaanblauw hebben. Door al het getwijfel was hij in de war gekomen met de nummers.

Als je hem zijn order in RAL 5011 bevestigt, krijgt hij een kleur die hij niet hebben wil. En inderdaad, dat kan hij jou niet verwijten, jij hebt netjes volgens de opdracht geleverd. Maar je klant is wel ontevreden over zijn hek. En als hij per ongeluk zijn raamkozijnen wel in Gentiaanblauw besteld had, zit hij met twee verschillende kleuren op en om zijn huis. En wat ga je dan doen? Alles demonteren, opnieuw laten coaten en opnieuw monteren en daar dan de volle prijs voor rekenen?

Punt nummer 2: je geeft anderen de kans om je eigen fouten voor je op te vangen. Als je zelf in de war bent

– omdat je in een gesprek met een klant een hele rij kleurnummers voorbij hoorde komen – en bij een coaterij RAL 5010 (Staalblauw) op de order schrijft, hangt de coater meteen aan de telefoon om te vragen welke van de twee je bedoelt. Had je alleen 5010 geschreven, had je Gentiaanblauw gekregen.

En dan vraag je je natuurlijk af: hoe vaak gebeurt dat nou? Het zal inderdaad heus negen keer goed gaan, als je alleen het kleurnummer of alleen de kleurnaam opschrijft. Misschien zelfs negenennegentig keer. Maar de honderdste keer ben je heel blij als je niet 400 meter in Gentiaanblauw hebt laten coaten, terwijl het staalblauw had moeten zijn. En je hebt daar tegenwoordig niet eens een RAL-waaier meer voor nodig, op www.ralcolor.com of op www.ralcolorchart.com vind je alle kleuren netjes in een overzicht, in zes talen.

Het altijd en overal opschrijven van zowel het kleurnummer als de kleurnaam heeft naast het opvangen van fouten in orders met een kleurtje, nog een onderliggend voordeel, dat eigenlijk veel belangrijker is. Iedere keer als je een kleur dubbel opschrijft, ben je je er even van bewust dat dingen mis kunnen gaan, als je ze niet dubbelcheckt, of als je geen veiligheidjes inbouwt, die zorgen dat een ander er ook zijn werk kan doen, op een manier dat hij zeker weet, dat het goed is wat hij doet en daar geen dingen voor hoeft aan te nemen.

Want de Wet van Murphy (wat fout kan gaan, gaat ook fout) geldt niet alleen voor kleurnummers. Die geldt overal en altijd. En negen van de tien keer gaat iets fout, omdat er meerdere mensen bij een zaak betrokken zijn, die van elkaar aannemen dat ze hun werk goed gedaan hebben of goed zullen doen, zonder dat voor honderd procent zeker te weten.





Het geldt op allerlei terreinen. Als je een collega om een boodschap stuurt, als je een order naar een leverancier stuurt, als je een monteur een werkbond meegeeft, als je iemand vraagt te controleren of een factuur klopt – als je niet heel duidelijk en specifiek bent over wat er moet gebeuren en hoe dat moet gebeuren, gaat het gegarandeerd een keer fout. *“Assumption is the mother of all fuckups,”* noemde Steven Seagal dat, in de film *Under Siege 2*. Want iedereen doet wat voor hem logisch is. Niet wat voor jou logisch is. En die twee kunnen verschillen.

Als een coater een order krijgt met het nummer RAL 5011, dan maakt hij al het materiaal van die order Staalblauw. Hij gaat je echt niet bellen met de vraag waarom je nu opeens Staalblauw bestelt, terwijl je normaal altijd Gentiaanblauw bestelt, als iets blauw moet zijn. Er zijn zoveel klanten die regelmatig de éne kleur bestellen, maar af en toe ook een andere. Bovendien: wat kan hem dat nou schelen? Hij is gedekt, want hij heeft een bestelling waar 5011 op staat. Als later blijkt dat het 5010 had moeten zijn, dan coat hij de spullen toch nog een keer? Kan hij je weer een factuur sturen.

In datzelfde hekwerkbedrijf waar ik begon, had je een monteur die Johnny heette. Ik heb al eens vaker over hem geschreven. Johnny was een heel trouwe en loyale monteur, die goed zijn best deed en nooit fouten maakte. Hij deed alles wat je zei. Dus als je tegen Johnny zei: *“Gooi jij die ladder even op de Iveco,”* dan kwam dat prima voor elkaar. Maar je moest dan wel even later ook nog zeggen: *“Zet je de ladder op de Iveco even*

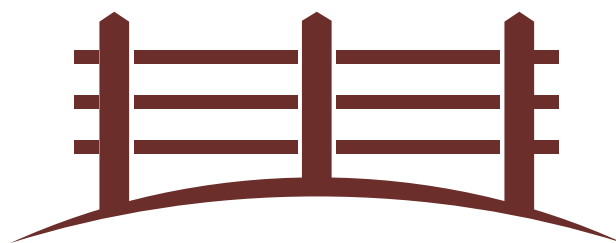
vast,” want anders zag je die ladder op de terugweg naar de zaak in je binnenspiegel over de snelweg stuiteren.

En er lopen heel wat Johnny's op de wereld rond. Niet alleen in de montage. Ook op kantoor en ook in de directievlucht. Bij Johnny was het onkunde. Hij kon gewoon nooit meer dan één opdracht tegelijk onthouden. Bij sommige anderen is het onwil. Die zijn gewoon te lui of te gemakzuchtig om mee te denken. Maar verreweg de meeste mensen, met wie je werkt of aan wie je opdrachten geeft of gunsten vraagt, die hadden wel willen meedenken, maar kwamen gewoon niet op het idee dat iets ook anders bedoeld had kunnen zijn.

Ze doen het echt niet om jou te pesten. Ze doen gewoon hun werk en doen daarbij wat voor hen logisch is. Of vertrouwd. Of wat ze altijd doen. En ondertussen denken ze na over hun eigen problemen en niet over die van jou.

Het betekent dat je dus een groot aantal fuckups kunt voorkomen, als je vooruit denkt over hoe een ander een instructie, een bestelling, een boodschap of een opdracht kan opvatten. En iedere keer als je een kleurnummer dubbel opschrijft, wordt je daar weer even aan herinnerd. Het helpt je om je de discipline eigen te maken, om vooruit te denken bij alles wat je doet. ■

1) Sorry meelezende coaters, we weten dat er onder jullie ook goeie, meedenkende coaters zijn. Het ging hier even om het voorbeeld.



IN DEZE FENCING TIMES:

Van de uitgever:

Assumption is the mother of all fuckups 4

Van de lezers:

Lezerspost 9

Foto van de Maand 12

Livia's hekwerk foto's 36

Van gastschrijvers

Richard over poortveiligheid 38

Nieuws van de leveranciers:

Ebbe und Flut breidt kunststofserie Steife Briese uit 16

AES: nieuwe GSM-opener met E-Loop integratie 20

Elka presenteert nieuwe schuifpoortaanrijving 24

Cardin breidt Ultimate Cardin App uit 29

Legi breidt programma uit met hekwerk uit voorverzinkt staal 30

En verder

Dodelijk ongeval met schuifpoort 14

Fences in the News 43

LOCINOX®

Let's make it better together

NIEUW CODESLOT OP BATTERIJEN VOOR GEMAKKELIJKE TOEGANGSCONTROLE



VALENTINO

Voor nieuwe en
bestaande poorten

SPECIFICATIES

- ✓ Weersbestendig en verlicht elektronisch codeklavier, aan beide zijden (IP68)
- ✓ Energiezuinig: tot 150.000 open/toe-cycli op één batterijenset
- ✓ Waarschuwinglampje 'batterij bijna leeg'
- ✓ Ondersteuning voor vrije uitgang, pushbar en codegestuurde handgrepen
- ✓ Ontgrendelings- en programmeerfunctionaliteit met sleutelbediening
- ✓ Ondersteunt permanent open-codes



Scan mij
voor meer
informatie



www.locinox.com



HQ: +32 56 77 27 66
CEE: +48 71 758 21 00



help@locinox.com

PRIVACON BV

HEKWERKEN

**FLEXIBEL en
BETROUWBAAR**



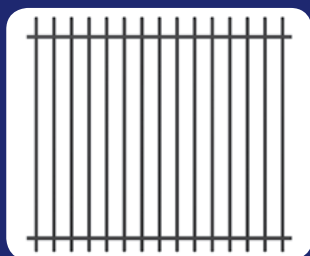
looppoorten



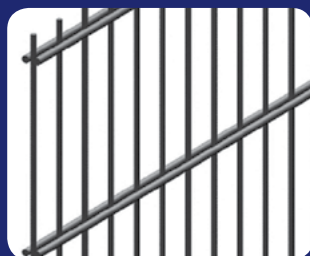
industriële poorten



(geautomatiseerde) schuifpoorten



spijlenhekwerk



staafmatten

Privacon Hekwerken BV
Houtzagerijstraat 22
NL - 5451 HZ Mill

Privacon Poland Sp. z o.o.
Zławieś Mała 60A
PL - 87134 Zławieś Wielka

Privacon Baltics SIA
Druvas Iela 8
LV - 5001 Ogre

T: +31 485 442398
F: +31 485 470184
E: info@privacon.nl

T: +48 56 637 6355
F: +48 56 637 6305
E: info@privacon.pl

T: +371 65067710
F: +371 65067711
E: info@privacon.lv

www.privacon.nl

CAME

**AUTOMATISATIE &
TOEGANGSCONTROLE
VOOR VOETGANGERS
& VOERTUIGEN**

POORTAANDRIJVINGEN



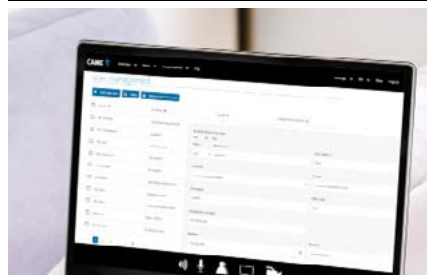
SLAGBOMEN & PARKING OPLOSSINGEN



TOEGANGSPOORTJES



**WORD EEN CAME-INSTALLATEUR:
CBE.INFO@CAME.COM**



BEHEER JE SITES OP AFSTAND, MET CAME

FENCE POST



Alfred @ Focus 4+

Van Alfred Berghorst van Focus 4+ Montage kregen we deze foto van een Mikadoo-, Bamboe- of Jungle-hek, of hoe je het ook maar wilt noemen, dat hij op een steiger monteerde in Vinkeveen. Leuk klusje, Alfred. Altijd leuk als je ergens moet monteren waar je duidelijk kunt zien wat voor een leuke boot je kunt kopen, als je maar genoeg meters maakt in je leven. Bedankt voor de foto, Alfred!

fencepost@fencingtimes.com

Heb je een tip voor ons? Of iets leuks meegemaakt, dat je met de markt wilt delen? Een mooi hek gezien, of een mooie poort? Of misschien juist een heel lelijk hek, maar daar een mooie foto van gemaakt? Laat het ons weten en deel het met je collega's in de branche.

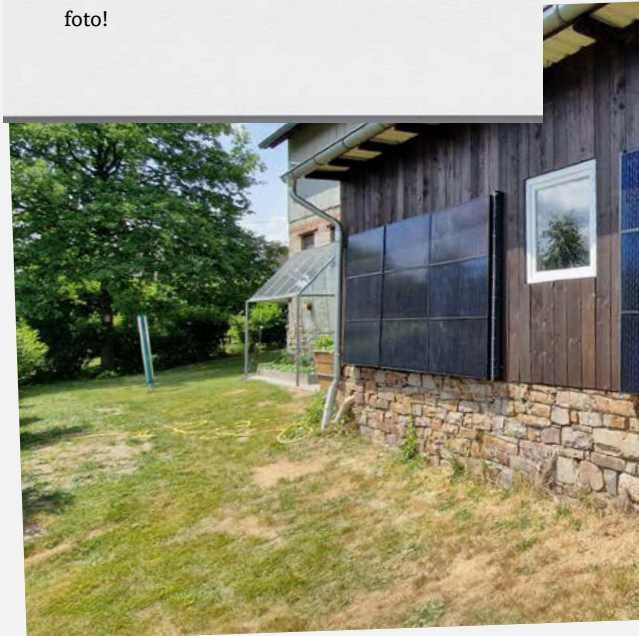


Felix @ Zaunteam

Felix Borgard van Zaunteam Südwestfalen uit Wiehl, ten Oosten van Keulen, stuurde ons twee foto's. De eerste is een bijzondere smeedijzeren poort, die hij tegenkwam in de buurt van Keulen. Dat is een mooi exemplaar, Felix, zo zie je ze niet veel meer.

Felix @ Zaunteam

Felix' tweede foto stuurde hij in reactie op een artikel over een bevestigingssysteem waarmee je zonnepanelen aan een hek kunt maken, in een vorige uitgave van onze Duitse editie. Zaunteam heeft ook een solarhek in het programma, dat bij deze klant echter niet in de grond gezet werd, maar aan een schuur gemonteerd. Heel logisch natuurlijk, dat je eerst zonnepanelen aan een hek maakt en vervolgens dat complete hek aan een schuur monteert. Maar het is een minder stomme oplossing dan het lijkt. Het solarhek in het Zaunteam-programma is ontworpen en gemaakt als een hek. Er bestaat geen toebehoren voor, om de panelen direct op een dak of wand te monteren. Dus wat doe je dan, als je een hekwerker bent? Dan stuur je je klant niet naar iemand die dak- of wandpanelen levert, maar dan maak je een compleet hek aan de schuur. Helemaal als het om de jachthut van een bekende gaat, die zijn koelkast met de zonnepanelen van stroom voorziet. Dan kun je tenminste altijd bij hem terecht als je tijdens een boswandeling trek krijgt in een biertje. Het project werd uitgedacht en geregeld door projectleider Jens en het hek werk aan de schuur gemaakt door monteurs Fabian en Marcis. Mooi verhaal Felix! Bedankt voor de foto!



Volg ons ook online

Linkedin: <https://www.linkedin.com/company/fencing-times/>

Facebook: <https://www.facebook.com/fencingtimes>

Instagram: https://www.instagram.com/fencing_times/



Andreas @ Rotec

Andreas Linse van hekwerkhandel Rotec in Berlijn kwam deze poort met bijbehorend hekwerk tegen in Cala Ratjada, een dorpje op het Spaanse eiland Mallorca. Mooi hek, mooie poort en mooie foto. Bedankt voor het insturen, Andreas!







Julien @ Naas

Deze foto's komen van Julien Sequin van Grillages Naas uit Villenave d'Ornon, bij Bordeaux. Hij kwam dit bijzondere hek tegen op het Hellfest-terrein in Clisson, in het departement Loire-Atlantique. We hadden er nog nooit van gehoord, maar Hellfest schijnt het grootste Punk- en Metalfestival van Europa te zijn. Het toegangshek van het festivalterrein bestaat uit een hek met een vulling van plaatstaal, waar de meest waanzinnige afbeeldingen in uitgesneden zijn. Als eerbetoon aan artiesten die inmiddels overleden zijn, zijn er ook verschillende glas-in-loodramen in het hek opgenomen. Leuk verhaal en leuke foto's, Julien. Bedankt voor het insturen! De Locinox bouwradio komt jouw kant op!

Heb je ook een leuke foto voor ons? Stuur hem naar fencepost@fencingtimes.com. Locinox belooft iedere maand een inzender met deze leuke bouwradio.

Hoge boete voor gemeente Limerick na dodelijk ongeval met schuifpoort

De gemeente Limerick in het westen van Ierland kreeg in mei een boete van 75.000 euro voor dood door schuld. De rechtbank-jury achtte de gemeente schuldig aan een ongeval in 2015, waarbij een straatveger van de stad Limerick bekneld raakte tussen de vleugel van de schuifpoort aan de toegang van de gemeentewerf en een muur. Hij overleed aan de gevolgen van zijn verwondingen.

De poort was slechts beveiligd met een enkele fotocel, aan de binnenkant. Er waren geen contactlijsten en de motor had geen krachtbeveiliging. Bovendien was het onder de collega's op de werf het gebruik, dat de eerste die aankwam de poort open belde met de gsm-module, om daarna een plank voor de fotocel te zetten zodat de poort open zou blijven staan.

In dit geval neemt de rechtbank aan dat de straatveger twee keer kort na elkaar naar de gsm-module belde. De tweede keer wellicht per ongeluk vanuit zijn broekzak. Daardoor ging de poort, die nog maar net begonnen was met openen, alweer dicht op het moment dat de straatveger zich door de opening bukte om de plank voor de fotocel te zetten. De poortvleugel duwde hem vervolgens tegen het sluitportaal en de betonnen muur achter dat sluitportaal.

De vleugel bleef duwen, tot een collega die 10 minuten later arriveerde zag wat er aan de hand was en de poort opnieuw open belde. Reddingswerkers hebben geprobeerd de man te reanimeren, maar dat mocht niet meer baten.

De gemeente Limerick, als eigenaar van de gemeentewerf en werkgever van de straatveger, pleitte schuldig aan het overtreden van de Safety, Health and Welfare Act en kreeg een boete van 75.000 euro. ■

Foto: Google Streetview



Profex breidt verkoopteam uit

Profex Kunststoffe, een hekwerkproducent van kunststof-, aluminium- en houtcomposiethekwerk uit Uetze, bij Hannover, heeft zijn verkoopteam uitgebreid. Günther Meindl werkt er sinds de afgelopen winter naast Sascha Runkel en Joachim Wüster.

“We zijn de afgelopen jaren hard gegroeid,” zegt directeur en mede-eigenaar Marcel Aehlig. *“Er kwamen steeds meer klanten bij, het werd voor Sascha en Joachim steeds moeilijker om iedereen regelmatig te bezoeken. En nou zijn we op zich geen bedrijf, dat zijn vertegenwoordigers pusht om overal iedere week op de koffie te gaan, ook als er niets te bespreken valt – maar aan de andere kant brengen we meerdere keren per jaar nieuwe producten of uitbreidingen op de markt en die willen we wel graag overal voorstellen. Bovendien wil onze ontwikkelafdeling graag weten wat er speelt in de markt, zodat we onze producten kunnen blijven verbeteren en het programma kunnen blijven uitbreiden met onderdelen en hekwerktypes waar onze klanten iets mee kunnen. Daarom hebben we Günther aan boord gehaald.”*

Günther Meindl komt – net als zijn collega's – uit de branche. *“Dat is belangrijk voor ons,”* zegt Aehlig. *“We hebben mensen nodig die weten, waar ze het over hebben. Sommige van onze collega's hebben al tientallen jaren geleden hun opleiding in de hekwerkbranche gedaan en zijn de branche altijd trouw gebleven. Met die vakkennis komen we bij de hekwerkers.”* Met de extra mankracht kon Profex bovendien zijn doelgebeid vergroten. *“We krijgen ook*

steeds meer aanvragen uit buurlanden, vooral uit Zwitserland, Oostenrijk en de Benelux. Met Günther in het team komt er ook capaciteit vrij om daar regelmatig rond te rijden en ons klantennetwerk uit te bouwen.”

Meindl is verantwoordelijk voor Zuid-Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland. Sascha Runkel rijdt nu rond in West-Duitsland en de Benelux en Joachim Wüster bedient nog steeds het Noorden en Oosten van Duitsland. ■

Profex' verkoopteam: de nieuwe Günther Meindl (links) naast zijn collega's Joachim Wüster en Sascha Runkel.



Ebbe und Flut breidt kunststofserie Steife Briese uit met glasvulling

Ebbe und Flut, een producent van Friesche hekwerktypes uit Sönnebüll, een plaatsje in Nordfriesland, heeft haar kunststof hekwerkserie Steife Briese uitgebreid met verschillende glasvullingen.

“Privacyhekwerk is onverminderd populair,” zegt directeur en eigenaar Jan Christiansen.

“Maar tegelijk zien we ook groeiende vraag naar varianten die wel veel privacy bieden, maar toch niet helemaal gesloten zijn. De combinatie met glas is dan ideaal. Glas houdt wind tegen, maar je kunt er toch doorheen kijken. Bij matglas heb je juist geen inkijk, maar er valt wel licht doorheen. Het aantal variaties is groot en door glasplaten op de juiste manier in te zetten, kun je perfect aan alle wensen van je klant voldoen.

STEIFE BRIESE

De hekwerkserie Steife Briese van Ebbe und Flut is gemaakt van pvc, dat met aluminium versterkt is en naar wens met folie wordt ommanteld. “Het is één van onze hardlopers,” zegt Christiansen. “Kunststof heeft net als WPC het voordeel dat het geen onderhoud nodig heeft, zoals hout, terwijl je het er met de folie wel heel natuurlijk uit kunt laten zien. Het is echter slijtvaster dan WPC en bovendien werkt het minder.” Alle modellen in de serie bestaan uit panelen, die met hoekijzers tussen de palen geschroefd worden.

Jan Christiansen







“Anders dan bij de tegenwoordig zo populaire insteekhekwerk maken we eerst een frame, dat we vullen met tand-en-groefprofielen. Door het schroeven met de hoekijzers staan de palen in verband. Zo heb je voor tientallen jaren een stevige en stormveilige constructie. Bovendien kun je de elementen sneller monteren.”

MODELLEN

De nieuwe glasserie bestaat uit verschillende varianten. Bij de meeste daarvan gaat het om elementen die slechts gedeeltelijk van een glasplaat zijn voorzien. Die hebben een smalle glasstrook bovenaan, of glas in de hoeken. *“Maar we maken ook elementen die voor tweederde of zelfs helemaal uit glas bestaan. Als een volle glasplaat wordt gekozen, van boven tot onder, maken we die alleen geen 2 meter breed. De maximale breedte is dan een meter.”* Voor alle modellen wordt veiligheidsglas gebruikt. De klant kan kiezen tussen matglas en helder glas, of een combinatie van beide. ■



HOLLER

POORTEN - HEKWERK - AANDRIJVINGEN

VERTROUW ALLEEN
HET ORIGINEEL



Foto: Speedgate Quattro 8 x 2,25 m

Betrouwbare oplossingen voor perimeter- en objectbeveiliging

Breed standaardprogramma en individuele poort-oplossingen uit aluminium, tot 25m breedte en 5m hoogte

OOSTENRIJK



Fabriek
Productie

Holler Tore GmbH
Dorfstraße 31
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0

mail@holler-tore.at
www.holler-tore.at

DUITSLAND



Holler Tore Deutschland GmbH
Parsberger Straße 9
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600

mail@holler-tore.de
www.holler-tore.de

ZWITSERLAND



Holler Tore Schweiz AG
Obere Au 4 / Rosental
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47

office@holler-tore.ch
www.holler-tore.ch

POLEN



Holler Polska Sp. z o.o.
Szarych Szeregów 2
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167

info@holler.pl
www.holler.pl

SLOWENIEN



Holler, vrata in ograjni sistemi d.o.o.
Ukmarjeva ulica 4
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 641 973 679

prodaja@holler.si
www.holler.si

ITALIEN



Holler Italia SRL
Viale Vittorio Emanuele II n.51/2
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 331 270 8050

info@holler-italia.it
www.holler-italia.it

ROEMENIË



HOLLER ROMÂNIA
Str. Ciucaș 14
505800 - ZĂRNEȘTI, BRAȘOV

Tel.: +40 734350987

contact@holler.ro
www.holler.ro

AES brengt nieuwe GSM-opener op de markt met E-Loop integratie

AES Global, een intercomproducent uit het Noord-Ierse Cookstown, heeft een nieuwe versie van zijn i-Gate GSM opener op de markt gebracht. De i-Gate Plus is een combinatie van de bestaande i-Gate Prime en i-Gate 1200 en kan bovendien de draadloze uitrijlus E-Loop bedienen.

“De E-Loop uitrij-detector, die we vorig jaar op de markt gebracht hebben, is een grote hit,” zegt marketing manager Oliver Boyd. “Je hoeft geen lussen meer in het wegdek te fresen, je schroeft gewoon de E-Loop op de grond. Maar de E-loop heeft geen software aan board, hij opent alleen de poort als hij een auto detecteert. Van verschillende klanten kregen we vraag naar extra functies. Daarom hebben we nu een aparte versie van onze i-Gate GSM-opener gemaakt, waar je de E-Loop slimmer mee kunt maken.”

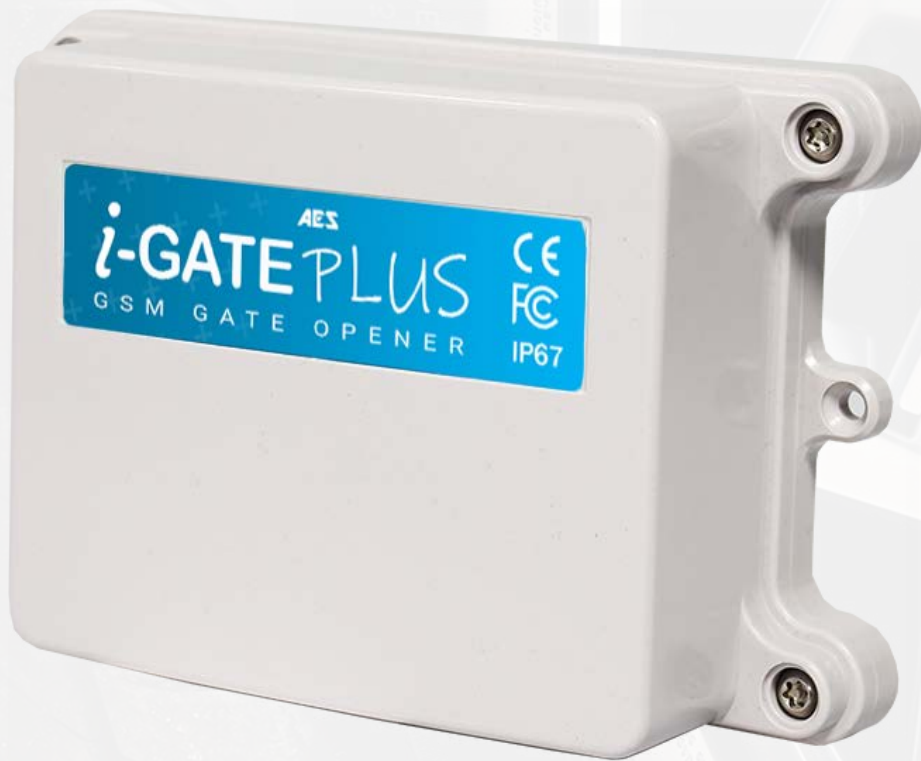
I-GATE

De i-Gate van AES is een GSM-opener. Hij heeft een simkaart, die je kunt bellen of waar je een sms heen kunt sturen. Als de i-Gate het telefoonnummer herkent, stuurt hij een openingssignaal naar de besturing van de poort. Tot nu toe waren er twee uitvoeringen: de i-Gate Prime en de i-Gate 1200. De Prime heeft een geheugen voor 250 telefoonnummers en twee relais. Je kunt met één i-Gate Prime zowel je toegangspoort als je garage bedienen, of de elektrische opener van een looppoort. Verder heeft hij een logfunctie en een wekklok. De i-Gate 1200 heeft die logfunctie en wekklok niet. Ook heeft die maar één relais. In ruil daarvoor echter kun je 1200 telefoonnummers in het geheugen programmeren. Beide i-Gates kunnen geprogrammeerd en bediend worden met een app.





Oliver Boyd met de E-Loop en de i-Gate



I-GATE PLUS

De nieuwe i-Gate Plus combineert de functies van de Prime en de 1200. Hij heeft net als de 1200 maar één relais, maar je kunt er 1200 nummers in zetten en hij heeft de logfunctie en de weekklok. Ook de Plus is te bedienen met een app. "En verder kun je er natuurlijk de E-Loop mee bedienen," zegt Boyd. "Daar ging het om. Met de speciale eTrans plugin kun je de Plus zo instellen, dat je een sms krijgt als de batterij van de E-Loop bijna leeg is. Maar de belangrijkste extra iGate-functie is een aparte tijd klok, speciaal voor de E-Loop. Daar kun je mee instellen dat de E-loop bijvoorbeeld alleen tijdens openingsuren de poort mag openen. Zo voorkom je dat een inbreker die 's nachts over het hek klimt, met een vorkheftruck op het terrein zijn buit naar de uitgang kan rijden. En tot slot kun je de tijd instellen, waarna de poort weer dicht moet gaan, als het voertuig niet naar buiten rijdt, maar op de E-Loop blijft staan."

COMBINATIE

"De E-Loop en de I-Gate zijn ieder voor zich kleine, handige tools die de gebruiker van de poort veel extra gemak bieden," zegt Boyd. "Maar samen vormen ze de ideale combinatie. Je kunt je klanten er een hele rij aan toegangscontrole-functies mee bieden, zonder dat je ze meteen op hoge kosten jaagt." Voor de kenners: De nieuwe i-Gate Plus werkt op een voeding van 12 of 24 volt, gelijkstroom of wisselstroom. Het relais kan 24 volt en 2 ampère schakelen, standaard open en standaard dicht staan en zowel triggeren als latchen. De i-Gate Plus werkt met alle drie modellen E-Loop: Met de Domestic, de Commercial en de Commercial Inground. ■



Jouw leverancier voor
onderhoudsarme hekwerkssystemen



Nieuw & populair:
**Privacystrips met
houtnerf**



„Eiken“ privacystrook

Word onze partner!



Privacy- en geluidsschermen



Heksystemen voor de voortuin



LED-verlichtingsystemen

PROFEX Kunststoffe GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 18-20 • 31311 Uetze
Tel.: +49 51 73 / 98 36 55 • zaunbau@profex-gruppe.de

www.profex-gruppe.de


WKM 15.160

TIJDSBESPARENDE
PALENSTAMPER
VOOR HEKWERKERS

100% RADIOGRAFISCH TE BEDIENEN



wikam 

**2000
kg**



Wikam B.V. De Ronding 13, 8072 TB Nunspeet t (0341) 79 53 43 e info@wikam.nl i www.wikam.nl

Elka presenteert nieuwe schuifpoortaanrijving met frequentieregelaar

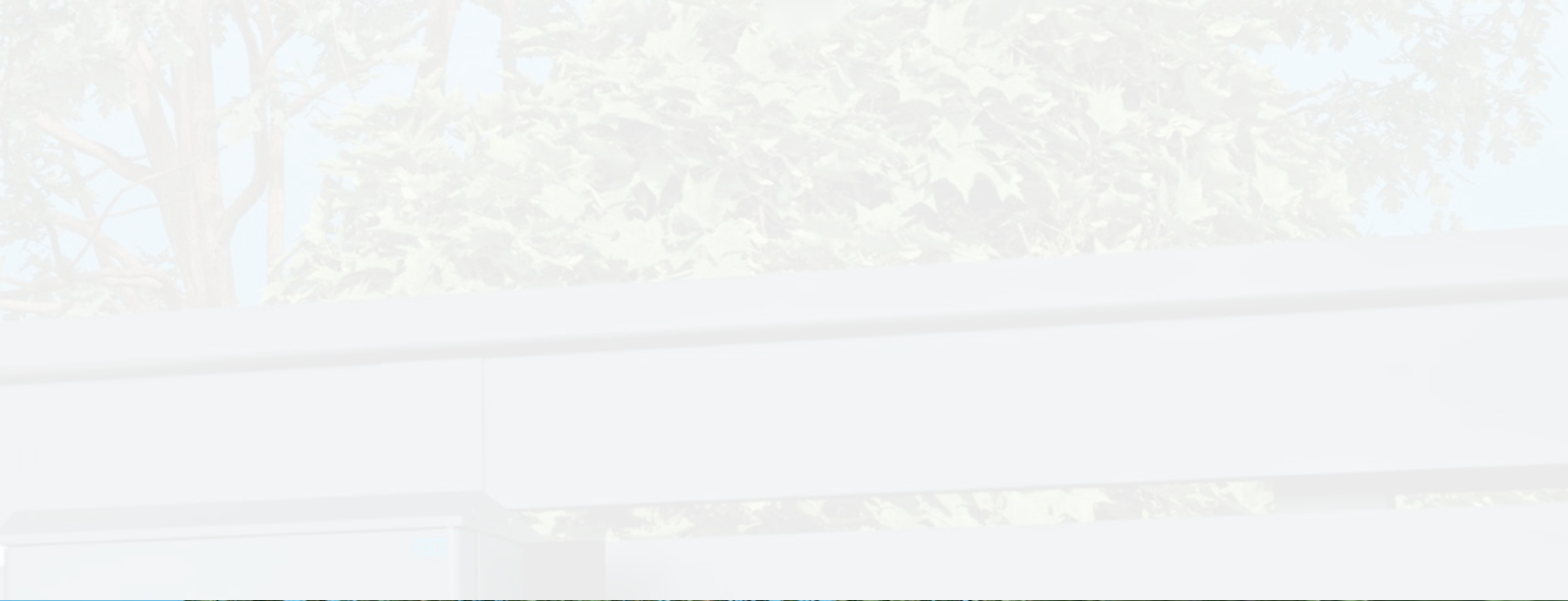
De Noordduitse aandrijvingenfabrikant Elka breidt zijn assortiment uit met twee nieuwe schuifpoortaanrijvingen. De nieuwe EST-FU 1500 en EST-FU 3000 hebben een frequentieregelaar voor soepele en gelijkmatige loop, kunnen vleugels tot 1500 of 3000 kilo bewegen en zijn ontwikkeld voor industriële toepassingen.

“We wilden een high-end aandrijving maken, die er niet alleen chic uitziet, maar ook de beste functies combineert,” zegt R&D-chef Oliver Nave. “We hebben er al onze 40 jaar ervaring ingestopt en de modernste en beste technologie gebruikt. Het resultaat zijn twee aandrijvingen die hun gelijke in de markt niet kennen.”

FREQUENTIEREGELAAR

“De frequentieregelaar speelde een belangrijke rol in de ontwikkeling,” gaat Nave verder. “Door de frequentie aan te passen, kunnen we de snelheid van de motor traploos regelen. Dat resulteert in een perfecte en soepele loop van de poort en bespaart tegelijkertijd energie. Bij het opstarten helpen we de poort op gang met de ingebouwde boostfunctie, door de motor kortstondig meer vermogen te laten leveren.” Om eventueel spanningsverlies door lange kabellengtes op te vangen, bouwde Elka een zogenaamde Power Factor Correction in. “In de frequentieregelaar wordt dit gedaan door een aparte stroomkring te voeden met actieve power-factor correctie. Vanaf een netspanning van 200 volt wordt de tussenspanning als het ware opgepompt, zodat het maximale vermogen beschikbaar is voor de aandrijving.”







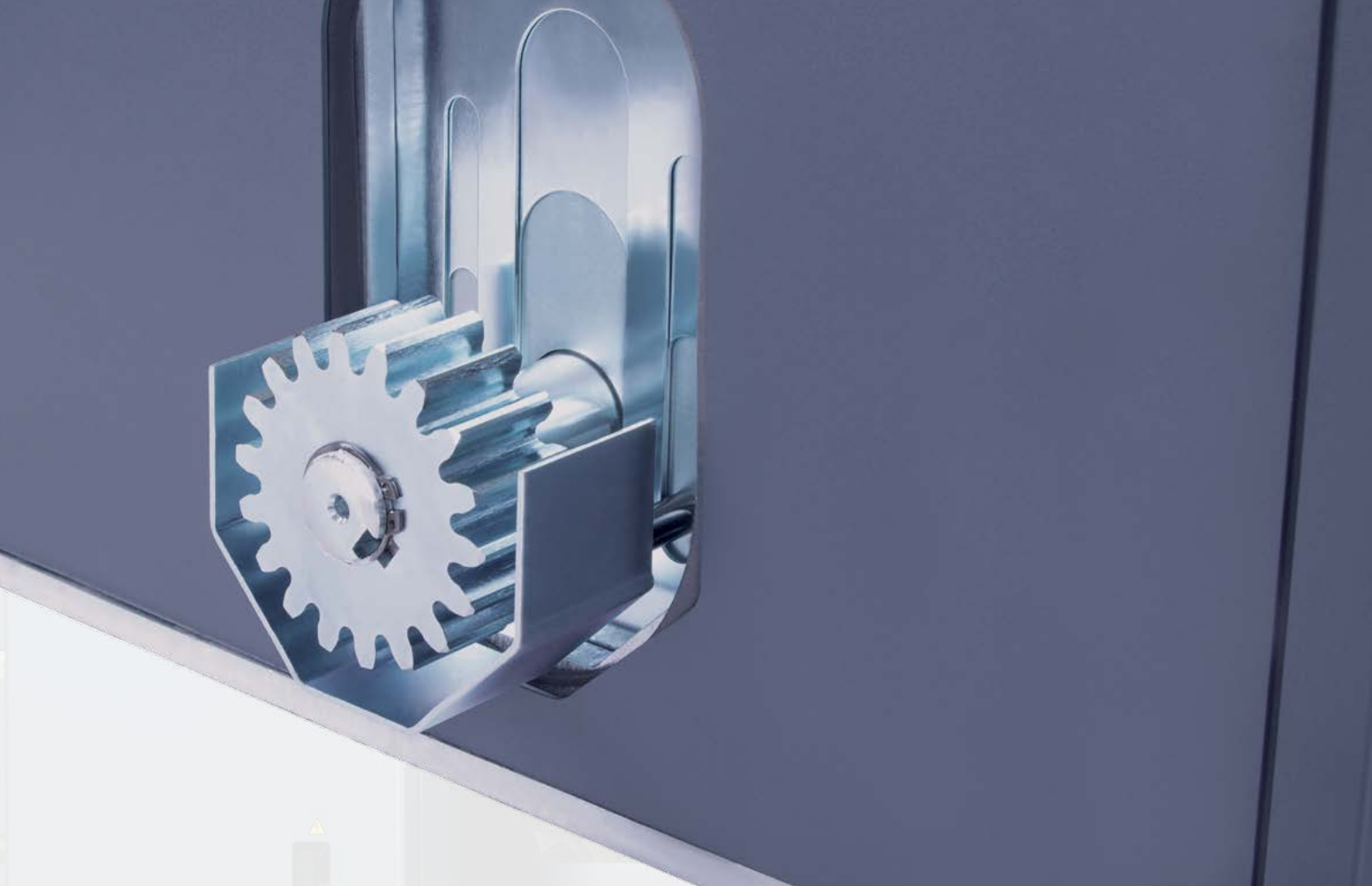
TANDWIEL

"Om het afstellen van het tandwiel tijdens de installatie te vereenvoudigen, hebben we ook iets speciaals bedacht," zegt Nave. "Terwijl je de poort handmatig over het hele traject duwt, geven zogenaamde grenswaardegevers de hoogteverschillen aan. Dit wordt mogelijk gemaakt door ingebouwde gasveren, die het tandwiel tijdens deze stap tegen de tandheugel drukken. De optimale hoogte-instelling voor het tandwiel kan vervolgens direct worden afgelezen. Het is ook in één oogopslag duidelijk of de tanden van het tandwiel en de tandheugel over de hele beweging voldoende in elkaar grijpen. Dit voorkomt onnodige slijtage door een gebrek aan grip. Je kunt het tandwiel 100 millimeter in de hoogte verstellen. Met een optionele beugel kun je hier nog eens 90 millimeter aan toevoegen."

POSITIE

Bij de nieuwe EST-FU aandrijvingen blijft de exacte positie van de poort opgeslagen in geval van stroomstoring, bij manuele bediening of bij noodontgrendeling. Hiervoor leert een absolute encoder de positie tijdens de eerste run over de gehele bewegingsafstand, inclusief de eindposities en eventuele gedeeltelijke openingen. "Eindschakelaars zijn niet nodig," zegt Nave. "Maar je kunt ze wel als extra optie inbouwen."

Oliver
Nave



BESTURING

De sturing van de aandrijving met frequentieregelaar werd speciaal voor deze serie gebouwd en is optimaal op de aandrijvingen afgestemd. "Alle instellingen kunnen eenvoudig worden uitgevoerd via het verlichte grafische display met een viertalig tekstmenu," vervolgt Nave. "De weerstandswaarden van de contactlijsten, evaluaties van de beveiligingen en statuswijzigingen worden duidelijk weergegeven." Het besturingssysteem heeft onder andere een geïntegreerde lusdetector, zes programmeerbare multirelais (twee wisselcontacten, vier maakcontacten) en veiligheidsgerelateerde ingangen (prestatieniveau PLC) voor veiligheidsvoorzieningen. "De bewaking wordt vergemakkelijkt door vier afzonderlijke contactprofiel-evaluaties voor de OPEN en DICHT bewegingsrichtingen van de hoofd- en secundaire sluitkanten. De weerstandswaarden worden voor elk bereik afzonderlijk weergegeven en bieden zo een snel overzicht van de aanwezige signalen. In combinatie met geschikte veiligheidscontactlijsten worden de krachten volgens EN 12453 gehandhaafd door elektronische snelheidsregeling en instelbare remcurves. Voor de fotocellen biedt het besturingssysteem een testfunctie voor de bewaking van de voor- en achterkamer. Daarom kan de halfjaarlijkse voorgeschreven controle van de fotocellen achterwege blijven. De aansluiting van een brandalarmsysteem kan worden gerealiseerd via een aparte ingang (verbreekcontact)."



BEHUIZING

De aluminium behuizing met poedercoating van de nieuwe aandrijvingen heeft geïntegreerde houders voor veiligheidscontactstrips. "We hebben de behuizing zo comfortabel mogelijk gemaakt," zegt Nave. "Binnenin biedt hij voldoende ruimte voor extra voorzieningen, zoals een netwerkaansluiting of klantspecifieke apparaten of accessoires." De deur van de behuizing wordt vergrendeld met een draaibaar hefboomslot, waar de klant een eigen halve profielcilinder in kan monteren.



KLAAR VOOR DE TOEKOMST

"In meer dan 40 jaar bedrijfs geschiedenis hebben we veel ervaring opgedaan," sluit Nave af. "Dit hebben we meegenomen in de ontwikkeling van deze schuifpoortaanrijving. Het resultaat is een product dat voldoet aan de strenge kwaliteitscriteria van Elka en de klant meerwaarde biedt op het gebied van duurzaamheid en betrouwbaarheid. Het is ook toekomstbestendig, vooral op het gebied van connectiviteit. We werken eraan om de sturing in de komende maanden te integreren in onze Econ-app. Dit maakt de installatie nog eenvoudiger." Voor klanten die de nieuwe aandrijvingen in hun eigen geleidings- of aandrijfzuil willen inbouwen, zijn de EST-FU aandrijvingen ook als losse aggregaten te koop, zonder behuizing. Voor seriepoorten die aan de normen voldoen, helpt Elka bij de certificering. De nieuwe aandrijvingen zijn geschikt voor poorten met een doorgang tot 30 meter. ■

Cardin breidt Ultimate Cardin App uit

De Italiaanse aandrijvingenproducent Cardin Elettronica uit Codognè, een plaatsje ten Noorden van Venetië, breidt zijn Ultimate Cardin App uit met een offerte-tool. Daarmee kunnen installateurs makkelijk en snel Cardin-producten aan hun klanten aanbieden.

“Cardin Ultimate is een unieke database van alle informatie die met Cardin te maken heeft,” zegt verkoopleider Fabio Amore. “Bij elektronica- en automatiseringsproducten hoort veel informatie. Specificaties, aansluitschema’s, compatibiliteitstabellen, inbouwhandleidingen en noem maar op. Al die informatie wilden we bundelen en op een makkelijke manier vindbaar maken, zodat onze klanten op alle niveaus, van verkoper tot installateur, intuïtief de hulpmiddelen kunnen vinden die ze nodig hebben. Zowel bij de verkoop als in de montage als bij de after-sales.”

De producten zijn onderverdeeld per categorie en serie, waarbij elke productpagina foto’s, beschrijvingen, technische gegevens en installatie-afbeeldingen bevat, evenals gebruikers- en installatiehandleidingen en conformiteitscertificaten. Voor elk product is ook een lijst met compatibele accessoires en producten beschikbaar. *“Je kunt je favoriete producten opslaan in een speciale zone,”* zegt Amore. *“Daar zijn ze dan ook offline beschikbaar, je hoeft ze niet meer te downloaden. Alle producten kunnen worden doorzocht op code, naam of trefwoord en er is een selectiemodus waarmee je alle beschikbare oplossingen kunt tonen voor bepaalde functies.”*

Cardin heeft de Ultimate App nu uitgebreid met een systeem om PDF offertes te genereren. *“Klanten kunnen alle Cardin-producten, maar ook andere artikelen invoeren,”* zegt Amore. *“Ze kunnen notities en andere informatie invoeren. Vervolgens kunnen ze daar met één klik een offerte van maken.”* De offertes kunnen worden voorzien van de bedrijfsgegevens en het logo van de installateur. Ze kunnen ook worden opgeslagen in een archief en later weer worden geopend voor snelle bewerking.

De Ultimate Cardin App is beschikbaar voor alle apparaten met IOS of Android besturingssystemen. Hij is gratis en beschikbaar in zes talen: Italiaans, Engels, Frans, Duits, Spaans en Nederlands. ■



Legi breidt programma uit met hekwerk uit voorverzinkt staal

Legi, een hekwerkproducent uit Moers (bij Duisburg) breidt zijn programma uit met draadpanelen uit met matten en palen uit voorverzinkt staal. Zowel de overlappende matten, waar het bedrijf bekend om staat, als de palen zijn sinds deze zomer ook in voorverzinkte versie te koop.

“**T**ot nu toe stukverzinkten we onze draadpanelen en palen na de productie, door ze in een zinkbad te dompelen,” zegt commercieel directeur Jürgen Böhm. “Dat is beter voor de levensduur, maar het is ook duurder. De vraag naar draadpanelen – of naar hekwerk in het algemeen – met zulk een lange levensduur, neemt al 15 jaar af. Daarom hebben we nu ook draadpanelen uit voorverzinkte draad en palen uit sendzimir bandstaal in ons programma opgenomen. Die komen beter overeen met een groot deel van de vraag uit de markt.”

Jürgen Böhm

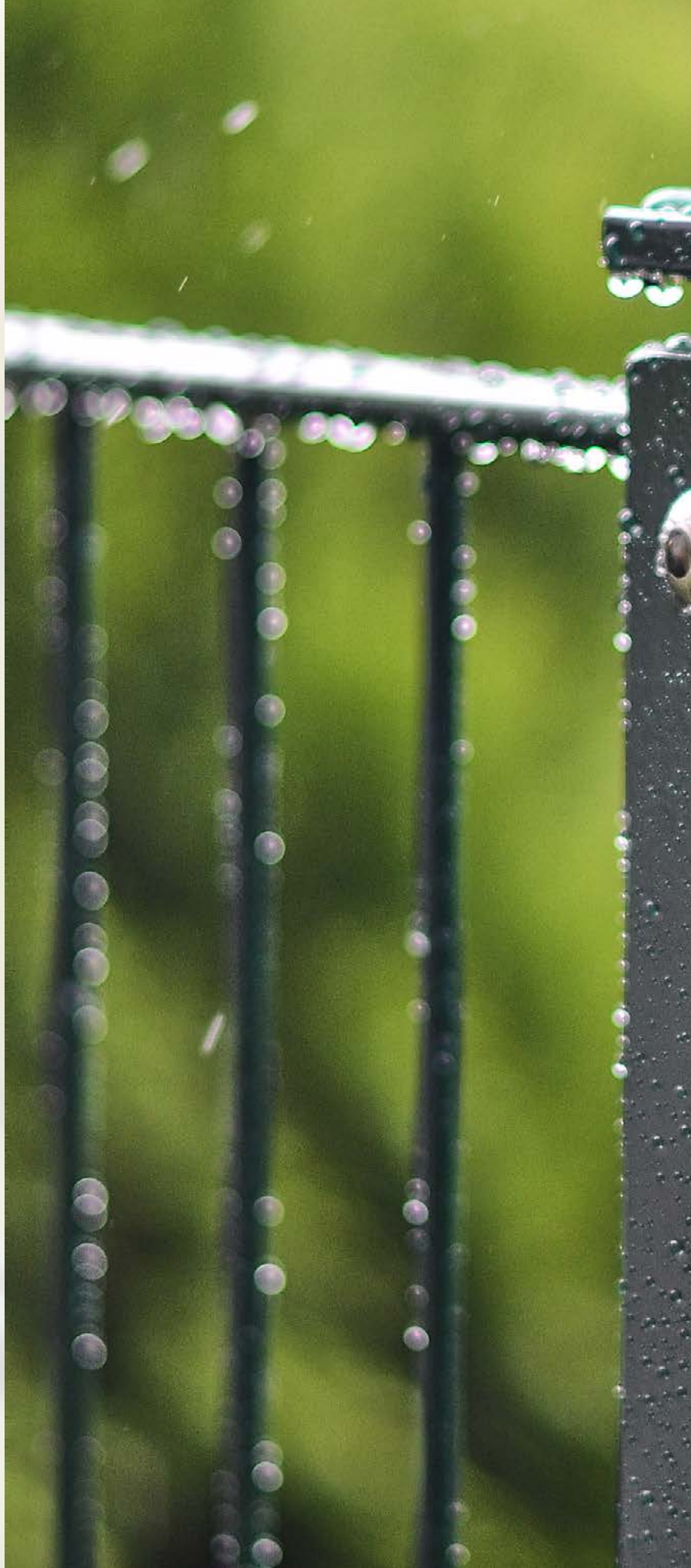


GROTE STAP

“Het is een grote stap voor ons,” geeft Böhm meteen toe. “Sinds Hans Lechtenböhmer in 1964 de dubbelstaafmat uitvond en op de markt bracht, heeft ons bedrijf altijd voor de hoogstmogelijke kwaliteit gestaan. Zeker in de beginjaren konden we de levensduur steeds verder verlengen, omdat er steeds betere technieken voor oppervlaktebehandeling beschikbaar kwamen. Om nu dat proces in omgekeerde volgorde mee te maken is best een uitdaging. Maar tegelijk willen we de trend in de markt niet langer negeren.”

STERK EN SNEL

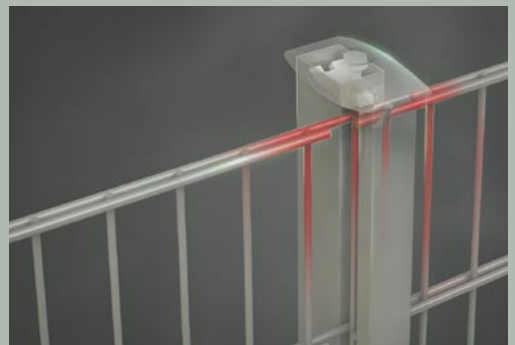
“Behalve onze lange levensduur staan we namelijk om nog om twee belangrijke en unieke eigenschappen bekend,” gaat Böhm verder. “Onze overlappende draadpanelen (zie kader) maken een hek extreem sterk. Vooral als je ze combineert met de palen, waarmee we ze als systeem getest hebben. Het is bijna onmogelijk om de matten met een breekijzer uit de palen te breken en het is veel moeilijker dan bij andere hekwerktypen om met een terreinwagen één paneel uit het hek te trekken. Tegelijk kun je de overlappende Legi-panelen supersnel monteren. Het eerste is een goed verkoopargument om klanten te overtuigen en het tweede zorgt dat je meer marge kunt maken in de montage. Het zijn argumenten die onze klanten (en onszelf dus ook) aan meer orders kunnen helpen, als de hoge prijs van het warmbad stukverzinken niet meer in de weg staat.”





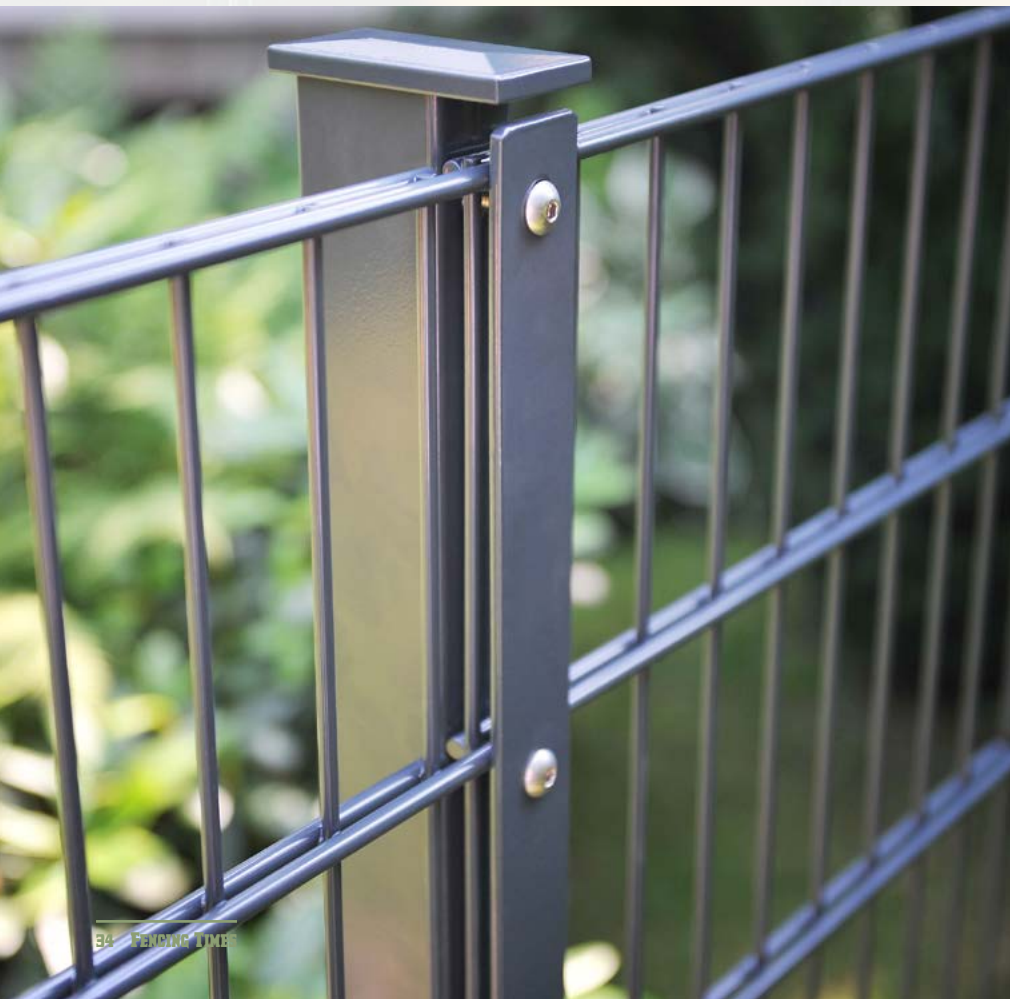
Legi Systeem R

Bij Legi's overlappende dubbelstaafmatten worden de laatste verticale draden van de panelen niet tegen elkaar aan gemonteerd, maar overlappen die elkaar op de paal. Je kunt het (ongeveer) vergelijken met stukken rails van een modeltreinbaan. Dat zorgt voor een sterke verbinding, die volgens Legi een vijftientig keer sterkere trekkracht uithoudt, vergeleken met standaardssystemen. Iemand die een paneel uit een hek wil breken, moet nu niet alleen de bevestigingspunten op de paal te lijf gaan, maar ook alle laspunten van de laatste verticale draad.



VOORROORDEEL

“Tegelijk is het een goede gelegenheid om eens en voor altijd met het vooroordeel af te rekenen, dat Legi altijd duur is,” voegt Böhm nog toe. “Anders dan de standaardleveranciers, die vooral met componenten handelen, hebben wij altijd ingezet op complete systemen. We hebben die systemen, zeker nu we voorverzinkt materiaal kunnen inzetten, weer in iedere prijsklasse. Hekwerkers kunnen met ons programma iedere klant met ieder budget bedienen, welke technische- of kwaliteitseisen die klant ook heeft. Dat is altijd onze grote kracht geweest en we zullen die in de toekomst verder blijven uitbouwen. Het is wat ons onvergelijkbaar en uniek maakt.”



PROGRAMMA

In het actuele staalmattenprogramma van Legi ligt de focus nu op overlappende matten in lichte en zware uitvoering (8-6-8 en 6-5-6) Deze varianten zijn er sinds deze zomer in zowel warmbad stukverzinkte uitvoering volgens ISO 1461, als uit voorverzinkte draden gelast. Daar heeft Legi palen bij met een klemprofiel en palen met klemplaatjes, die beide ook zowel in sendzimir- als in warmbad stukverzinkte uitvoering beschikbaar zijn. De dubbelstaafmatten uit verzinkte draad en de palen uit sendzimir-bandstaal zijn uit voorraad leverbaar in de hekwerkhoogtes van 1006, 1206, 1830 en 2030 en in de kleuren mosgroen en antraciet. ■

MORE THAN STANDARD

HALSANG

www.halsang.com

Meer informatie?

Neem contact op met de officiële Halsang-dealer:

Vandeloo

kdorssers@wirefencing.nl | +31 (0) 77 387 33 34
Tjalkkade 17 | 5928 PZ | Venlo



vandeloo
FENCING • WIRE

ELKA Light ring

for series PARKING and TOLL

NEW

360° illumination for barrier housing

The transparent plastic ring with LED strips is integrated between the barrier housing and hood and evenly illuminated in all directions (red / green / blue or warm white selectable). The type of lighting (permanent / flashing) is freely configurable via the barrier controller MO 24. The visibility of the barrier system is significantly increased in darkness and in poor visibility conditions.

- ✓ LED-technology with low power consumption
- ✓ 360° illumination
- ✓ Multi-coloured light (red / green / blue or warm white selectable)
- ✓ LED strip degree of protection IP68
- ✓ Mounted ex works or available as retrofit kit
- ✓ Easy to install

ELKA

ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

✉ info@elka.eu 🌐 www.elka.eu ☎ +49 (0) 4861 - 9690 - 0 📠 +49 (0) 4861 - 9690 - 90





ivia Graf is niet alleen
hekkerker, maar ook fotograaf.
Steeds als haar jongens een
project opleveren, rijdt ze erheen en maakt
de mooiste hekkerwerkfoto's. Dit is er één van.

Verklein het risico van kleiner wordende tussenruimtes

In de vorige column schreef ik, als onderdeel van de serie Gate Safety by Design, over het belang van eindstops om te voorkomen dat een schuifpoort te ver doorloopt. Om het nog eens te herhalen: een goede risico-analyse is essentieel om veiligheidsrisico's uit te sluiten, die het gevolg zijn van een slecht ontwerp en slechte constructie van een poort. Door al vanaf het begin de veiligheidsrisico's uit het ontwerp van de poort te halen, krijg je niet alleen een veiliger systeem – waarbij minder extra veiligheidsvoorzieningen op de poort hoeven te worden aangebracht wanneer deze in gebruik wordt genomen – maar uiteindelijk ook een goedkopere en efficiëntere service voor de eindklant.

Een belangrijke overweging om een veilige installatie te garanderen bij draaiportalen is het vermijden van kleiner wordende

openingen tussen de scharnierstijl van de vleugel en de hangpaal, als de poort open of dicht gaat. Hier bij Gate Safe kennen we talloze incidenten waarbij een vinger of ledemaat bekneld raakt bij het sluiten of openen van de poort.

Er zijn twee manieren om dit risico te elimineren. Je kunt het risico van botsen en beknelling uitsluiten door ervoor te zorgen dat de opening om te beginnen nooit kleiner wordt, tijdens het openen (of sluiten), door de locatie van de scharnieren en de manier waarop de vleugels zijn opgehangen aan de palen. Als dit niet mogelijk is, door de situatie ter plaatse, kun je de poort uitrusten met vingerklembeveiligingen. Deze kunnen eenvoudig op elke draaiportaal worden gemonteerd om te voorkomen dat vingers, handen of armen in de verkleinende opening bij de poort kunnen komen.

Richard Jackson

Richard Jackson leidde jarenlang het Engelse hekwerkbedrijf HS Jackson & Son in Ashford in Kent, één van de grootste hekwerkbedrijven van Engeland. In 2010, toen vlak na elkaar twee poortongelukken het leven kostten aan twee kinderen, richtte hij Gate Safe op, een bedrijf met charity-status dat zich inzet voor meer poortveiligheid. In 2012 droeg hij de leiding van Jacksons Fencing over aan zijn broer Peter om zich volledig op Gate Safe te kunnen richten.



CAUTION
AUTOMATIC GATE
DO NOT OPERATE WHEN OCCUPIED
Fencing Times



Gate Safe beveelt altijd aan om de poort zodanig te ontwerpen, dat de opening tussen hangpaal en vleugel niet kleiner wordt. Als dat niet gaat en je vingerklembeveiliging monteert, is het belangrijk om er zeker van te zijn dat het de juiste bescherming biedt. Controleer daarom of de rubberen strips de volledige hoogte van de vleugel bedekken. Controleer ook of de bevestiging voldoende stevig is en niet los kan raken bij normaal gebruik van de poort. Een slecht geplaatste vingerklembeveiliging kan juist voor extra risico's zorgen. Monteer de vingerbescherming altijd zo, dat hij de vingers naar buiten duwt, anders was alle moeite voor niets. Dit is trouwens ook iets om tijdens onderhoudsbeurten in de gaten te houden: check altijd dat de vingerklembeveiliging nog werkt.

Nou het over controleren van mechanische onderdelen gaat: controleer bij een onderhoudsbeurt ook altijd de scharnieren. Vooral als de scharnieren achter een vingerklembeveiliging zijn gemonteerd, controleer dan of ze nog steeds van een geschikte constructie zijn en of er geen slijtage is aan de scharnierpen, het oog of de grendel waardoor het hek zou kunnen vallen. ■



**De Gas Powered Post Driver
van Fast Fencing Systems.
De benzinerammer die het altijd doet.**



FAST FENCING SYSTEMS BV
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM
BEL ROGER: +31 6 50292988
OF ARNO: +31 6 52330914

ELKA Slide gate opener EST-FU
with frequency converter controller



- ✓ Higher rated power for a short time when the gate starts up
- ✓ Unrestricted operation even with low mains voltage from 200Vac upwards (Power Factor Correction)

**With boost-
functions**



NEW

**For gates with opening
widths of up to 30,000mm**

**Hypoid bevel gearbox
with high efficiency**

**Sufficient power in
every situation**



ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

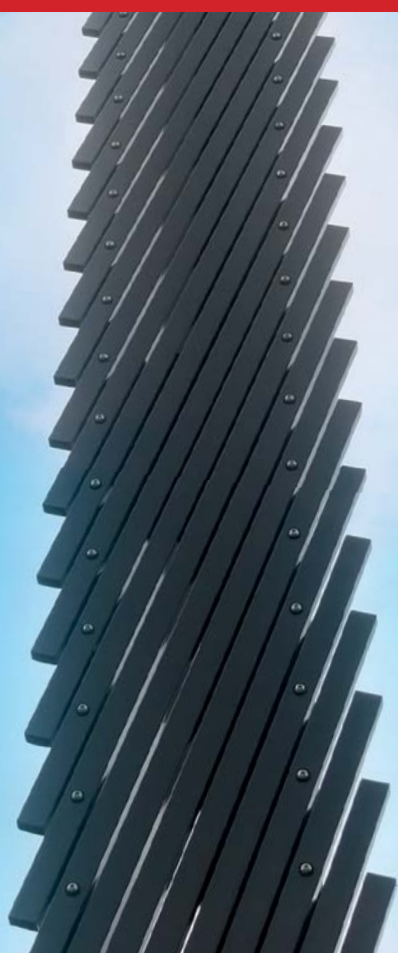
✉ info@elka.eu 🌐 www.elka.eu ☎ +49 (0) 4861 - 9690 - 0 📠 +49 (0) 4861 - 9690 - 90

THE ONLY WAY IS UP



Dealer worden?
Bel +31 6 21226628 of
mail naar info@sesampoort.nl.

Sesampoort BV
Banmolen 6,
5768 ET Meijel, Nederland



10 Redenen voor een Sesampoort

- Ruimtebesparend**
Geen ruimte nodig voor een draaiende of schuivende vleugel.
- Stil**
Hydraulische aandrijving, dus geen geratel van een tandlat.
- Helemaal dicht**
Geen grondspeling nodig, dus dicht tot aan de bodem.
- Ook op talud**
De lengte van de verticale spijlen kan worden aangepast aan de ondergrond.
- Reclamezuil**
In open toestand is de Sesampoort een grote blikvanger die als reclamemast kan dienen.
- Simpele bediening**
Werkt met alle signaalgevers: afstandsbediening, uitrijlussen, kaartlezer, het maakt niet uit.
- Veilig**
Beveiligd met infraroodgordijn of laserscanners. Voldoet aan alle Europese normen en regels.
- Hoge kwaliteit**
Gebouwd op de koude temperaturen en hoge wind- en sneeuwlasten van het Scandinavisch klimaat.
- Plug & Play**
Wordt voorgemonteerd en stekkerklaar geleverd.
- Opvallend**
Verkoop je klant een poort die zijn buurman niet heeft.

DEFENCE LINE ONE BIS FOUR

VEILIGHEIDSCATEGORIE SR1 TOT SR4

GETEST EN GECERTIFICEERD VOLGENS LPBC LPS-1175

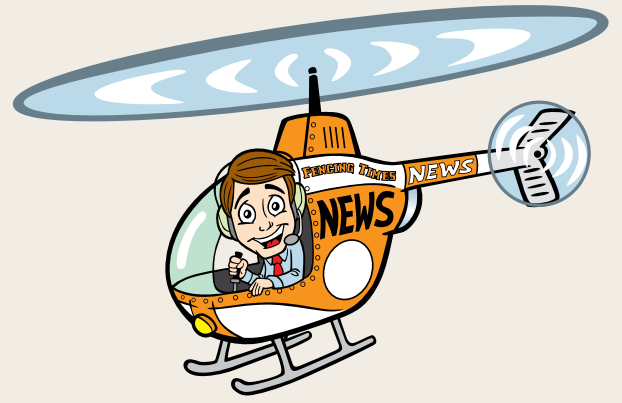
WIJ ZIJN JE PARTNER
VOOR HIGH SECURITY
HEKWERK

Bij onze systemen gaat het om constructies, die zelfs de meest agressieve aanvallen tot meer dan 10 minuten standhouden

WE HOLD THE LINE
www.tsk-weholdtheline.de



FENCES IN THE NEWS



23 AUGUSTUS 2023

Hallstatt bouwt anti-selfie hek



In Hallstatt, een dorpje in de deelstaat Oberösterreich, heeft de gemeente dit voorjaar een anti-selfie hek gebouwd. Wat wil het geval? Het Oostenrijkse plaatsje staat op de Unesco Werelderfgoedlijst. Traditionele huizen staan er tegen een dramatische achtergrond van bergen, met op de voorgrond het heldere water van de Hallstätter See. Dat trekt vele toeristen naar Hallstatt. Vooral toeristen uit

Zuidoost-Azië komen er graag. In 2006 was het dorpje te zien in een Koreaans tv-programma en in 2011 werd er een replica van de stad gebouwd in Huizhou, in China. Verder diende Hallstatt als inspiratie voor het dorpje Arendelle, in de Disneyfilm Frozen. Vóór Covid werd Hallstatt elk jaar door miljoenen mensen bezocht, terwijl het zelf maar 750 inwoners heeft. Dankzij Covid was het een paar jaar iets

rustiger – voor veel bewoners een verademing die ze al jaren niet meer gewend waren. Toen de toeristen dit jaar voor het eerst weer in grote getale naar het stadje kwamen, was het gemopper dan ook niet van de lucht. De burgemeester liet daarom een anti-selfie hek bouwen op de drukste selfie-plaats in het dorp. Daar waren op hun beurt de toeristen het niet mee eens, die er op sociale media

schande van spraken. Dat was weer slecht voor het toerisme, dus het selfie-hek heeft er niet lang gestaan. De burgemeester wil nu een spandoek ophangen, waarop de toeristen gevraagd wordt rekening te houden met de privacy van de bewoners. We weten al hoeveel dat gaat helpen: geen snars. Maar misschien houdt het de bewoners rustig, tot die weer aan het massatoerisme gewend zijn. ■

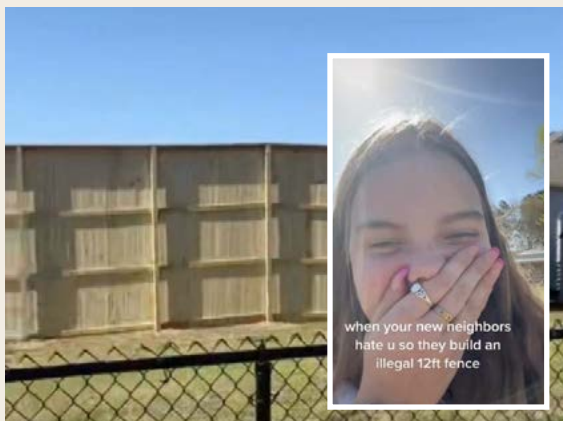
Maleis jongetje spiest zichzelf op hek

In Shah Alam, een stadje in Maleisië, spietste een jongen van 12 zich op het hek rond zijn ouderlijk huis. Hoe hij het voor elkaar kreeg, is onbekend, maar er drongen meerdere doorgestoken staven van het sierhek in zijn zitvlak. De brandweer knipte een stuk van het hek los, waarop de jongen met hek en al naar het ziekenhuis gebracht werd. Daar verwijderden artsen het hek uit zijn kont. ■



Tiktokker trots op hoog hek van burenen

Op TikTok, een social mediaplatform waar vooral jonge mensen korte video's plaatsen (meestal omdat ze aandacht nodig hebben), is een meisje er heel trots op dat haar burenen haar zo erg haten, dat die een hek van 12 voet (3,6 meter) op de erfgrens gezet hebben. Ondanks dat ze helemaal niet uitlegt waarom ze ruzie met haar burenen heeft, krijgt ze wel meteen veel bijval van haar followers. Anyway, een Amerikaans spreekwoord zegt: Good Fences, Good Neighbors. Wellicht verbetert de relatie tussen de twee, nu het hek er staat. ■



Ene hond redt andere hond in San Antonio

In San Antonio, in Texas, daar heb je een park met de naam Old Spanish Trails Park. In dat park waren twee zwervhonden gezellig samen een wandelingetje aan het maken, tot één van de twee onder een hek door wilde kruipen en vast kwam te zitten. De andere hond ging meteen op zoek naar hulp. Ze rende het pad op, waar ze oud-burgemeester Edward Garza tegenkwam. Ook die was een wandelingetje aan het maken.

Met hard geblaf, vooruitlopen en omkijken kreeg ze de wandelaar mee naar haar vriendje onder het hek. Die belde meteen de dierenambulance en kon het arme beest, dat inmiddels uitgeput was en onder de mierenbeten zat, samen met de mensen van het Animal Care Services team van San Antonio bevrijden. Beide honden gingen mee naar het dierenasiel, waar ze kunnen aansterken. ■



Man bouwt hek door zwembad van buurman

Het volgende verhaal is er weer één in de categorie 'Twee buren hadden ruzie en wat er toen gebeurde raad je nooit'. Nouja, wat er gebeurde staat al in de titel: De ene buurman was zo klaar met het huis van de andere buurman, dat op zijn land stond, dat hij er een hek dwars doorheen zette. Ehh, wat? Nou ja, niet door het huis, maar wel door de garage en het zwembad. Maar evengoed is het een pareltje van een verhaal. Wat is er aan de hand? In 2003 kocht iemand twee aangrenzende percelen in Delaney Park, een wijk van Orlando in Florida. Vervolgens bouwde hij daar een huis op. Maar een paar jaar later kwam de Lehman-crisis en toen kon de man zijn hypotheek niet meer betalen. Of beter gezegd: hypotheeken, want het ene grondstuk en het huis had hij gefinancierd met een lening van de Deutsche Bank, het andere grondstuk had hij gefinancierd met een lening van een andere bank. Of met een rechtstreekse lening van de vorige eigenaar, daar is het verhaal niet helemaal duidelijk over.

Anyway: het huis en het ene grondstuk gingen terug naar de Deutsche Bank en het andere grondstuk ging terug naar de

vorige eigenaar, die nu beide met een onverkoopbaar object in hun maag zaten. De bank kon het huis niet verkopen, omdat een deel van het huis niet op eigen grond stond en dus niet meeverkocht kon worden. De andere eigenaar zat met een grondstuk waarvan de overgebleven ruimte te klein was, om volgens de bouwverordening van Orlando nog een huis op te zetten, waarmee het nagenoeg waardeloos was.

Beide partijen deden elkaar een aanbod voor het andere grondstuk, maar niet voor een prijs die voor één van de twee interessant genoeg was. De Deutsche Bank verkocht het grondstuk met het huis uiteindelijk (in 2019) op een veiling aan iemand die het niet zo erg vond, dat de garage en het zwembad niet op eigen grond gebouwd waren. Maar toen die zijn intrek in het huis wilde nemen, trof hij het huis aan met een hek door zijn zwembad en zijn garage, omdat de eigenaar van het kleinere grondstuk een statement wilde maken.

In 2020 bemoeide de Zoning Commission van Orlando City Council zich ermee. Die gaven de eigenaar van het kleinere grondstuk na veel gezocht een vergunning om het kleinere grondstuk alsnog als

bouwgrond te gebruiken, zodat het in ieder geval weer verkoopbaar werd. Of de man het stuk inmiddels verkocht heeft, is niet duidelijk. Of hij door de nieuwe eigenaar ook gecompenseerd is voor het land, dat hij niet meer kan gebruiken, is ook nog onduidelijk. Volgens Google's Streetview is het tweede grondstuk nu een basketbalveldje. Het huis lijkt intussen volgens datzelfde Streetview ook bewoond, het hek door het zwembad is weg. Kennelijk zijn de eigenaren het eens geworden. Nou willen wij natuurlijk weten: Op welke gekke plekken heb jij al een hek moeten zetten? ■





D&D Technologies®

De meestvertrouwde poortgrendels, sloten en scharnieren ter wereld



LokkLatch® Deluxe



LokkLatch® Plus



Klinken voor privacy en veiligheidspoorten die van twee kanten dichtklikken. Gemaakt van polymeer met industrie-kwaliteit en roestvrij staal. Zeer flexibel instelbaar. Roest niet, verzakt niet, vervormt niet, vlekt niet.



TrueClose® Regular



TrueClose® HD



Zelfsluitende scharnieren voor houten of kunststoffen poorten. Makkelijk te installeren en in te stellen. Ook de sluitsnelheid. Geschikt voor toepassingen met veel verkeer en kindveilig.



Nu beschikbaar. Neem contact op met ons team

UK +44 (0) 1342 327280

enquiries@ddtechglobal.co.uk

NL +31 (0) 30 291 98 47

www.ddtech.com

Garantievoorwaarden variëren afhankelijk van de toepassing van de poort en het gebruik. De volledige garantiedetails staan op de D&D website.

Ontvang een **gratis** poorthandle bij je eerste order*

* Referentie FT23



UNICITY

- by Dirickx



LEXIE
DECORATIEVE
STAALPLATEN
ORIGINEEL

DIRICKX
RELINGEN
STIJLVOLLE BEVEILIGING

ALLIX®
POORTEN
HARMONIE !

SPIJLENHEKWERK
MYMIX EXALT
CREATIVITEIT

DIRICKX heeft de oplossing voor al uw stedelijke projecten.



SCHOLEN



BIBLIOTHEKEN



PARKEN EN TUINEN



WOONGEMEENSCHAPPEN



TERTIAIRE



TERTIAIRE



+33 (0)2 43 09 38 38
contact@dirickx.com
www.dirickx.fr

DIRICKX
afsluitingen - poorten



Le Bas Rocher
53800 Congrier
FRANCE

**WE ARE
HIRING!**

HEKWERKREDACTEUR

DE BAAN

Je gaat actief op zoek naar informatie, die interessant is voor hekwerkers. Je belt met producenten, groothandelaren, beursorganisatoren en brancheverenigingen. Je struint hun websites af, je volgt hen op social media en je zoekt hen op op beurzen en andere evenementen en vraagt hen naar alle ontwikkelingen in hun bedrijf of organisatie. Vervolgens filter je deze informatie op nieuwswaarde en schrijf je er een artikel over – of je levert de informatie aan bij een copywriter.

ONS AANBOD

- Goed salaris
- Regelmatig leuke uitstapjes naar beurzen, open dagen en jubileumsfeestjes
- Werken in het leukste team van de hekwerkbranche (vinden wij)
- Groeimogelijkheid naar Country Manager met verantwoording voor de inhoud van één of meerdere edities

FULLTIME BAAN

Als je interesse hebt, bel dan met Rembrandt via +49 173 6038627. Als je vragen hebt of eerst alleen vrijblijvend wilt brainstormen of deze baan iets voor je is, kan dat natuurlijk ook.

JOUW PERSOON

- Je hebt een bloeiende passie voor hekwerk. Je bent ooit de branche ingerold en wilt er nooit meer weg
- Je kent de cultuur van de bouwplaats en de mentaliteit van de hekwerkmonteurs
- Je hebt oog voor detail, kunt nauwgezet werken en vind het leuk om je in een onderwerp te verdiepen
- Je spreekt in ieder geval Duits en Engels. Andere talen als Frans, Italiaans, Pools en Nederlands zijn een pré
- Bij voorkeur kan je goed schrijven of vind je het leuk om dit te leren, maar dat is geen harde eis
- Je bent zeer communicatief, makkelijk in de omgang, jong van geest, een tikje rebels en vooral niet woke

