

# FENCING TIMES

*België & Nederland*

*2024, Nummer 13*

Game presenteert  
Frog-X

Radius Reverse  
nieuwe kit  
van FAC

Betafence  
presenteert  
Securifor  
Defender



Plast-met breidt  
programma uit

34

DÉ GROOTHANDEL MET DE SNELSTE LEVERING IN

# HEKWERK ONDERDELEN & TOEGANGSTECHNIEK



Exclusief verdeler van



 **GERAN**<sup>®</sup>



FENCING CHAMPIONSHIP

PRESENTED BY

**FENCING TIMES**

# HEKWERK KAMPIOEN SCHAPPEN 7 & 8 SEPTEMBER 2024

SAVE  
THE  
DATE

## LOCATION

Wenschiedorf bij Miltenberg  
(60 km onder Frankfurt)

## LINE UP

ZATERDAG

- Training
- Qualificatie
- Fencing Party

ZONDAG

- Championship
- Entertainment  
voor jong en oud



# Vaak ben je te bang

**“W**at, hout? Je wilt een hek van hout? Zie ik eruit als een timmerman?

Houten hekken hebben we niet hoor, ga maar ergens anders heen. Dahag.” Het is een antwoord dat een klant zomaar kan krijgen, als hij een willekeurig hekwerkbedrijf binnenloopt. En niet alleen bij hekwerk van hout. “Agrarisch- of wildgaas is rotspul om te zetten en de marges zijn laag, daar beginnen we niet aan,” hebben we hier op de redactie al vaak voorbij horen komen. Net als: “detectiehekwerk geeft veel te veel valse alarmen, daar krijg je alleen maar gezeur mee,” en “sierhekwerk doen we ook niet, want mensen die sierhekwerk bestellen, zeuren over ieder krasje.”

Wat hebben we dan nog meer? Gaas? “Welnee, da’s van vroeger.” High Security-hekwerk? “Doen we ook niet. Veel te veel gesjouw met zware gevangensmatten en aan de concertina haal je je handen open.” Geleiderails dan? “Ben je gek? Veel te saai, al die kilometers rechtdoor langs de Autobahn.” Blijft er nog iets over? Welke hekken zetten jullie dan wel? “Nou ehh, dubbelstaaf natuurlijk!”

We overdrijven een beetje. De gemiddelde hekwerker kan heus meer dan één type hekwerk zetten – en doet dat ook regelmatig. Maar het valt wel op, dat lang niet ieder hekwerkbedrijf alle soorten hekwerk in het programma heeft.

Dubbelstaaf, spijlenhekwerk en gaas kan eigenlijk iedereen wel. Waarbij het aantal monteurs dat nog goed gaashekwerk kan monteren wel steeds kleiner wordt.

Insteekhekwerk bieden ook steeds meer hekwerkers aan, omdat de vraag ernaar zo hard groeit. Maar we kennen ook hekwerkers die vooral agrarisch- en wildgaas monteren en alle andere klussen aan zich voorbij laten gaan. Of die alleen houten schuttingen zetten. Of alleen sierhekwerk.

Soms is dat een hele bewuste keuze. Daar is op zich natuurlijk niets mis mee. Als je specialiseert op één type en daar een echte professional in bent, komen de klanten uit de grote omtrek naar je toe en win je iedere klus op dat gebied omdat je de beste kwaliteit kunt leveren voor de beste prijs.

Maar vaak ook is het iets wat nu eenmaal zo gegroeid is, zonder dat je er echt bij hebt stilgestaan. Je hebt hekken leren zetten van je ploegbaas, dus je kunt de hekken zetten die hij kon zetten. Er is geen hekwerker die eerst naar de hekwerkschool geweest is, waar hij alle hekwerktypes leerde zetten die er maar bestaan – want die school is er niet.

En vervolgens ben je bij die hekwerktypes een soort van blijven hangen. Toen je eenmaal voor jezelf begon, waren dat de types die je aan je klanten aanbood. Je wist waar je die kon kopen en hoe je ze moest monteren. Je wist hoe lang het duurt om ze te monteren – en dus kon je ze calculeren.

Alles wat anders is, is moeilijk, lastig en soms ingewikkeld. Een klant die om een hekwerktype vraagt, dat je nog nooit gezet hebt,





is lastig. Je moet op zoek naar een leverancier, je moet precies uitpuzzelen welk materiaal, welke accessoires en welke bevestigingsmaterialen je nodig hebt en vervolgens moet je gaan schatten hoe lang de montage duurt – en hopen dat je je niet hopeloos vercalculeert. Dus laat je het maar zitten en bedank je voor de klus.

Op zich allemaal heel logisch, maar tegelijk is het ook jammer. Als je een klant, die aan een simpel gaashek genoeg zou hebben, naar een dubbelstaafhek toe praat, omdat je geen monteurs hebt die een gaashek kunnen zetten bijvoorbeeld, dan moet die klant meer geld uitgeven dan nodig en is hij minder blij. Of hij gaat naar de concurrent en dan ben jij minder blij. Vooral als het een vaste klant is, die regelmatig hekwerk bij je bestelde en nu bij die concurrent blijft hangen.

En dat terwijl het vaak onnodig is, om nee te zeggen tegen een klant die een hek wil hebben, dat je nog niet in je programma hebt. Want in de kern is ieder hek gelijk. Je moet palen in de grond zetten en daar een vulling tegenaan of tussen maken. Het moeilijkste deel is het zorgen dat alle palen in lijn staan, op de goede hoogte en met de goede tussenafstand. Als je dat met stalen palen kunt, kun je het ook met houten palen, of betonnen palen, of aluminiumpalen. En andersom. Al het andere is bijzaak, daar komt alleen wat uitzoekwerk bij kijken.

En hoewel hekwerkers – bij gebrek aan hekwerkschool – vaak het idee hebben dat ze alles zelf moeten uitvinden en leren, valt dat in de praktijk heel erg mee. Wie durft te vragen, krijgt best veel antwoorden.

Producenten en andere leveranciers snappen best, dat niet iedere hekwerker alle

hekwerktypes kan monteren. Ze vinden je niet stom, als je vraagt hoe je hun product moet monteren, of calculeren. Integendeel: ze zijn blij dat je het voor hen wilt verkopen en zullen je graag op weg helpen.

Verder zijn er meerdere Facebookgroepen waar hekwerkers in zitten. Als je daar lid van wordt, kun je collega's om raad vragen. De meeste hekwerkers vinden het leuk om hun kennis met je te delen en zijn blij als ze een collega van dienst kunnen zijn.

En zelfs klanten kunnen je helpen. Als je ze eerlijk vraagt of je de montage op uurtarief mag doen, omdat je het hek dat je speciaal voor hun besteld niet iedere dag monteert en dus geen ervaring hebt met de montagetijd, is de kans groot dat ze ja zeggen, omdat ze zien dat je je voor hen inzet.

Er komt wel een beetje doorzettingsvermogen bij kijken. Niets lukt de eerste keer, dat geldt eigenlijk voor alles in het leven. Maar hoe meer je probeert, hoe sneller je weet of en hoe ergens geld mee te verdienen valt. Hoe meer hekwerktypes je kunt zetten, des te meer klanten kun je bedienen. En des te beter een klant geholpen wordt, des te meer is hij bereid om daar een goede prijs voor te betalen.

Probeer het gerust eens uit – en stuur ons de foto's van het eindresultaat, als het gelukt is. Vinden we leuk! ■




# Hoe lees jij de Fencing Times?



## GRATIS DIGITAAL VOOR ALTIJD GRATIS

Digitale abonnementen zijn gratis. Meld je aan met je e-mailadres en we brengen je op de hoogte zodra er een nieuw nummer uit is.

## GRATIS GEDRUKT ÉÉN PER BEDRIJF

Elk hekwerkbedrijf in  heeft recht op één gratis printabonnement van Fencing Times. Ontvang je je gratis exemplaar nog niet? Bel of mail ons en we regelen het.



## EXTRA ABONNEMENTEN VOOR ONZE FANS

Maak nooit ruzie over wie het eerst leest. Bestel gewoon zoveel exemplaren als je wilt, in je eigen taal, vanaf € 12,50 per maand.

Met ieder abonnement help je ons bovendien om nog meer en nog betere content te creëren.

Ga naar [www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com) en meld je aan!



[www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com)

## Fencing Times

### TEAM:

Uitgever: Rembrandt Happel  
Editors: Carla Pritchard & Rembrandt Happel  
Design & Organisation: Janina Gemblér  
Newsroom & Campaigns: Kristina Khomenko  
Vertalingen: Kelly Atkinson, Janina Gemblér, Pascale de Mari & James Duncan

### OPLAGE:

Fencing Times wordt digitaal en gedrukt uitgegeven. Meer dan 17.000 lezers in 7000 bedrijven in België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland lezen de Fencing Times in hun eigen taal. Een extra internationale, Engelstalige editie gaat naar lezers in heel Europa.

### COPYRIGHT

Verdere verspreiding en het doorsturen van losse artikelen of het hele nummer aan derden is uitdrukkelijk toegestaan en wordt zeer gewaardeerd. We sturen je er graag de originele bestanden voor, als je wilt. Het is niet toegestaan om artikelen of gedeeltes van artikelen over te nemen zonder bronvermelding en te doen alsof het eigen content is.

### THE SMALL PRINT:

Dit magazine is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks kunnen we geen garantie geven voor de volledigheid, juistheid of accuraatheid van de informatie. Aan gegevens zoals die in dit magazine worden weergegeven, kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in dit nummer zijn niet noodzakelijkerwijs de persoonlijke mening van de redactie of van de uitgever.





### CONTACT:

Fencing Times GmbH  
Auf der Schanz 77  
47652 Weeze, Germany  
E-mail: [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com)  
Phone:  +31 85 2088447  
 +49 2823 9453014  
 +44 1227 919552

### STUUR ONS JE NIEUWS

Heb je nieuws, dat je met de hekwerkbranche wilt delen? Mail onze redactie via [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) of bel +31 85 2088447. Redactionele artikelen zijn altijd gratis, we vragen er nooit geld voor.

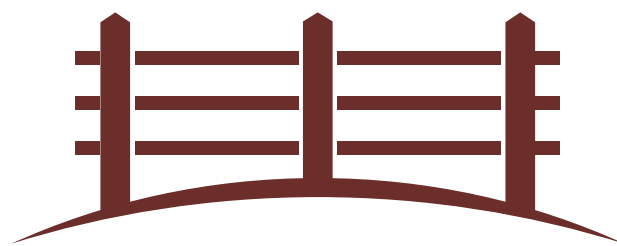


### ADVERTEREN

Wil je adverteren in het leukste blad van de hekwerkbranche en je naam bekend maken bij alle hekwerkers? Bel +31 85 2088447 of mail [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) en we vertellen je er alles over.







## IN DEZE FENCING TIMES:

### Van de uitgever:

Vaak ben je te bang .....	4
---------------------------	---

### Van de lezers:

Lezerspost .....	11
Foto van de Maand .....	12

### Van gastschrijvers

Raijmond over perimeterdetectie .....	57
---------------------------------------	----

### Nieuws van de leveranciers:

Hörmann rouwt om senior-chef .....	14
Remootio breidt poortopener uit met camera .....	17
AFI organiseert Best Practice Day in Sussex .....	22
Frog-X nieuwe ondergrondse aandrijving van Came .....	24
Profex bouwt configurator voor insteekhekwerk .....	29
AFI roept op tot inzenden voor Fencing Awards 2024 .....	33
Betafence presenteert Securifor Defender .....	39
Radius Reverse nieuwe kit van FAC voor schuifpoorten .....	44
Plast-Met breidt programma uit .....	50

### En verder

Fences in the News .....	63
--------------------------	----

# Gemotoriseerde poortsluiter voor voetgangerspoorten

# VENUS



## VIP waar je ook gaat

- ✓ Plug-en-play-installatie
- ✓ Voldoet aan lage energienormen
- ✓ Omkeerbare motor met terugwaartse aandrijving
- ✓ Met Quick-fix bevestiging

### Contacteer ons



[www.locinox.com](http://www.locinox.com)



HQ: +32 56 77 27 66  
CEE: +48 71 758 21 00



[info@locinox.com](mailto:info@locinox.com)



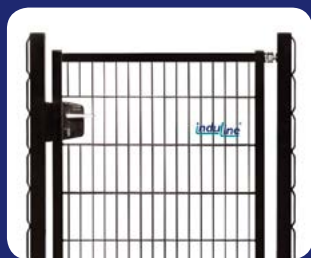
Scan voor meer  
informatie



# PRIVAICON BV

## HEKWERKEN

FLEXIBEL en  
BETROUWBAAR



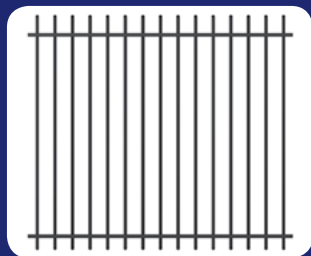
looppoorten



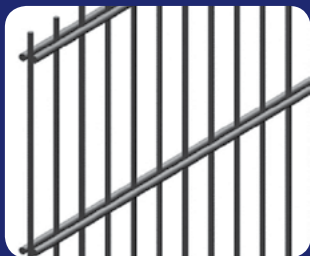
industriële poorten



(geautomatiseerde) schuifpoorten



spijlenhekwerk



staafmatten

Privacon Hekwerken BV  
Houtzagerijstraat 22  
NL - 5451 HZ Mill

Privacon Poland Sp. z o.o.  
Zławieś Mała 60A  
PL - 87134 Zławieś Wielka

Privacon Baltics SIA  
Druvas Iela 8  
LV - 5001 Ogre

T: +31 485 442398  
F: +31 485 470184  
E: info@privacon.nl

T: +48 56 637 6355  
F: +48 56 637 6305  
E: info@privacon.pl

T: +371 65067710  
F: +371 65067711  
E: info@privacon.lv

[www.privacon.nl](http://www.privacon.nl)



TOEGANGSCONTROLE  
IN 3 STAPPEN  
VOLLEDIG WEB-BASED



ONTDEK ACS01



CAME





# FENCE POST

## Michel@Hofman

Michel Hofman van het gelijknamige Hofman Hekwerk uit Zoetermeer maakte deze mooie poort. Het was een groot samenwerkingsproject: Het ontwerp kwam van architect VVKH uit Leiden, Foreco in Dalfsen leverde het hout, Vrijeban Beton in Delft zorgde voor de betonnen pilaren, Struyk uit Berkel en Rodenrijs leverde de zinken afdekkappen van de pilaren en Blijleven uit Pijnacker de brievenbus met het huisnummer. Hoogendoorn in Hazerswoude sloot alle elektra aan, Van Tol uit Berkel en Rodenrijs straatte de oprit en Kiestra uit Eindhoven leverde de toegangscontrole. "Door samenwerking veelzijdig," schreef Michel erbij - dat is het zeker. Bedankt voor de inzending!



## Marco@Hadra

Marco Herzog van de Hadra-vestiging in Philipsburg stuurde ons deze foto uit Völklingen in het Saarland. "Hier staat al jaren een poort moederziel alleen te wachten op het bijbehorende hek," schrijft hij. Inderdaad een bijzondere bedoening, Marco. Bedankt voor de foto!











## *Photo van de maand*

Van Gerd Schmidt van Zaunteam Hamburg-Ost kregen we deze foto, van een tweekleurig aluminiumhek dat hij zette. De klant maakte er vervolgens zelf verlichting op, met dit prachtige resultaat tot gevolg.

Bedankt voor de foto, Gerd! De Locinox radio komt naar Hamburg deze maand.

Wil je ook een Locinox bouwradio winnen? Stuur je mooiste foto's naar [foto@fencingtimes.com](mailto:foto@fencingtimes.com).



# Hörmann rouwt om senior-chef

**D**e Duitse deuren- en poortenproducent Hörmann uit Steinhagen bij Bielefeld rouwt om de dood van Senior-chef Thomas Hörmann, die op 22 maart – volgens het persbericht na een lang en voldaan leven – overleed.

Thomas Hörmann is de derde generatie in het familiebedrijf, dat in 1935 door August Hörmann opgericht wordt onder de naam Bielefelder Stahltürenfabrik. Hij komt na zijn ingenieursopleiding in 1963 meteen in het bedrijf, dat onder zijn leiding uitgroeit tot een wereldspeler met productievestigingen in België, Canada, China, Frankrijk, India, Italië, Nederland en de Verenigde Staten en met een omzet van meer dan een miljard euro. Na de dood van zijn vader in 1994 leidt hij het bedrijf met zijn zoons Martin en Christoph. De laatste jaren liet hij de dagelijkse leiding steeds meer aan hen over, terwijl hij zich zelf vooral met nieuwe bouwprojecten, investeringen in de productielocaties en nieuwe producten bezighoudt. Tot aan zijn dood is hij bijna elke dag op het hoofdkantoor in Steinhagen te vinden.

Thomas Hörmann wordt in het bedrijf geroemd en herinnerd om zijn menselijke warmte, zijn hoge mate van verantwoordelijkheid, zijn brede ondernemersblik en zijn moed: *“Met zijn voorbeeldige motivatie, zijn buitengewone vakkennis en zijn bewonderenswaardige energie leidde hij de Hörmann Groep tot haar huidige internationale betekenis. Hij begeleidde vele medewerkers in hun carrière bij Hörmann en was een direct aanspreekpunt en rolmodel, altijd met de vaste overtuiging dat de medewerkers de basis vormen voor het succes en diegenen zijn, die het verschil maken.”*

Thomas Hörmann werd 85 jaar. ■





# The only way is up

## 10 Redenen voor een Sesampoort

### Ruimtebesparend

Geen ruimte nodig voor een draaiende of schuivende vleugel.

### Stil

Hydraulische aandrijving, dus geen geratel van een tandlat.

### Helemaal dicht

Geen grondspeling nodig, dus dicht tot aan de bodem.

### Ook op talud

De lengte van de verticale spijlen kan worden aangepast aan de ondergrond.

### Reclamezuil

In open toestand is de Sesampoort een grote blikvanger die als reclamemast kan dienen.

### Simpele bediening

Werkt met alle signaalgevers: afstandsbediening, uitrijlussen, kaartlezer, het maakt niet uit.

### Veilig

Beveiligd met laserscanners. Voldoet aan alle Europese normen en regels.

### Hoge kwaliteit

Gebouwd op de koude temperaturen en hoge wind- en sneeuwlasten van het Scandinavisch klimaat.

### Plug & Play

Wordt voorgemonteerd en stekker klaar geleverd.

### Opvallend

Verkoop je klant een poort die zijn buurman niet heeft.



**SESAMPOORT.**  
the surprising way of opening

Belgerenseweg 45, 5756PP Vlieden  
+31(0)77 466 94 80, info@sesampoort.nl

[sesampoort.nl](http://sesampoort.nl)

# Weidetechniek

*van de vakman - voor de vakman !*

Professioneel en onderhoudsvriendelijk hekwerk! Maak gebruik van onze 25 jaar ervaring!



Onze Catalogus -  
blader nu online



Onze palen van robinia  
natuurlijk - duurzaam



kent u onze producten al ?

**WWW.METAVO.NL**

(méér dan een website)



**EN NATUURLIJK OOK VOOR:**

- \* NAAMPLATEN
- \* TYPEPLAATJES
- \* ZEEFDruk
- \* STICKERS
- \* BOUWHEKBORDEN-SIERHEKBORDEN

**ZEEFDruk GESCHIKT VOOR BUITEN EN BINNEN**

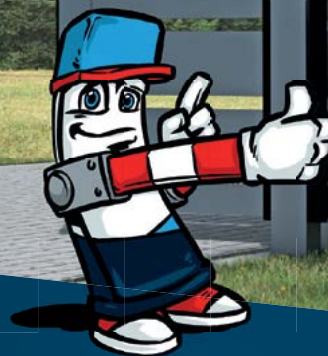
**Metavo b.v. Telefoon: 071-5222555**

**Website: [www.metavo.nl](http://www.metavo.nl) E-mail: [admi@metavo.nl](mailto:admi@metavo.nl)**

**ELKA Slide gate opener EST-FU**

with frequency converter controller

**NEW**



### **Gate Position Control**

The position of the gate is determined exactly via an absolute encoder and the gate leaf can approach with repeatable accuracy - even after a power failure or emergency release (without re-teaching). Optionally, limit switches can be used for end position detection.

**For gates with opening widths of up to 30,000mm**

**Hypoid bevel gearbox with high efficiency**

**Sufficient power in every situation**



ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

✉ [info@elka.eu](mailto:info@elka.eu) 🌐 [www.elka.eu](http://www.elka.eu) ☎ +49 (0) 4861 - 9690 - 0 📠 +49 (0) 4861 - 9690 - 90



# Remootio breidt poortopener uit met camera

Remootio, een Hongaarse producent van poortopeners uit Budapest, stelde in februari op de R+T twee nieuwe camera's voor. Daarmee kunnen gebruikers van de Remootio poortopener nu in hun app zien wie er voor de poort staat, alvorens ze de poort voor die bezoeker openen.

**“W**e kregen steeds vaker de vraag van klanten, met welke camera's onze app compatibel was,” zegt Csaba Szántó, één van de oprichters. “Toen zijn we gaan kijken of we de app compatibel konden maken bestaande camera's op de markt. Daar kwam veel maatwerk bij kijken. Na wat research bleek het makkelijker om een eigen camera aan het programma toe te voegen, dus dat hebben we gedaan.”



## REMOOTIO

De Remootio poortopeners zijn kleine kastjes die je op de sturing van een aandrijving kunt aansluiten. Ze maken via wifi of bluetooth contact met je telefoon. Zodra de poort-eigenaar in de buurt van zijn poort komt, maakt zijn telefoon verbinding met de Remootio en kan hij met de Remootio-app zijn poort open doen. "Remootio is de opvolger van de ouderwetse GSM-module," zegt Szántó. "Met bluetooth werkt de poort altijd, ook als er geen wifi-sigitaal is of als het internet down is. Als het internet het wel doet, kan de klant zijn poort niet alleen van over de hele wereld bedienen, maar ook op zijn telefoon zien of de poort open of dicht is."

## TOEGANGSCONTROLE

De eigenaar kan zijn poort niet alleen zelf bedienen – hij kan ook anderen toegang geven. "Dat werkt met keys," zegt Szántó. "Dat zijn digitale sleutels, die zich alleen op de telefoon van de eigenaar en de Remootio bevinden. Ze staan niet ergens in de cloud. De eigenaar kan tot 20 keys aanmaken op zijn telefoon en die met anderen delen. Hij kan per gebruiker instellen, wanneer die gebruiker naar binnen mag. Zo kan hij zijn familie 24 uur per dag toegang geven, zijn naaste vrienden alleen overdag en de tuinman alleen op zaterdagmorgen. De rechten van die tuinman kunnen bovendien beperkt worden, zodat die de poort bijvoorbeeld alleen via bluetooth kan openen, als hij ervoor staat, maar niet via het internet. Keys kunnen ook zo ingesteld worden dat ze verlopen, zodat ze na een bepaalde datum niet meer werken. Dat is handig voor wie zijn huis bijvoorbeeld met Airbnb verhuurt." De Remootio-openers worden optioneel met een drukknop geleverd, die je kunt programmeren als deurbel, of als poort-opener.









## CAMERA'S

Sinds de R+T kunnen Remootio-gebruikers hun setup uitbreiden met twee camera's. Waarbij, eigenlijk is het één camera, in twee verschillende behuizingen. Er is een waterdichte behuizing voor buiten en een iets kleinere, goedkopere voor binnen. "Die laatste is bijvoorbeeld voor de garage gedacht," zegt Szántó. "Of voor de vensterbank van het keukenraam." Met de camera's kunnen gebruikers in de Remootio-app naar hun poort kijken. "Dat is handig als er een koerier voor de deur staat. Als die aanbelt, kun je de poort voor hem open doen en hem vervolgens in de gaten houden, om te zien of hij niet door je bloemperken rijdt. En als je de eindschakelaars niet kon of wilde aansluiten, kun je nu dus ook met de camera kijken of de poort dicht is."

## EIGENSCHAPPEN

Remootio bouwt in zowel de buiten- als de binnenbehuizing dezelfde 4 megapixel-camera met een resolutie van 2560 bij 1440 pixels. Beide behuizingen beschikken ook over een luidsprekertje en een microfoon, voor zogenaamde twee-weg audio. "Zo kun je een koerier via de app uitleggen waar hij een pakje moet achterlaten, of een inbreker vertellen dat hij de kuierlatten moet nemen," zegt Szántó. Beide camera's hebben een infraroodlamp voor nachtzicht. De buitencamera heeft daarnaast ook een spotlight, dat je met de app aan en uit kunt zetten. De camera werkt zowel via wifi als via het ethernet. Je hoeft geen aparte kabelverbinding van de camera naar de Remootio opener te maken, als beide op hetzelfde netwerk zijn aangesloten brengt de Remootio zelf een verbinding tot stand. Vervolgens kun je de camera's configureren via de app. ■

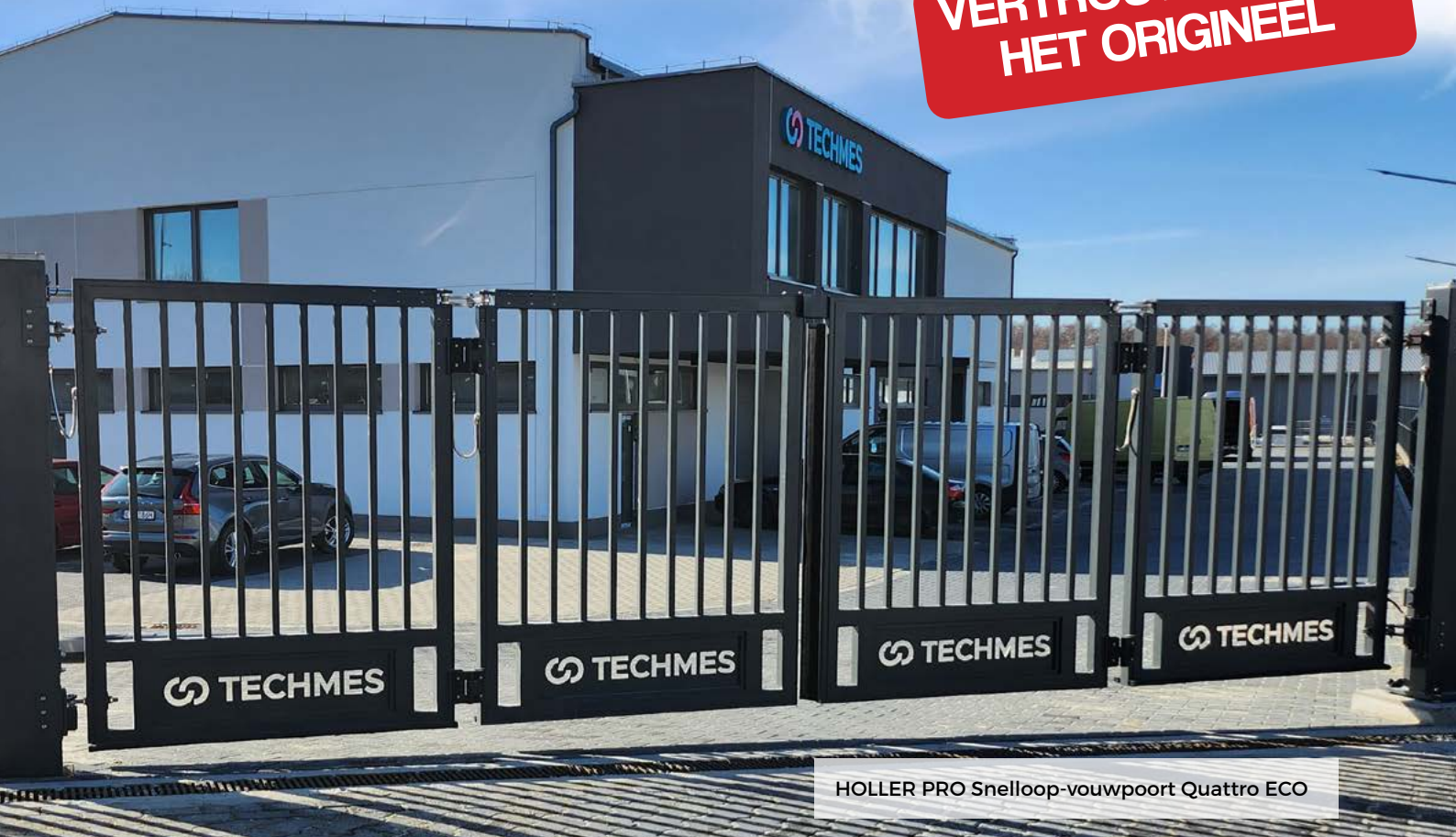




# HOLLER

POORTEN - HEKWERK - AANDRIJVINGEN

VERTROUW ALLEEN  
HET ORIGINEEL



HOLLER PRO Snelloop-vouwpoort Quattro ECO

## Betrouwbare oplossingen voor perimeter- en objectbeveiliging

Breed standaardprogramma en individuele poort-oplossingen uit aluminium, tot 25m breedte en 5m hoogte

### OOSTENRIJK



Fabriek  
Productie

Holler Tore GmbH  
Dorfstraße 31  
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0

mail@holler-tore.at  
www.holler-tore.at

### DUITSLAND



Holler Tore Deutschland GmbH  
Parsberger Straße 9  
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600

mail@holler-tore.de  
www.holler-tore.de

### ZWITSERLAND



Holler Tore Schweiz AG  
Obere Au 4 / Rosental  
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47

office@holler-tore.ch  
www.holler-tore.ch

### BENELUX



Holler Benelux B.V.  
Kerkstraat 15  
4126RR Hei en Boeicop

Tel. +31 6 27 42 53 47

info@holler-benelux.nl  
www.holler-benelux.nl

### POLEN



Holler Polska Sp. z o.o.  
Szarych Szeregów 2  
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167

info@holler.pl  
www.holler.pl

### SLOVENIË



Holler, vrata in ograjni  
sistemi d.o.o.  
Ukmarjeva ulica 4  
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 641 973 679

prodaja@holler.si  
www.holler.si

### ITALIË



Holler Italia SRL  
Viale Vittorio E. n.51/2  
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 0438 1693620

info@holler-italia.it  
www.holler-italia.it

### ROEMENIË



Holler România  
Str. Ciucaș 14  
505800 ZĂRNEȘTI,  
BRAȘOV

Tel. +40 734350987

contact@holler.ro  
www.holler.ro

### FRANKRIJK



Holler France  
2 Hameau de Coursouris  
02220 SERCHES

Tel. +33 7 89 35 53 25

info@holler-france.fr  
www.holler-france.fr



# AFI organiseert Best Practice Day in Sussex





**D**e Britse branchevereniging Association for Fencing Industries (AFI) organiseerde midden maart een Best Practice Day op gebied van agrarisch hekwerk. De finalisten van de afgelopen edities van verschillende Britse hekwerkkampioenschappen lieten er tips en tricks zien voor de montage van zowel houten als stalen agrarisch hekwerk.

*“We zien – soms grote – verschillen in kwaliteit bij de agrarische hekken die er overal in het land in de grond gezet worden,” zegt AFI directeur Pete Clark. “Dat is op zich logisch, er is geen hekwerkschool en iedereen monteert zoals hij het ooit van zijn voorman geleerd heeft – en niet iedereen had dezelfde voorman. Maar een slecht hek kan de branche een slechte naam geven en als de klant de kwaliteitsverschillen niet kent zorgt het bovendien voor oneerlijke concurrentie. Daarom organiseren we nu dit evenement.”*

De Best Practice Day werd gehouden op het terrein van Plumpton College, een agrarische school in Lewes, een plaatsje in het zuiden van Engeland. Ongeveer 100 hekwerkers kwamen er bij elkaar om verschillende montagetechnieken te bekijken – en bediscussiëren, zoals het goede hekwerkers betaamt – voor het spannen van draad en gaas, voor het bouwen van schoren en voor het maken van hoeken.

Hekwerkers Rob Bell, Jono Bradley, James Corbett, Mark Evans, Si Gibbs, Nic Quan, Peter Redgwell, Rory and Duncan Samson en Charlie Wright – allemaal finalisten van de afgelopen edities van de British Open Fencing Championship, de UK Fencing Timber Championship of de Tornado Wire Fencing Competition – hadden zich aangeboden als trainers en leidden de deelnemers langs verschillende demo-opstellingen om daar te laten zien hoe zij werken. AFI directeur Pete Clark gaf een seminar van een half uur over hoe je een gezonde calculatie maakt en verder was er nog iemand van LineSearch, die uitlegde waar en hoe je gratis op kunt vragen of er ergens kabels en leidingen in de grond zitten.

Het evenement werd gesponsord door wildgaasproducent Tornado Wire, houten palenleverancier Scanpole en houten hekwerkgroothandelaar AVS, die ook ieder met een standje aanwezig waren voor vragen over hoe je hun producten het best of snelst monteert. Deelname was met een entreprijs van 10 Pond Sterling (voor de cateraar die iedereen rond lunchtijd van cheeseburgers voorzag) bijna gratis.

*“We kijken terug op een geslaagde dag,” zegt Clarke. “We hebben veel onderwerpen besproken en veel van elkaar geleerd. Ik heb veel positieve reacties gehad, dus we gaan dit zeker vaker doen, wellicht dan in andere delen van het land. Wellicht kunnen we iets organiseren rond de volgende editie van de Fencing Awards in Newcastle, maar we kijken ook naar Edinburgh.”* We houden je op de hoogte. ■





# Frog-X nieuwe ondergrondse aandrijving van Came

De Italiaanse aandrijvingenproducent Came voegde deze winter een nieuwe versie van zijn ondergrondse draaipoort aandrijvingen toe aan zijn portfolio. De Frog-X beschikt over een borstelloze motor, een overbrenging uit gehard staal en past in de bestaande Frog-behuizingen.

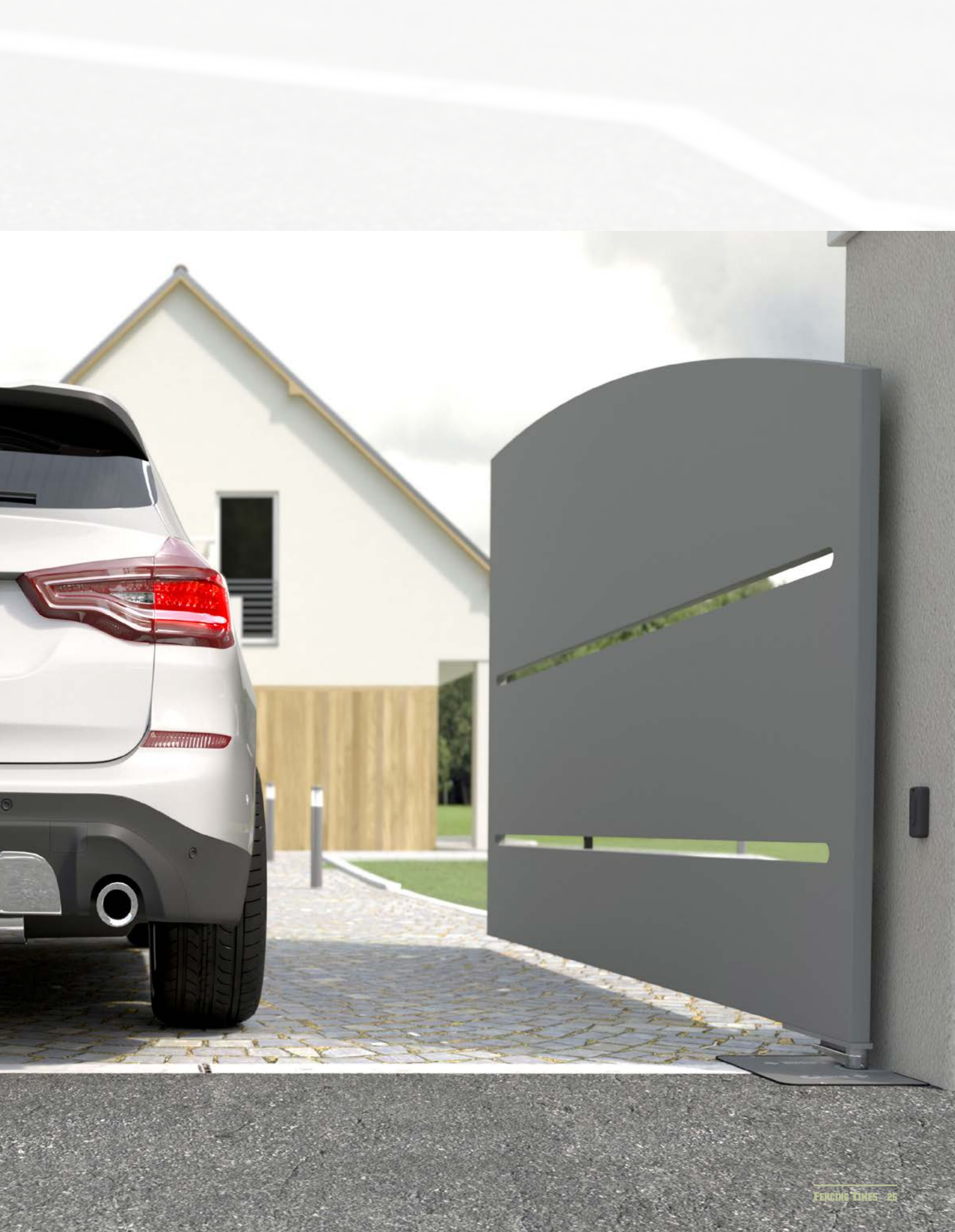
**“S**tilstand is achteruitgang,” zegt Kieran Harrod, marketing manager van de Britse Came-vestiging in Castle Donington, net buiten Nottingham. *“Hoewel onze bestaande lijn Frog-motoren nu al de markt voor ondergrondse aandrijvingen aanvoert, willen we natuurlijk blijven innoveren en ervoor zorgen dat we producten blijven leveren die de tand des tijds doorstaan voor de volgende generatie installateurs. Dat levert nu de Frog-X op: de meest geavanceerde aandrijving die we ooit gemaakt hebben.”*

## BRUSHLESS

De nieuwe Frog-X heeft een borstelloze motor. *“Dat zorgt niet alleen voor minder slijtage,”* zegt Harrod, *“maar ook dat je de open- en sluitstand van de vleugel nog preciezer kunt positioneren. Verder is de obstakeldetectie nog betrouwbaarder en dus veiliger, omdat zowel de snelheid als het koppel van de motor tijdens de beweging elektronisch bijgesteld kunnen worden. We noemen dat ‘Adaptive Speed and Torque’.* Verder maakt de borstelloze motor de aandrijving stiller en vooral sneller: een vleugel draait nu in 10 seconden 90 graden open.” Naast de borstelloze motor beschikt de nieuwe Frog over een nieuwe overbrenging met tandwielen uit extra gehard staal. *“Ook het aansluiten is makkelijker geworden, er is geen externe encoder meer nodig.”*









## CAME CONNECT

De nieuwe Frog-X is het als alle andere nieuwe Came aandrijvingen compatibel met Came Connect. "Als je een Came Connect Gateway op de Frog X aansluit, wordt de poort via wifi, 4G of LAN met het ethernet verbonden en kun je de sturing op afstand beheren en configureren," zegt Harrod. "Installateurs krijgen via de bijbehorende SetUp App een melding als het tijd is voor onderhoud of als de poort in storing staat. Ze kunnen de status van de fotocellen en de contactlijsten bekijken en gemakkelijk handzenders toevoegen. De klant kan via de Automation App zien of de poort open of dicht is, hem van over de hele wereld bedienen, tijdklokken instellen, een assistentieverzoek naar de installateur sturen en nog veel meer."

## ONTWIKKELING

"Technologische vooruitgang en product betrouwbaarheid zijn twee van onze belangrijkste pijlers," zegt Harrod. "Het geeft ons een voorsprong op de concurrentie. We investeren daarom enorm in R&D – op onze hoofdvestiging in Dosson di Casier, net buiten Venetië, zit een ontwikkelteam van 120 mensen. Bij de ontwikkeling van de Frog-X waren bovendien verschillende installateurs actief betrokken. De lead-engineers hebben veel contact gehad met ons netwerk van installateurs en een aantal van hen uitgenodigd om naar Italië te komen, om samen te overleggen over de functies en eigenschappen die de nieuwe Frog zou moeten hebben en om feedback te krijgen over welke van de extra mogelijke verbeteringen het grootst aantal klanten zou bedienen. De nieuwe Frog-X is helemaal afgestemd op de wensen en eisen van de markt."







## PROGRAMMA

De Frog-X wordt naast de bestaande Frog-aandrijvingen in de markt gezet. "De Frog AE, waar we zowel een 230 volt als een 24 volt versie van hebben, blijft in het programma voor installateurs die vertrouwd zijn met de bestaande techniek," zegt Harrod. De nieuwe Frog-X werkt op 24 volt en is geschikt voor vleugels met een maximum breedte tot 4 meter, bij een vleugelgewicht tot 400 kilo, of met een maximum vleugelgewicht van 800 kilo bij een vleugelbreedte tot 2 meter. Hij wordt geleverd in een nieuwe behuizing met versterkte lasverbindingen en een steunpin uit hoogwaardig staal. "De nieuwe box is waterdicht volgens IP67 - je kunt hem volledig onderdompelen. Maar hij past ook in de oude behuizing, zodat je hem kunt retrofitten. Het is echt de beste draaiportaaandrijving die we ooit gemaakt hebben." ■





# Profex bouwt configurator voor insteekhekwerk

*Snelle offertes en een grotere kans op een order*

De Duitse hekwerkproducent Profex uit Uetze bij Hannover heeft in maart een configurator voor zijn insteekhekwerk online gezet. Daarmee kunnen hekwerkers snel met hun klanten het hek ontwerpen en vervolgens met één klik een offerte maken.

**“W**e wilden een offerte-tool ontwikkelen, waar we hekwerkers veel werk mee besparen en tegelijk de kans op een order flink vergroten,” zegt directeur Marcel Aehlig. “Dat is de Mein Zaun-configurator geworden.”

## SNEL

“Tot nu toe was het verkopen van insteekhekwerk een redelijk lang traject,” gaat Aehlig verder. “De hekwerker adviseert de klant over de mogelijkheden, waarop de klant laat weten naar welke modellen zijn interesse uitgaan. Daarop rekent de hekwerker dan uit welk materiaal daar allemaal voor nodig is en vraagt daar eventueel zelf ook nog een offerte voor aan. Vervolgens typt hij die offerte over in zijn eigen software en verstuurt zijn eigen offerte – soms een week of langer nadat hij bij de klant was. Met een beetje pech heeft die klant intussen al ergens anders besteld. Met de configurator verandert dat traject volledig. De klant ziet in real-time hoe zijn hek eruit komt te zien en wat het kost. De hekwerker ziet meteen hoe het hek bij de klant aankomt en kan daar meteen op reageren.”



Marcel Aehlig



---

# “Online-klanten worden weer hekwwerker-klanten”

---

## VERKOOPBELEVING

“Het verkooptraject wordt zo veel meer een verkoopbeleving voor de klant,” gaat Aehlig verder. “Helemaal als je ook nog een advieslounge inricht, met een comfortabele bank en een groot beeldscherm, waar de klant zich met een cappuccinoetje erbij kan ontspannen om zich helemaal op zijn hek te concentreren. Maar het gaat natuurlijk ook zonder die zit-lounge. Ook aan de balie kun je je scherm even omdraaien en als je bij de klant thuis bent werkt de configurator ook op je tablet. Waar het om gaat: je kunt binnen een minuut een 40 meter lang hek configureren en makkelijk een paar verschillende alternatieven laten zien. Je kunt iedere bedenking van de klant meteen wegnemen, of erop inspelen. Wij zien het als belangrijk dat de klant niet vertrekt voor hij zijn handtekening gezet heeft – en met de nieuwe configurator wordt de kans daarop enorm vergroot. En dan heb ik het nog niet gehad over de tijdsbesparing van het materiaal calculeren.”

## ONLINE KOPERS

Het tweede grote voordeel van de Mein Zaun-planer is volgens Aehlig dat hij ook klanten aanlevert. “Een deel van de klanten die vroeger naar een vakhandel gingen, koopt tegenwoordig op het internet,” zegt hij. “Die komen niet meer op het idee om naar een hekwwerker in de buurt te gaan. Die willen ‘s avonds op de bank zitten met hun ipad op

schoot en daar hun hek uitzoeken. Daarom heeft de nieuwe Mein Zaun-planner een eigen website, waar ook de particuliere klant zelf zijn nieuwe hek bij elkaar kan klikken. Die particulier kan in de configurator echter niets kopen, we sturen zijn configuratie door naar een hekwwerkerpartner in de buurt van die particulier. Onze partners kunnen dan met hun eigen dealer-login nog montagekosten toevoegen, om de offerte compleet te maken. Vervolgens maken ze met één klik een offerte, die eruit ziet alsof hij uit het ERP-systeem van de hekwwerker komt. Compleet met logo, contactgegevens, openingstijden en contactpersoon. Zo brengen we de online kopers terug naar de hekwwerkers.”

## CONFIGURATOR

De configurator bevatte bij de lancering in maart het complete programma van Profex' insteekhekwwerk, met vullingen uit PVC, glas, hout-kunststof-composiet, rijstkorrelcomposiet en aluminium. “Op dit moment zitten er meer dan 1500 verschillende elementen in,” zegt Aehlig. “Stuk voor stuk blijven we natuurlijk onderdelen toevoegen. Onze vertegenwoordigers zijn hem al volop aan het voorstellen bij alle partners en de reacties zijn ronduit positief. En vanaf nu kunnen we de configurator samen met onze hekwwerkerpartners blijven doorontwikkelen, zodat het een belangrijke verkooptool wordt en blijft.” ■







MEIN-ZAUN  
KONFIGURATOR

Zaunkonfigurator

Preis €5.205,45

ca. 10,31m Gesamtlänge





## Technische ondersteuning van 08.00 tot 20.00 uur

- Poortaanrijvingen
- Toegangscontrole
- Intercom en videofonie
- CE Certificering
- Deskundig advies voor elke toegang
- Slagbomen
- Verkeerszuilen
- Deskundig advies voor elke parkeersituatie

## Dé groothandel voor de hekwerkindustrie

GENIUS

ASO Safety Solutions

FAAC

AIPHONE

geba tronic

VIDEX

INTRATONE

entrya

Baltesakker 15

5625 TC Eindhoven

kiestra-toegangstechniek.nl  
040-2030506

kiestra-parkeertechniek.nl  
040-2021812



# AFI roept op tot inzenden voor Fencing Awards 2024

De Association for Fencing Industries (AFI), een Britse branchevereniging, kondigt voor dit jaar een nieuwe editie van de UK Fencing Industry Awards aan, met een uitreikingsceremonie in oktober in het Saint James' Park footballstadion in Newcastle.



Alle winnaars



**“D**e Awards zijn een groot succes,” zegt AFI directeur Pete Clark. “Sinds we ze voor het eerst organiseerden in 2022 is er nu meer erkenning voor de branche en meer bewustzijn van de waarde van een goed hek. En veel van de finalisten en winnaars van vorige edities konden met daadwerkelijk meer orders scoren, omdat ze zich als professionals konden profileren. Daarom blijven we de Fencing Awards voorlopig ieder jaar organiseren.”

## FENCING AWARDS

(Britse) hekwerkers die mee willen doen kunnen daar nog het hele voorjaar projecten voor insturen. “We hebben een korte beschrijving nodig, die uitlegt waarom dit project bijzonder was,” zegt Clark. “Welke uitdagingen kwam je tegen en hoe heb je die overwonnen? Verder hebben we natuurlijk foto’s nodig van het eindresultaat. Een jury beoordeelt de komende zomer alle inzendingen en kiest de winnaars, die we dan in oktober op de ceremonie bekendmaken.”

Tomley Projects won de Award voor Contractor of the Year in de categorie Echo (voor hekwerk met een omzet tot 1,5 miljoen Britse Ponden). “Dit was een erg opwindend project,” zegt eigenaar Tom Bowlby. “We deden al het grondwerk en al het hekwerk voor dit paarden-terrein. Met privacy-hekwerk uit gecreosoot hout voor een apartgelegen quarantaine-bak, met Duralock paardenhekwerk van PVC en houten leunhekwerk voor de toegangen van de arena en de paardenweiden. En we maakten nog een aardewal en bekleedden deze met hout. Dit klinkt misschien als een heleboel variaties in afrasteringen, maar ze hadden allemaal hun eigen doel en we zijn erin geslaagd de verschillende soorten te combineren en vloeiend in elkaar te laten overlopen.”





## CATEGORIEËN

Meedoen kan in de categorieën Agriculture and Equine, Domestic, Gates and Barriers, Highways and Railways, Industrial, Security, Sports and Education, Temporary and Hoarding, Project of the Year en sinds dit jaar ook in de categorie Apprentice of the Year. "We proberen als AFI nieuwe hekwerkers zoveel mogelijk te coachen en te trainen," zegt Clark. "Om aan de volgende generatie hekwerkers te laten zien dat hun moeite gewaardeerd wordt, krijgen ze dit jaar hun eigen categorie. Het is meteen ook een manier om aandacht voor de branche te genereren bij toekomstige hekwerkers."

Adam O'Reilly  
van Harper  
Chalice met  
rechts Alistair  
Henman van  
sponsor Zaun  
Limited



Topan Fencing won de Award voor het Project of the Year, met een project van 300.000 Britse Ponden voor een grote school voor kinderen van alle leeftijden die speciaal onderwijs nodig hebben en voor kinderen met een handicap. Het ging van plantsoenhekwerk via speelkooien naar geluidshekwerk aan de snelweg en anti-ram hekwerk dat voertuigen tegenhoudt.





Saint James' Park voetbalstadion



## NEWCASTLE

Na Londen en Cardiff is dit jaar Newcastle aan de beurt. De prijsuitreikingsceremonie van 2024 wordt gehouden in het voetbalstadion Saint James' Park. "Onze leden komen uit heel Groot Brittannië," zegt Clark. "We willen graag dat de awards voor iedereen bereikbaar zijn – en dat niet de hekkwerkers uit het Noorden ieder jaar helemaal naar het Zuiden moeten komen. Daarom doen we het dit jaar andersom." Net als de vorige keren werd een stadion gezocht voor de ceremonie. "Stadions zijn goed geschikt voor ons: er hangt een goede sfeer, er is wat te zien, de catering is goed en de kosten zijn niet te hoog. Maar het hoeft natuurlijk niet steeds een rugbystadion te zijn. Dit keer hebben we een voetbalstadion gekozen."



Louise en Charlie Wright van Front Row Fencing, met rechts achteraan Chris Hambridge van sponsor McVeigh Parker. Front Row Fencing won de Award voor Contractor of the Year in de categorie Bravo (voor hekkwerkers met een omzet tot 750.000 Britse Ponden), met dit project waarbij vee-hekkwerk of agrarisch gaas gezet moest worden in kunstmatig aangelegd duingebied.



## DOE MEE

De UK Fencing Awards zijn open voor ieder hekwerkbedrijf, je hoeft geen AFI lid te zijn om mee te doen. "Als je denkt dat je aan de standaard voldoet, die de markt van je verwacht, dan ben je welkom," zegt Clark. "Het is een geweldige kans om bijzondere projecten, bijzondere montage-vaardigheden en bijzondere leerlingen de aandacht te geven die ze verdienen – en gewaardeerd te worden als één van de betere hekwerkbedrijven in de branche. Bovendien kun je op de ceremonie veel inspiratie opdoen en nieuwe contacten leggen. Laten we de lat hoger leggen en de successen vieren!" Inzendingen kunnen vanaf nu ingestuurd worden via de website van de AFI. ■

Jon Hobden van Littlewood Fencing krijgt de Contractor of the Year Award in de categorie Tango, voor hekkwerkers met een omzet van meer dan 3 miljoen Britse Ponden. Ook op de foto: Russell Wells van sponsor CLD-Fencing Systems.





Jouw leverancier voor  
onderhoudsarme hekwerksystemen

profex

Nu met een nieuwe  
configuratortool

voor onze  
verkooppartners



mein-zaun.de



MEIN-ZAUN  
KONFIGURATOR

Privacy- en geluidsschermen



Heksystemen voor de voortuin



LED-verlichtingsystemen



Word onze partner!

PROFEX Kunststoffe GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 18-20 • 31311 Uetze  
Tel.: +49 51 73 / 98 36 55 • zaunbau@profex-gruppe.de

www.profex-gruppe.de



Gate Hardware.  
Kit Solutions.



NEW

REVERSE RADIUS · NEW SOLUTION  
FOR SECTIONAL SLIDING GATES

www.facsrl.com





# Betafence presenteert Securifor Defender

Betafence brengt dit voorjaar een nieuw type extra moeilijk binnen te dringen hekwerk op de markt. Het is gebouwd uit twee rijen securifor gevangensmatten, met daartussen dwarsstaande gevangensmatten en kan indringers met een benzine-slijptol bijna 7 minuten tegenhouden.





**“S**ecurifor Defender komt voort uit een maatwerkproject,” zegt productmanager Kris Van Waes. “We hebben het jaren geleden al ontworpen voor een project in het Midden-Oosten, toen zelfs in een nog zwaardere uitvoering. Maar we zien nu dat ook in Europa de vraag naar hekwerk met een grotere vertragsfactor toeneemt. Daarom hebben we er nu een gestandaardiseerde versie van gemaakt en die in onze catalogus opgenomen.”

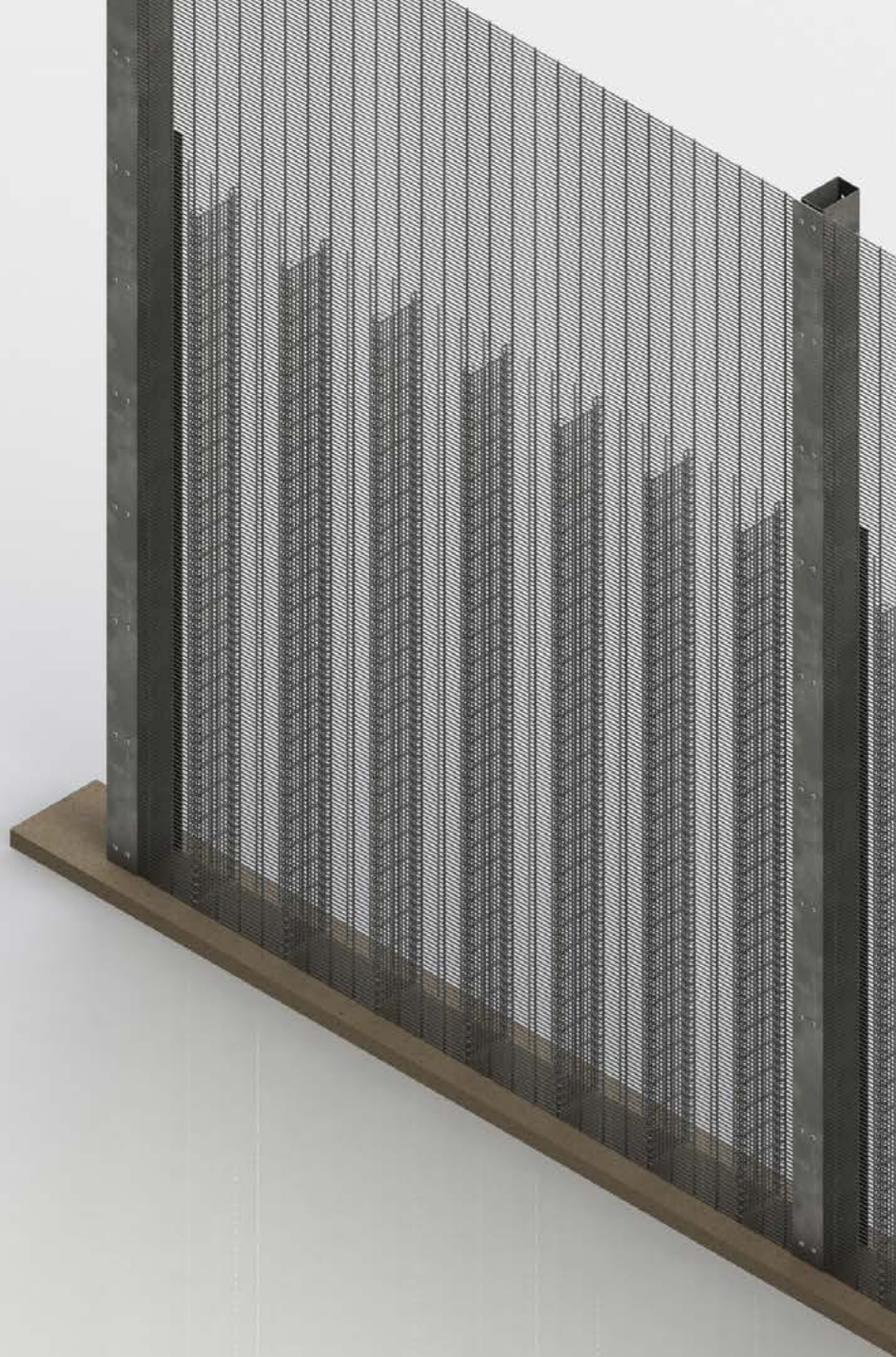
## DEFENDER

Securifor Defender bestaat uit palen, waar aan de binnen- en buitenkant gevangenismatten<sup>1</sup> tegenaan worden gemonteerd. De loze ruimte tussen de twee gevangenismatten wordt gevuld met dwarsstaande tussenpaneeltjes. Securifor Defender heeft een hekwerkhoogte van tenminste 3 meter. De buitenste mat wordt bovendien 300 millimeter ingestort in een doorlopende fundering, om onderdoorgraven tegen te gaan. De binnenste mat en de tussenpaneeltjes zijn standaard 2 meter hoog. De tussenpaneeltjes hebben een onderlinge afstand van iets minder dan 40 centimeter. De draadpanelen worden aan de palen bevestigd met een doorlopende afdeklijst.

## GROTE VERTRAGING

“Het grote voordeel van Securifor Defender is dat het enorm vertraagt, terwijl je er nog steeds redelijk goed doorheen kunt kijken,” zegt Van Waes. “Het hebben van goed zicht is voor bewakers ontzettend belangrijk, het is voor veel veiligheidsexperts de reden om voor een hek te kiezen, in plaats van een betonnen muur. Maar dan moet het wel een hek zijn dat indringers een tijdje tegenhoudt, zodat bewakers tijd hebben om ter plaatse te komen. En dat is het mooie aan Securifor Defender: door de tussenpaneeltjes en de afstand tussen het binnen- en buitenpaneel is het heel moeilijk om met een slijptol bij het binnenpaneel te komen. De vertragingstijd is bij Defender tot vijftien keer groter dan bij de andere hekwerktypen in het Securifor-programma, het is het ultieme vertragshek op de markt.”

1) Gevangenismatten, in Engeland – waar ze ontworpen werden – vooral bekend als 358-mesh (spreek uit: three five eight), zijn enkelstaafmatten uit dunne draden van bijna 4 millimeter (8 gauge) met een maaswijdte van 3 inch bij 0,5 inch. De combinatie van de kleine maas en de dunne draad maakt de matten moeilijk overklimbaar, waarmee ze populair zijn bij de ontwerpers van gevangenissen.

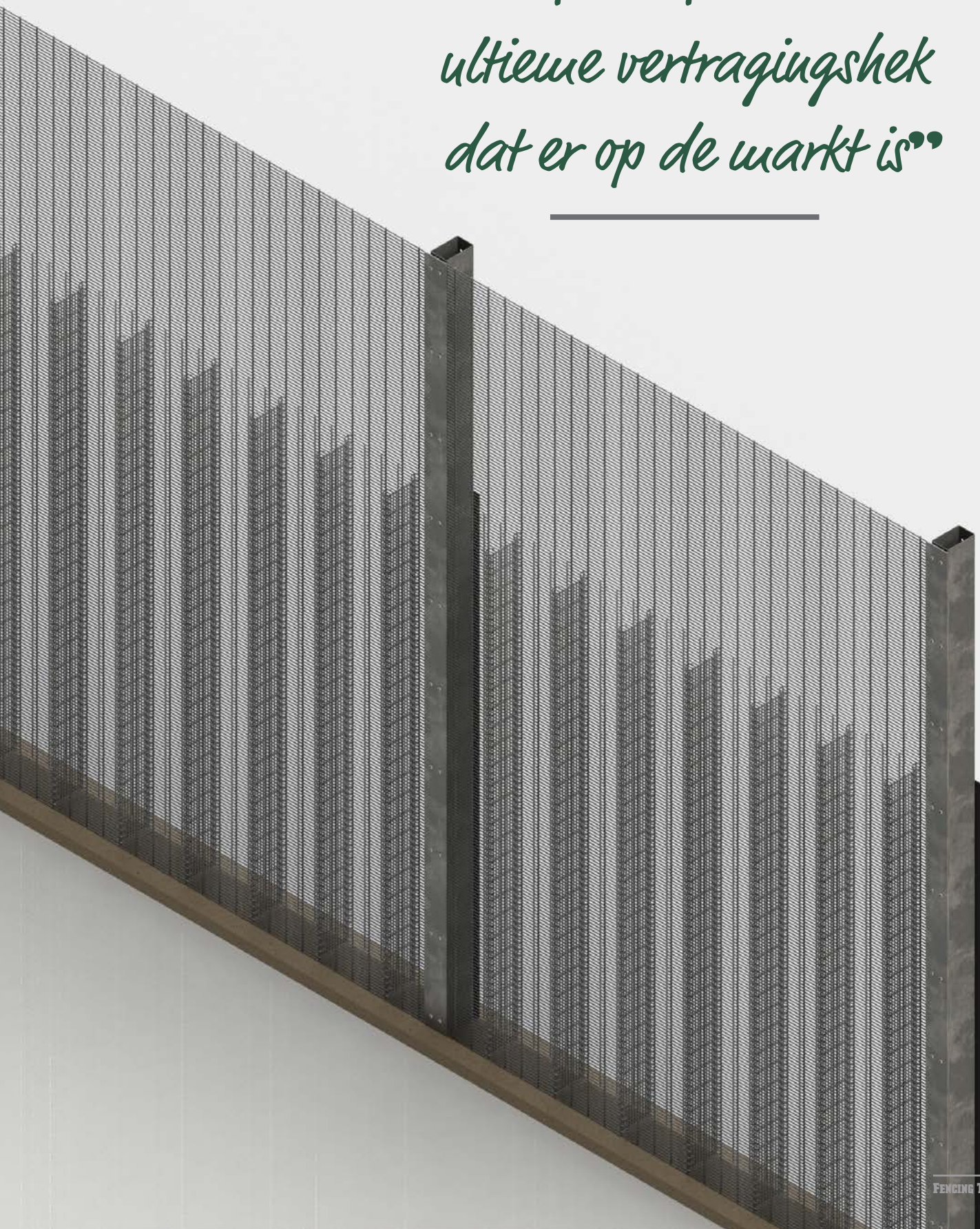




---

*“Securitor Defender is het  
ultieme vertragingshek  
dat er op de markt is”*

---







### BENZINESLIJPTOL

De vertraging van het nieuwe systeem werd door een onafhankelijk testinstituut getoetst aan de eisen van de ASTM F2781-norm. "Om aan die norm te voldoen wordt getest hoe lang het duurt om een opening in het hek te maken van 600 bij 600 millimeter," zegt Van Waes. "600 bij 600 millimeter wordt gezien als een opening die een indringer tenminste nodig heeft om doorheen te klimmen. Daarbij wordt verschil gemaakt tussen indringers met alleen simpel gereedschap als een koevoet, een hamer en een zaag, indringers met zwaarder gereedschap als een betonschaar en een elektrische slijptol en indringers met een zware benzineslijptol. Om aan de eisen van de norm te voldoen moet je de agressieve indringers met de benzineslijptol 5 minuten tegenhouden. Securifor Defender doet dat: het testteam had 6 minuten en 48 seconden nodig."

### BETAALBAAR

Securifor Defender bereikt die grote vertraging zonder buitenproportionele kosten. "De prijs ligt ongeveer gelijk met Securifor Double Skin," zegt Van Waes. "Dat was tot nu toe het hekwerktype uit het programma met de grootste vertraging. Bij Double Skin worden twee gevangensmatten tegen elkaar gelast, waarbij één paneel 90 graden gedraaid is. Dat is ook erg stevig, maar het systeem heeft als nadeel dat je er minder goed doorheen kunt kijken, omdat de mazen met 12 bij 12 millimeter erg klein worden. Bij Securifor Defender zorgt de afstand tussen de gevangensmatten dat het zicht veel beter is. Daarmee is het een ideaal systeem voor toepassingen met een hoog risico, als olie- en gasterminals, datacenters en ook gevangenissen."





Dreiging	Gereedschap	Vertraging in minuten om aan norm te voldoen	Vertraging in minuten tijdens test door certificeringsinstituut
Laag	Hamer / Zaag / Koevoet		16,7
Medium	Betonschaar / elektrische slijptol	10	13
Agressief	Benzineslijptol	5	6,8

## EIGENSCHAPPEN

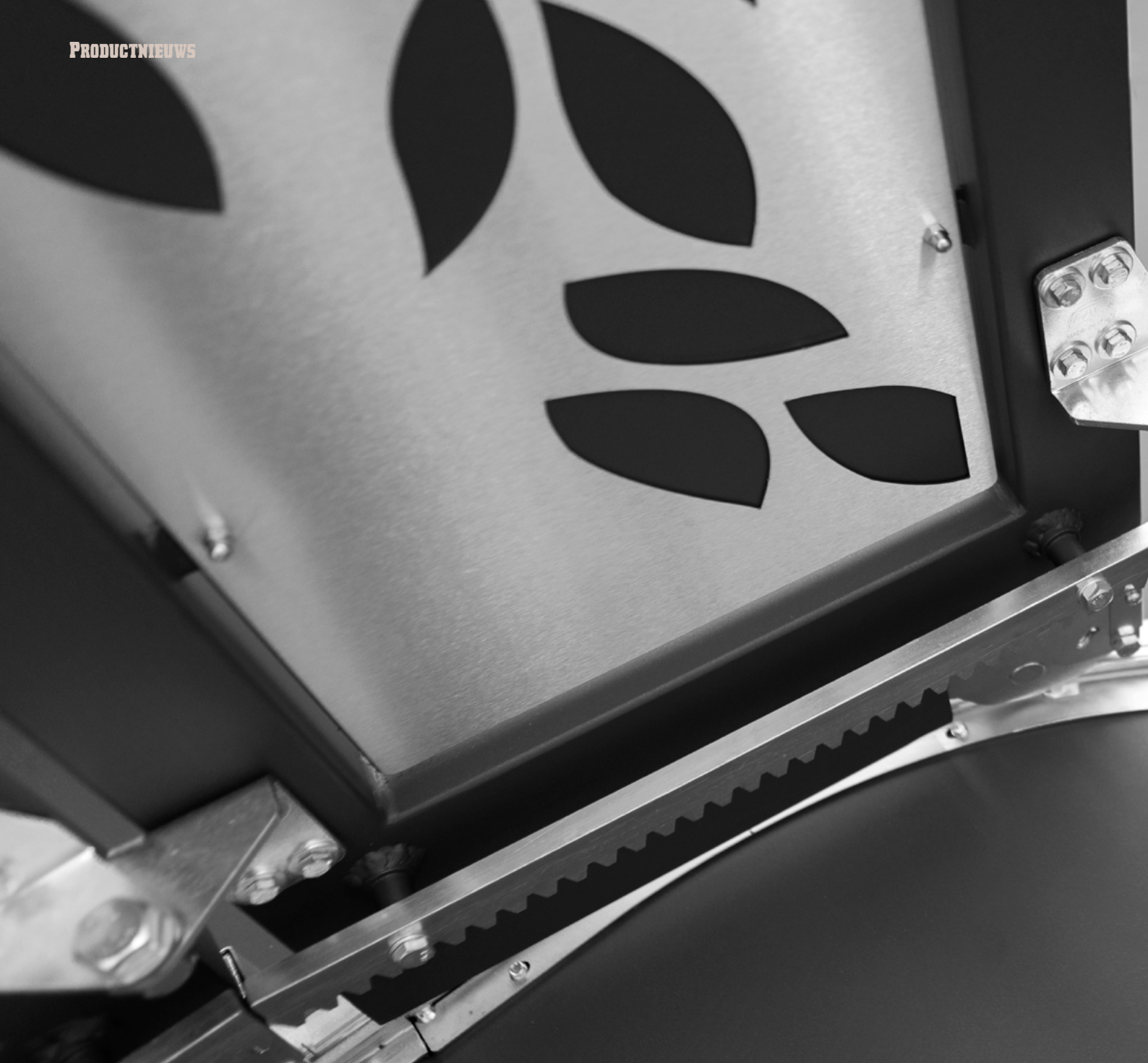
De palen van het nieuwe Securifor Defender zijn gemaakt uit kokerprofielen van 120 bij 80 millimeter. De gevangensmatten worden er aan twee kanten tegenaangeklemd met afdeklijsten, die met bouten in blindnieten worden vastgezet. De tussenpaneeltjes worden bevestigd met draadspiraalen. *“De techniek met die draadspiraalen komt van Hesco, een producent van verdedegingswallen en een zusterbedrijf in de Praesidiad-groep,”* zegt Van Waes. *“Hesco bouwt gabionkorven met geotextiel of waar big bags in passen die gevuld kunnen worden met zand en aarde. Hesco baskets worden meestal voor militaire toepassingen verkocht, soldaten kunnen er snel een verdedigingswal mee bouwen. Omdat de tussenpaneeltjes minder dan 40 centimeter van elkaar staan, zit er altijd één paneeltje in de weg voor de slijptol.”* Voor de tussenpaneeltjes en de gevangensmat aan de binnenkant worden standaard gevangensmatten gebruikt. *“Het paneel aan de buitenkant maken we van Zincalu-draad, omdat het wordt ingegraven.”*

## OPTIES

De hoogte van 3 meter is de minimumhoogte van het nieuwe Securifor Defender. *“Hoger kan natuurlijk ook, als de situatie daarom vraagt,”* zegt Van Waes. *“En in theorie zou je het hek nóg sterker kunnen maken door de gevangensmatten te vervangen voor Securifor 2D of 4D panelen.”* Bij 4D zijn de horizontale draden alternerend, bij 2D zijn een deel van de horizontale draden dubbel uitgevoerd. Verdere opties zijn voetplaten voor de palen en uithouders voor rollen scheermesjesdraad. Ook is het nieuwe hekwerktype geschikt voor Betafence' Smart Fence, een systeem waarbij detectiedraden in een speciale kabelgoot aan het hek geklikt worden. *“Alles bij elkaar maken we met Securifor Defender een grote stap vooruit. Klanten kunnen nu een grotere vertraging en meer zicht aanbieden voor ongeveer dezelfde prijs.”* ■

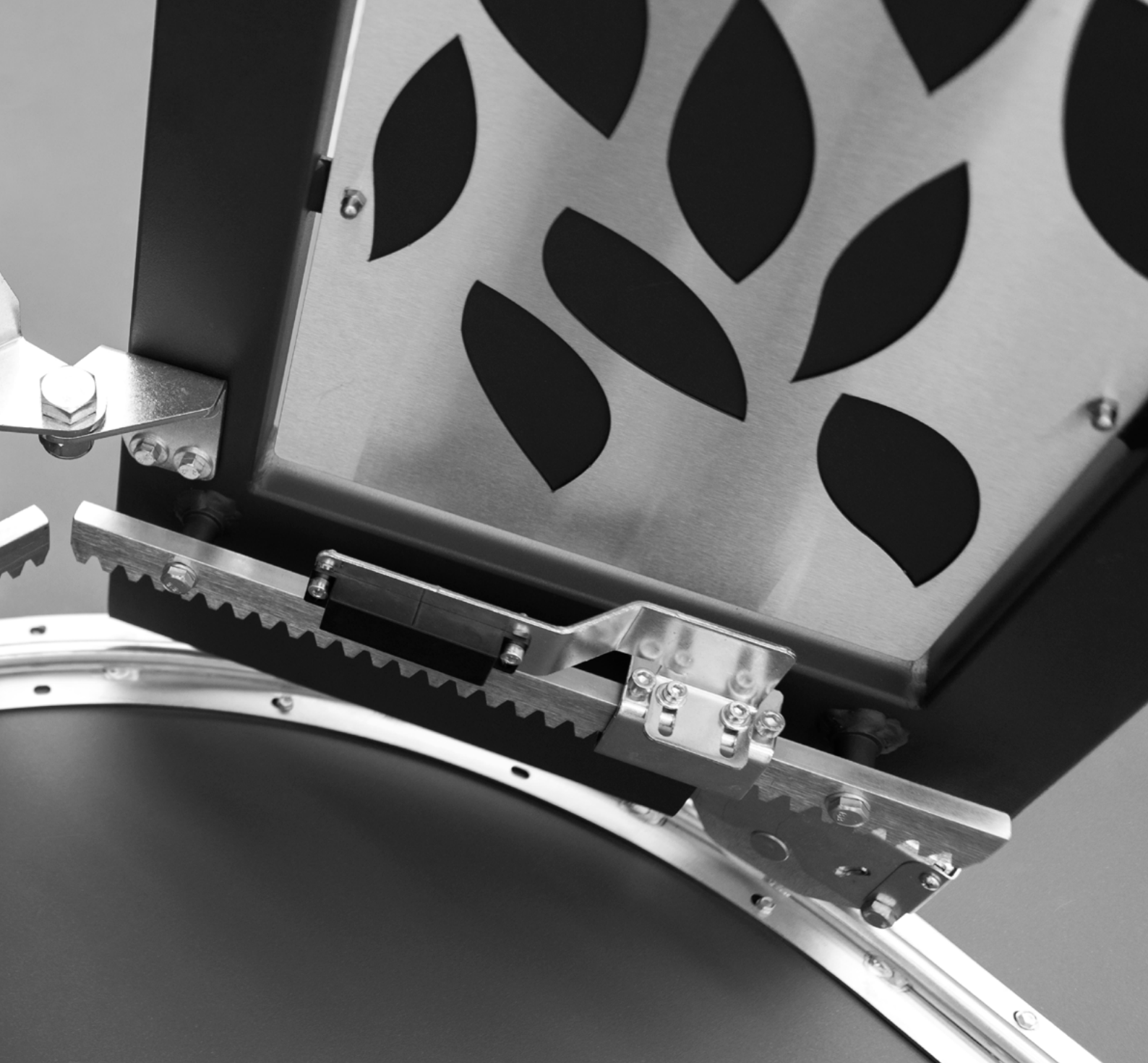






# Radius Reverse nieuwe kit van FAC voor schuifpoorten

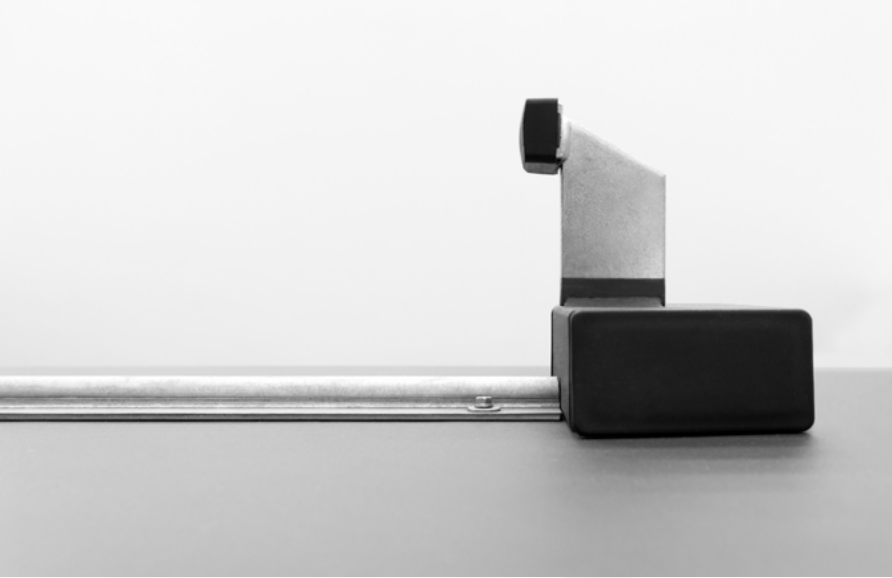




FAC, een producent van poort-hardware uit Isola Vicentina in Noord Italië, stelde op de R+T een nieuwe variant van zijn sectionale poortsysteem Radius voor. De nieuwe kit heet Radius Reverse en maakt een grotere vrije doorgang mogelijk met minder benodigde ruimte voor de poort zelf.

“**D**e bestaande Radius is ideaal om alle voordelen van een schuifpoort te kunnen gebruiken op een smalle inrit zonder terugloopruimte,” zegt directeur Fausto Volente. “Bij dat soort inritten telt vaak iedere centimeter. Daarom zijn we de kit blijven doorontwikkelen, om te kijken hoe we de doorgang zo groot mogelijk konden maken.”





## **RADIUS**

De bestaande Radius oplossing is een systeem waarmee een railpoort op een gebogen rail kan rijden. Poortbouwers maken daartoe niet één lange schuifpoortvleugel, maar delen die op in meerdere segmenten. Die segmenten staan ieder op eigen wielen en worden vervolgens met speciale scharnieren aan elkaar gemaakt. *“De Radius is ideaal als je geen terugloopruimte voor een schuifpoort hebt en geen zwenkruimte voor de vleugels van een draaiport,”* zegt Volente. *“Als de klant bijvoorbeeld zijn auto meteen achter de poort wil kunnen parkeren, zou die auto in de weg staan bij het sluiten van de draaiportvleugels. Met de Radius kit kun je voor die klant een poort bouwen die aan de zijkant langs die auto schuift. Het is een oplossing die langs muren, hekken en gebouwen kan schuiven en zo flink ruimte kan sparen.”*

## **REVERSE**

Bij de nieuwe Radius Reverse staan de geleidingspaal en de aandrijving achter de bocht in de rail. *“Het grote voordeel daarvan is dat de benodigde ruimte in de doorgang zo veel minder is,”* legt Volente uit. *“Zo kun je een klant de maximale doorgangsbreedte bieden. Iets meer dan tachtig procent van de totale beschikbare ruimte blijft met Radius Reverse beschikbaar als vrije doorgang.”*







## KIT

FAC levert de Radius Reverse in zeven verschillende kits, geschikt voor openingen van 2,5 tot 6 meter. Iedere kit bevat speciale scharnieren om de vleugels te koppelen, een 90 graden-gebogen rail om de poort de bocht om te sturen, 360 graden zwenkwielen die het rijden over een gebogen rail mogelijk maken, een geleidingsplaat en een eindstop. Bij iedere kit wordt uitgebreide documentatie geleverd over hoe alle onderdelen gemonteerd moeten worden en welke afmetingen de vleugel-segmenten moeten hebben, om de poort soepel door de bocht te laten schuiven. De nieuwe Reverse kit komt naast de bestaande Radius kit in het programma. *“De Reverse is bedoeld voor de opritten waar echt iedere centimeter telt. Of je de ene of de andere versie nodig hebt hangt af van of je in het algemeen ruimte wilt besparen of dat je specifiek de doorgangsoopening zo groot mogelijk wilt maken.”* ■





**De Gas Powered Post Driver  
van Fast Fencing Systems.  
De benzinerammer die het altijd doet.**



FAST FENCING SYSTEMS BV  
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM  
BEL ROGER: +31 6 50292988  
OF ARNO: +31 6 52330914

**PERFECT PROFILES, FOR YOUR BEST PROJECTS.  
FENCES | GATES**



**Certified film gluing**



**Anti UV finishing film - Will not fade**



**Resistant to atmospheric agents**



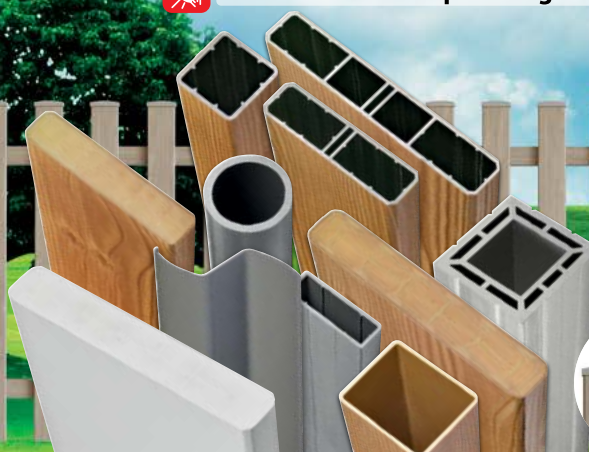
**Inalterable - Non-deformable**



**Customisable**



**Recyclable PVC and aluminium**



with PVC finishing accessories



**BALCONIES**

**INDUSTRIAL PRODUCTION OF PVC PROFILES AND COATING OF ALUMINIUM PROFILES**



**PLASTICINO**

CREATIVE PROFILES for outdoor solutions

PLASTICINO S.r.l. - Viale A. Borletti 2/B - 20010 S. Stefano Ticino (MI) - ITALY  
Tel. +39 02 97270614 - Fax +39 02 97270528 - info@plasticino.it - www.plasticino.it

MADE IN ITALY





# Plast-Met breidt programma uit

De Poolse hekwerkproducent Plast-Met uit Trzebnica bij Wroclaw breidt zijn programma uit. Naast hekwerk uit staal bevat het portfolio nu ook hekwerktypes uit aluminium, gestandaardiseerde designelementen en design-op-maat.

**“H**et team in onze ontwikkelafdeling zit nooit stil,” zegt exportmanager Maciej Radota. “We hebben een aparte designafdeling die altijd naar de nieuwste trends kijkt en dan samen met de technici de modellen voor het nieuwe seizoen ontwikkelt. Dit jaar ligt de focus op aluminium.”

## SODALIT

Het eerste nieuwe type in de range heet Sodalit. “Het is een palissade-hek,” zegt Radota. “Je ziet geen palen en vakken, maar een doorlopend hek uit allemaal dezelfde profielen.” Sodalit is er in twee uitvoeringen, die heel toepasselijk Sodalit 1 en Sodalit 2 heten. Beide bestaan uit kokerprofielen van 60 bij 40 of 80 bij 40 millimeter, die op een ondergronds basisprofiel gelast worden. Dat lassen kan met verschillende tussenafstanden en zowel met de smalle als met de brede kant naar voren, om verschillende effecten te creëren. Sodalit 1 is er met hekwerkhogtes tot 1500 millimeter, Sodalit 2 is er juist vanaf 1500 millimeter hoogte en heeft halverwege een dwarsprofiel om de stabiliteit van de rechtopstaande profielen te waarborgen. Ook de bijpassende draai- en schuifpoortvleugels van het type Sodalit hebben dat horizontale profiel.







101





## Sublimatie

Sublimatie is in de scheikunde het proces waarbij een vast materiaal direct wordt omgezet in een gas, zonder dat het eerst vloeibaar wordt. Dus als ijs ineens verandert in waterdamp, zonder dat het eerst water wordt, heet dat sublimatie. In de wereld van het poedercoaten wordt de term gebruikt voor een techniek, waarbij een aluminium of stalen product met een poedercoating eruit kan zien alsof het van hout of marmer gemaakt is. Het materiaal krijgt daarvoor eerst een gewone coating. Vervolgens wordt een folie, waar met speciale inkt afbeeldingen op gedrukt zijn, op de coating aangebracht. Deze folie wordt vacuüm getrokken, zodat hij muurvast op de coating zit. Daarna wordt de folie in een speciale oven dusdanig plotseling verhit, dat de droge inkt ineens in een gas verandert en diep in de polyestercoating doordringt. Een coating waarop de techniek is toegepast wordt ook wel Decoral-coating genoemd, naar de coaterij in Italië die hem voor het eerst op industriële schaal toepaste: Viv Decoral uit Arcole bij Verona.





## HORIZONTAAL

Twee andere nieuwe modellen bestaan juist uit horizontale profielen. Ze heten Malachit AL en Travertyn AL, het zijn hekwerktypes waarvan Plast-Met al een stalen variant in het programma heeft. Bij Malachit bestaat de vulling uit dwarsprofielen van 100 bij 20 millimeter, bij Travertyn gaat het om profielen van 200 bij 20 millimeter. Beide worden met een kleine tussenruimte tussen twee verticale profielen gelast, om zo een hekwerkelement te vormen dat tussen twee palen gemonteerd kan worden. Net als bij Sodalit zijn er naast het hekwerk ook draai- en schuifpoorten met Malachit AL- en Travertyn AL-vulling beschikbaar.

## PORTALUX

De nieuwe modellen zijn er niet alleen als hekken en poorten: er is van alle drie de hekwerktypes ook een entree-portaal beschikbaar, met de naam Portalux. *“Er zijn altijd klanten die op zoek zijn naar extra allure of prestige,”* zegt Radota. *“Die klanten kunnen het nieuwe Portalux-portaal met de voetgangerspoort naast de oprit combineren.”* Het portaal biedt plaats voor verlichting, een huisnummer, een brievenbus, een pakketbox, een intercom en een hele rij aan toegangscontrole-componenten. *“Het portaal is zo ontworpen dat je geen extra kennis of gereedschap nodig hebt om het in elkaar te zetten. Iedere hekwerkmonteur kan het.”*

## SUBLIMATION

Ook nieuw in het programma: Sublimatie-coatings<sup>1)</sup> met hout-effect. *“Hout is tegenwoordig erg populair,”* zegt Radota. *“Met dit proces is het onmogelijk om de aluminiumprofielen in het hek te onderscheiden van houten planken. Pas als je heel bewust en aandachtig kijkt, zie je dat het geen echt hout is.”* Plast-Met levert de speciale coating in vier verschillende motieven: grenen, gouden eiken, zilveren eiken en zwarte kersen. Ze kunnen besteld worden voor de hekwerkmodellen Travertyn AL en Malachite AL – en voor enkele stalen modellen in het programma. *“Sublimatie met houteffect past goed bij ieder hek en maakt de hele structuur lichter.”*

<sup>1)</sup>Zie kader



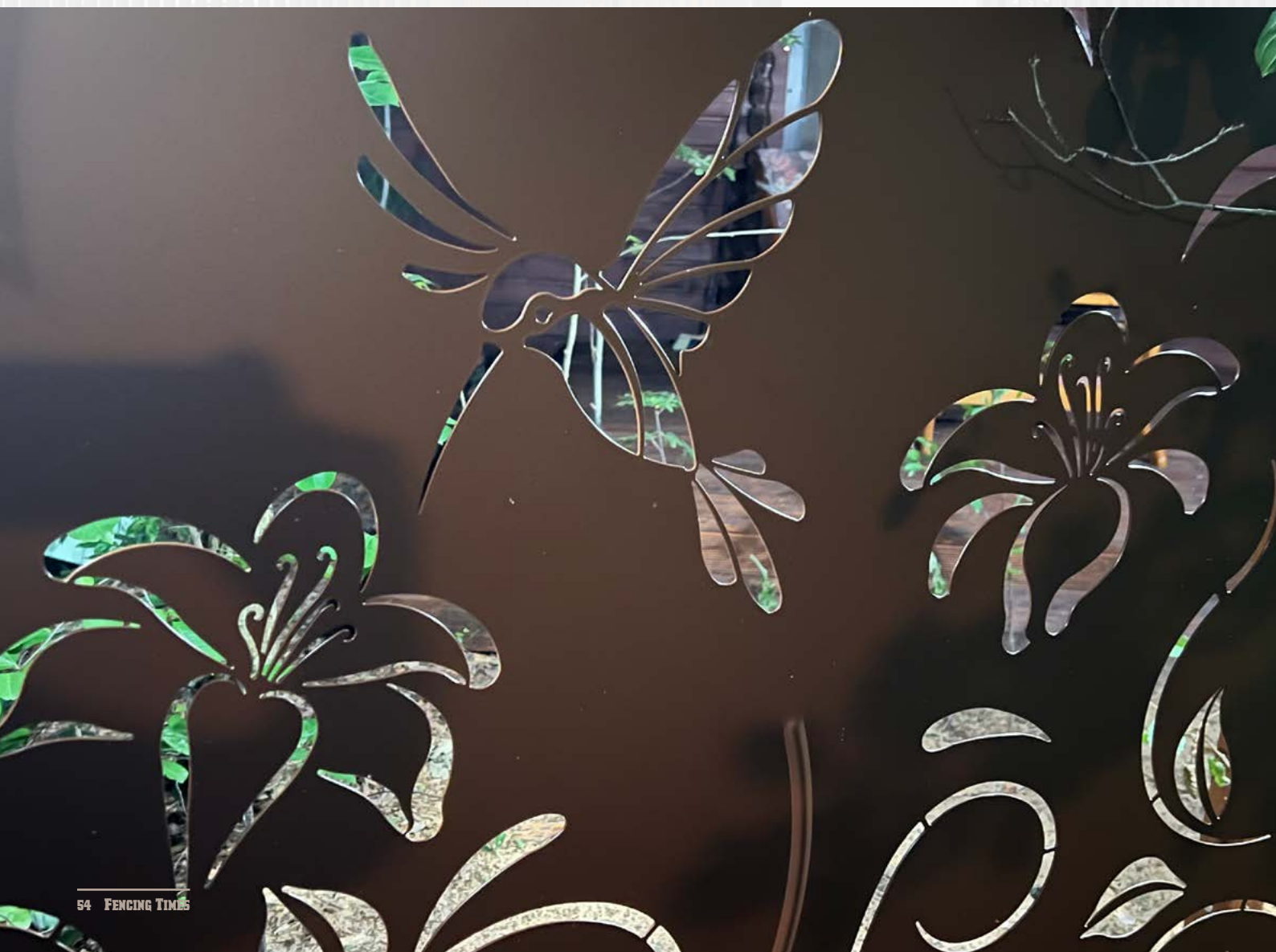


## OSKOMA

Oskoma is de naam waarin het hek voor een project op een nieuwe, gestandaardiseerde manier ontworpen en geproduceerd wordt. "Bij Oskoma-projecten zorgen we dat de klant samenwerkt met een ontwerper," stelt Radota de nieuwe aanpak voor. "We hebben daar zelf ontwerpers voor in dienst, maar kunnen ook terugvallen op industriële designers in de regio. Waar het om gaat, is dat de ontwerper zo vanaf het begin rekening kan houden met de wensen van de klant en het hek zo kan ontwerpen, dat het bij de stijl van het gebouw of de omgeving past. Individueller als dit kan een maatwerkproject niet zijn. De patronen op de hekwerkpanelen kunnen aangepast worden aan de passies of hobby's van de eigenaar van het pand, of aan de bedrijfsactiviteiten van het bedrijf waar het hek omheen staat. Het levert heel bijzondere toegangspartijen op."

## Brites

Tot slot zijn er nog de Brites privacy-elementen. "Brites zijn elementen uit staalplaat, waar we motieven uitgelaserd hebben," zegt Radota. "Klanten kunnen – tegen een meerprijs – hun eigen motieven laten uitlaseren, maar we hebben ook een serie met standaardmotieven. Je kunt er een heel hek mee bouwen, maar ze ook als afwisseling gebruiken voor de modellen Trawertyn, Malachit en ook voor het model Kwarc uit de staalserie. Ook tussen schuttingen van natuursteen of hout doen ze het goed." Er zijn verticale en horizontale Brites. "Met al deze nieuwigheden kunnen onze klanten zich ook in het seizoen 2024 blijven onderscheiden van hun concurrenten – en hun eigen klanten tevreden stellen," zegt oprichter en eigenaar Marian Przybylski. "Dat is sinds onze oprichting in 1988 waar we voor staan. Alle hekken en poorten in onze catalogus zijn ontworpen in samenspraak of naar wens van onze klanten. Iedereen die naar Trzebnica wil komen, om over de toekomst en de ontwikkeling van de hekwerkmarkt te praten, is altijd hartelijk welkom." ■







# WKM 15.160

TIJDSBESPARENDE  
PALENSTAMPER  
VOOR HEKWERKERS

100% RADIOGRAFISCH TE BEDIENEN



# wikam



2000  
kg



Wikam B.V. De Ronding 13, 8072 TB Nunspeet t (0341) 79 53 43 e info@wikam.nl i www.wikam.nl

MASSIEF OP VEILIGHEIDSGEBIED

FLEXIBEL EN MOBIEL

IN HET GEBRUIK

TERREINEN PROFESSIONEEL BEVEILIGEN  
EN TEGELIJK FLEXIBEL ZIJN –  
MET CAPRA PROTECTION

Het systeem is snel en flexibel te verzetten. Dankzij de 850 kilo-zware betonvoet en gepatenteerde vertanding bovendien extreem veilig. Toepassingsgebieden zijn (lucht)havens (conform ICAO & ISPS), kritische infrastructuur, bouwplaatsen en demonstraties.

**NIEUW** CAPRA X SECONTEC  
MOBIEL VEILIGHEIDSGEK  
MET VIDEOBEWAKING





DÉ INDUSTRIËLE SCHUIFHEKAANDRIJVING VAN SECULUX

# ULTIMUS

80 · 120 · 80A



 **seculux**  
automation systems

**DE MEEST ERVAREN  
EN BETROUWBARE VERDELER  
VAN AUTOMATISATIE BINNEN DE BENELUX!**

**Gedreven partner in automatisatie**



Gespecialiseerd in de  
ontwikkeling en productie van  
wormwielaandrijvingen met  
hoog rendement!



Meerkensstraat 69 | 3650 Lanklaar (BE)  
info@seculux.eu | www.seculux.eu

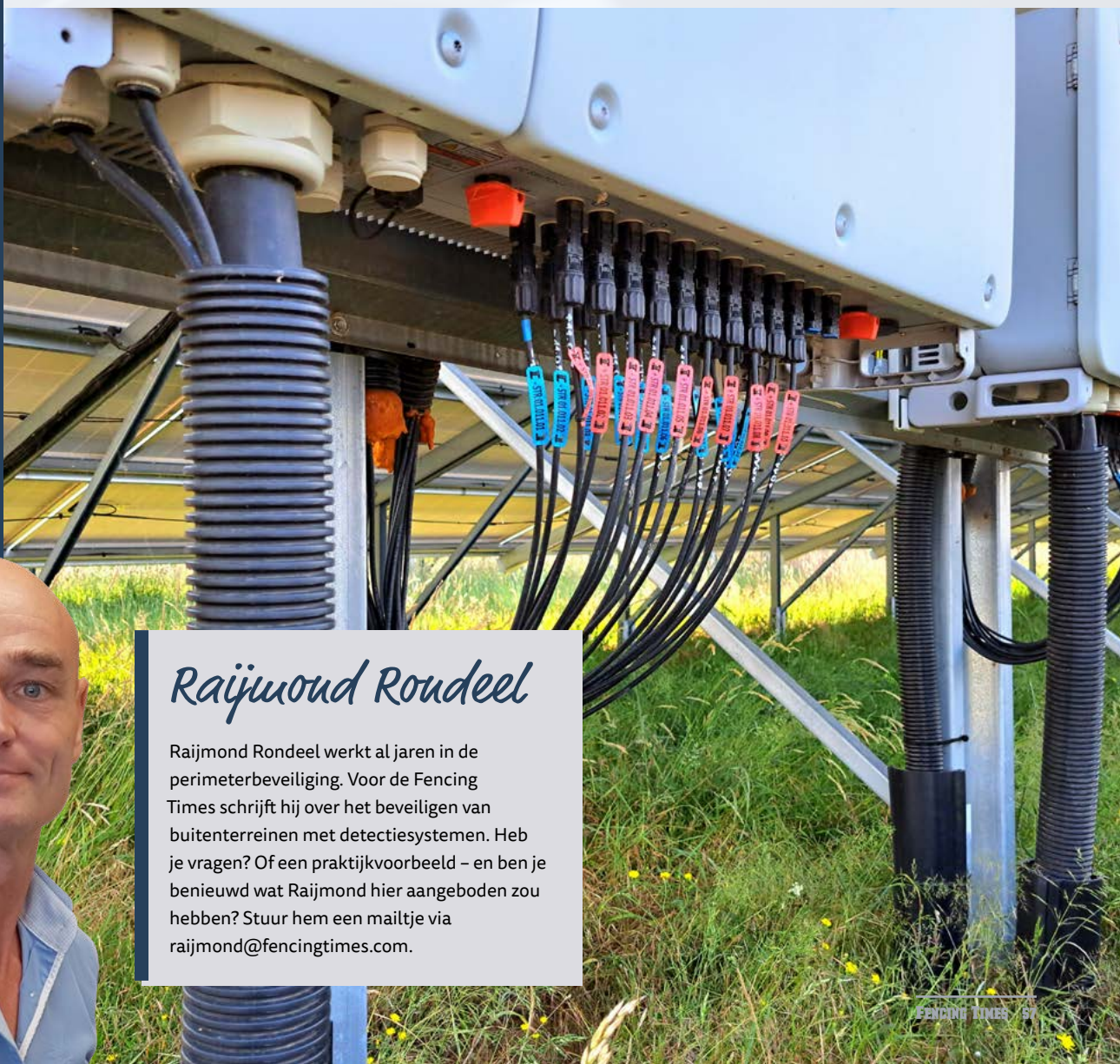
**shop.seculux.be**



# Hoe voorkom je kabeldiefstal op zonneparken?

**Z**onneparken zijn sinds hun intrede in het landschap populair bij dieven. De laatste tijd echter zijn het niet de zonnepanelen zelf, maar vooral de kabels achter en onder die panelen, die in grote aantallen van de parken gepikt worden. De hoge koperprijs<sup>1</sup> van de laatste jaren maakt de kabels erg aantrekkelijk.

1) Een kilo koper levert nu bij de oud-ijzerboer meer dan 6 euro per kilo op. Dat is drie keer meer dan 10 jaar geleden.



## *Raijmond Rondeel*

Raijmond Rondeel werkt al jaren in de perimeterbeveiliging. Voor de Fencing Times schrijft hij over het beveiligen van buitenterreinen met detectiesystemen. Heb je vragen? Of een praktijkvoorbeeld – en ben je benieuwd wat Raijmond hier aangeboden zou hebben? Stuur hem een mailtje via [raijmond@fencingtimes.com](mailto:raijmond@fencingtimes.com).



Wat ook helpt, is dat de kabels op een zonnepark vaak mooi gestructureerd en getie-wrapt bij elkaar gebracht zijn. Het is voor de dieven een koud kunstje om deze complete kabelbomen onder de panelen weg te knippen. Hele bendes hebben zich hier ondertussen in gespecialiseerd, ze knippen in no time een heel park kaal. Een beetje groot park levert zo 100 kilometer kabel op. De modules laten ze netjes op hun plek zitten. Volgens de verzekeraars gaat er geen week voorbij of er wordt ergens wel melding gedaan van kabel diefstal op een zonnepark.

De schade is natuurlijk enorm. Er moeten nieuwe kabels gekocht en gemonteerd worden, maar de vervolgschade is nog veel groter, want het park kan weken of maanden geen stroom produceren.

Voor de zonnepark-branche is dit een groot probleem aan het worden. Investerders zien het met lede ogen aan en stellen nieuwe plannen uit. Banken zien het als een groot risico en stellen hogere eisen aan de leningen aan investeerders. Ook verzekeraars, die nu eenmaal een hekel aan uitkeren hebben, zijn al bezig om hogere eisen te stellen. Hogere eisen aan het hek rond de parken, aan de detectie, aan de camerabewaking, aan meldkamers en alarmopvolging.







Wordt er niet aan deze eisen voldaan, dan weigeren ze het park te verzekeren, of ze keren minder uit in geval van een diefstal<sup>2</sup>.

Zijn zonneparken dan niet tegen diefstal te beveiligen? Ja, dat zijn ze wel. Ik heb in de afgelopen twee jaar over diverse detectiemethoden geschreven die stuk voor stuk goed in te zetten zijn bij zonneparken. Van hekdetectie en camerabewaking tot radars en gronddetectie. Goede beveiliging begint met een goede fysieke weerstand van het park – oftewel een stevig hek en een goede poort. Daarna volgt betrouwbare detectie. Die detectie moet snel zijn, of beter gezegd: vroeg. In een vroeg stadium, op of aan de perimeter. Dus detectie bij of op het hek en de poort, of het liefst er nog voor. Dan heb je de langste reactietijd voor de alarmopvolging en dus de minste kans op schade. Vervolgens heb je natuurlijk adequate alarmopvolging nodig, die zorgt dat bewakers of politie binnen 10 of 15 minuten ter plaatse kunnen zijn.

<sup>2</sup> Ik weet dat er in Nederland nagedacht wordt om de zonneparken op te nemen in de VRKI (Verbeterde Risico Klasse Indeling) van het verbond van verzekeraars. Dit betekent dat alle verzekeraars er dezelfde, vastgelegde normen en eisen op na gaan houden, voordat ze een park verzekeren. Dus geen uitzondering meer, iedereen moet aan dezelfde eisen voldoen, ongeacht welke verzekeraar hij kiest. Voor het verzekeren van banken, juweliers, musea en andere hoog-risicogroepen hanteren verzekeraars de VRKI ook. In andere landen zullen vergelijkbare discussies spelen.





Als je vervolgens ook nog zorgt dat de inbrekers in die 15 minuten niet teveel schade aan kunnen richten, bijvoorbeeld door met speciale bevestigingsmaterialen te zorgen dat de apparatuur niet makkelijk te verwijderen valt, of door met obstakels te zorgen dat vrachtwagens of zelfs grote bestelbussen het terrein niet op kunnen, dan ben je een heel eind en heb je eigenlijk aan alle eisen voldaan voor een goede beveiliging.

Waarom gaat het dan toch vaak mis? Het antwoord is simpel: De meeste zonnepark-investeerdere weigeren geld uit te geven aan beveiliging. In de toekomst zullen ze door de verzekeraars gedwongen gaan worden (dat zou erg goed nieuws zijn voor onze branche en mooie kansen bieden voor hekwerkers), maar tot nu toe was dat nog zeker niet het geval. Er waren geen vaste eisen, met als gevolg dat er flink gespaard werd op zaken als een stevig hek met goede detectie erop. Laten we het netjes zeggen: er is altijd wel een installateur die beweert dat één of twee camera's genoeg zijn, in plaats van elke 35 meter een camera langs de perimeter. Of dat één detectiekabel halverwege het hek wel genoeg is, in plaats van iedere 90 centimeter – zoals de fabrikant het voorschrijft. Om over het onderhoud van het hek maar niet te spreken. Dat is een onderwerp op zich, ik heb daar al eens een complete column over geschreven. Te weinig detectie zorgt dat inbrekers niet opgemerkt worden. Te weinig onderhoud (onkruid, slap hangend gaas) zorgt voor een overload aan valse meldingen, met als gevolg dat er niet meer gereageerd wordt op die ene melding die toevallig wel echt is. Gronddetectie is met nauwelijks valse alarmen en zeer vroege detectie – al buiten het hek, sneller gaat niet – de beste oplossing, maar dat willen de investeerders al helemaal niet betalen, zo is mijn eigen ervaring.

Als het alleen om de beveiliging van de koperkabels gaat, dan is er echter nog een oplossing. En die is zeer eenvoudig, betrouwbaar en goedkoop. Hij bestaat uit een simpele glasvezelkabel, die je mee legt – of laat leggen – in de kabelbomen op het park. Deze glasvezelkabel is geen detectiekabel. Het is alleen maar een kabel die eenvoudig met de kabelbundels meeloopt. De kabel is aan de ene kant verbonden met een lampje en aan de andere kant met een kastje – de controller of module of hoe het ook heten mag. Dat kastje is de detector: zodra het geen licht meer ontvangt, moet de glasvezelkabel doorgeknipt zijn. Het betekent dat er meteen een alarm is, op het moment dat koperdieven hun

eerste knip zetten. Want een dief knipt de kabels weg met hele bundels tegelijk. Die gaat niet eerst kijken welke kabels van koper zijn en die vervolgens één voor één doorknippen. Daar heeft hij de tijd niet voor.

Waarom een glasvezelkabel? Een glasvezelkabel heeft diverse voordelen ten opzichte van een koperen kabel. Het eerste voordeel is, dat je hem niet makkelijk door kunt verbinden. In het geval van een gewone koperkabel zou ik met een simpel kroonsteentje al de boel kunnen saboteren. Als ik tenminste weet, welke kabel de alarmdraad is. Verder kan de glasvezelkabel grote afstanden overbruggen zonder signaalverlies, of de noodzaak voor extra voedingen of iets dergelijks. Ik ken een systeem waar je 1200 meter glasvezelkabel zonder probleem op kunt aansluiten. Daarmee kun je met één kastje en één lange lus al behoorlijk wat kabelbomen onder modules beveiligen. Als je er op tijd bij gehaald wordt en de kabel kunt mee laten lopen door montage-ogen van de zonnepanelen, neem je die ook meteen mee ter beveiliging. Als er dan per ongeluk een dief langskomt die het niet op de kabels maar op de modules heeft voorzien, detecteer je die er ook mee. Verder is glasvezel ongevoelig voor corrosie, onweer en andere atmosferische storingen. Het heeft ook geen antenne-werking waarmee het allerlei storingen oppikt.

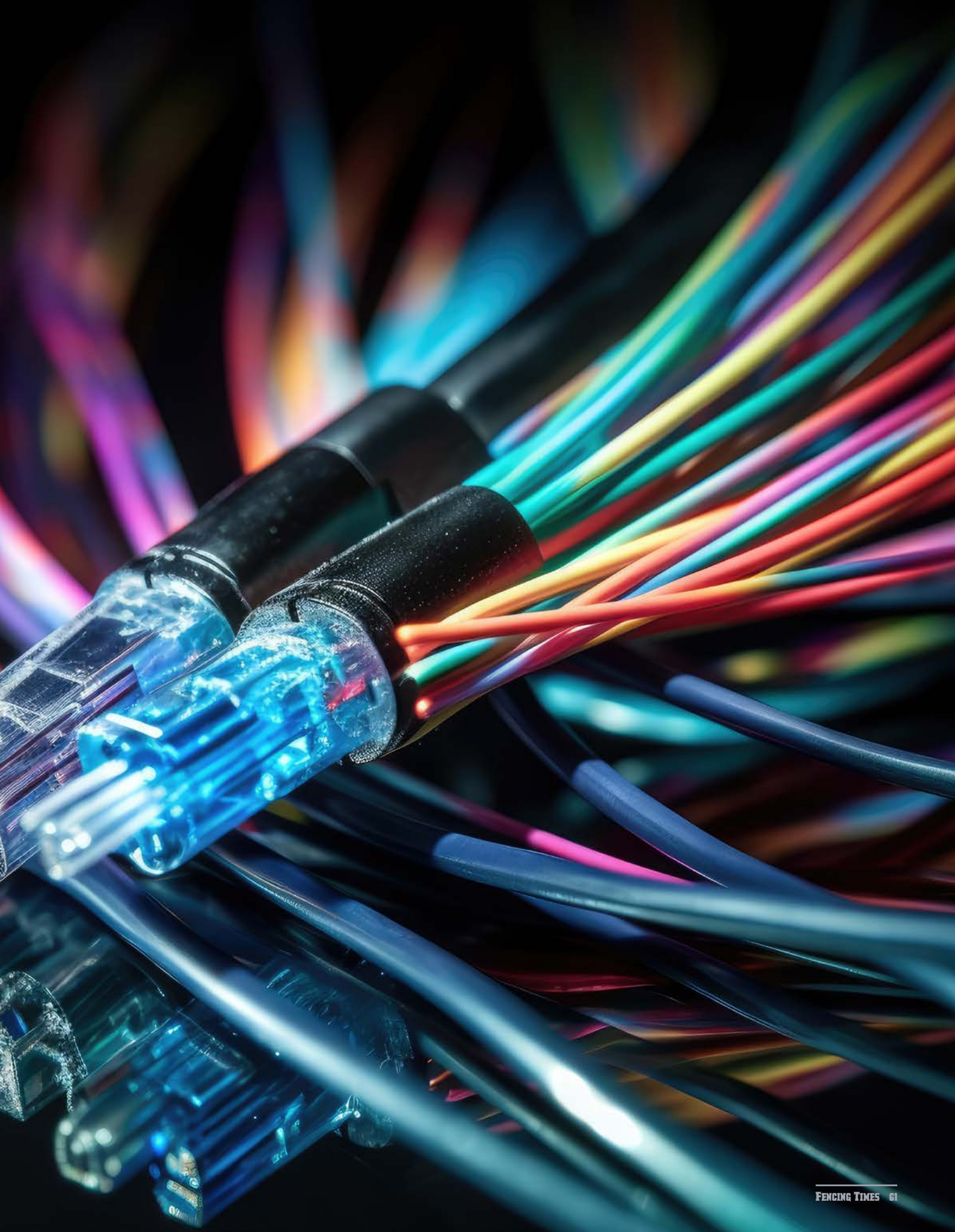
De centrale module of controller, de eigenlijke detector, wordt uiteraard in een veldkast of gebouw geplaatst. Bij een alarm wordt er een relais geschakeld, dat de melding doorgeeft aan het alarmsysteem, dat op zijn beurt via het internet (tegenwoordig meestal een 4G-module) de meldkamer van het bewakingsbedrijf informeert. En die kunnen dan meteen bewakers of politie op pad sturen, want deze techniek heeft geen onnodige alarmen. Er wordt alleen alarm gegeven als de kabel is doorgeknipt, dus er is 100 procent zekerheid dat er kabeldieven aan het werk zijn.

Het systeem staat ook altijd aan. Er is geen moeilijk gedoe over in- en uitschakelen, als de onderhoudsploeg het gras komt maaien of als de elektriciën bij de omvormers moet zijn. Het systeem is altijd passief op de achtergrond aanwezig. Bovendien is het goedkoop in de aanleg, je laat de kabel gewoon met de andere kabels meeleggen.

Ook zijn operationele kosten zijn laag. Het systeem heeft geen onderhoud nodig. Wat valt er aan een glasvezelkabel te onderhouden die geen detectiekabel is? Je hoeft alleen één of twee keer per jaar even te testen of de module nog werkt en of het alarm nog aankomt bij de meldkamer. Appeltje, eitje, factuurtje. ■











Automatic Gate Openers



**Draaiport**

**Schuifport**

**Garageport**



**Slagboom**

**Besturing**



**Bollard**

**Accessoires**

SEA NV  
Paddegatstraat 51  
1880 Kapelle o/d bos  
België

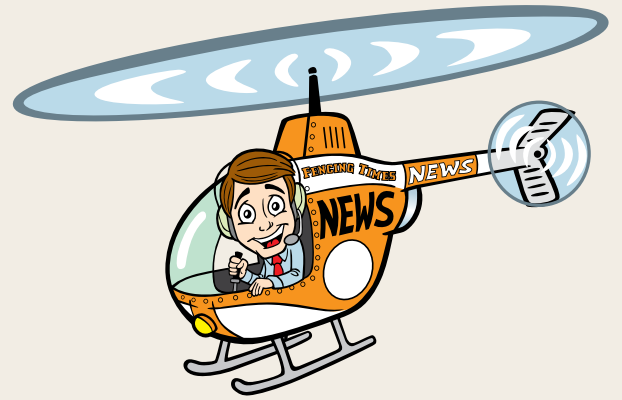
 0032(0)15 71 53 43  
 [info@sea-team.be](mailto:info@sea-team.be)

SEA BV  
Banmolen 6  
5768 ET Meijel  
Nederland

 0031(0)6 21 22 66 28  
 [info@sea-team.be](mailto:info@sea-team.be)



# FENCES IN THE NEWS



24 APRIL 2024

## Hek wint van speeltuin



**I**n Wayne, een plaatsje in New Jersey op 30 kilometer van New York, komt na 2 jaar gesteggel eindelijk een wildhek rond een botanische tuin. Dit tot grote tevredenheid van de belangenvereniging Friends of Laurelwood Arboretum, FOLA. Deze vereniging zag al jaren met lede ogen toe hoe reeën en

herten de bijzondere plantjes in de botanische tuin opvraten. Maar de beslissing leidt tegelijk ook tot grote ontevredenheid bij de bewoners van de wijk Pines Lake. Want die zijn bang dat het wild nu de smalle straten van de wijk op gedwongen wordt en in de tuinen van de bewoners de plantjes komt opvreten.

Bovendien hadden ze liever gezien dat de 200.000 dollar die het hek kost, uitgegeven had geworden aan een nieuwe speeltuin voor de kinderen in de wijk. Nou hebben wij niets tegen speeltuinen voor kinderen, maar als die gebouwd moeten worden ten koste van een hek zijn we natuurlijk partijdig en blij dat de

vrienden van de botanische tuin de strijd om het gemeentegeld gewonnen hebben. Met een beetje geluk bestellen de bewoners in de wijk nu ook allemaal een hek om het wild uit hun eigen tuinen te houden, dan hebben de hekwerkers in New Jersey voorlopig meer dan genoeg orders. ■



# Kapot hek dreigt dorpsbewoners opnieuw uit hun slaap te houden



**I**n Houston, een dorpje in het Noordwesten van Canada, werden ongeveer alle 1000 inwoners gek van het gefluit van de vrachttreinen, die daar dag en nacht dwars door het dorp rijden. De treinmachinisten fluiten en toeteren in Houston om te waarschuwen dat ze eraan komen, omdat de enige overweg in het dorp niet beveiligd is. En dus werd er, al in 2020, een heus *Train Whistle Stop Plan* geschreven. De onderdelen van dat plan zagen er als volgt uit:

⇒ Stap 1: subsidie aanvragen bij de federale regering voor het beveiligen van de overweg

⇒ Stap 2: slagbomen, knipperlichten en 400 meter hekwerk links en rechts van de overweg installeren  
 ⇒ Stap 3: een formele aanvraag doen bij spoorwegbedrijf Canadian National om de machinisten te laten stoppen met fluiten

Ook in Canada draaien de bureaucratische molens traag, maar eind 2023 was er 400.000 Canadese dollar aan subsidie verstrekt, nog 120.000 dollar extra vrijgemaakt in het gemeentebudget, waren de slagbomen, knipperlichten en het hek gemonteerd, was de aanvraag naar Canadian National verstuurd en leek het er dan eindelijk op dat er een einde zou komen aan het gefluit van

de treinen. Ware het niet dat er inmiddels dorpsbewoners waren geweest die te beroerd waren om een stukje om te lopen, die herhaaldelijk gaten in het nieuwe hek geknipt hadden. Of dat dezelfde bewoners zijn, die gek van het gefluit werden of dat het andere, zich minder snel aan iets storende inwoners waren, vertelt het persbericht niet. Hoe het ook zij: Canadian Rail waarschuwt nu dat er opnieuw een officiële fluit-order wordt uitgeschreven als het vandalisme niet snel aan banden wordt gelegd. De gemeente heeft daarom nu een speciaal team paraat staan dat gaten in het hek onmiddellijk repareert, nadat ze ontdekt worden en dreigt met hoge boetes voor een ieder die nog een keer een gat in het hek knipt. ■



## TV-ploeg lost hekwerkruzie op

**I**n Toledo, een stad in Ohio, liet de eigenaar van een stuk braakliggend land alle onkruid en andere vegetatie van dat land verwijderen. De ploeg die dat werk kwam uitvoeren, beschadigde daarbij het hek van de buurman. Volgens de landeigenaar was het hek al in slechte staat en 'leunde' het op de vegetatie op zijn land. Toen die vegetatie weggehaald werd, viel het dus om. "We hebben de buurman

daar netjes over geïnformeerd." De buurman vond echter dat de landeigenaar volledig schuld was aan het gat in zijn oude hek en vroeg hem om een compleet nieuw hek neer te zetten. Een eis, waar de landeigenaar niet op in ging. Daarop haalde de buurman een reporter van de lokale televisiezender erbij, die een tranentrekkend verhaal maakte over hoe één van de Rottweiler-puppy's van de

buurman bijna was overreden door een auto, omdat hij ontsnapt was door het gat in het hek. En dat de buurman nu zijn twee puppy's weg had moeten doen, omdat hij zelf geen nieuw hek kon betalen. De landeigenaar, die verschillende restaurants in Toledo uitbaat en er een goede naam te verliezen heeft, kon toen natuurlijk niet anders dan meteen een lokale hekwerker bellen met de vraag om met spoed dat hek te

repareren. Waarop de buurman vervolgens doodleuk voor de camera beweert dat hij blij is dat hij nu nieuwe puppy's kan nemen. We hebben niet nagezocht wat een Rottweiler-pup doet op de Idahose hondenmarkt, maar hier in Europa liggen de prijzen tussen de 1500 en 2000 euro. Lijkt ons een bedrag waar de buurman aardig wat plankjes voor tegen zijn kapotte hek had kunnen spijkeren, maar wie zijn wij? ■



**BENNETT ENTERPRISES BREAKS MAN'S FENCE**



# India bouwt Border Fence

**D**e regering van India is van plan om een hek te bouwen langs de uitgestrekte grens met Myanmar. Dat kondigde minister van Binnenlandse Zaken Amit Shah aan, nadat honderden soldaten uit Myanmar, die op de

vlucht waren voor aanvallen van opstandelingen, de grens met India waren overgestoken.

Shah, die geen details gaf over een tijdschema of over hoe het hek zou worden gebouwd, zei dat de regering ook een overeenkomst over vrij verkeer met het buurland

wil beëindigen, die toestaat dat mensen die in grensgebieden wonen zich zonder visum over korte afstand op elkaars grondgebied kunnen begeven.

We hebben geen verstand van de Indiase en Myanmarese politiek en dus ook geen flauw

idee of het voor de bevolkingen een goed idee is, dat er nu een hek komt. Voor de lokale hekkwerkers is het wel goed nieuws: de grens tussen India en Myanmar strekt zich uit over meer dan 1200 kilometer, dus die hebben voorlopig wat te doen. ■





# entrya<sup>®</sup>

Your home connected



## Altijd in verbinding, overal

Gemakkelijk communiceren met bezoekers, dat is wat iedereen wil. Daarom hebben wij ervoor gezorgd dat onze video intercom eenvoudig vanop afstand werkt met een app. De Facila neXt app is gratis te downloaden.



De Facila neXt app kan gratis gedownload worden in de Apple App Store en Google Play Store.

De Facila neXt app en toestellen werken alleen in combinatie met het gamma Facila neXt van ENTRYA en zijn niet compatibel met het Facila-gamma van ENTRYA.





# D&D Technologies®

## De meestvertrouwde poortgrendels, sloten en scharnieren ter wereld



LokkLatch® Deluxe



LokkLatch® Plus



Klinken voor privacy en veiligheidspoorten die van twee kanten dichtklikken. Gemaakt van polymeer met industrie-kwaliteit en roestvrij staal. Zeer flexibel instelbaar. Roest niet, verzakt niet, vervormt niet, vlekt niet.



TrueClose® Regular



TrueClose® HD



Zelfsluitende scharnieren voor houten of kunststoffen poorten. Makkelijk te installeren en in te stellen. Ook de sluitsnelheid. Geschikt voor toepassingen met veel verkeer en kindveilig.



### Nu beschikbaar. Neem contact op met ons team

UK +44 (0) 1342 327280

[enquiries@ddtechglobal.co.uk](mailto:enquiries@ddtechglobal.co.uk)

NL +31 (0) 30 291 98 47

[www.ddtech.com](http://www.ddtech.com)

Garantievoorwaarden variëren afhankelijk van de toepassing van de poort en het gebruik. De volledige garantiedetails staan op de D&D website.

Ontvang een **gratis** poorthandle bij je eerste order\*

\* Referentie FT23

