

FENCING TIMES

België & Nederland

2024, Nummer 15



Hekwerkvrouwen verenigen zich

Came
presenteert
nieuwe
parkeer-
systemen
op Intertraffic

Heras neemt
BA-KRO over

Highland
nieuwe
paal en clip
voor
wildhekwerk


Hoe lees jij de Fencing Times?



GRATIS DIGITAAL VOOR ALTIJD GRATIS

Digitale abonnementen zijn gratis. Meld je aan met je e-mailadres en we brengen je op de hoogte zodra er een nieuw nummer uit is.

GRATIS GEDRUKT ÉÉN PER BEDRIJF

Elk hekwerkbedrijf in  heeft recht op één gratis printabonnement van Fencing Times. Ontvang je je gratis exemplaar nog niet? Bel of mail ons en we regelen het.



EXTRA ABONNEMENTEN VOOR ONZE FANS

Maak nooit ruzie over wie het eerst leest. Bestel gewoon zoveel exemplaren als je wilt, in je eigen taal, vanaf € 12,50 per maand.

Met ieder abonnement help je ons bovendien om nog meer en nog betere content te creëren.



Ga naar www.fencingtimes.com en meld je aan!



www.fencingtimes.com

Fencing Times

TEAM:

Uitgever: Rembrandt Happel
Editor: Rembrandt Happel
Design & Organisation: Janina Gemblor
Newsroom & Campaigns: Kristina Khomenko
Vertalingen: Kelly Atkinson, Janina Gemblor, Pascale de Mari & Astrid Homan

OPLAGE:

Fencing Times wordt digitaal en gedrukt uitgegeven. Meer dan 17.000 lezers in 7000 bedrijven in België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland lezen de Fencing Times in hun eigen taal. Een extra internationale, engelstalige editie gaat naar lezers in heel Europa.

COPYRIGHT

Verdere verspreiding en het doorsturen van losse artikelen of het hele nummer aan derden is uitdrukkelijk toegestaan en wordt zeer gewaardeerd. We sturen je er graag de originele bestanden voor, als je wilt. Het is niet toegestaan om artikelen of gedeeltes van artikelen over te nemen zonder bronvermelding en te doen alsof het eigen content is.

THE SMALL PRINT:

Dit magazine is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks kunnen we geen garantie geven voor de volledigheid, juistheid of accuraatheid van de informatie. Aan gegevens zoals die in dit magazine worden weergegeven, kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in dit nummer zijn niet noodzakelijkerwijs de persoonlijke mening van de redactie of van de uitgever.



CONTACT:

Fencing Times GmbH
Auf der Schanz 77
47652 Weeze, Germany
E-mail: team@fencingtimes.com
Phone:  +31 85 2088447
 +49 2823 9453014
 +44 1227 919552

STUUR ONS JE NIEUWS

Heb je nieuws, dat je met de hekwerkbranche wilt delen? Mail onze redactie via team@fencingtimes.com of bel +31 85 2088447. Redactionele artikelen zijn altijd gratis, we vragen er nooit geld voor.



ADVERTEREN

Wil je adverteren in het leukste blad van de hekwerkbranche en je naam bekend maken bij alle hekwerkers? Bel +31 85 2088447 of mail team@fencingtimes.com en we vertellen je er alles over.



Een dag uit het leven van de hekwerker

Het is maandagochtend. Je wordt wakker met een goed humeur, vol goede herinneringen aan de dag ervoor. Eerst heb je heerlijk uitgeslapen. Daarna ben je gezellig met je zontje naar een attractiepark geweest. Vervolgens heb je nog met een paar vrienden die je al een half jaar niet gezien had gebarbecued, een paar biertjes gedronken en veel gelachen en om het af te maken had je 's avonds nog geweldige sex met je vriendin. Je hebt het gevoel dat je de hele wereld aankunt en je dag kan nu al niet meer stuk.

Denk je.

Want dan begint de eerste werkdag van de hekwerkweek. Nog voor je opgestaan bent, gaat de telefoon. Het is één van je monteurs, die zegt dat hij met groene in plaats van antraciete draadmatten op een project staat. Hij kon er niets aan doen. Iemand had de groene matten op een plek gelegd, waar normaal altijd de antraciete matten liggen en in de ochtendschemering kun je nu eenmaal het verschil niet zien. Hij kan wel alvast gaten gaan graven, maar of je wel even 'iemand' kunt organiseren die de goede matten langsbrengt.

Het ging hierbij natuurlijk net over een klus die per-sé vandaag af moest, omdat morgen het nieuwe pand feestelijk door de burgemeester geopend wordt. Bovendien is het een klus die veel geld opbrengt en die je graag wilt factureren, omdat de bankrekening na een paar tegenvallers redelijk leeg is en er nog een paar dure rekeningen van leveranciers liggen te wachten.

Maar je was in een goed humeur, dus geen probleem, dan ga je wel wat eerder naar de zaak en laad je die matten alvast op de aanhanger, dan kan Piet die straks wel even wegbrengen. Je rent onder de douche door, slaat je ontbijt over en racet naar de zaak, maar terwijl je onderweg bent, gaat de telefoon opnieuw. Piet aan de lijn. Hij heeft van het weekend bij het voetballen zijn enkel geblesseerd en moet eerst naar de dokter. Het is maar de vraag of hij deze week überhaupt

kan komen werken. De 'iemand' die de matten naar het project moet brengen, 80 kilometer uit de buurt, dat ben je zelf. Nou ja, dan moet je secretaresse maar een paar afspraken verzetten.

Je komt op de zaak aan en kijkt waar de matten liggen die je nodig hebt. Je ziet dat je er, toen het materiaal voor de klus binnenkwam, een heel groot label met de naam van het project op geschreven had. Je start de heftruck en rijdt naar buiten, terwijl je hardop afvraagt, hoe je monteurs zo slim kunnen zijn dat ze dat grote label over het hoofd hebben gezien. Maar ach, iedereen kan een keer een foutje maken. Je humeur is nog steeds prima.

Nog voor je bij het pakket aankomt, begint de heftruck te sputteren. Diesel op. Gelukkig heb je altijd drie reserve-jerrycans klaar staan en zorgt iedereen, die een jerrycan leegmaakt, altijd heel gedisciplineerd dat die daarna meteen gevuld wordt. Ehh, niet dus. Alle drie de jerrycans zijn leeg. Omdat Piet vandaag niet komt, is de pick-up er niet en dus kan je nu met je personenwagen naar het pompstation, met als gevolg dat die nog de hele week naar diesel stinkt.

Tegen een uur of negen heb je eindelijk alles opgeladen, nadat je eerst nog een half uur hebt lopen zoeken naar spanbanden, die niet in de kist lagen waar ze horen. Je loopt je kantoor binnen om je handen te wassen en even snel een kop koffie te drinken, maar nog voor je een stap over de drempel hebt gezet, roept je secretaresse dat de computer het niet doet. O ja, je had zaterdagochtend nog een update van je orderverwerkingssoftware gestart, maar die is dus kennelijk mislukt en nu is alles vastgelopen. Je secretaresse, je planner en je verkoper kunnen niet aan het werk. Gelukkig had je wel een backup gemaakt, voor je aan die update begon, maar evengoed ben je een uur bezig om alles weer aan de gang te krijgen. Je humeur is nog steeds goed, maar het begint al wel iets af te koelen.

Intussen kon je secretaresse twee afspraken zonder problemen naar morgen verzetten en een derde naar iets later verschuiven. Die laatste was alleen een klein inmeet-klusje, daar kun je dan mooi onderweg naar je monteurs even langsrijden. Je kunt eindelijk je handen wassen, drinkt je eerste kop koffie van de dag en gaat op pad.

Je bent nog maar net op weg, als de ploegbaas van je andere team belt. De grond bij de klus die ze vandaag "even af zouden maken" zit vol wortels en stenen en ze hebben zeker vandaag en morgen nog nodig. Terwijl ze morgen een schuifpoort moeten installeren, die door de fabriek rechtstreeks op het project geleverd wordt. Een levering waar de vrachtwagen intussen al voor geladen is en die je niet zo één-twee-drie kunt laten verschuiven. Nouja, daar verzin je wel iets op als je terug komt.

Als je in de buurt van de snelweg komt, begin je te twijfelen. Het is hier altijd druk. Neem je de snelweg, of ga je binnendoor? Binnendoor duurt een kwartier langer, dus je gokt er maar op dat er geen file op de snelweg staat en draait de oprit op. Helaas, als je net het punt voorbij bent waar je nog had kunnen keren, zie je een zee van rode remlichten voor je. Je humeur begint nu onder nul te zakken.

Als je uiteindelijk bij het inmeet-klusje van 10 minuten aankomt, ondertussen met een knorrende maag want je had nog steeds niets gegeten, tref je daar een boze klant, die zich afvraagt of het soms normaal is om te laat te komen voor een afspraak die al verschoven was? Hij wil weten of je je normaal wel aan je afspraken houdt, of dat hij zijn hek beter bij een meer professioneel bedrijf kan bestellen? Vervolgens heeft hij zevenentwintig vragen over ieder detail van een hekje, dat met 8,75 meter waarschijnlijk het kortste hek is dat je dit jaar gaat zetten en uiteindelijk duurt het inmeten bijna een uur.

Als je weer in de auto zit, kom je erachter dat de klant aan een doodlopende straat woont en er geen ruimte is om te keren. Je moet 600 meter achteruit met je aanhanger, waarbij je twee keer bijna je spiegels eraf rijdt en als niet een toevallige voorbijganger heel hard 'stop' had geroepen, had je ook nog een gloednieuwe Porsche een stukje korter gemaakt.

Eenmaal terug op de snelweg hoop je dat je een McDonalds tegenkomt, waar je even door de McDrive kunt om twee cheeseburgers te bestellen, die je dan tijdens het rijden op kunt eten,


want je hebt geen tijd om langer stil te staan. Je monteurs hebben al twee keer gebeld om te vragen waar je met de matten blijft en staan al een half uur uit hun neuzen te eten.

Met een humeur dat ver onder het vriespunt is gedaald kom je op het project. Er is geen hefruck, dus er moet met de hand afgeladen worden. Als je daarna even bij de klant binnenloopt, om te zeggen dat je bijna klaar bent en om te vragen of je morgen of overmorgen kunt komen opleveren, zegt die: "Oh ja, dat was ik vergeten te zeggen: de elektricien wacht nog op de intercom, die komt pas over twee weken. Die stelt dan meteen de poort in bedrijf, daarna doen we dan de oplevering, goed?" De feestelijke opening met de burgemeester blijkt ook verschoven, dus achteraf was alle haast helemaal niet nodig en hadden je monteurs ook wel zelf heen-en-weer kunnen rijden. Op je geld moet je nu ook twee weken langer wachten.

Met piepende banden rijdt je het terrein van de klant af en neem je de snelste weg naar huis. Je rammelt intussen van de honger, maar gelukkig weet je op de route een klein truckers-café, waar je enigszins gezond even snel iets kunt eten. Je loopt er naar binnen en wie zie je daar? De monteurs van je andere ploeg, die zogenaamd veel werk hadden met boomwortels en stenen. Die zitten op hun dooie gemak ieder achter een eigen fruitautomaat en hebben twee grote glazen bier voor zich staan.

Je wilt ze meteen op staande voet ontslaan, maar bedenkt je net op tijd. Je hebt teveel projecten aangenomen en de kans dat je op korte termijn andere monteurs vindt, is kleiner dan nul. Je draait je om en loopt gauw naar buiten, omdat je bang bent dat je je hardwerkende en altijd goedwillende monteurs anders keihard voor hun bek zou slaan.





Als je naast je auto een sigaret staat te roken om af te koelen, wordt je gebeld door je secretaresse. Mevrouw Jansen heeft voor de zeventiende keer naar de zaak gebeld en gedreigd om je een Google recensie met nul sterren te geven, als er niet vandaag iemand langs komt om de krasjes op haar hek weg te repareren. Haar was zes weken geleden al beloofd dat er iemand zou komen.

"Kan Piet dat niet doen, met zijn verstuikte enkel?" vraag je haar. Maar Piet heeft intussen gebeld dat zijn enkel gebroken blijkt. Hij mag vier weken niet werken van de dokter. Dus je slaakt een diepe zucht, rijdt naar een bouwmarkt, koopt een spuitbusje verf en rijdt naar het adres van mevrouw Jansen. Daar tover je je vriendelijkste glimlach op je gezicht en terwijl je je diepste verontschuldiging aanbiedt, dat het allemaal zo lang moest duren, werk je de paar kleine plekjes op het hek bij – waarna ze je harteloos meedeelt dat ze je alsnog een nul sterren-recensie gaat geven, want dat kan toch allemaal zo niet.

Als je eindelijk weer op de zaak bent, is je secretaresse haar spullen aan het inpakken. Haar dag zit erop, terwijl de jouwe nu begint. Gelukkig heeft ze wel een paar broodjes voor je gehaald bij de bakker en een thermoskan koffie klaargezet.

Je ploft in je stoel en opent je e-mailprogramma. De bovenste e-mail is van de accountant. De belastingdienst is het niet eens met de aangifte van vorig jaar en heeft een nieuwe aanslag gestuurd. Of je voor het einde van de maand even honderdduizend euro wilt overmaken.

Paff. Blackout.

Wat er daarna allemaal gebeurde en wat je in de tijd daarna nog wel en niet gedaan hebt, weet je niet meer, maar iets na half acht 's avonds schrik je op van de telefoon. Het is je vriendin, die het eten klaar heeft en vraagt of je naar huis komt. Op de automatische piloot sluit je alles af en stap je in je auto. *"Hoe was je dag?"* vraagt ze opgewekt als je binnenkomt. *"Oh, gewoon. Net als anders."* ■

HOLLER

POORTEN - HEKWERK - AANDRIJVINGEN

VERTROUW ALLEEN
HET ORIGINEEL

Holler HOME- Compleet poortstelsel: Dubbele poort, looppoort, hek en balkonhek in speciale uitvoering met lasercut-vulling.

Betrouwbare oplossingen voor perimeter- en objectbeveiliging

Breed standaardprogramma en individuele poort-oplossingen uit aluminium, tot 25m breedte en 5m hoogte

OOSTENRIJK



Fabriek
Productie

Holler Tore GmbH
Dorfstraße 31
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0

mail@holler-tore.at
www.holler-tore.at

DUITSLAND



Holler Tore Deutschland GmbH
Parsberger Straße 9
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600

mail@holler-tore.de
www.holler-tore.de

ZWITSERLAND



Holler Tore Schweiz AG
Obere Au 4 / Rosental
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47

office@holler-tore.ch
www.holler-tore.ch

BENELUX



Holler Benelux B.V.
Kerkstraat 15
4126RR Hei en Boeicop

Tel. +31 6 27 42 53 47

info@holler-benelux.nl
www.holler-benelux.nl

POLEN



Holler Polska Sp. z o.o.
Szarych Szeregów 2
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167

info@holler.pl
www.holler.pl

SLOVENIË



Holler, vrata in ograjni
sistemi d.o.o.
Ukmarjeva ulica 4
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 641 973 679

prodaja@holler.si
www.holler.si

ITALIË



Holler Italia SRL
Viale Vittorio E. n.51/2
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 0438 1693620

info@holler-italia.it
www.holler-italia.it

ROEMENIË



Holler România
Str. Ciucaș 14
505800 ZĂRNEȘTI,
BRAȘOV

Tel. +40 734350987

contact@holler.ro
www.holler.ro

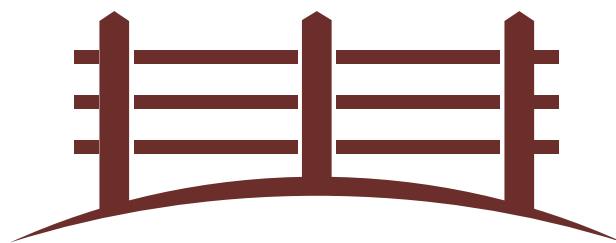
FRANKRIJK



Holler France
2 Hameau de Coursouris
02220 SERCHES

Tel. +33 7 89 35 53 25

info@holler-france.fr
www.holler-france.fr



IN DEZE FENCING TIMES:

Van de uitgever:

Een dag uit het leven van de hekwerker 4

Van de lezers:

Lezerspost 11

Foto van de Maand 14

Nieuws van de leveranciers:

Short News 17

Doe mee met de hekwerkkampioenschappen 27

Nieuwe elektrische grondgrendel van Tomalok 30

APF 2024 komt eraan 35

Came presenteert nieuwe parkeersystemen op Intertraffic 38

McVeigh: Britse open hekwerkkampioenschappen 44

Hekwerk vrouwen verenigen zich in Women of the FWA 51

En verder

Hekwerk-Deco 58

Fences in the News 63

The only way is up

10 Redenen voor een Sesampoort

Ruimtebesparend

Geen ruimte nodig voor een draaiende of schuivende vleugel.

Simpele bediening

Werkt met alle signaalgevers: afstandsbediening, uitrijlussen, kaartlezer, het maakt niet uit.

Stil

Hydraulische aandrijving, dus geen geratel van een tandlat.

Veilig

Beveiligd met laserscanners. Voldoet aan alle Europese normen en regels.

Helemaal dicht

Geen grondspeling nodig, dus dicht tot aan de bodem.

Hoge kwaliteit

Gebouwd op de koude temperaturen en hoge wind- en sneeuwlasten van het Scandinavisch klimaat.

Ook op talud

De lengte van de verticale spijlen kan worden aangepast aan de ondergrond.

Plug & Play

Wordt voorgemonteerd en stekker klaar geleverd.

Reclamezuil

In open toestand is de Sesampoort een grote blikvanger die als reclamemast kan dienen.

Opvallend

Verkoop je klant een poort die zijn buurman niet heeft.



SESAMPOORT
the surprising way of opening

Belgerenseweg 45, 5756PP Vlierden
+31(0)77 466 94 80, info@sesampoort.nl

sesampoort.nl

Weidetechniek

van de vakman - voor de vakman !

Professioneel en onderhoudsvriendelijk hekwerk! Maak gebruik van onze 25 jaar ervaring!



Onze Catalogus -
blader nu online



Onze palen van robinia
natuurlijk - duurzaam

PRIVAICON BV

HEKWERKEN

**FLEXIBEL en
BETROUWBAAR**



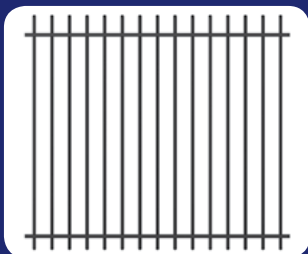
looppoorten



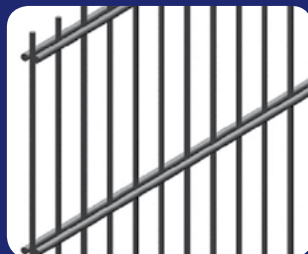
industriële poorten



(geautomatiseerde) schuifpoorten



spijlenhekwerk



staafmatten

Privacon Hekwerken BV
Houtzagerijstraat 22
NL - 5451 HZ Mill

Privacon Poland Sp. z o.o.
Zławieś Mała 60A
PL - 87134 Zławieś Wielka

Privacon Baltics SIA
Druvas Iela 8
LV - 5001 Ogre

T: +31 485 442398
F: +31 485 470184
E: info@privacon.nl

T: +48 56 637 6355
F: +48 56 637 6305
E: info@privacon.pl

T: +371 65067710
F: +371 65067711
E: info@privacon.lv

www.privacon.nl

NEW



ACS EASY SCAN

**EENVOUDIGE TOEGANGSCONTROLE
MET QR CODE**



TICKETSYSTEEM KIT VOOR KLEINE PARKINGS

LT4 SLAGBOOM



ACS EASY SCAN KIT PLUG & PLAY



CAME

CAME Benelux
cnl.marketing@came.com
+32 68 33 30 14

FENCE POST



Christopher @ Huth

Christopher Knoth van Huth Metall und Zaunbau stuurde ons deze foto's. "Het is maar 'gewoon' een stukje staafmat-hek," zegt hij. "Maar het zetten had nog wel even wat voeten in aarde, de grond zat namelijk vol met blauw beton." Blauw beton is een extreem harde betonsoort, die vooral bestaat uit water en cement, zonder dat er (veel) zand of grind is toegevoegd. Het werd bekend tijdens de Tweede Wereldoorlog, omdat het veel voor militaire bouwwerken gebruikt werd. "Dat was weliswaar even een uitdaging voor onze jongens, maar ze lieten zich niet klein krijgen. Met de netjes aangelegde tuin en het nieuwe straatwerk komt het hek nu mooi tot zijn recht!" Inderdaad Christopher, monteurs om trots op te zijn. Mooi hek en mooie foto's. Hartelijk dank voor het insturen!



fencepost@fencingtimes.com

Heb je een tip voor ons? Of iets leuks meegemaakt, dat je met de markt wilt delen? Een mooi hek gezien, of een mooie poort? Of misschien juist een heel lelijk hek, maar daar een mooie foto van gemaakt? Laat het ons weten en deel het met je collega's in de branche.



John @ Pellikaan

John Pellikaan van het gelijknamige bedrijf Pellikaan in Arkel stuurde ons deze foto, van een draaiport voor de nieuwe brandweerkazerne van Papendrecht, bij Rotterdam. Die brandweerkazerne is een mooi en futuristisch uitziend gebouw – dan mag de aanblik natuurlijk niet verstoord worden door de containers op het terrein. Die containers kregen dus een eigen draaiport, met een plaatvulling waar figuren uitgesneden werden. Mooie port, John! Dank voor de foto!





Christoph @ Zaunteam Spahni

Christoph Spahni van Zaunteam Spahni, met drie vestigingen rondom het Zwitserse Bern één van de grootste Zaunteam franchisers, nam zijn hele team van 45 mannen en vrouwen eind april mee voor een teamuitje. Bestemming: Drie dagen Malta, een eilandengroep 93 kilometer onder Sicilië, midden in de Middellandse Zee. "Malta is vanuit Zwitserland maar twee uur vliegen en het is weer eens heel iets anders," zegt hij. 'Iets anders' kun je wel zeggen ja, want Spahni had behalve voor een leuke locatie ook voor een vol programma gezorgd. Zo was er een Tuk-Tuk Tour over het eiland Gozo, een tour met Rolling Geeks (kleine strandbuggy's) door de gefortificeerde stad Vittoriosa, een rondvaart door de haven van Valletta met gondels, een tocht met een oldtimer-bus naar de middeleeuwse hoofdstad van het eiland Mdina en nog een schatzoek-speurtocht in het oude centrum van Valletta. Tussendoor werd er natuurlijk goed gegeten en gedronken en de avonden werden verbracht in Club L22 op de 22^{ste} verdieping van het Hilton Hotel of in één van de vele strandclubs. "Eenmaal terug moesten we wel even bijkomen," zegt Spahni. "Maar het leverde veel nieuwe indrukken en kameraadschappelijke belevenissen op, die we ons nog lang zullen herinneren." Christoph, je bent een voorbeeld voor je collega-hekwerkers. Het is, dat we zoveel lol halen uit het maken van dit tijdschrift, anders zouden we bij jou solliciteren.



Alex @ Zaun und Tor

Van Alex Lächler van Zaun und Tor kregen we deze foto van een hek langs de Waldenburgerbahn, een smalspoor-tramlijn van Liestal naar Waldenburg, twee plaatsen een eindje buiten Basel. Altijd mooi als een fotograaf van een hek langs het spoor even wacht tot er ook daadwerkelijk een tram of trein voorbijkomt - dan komt een foto tot leven. Mooie foto, Alex, bedankt voor het insturen!



Volg ons ook online

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/fencing-times/>

Facebook: <https://www.facebook.com/fencingtimes>

Instagram: https://www.instagram.com/fencing_times/





Photo van de maand

De foto van de maand komt dit keer van Arjan Benschop van De Wit Hekwerken in Dodewaard, bij Nijmegen. "Onze vakmannen hebben deze statige en stijlvolle draaiport geplaatst op een mooie locatie in Geldermalsen. De poortvleugels zijn gemonteerd tussen twee robuuste poeren, die zijn uitgevoerd in de stijl van de woning. Op hetzelfde perceel is ook nog een looppoort geplaatst, in dezelfde stijl." Mooi project, Arjan! En mooi uitgevoerd! De Locinox bouwradio komt naar Dodewaard!

Jouw leverancier voor
onderhoudsarme hekwerksystemen

profex

Nu met een nieuwe
configuratortool

voor onze
verkooppartners



mein-zaun.de



MEIN-ZAUN
KONFIGURATOR

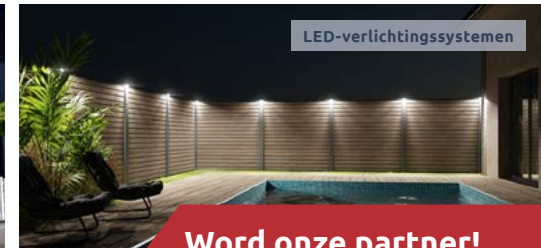
Privacy- en geluidsschermen



Heksystemen voor de voortuin



LED-verlichtingssystemen



Word onze partner!

PROFEX Kunststoffe GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 18-20 • 31311 Uetze
Tel.: +49 51 73 / 98 36 55 • zaunbau@profex-gruppe.de

www.profex-gruppe.de



De Gas Powered Post Driver
van Fast Fencing Systems.
De benzinerammer die het altijd doet.



FAST FENCING SYSTEMS BV
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM
BEL ROGER: +31 6 50292988
OF ARNO: +31 6 52330914

FENCING TIMES

SHORT NEWS

Redcinha Delclo brengt snel monteerbare privacy-kit op de markt



Redcinha Delclo, een hekwerkproducent gevestigd in Marcoing, Frankrijk, heeft een nieuwe privacy-kit voor draadmatten op de markt gebracht met de naam Composite Ultimate. Volgens directeur Hervé Delmarre is de montage van privacy-lamellen vaak tijdrovend, wat de kosten opdrijft. De Composite Ultimate kit onderscheidt zich door een snelle

en eenvoudige montage, waarbij de lamellen voorgemonteerde aluminium clips hebben die bevestiging aan het draadpaneel makkelijker maken. Het vullen van draadpanelen met lamellen kan bij andere systemen tot wel 20 minuten duren, terwijl het bij de Composite Ultimate kit minder dan 5 minuten duurt voor één persoon. De clips worden machinaal in de lamellen

geschoten na de extrusie. De lamellen zijn gemaakt van UV-bestendig composietgranulaat en zijn verkrijgbaar in verschillende kleuren en hoogtes.

Redcinha Delclo produceert lamellen voor 3D-panelen van diverse mattenfabrikanten en kan deze lamellen op maat maken voor verschillende panelen met verschillende maaswijdtes en vormen van horizontale plooiën.

De kits worden op bestelling geassembleerd, waardoor de inhoud kan worden aangepast aan de wensen van de klant. Klanten kunnen kiezen uit verschillende kleuren lamellen en aluminiumprofielen om een uniek effect te creëren in hun hekwerk. ■

(Een uitgebreide versie van dit artikel vind je in de Franse en in de XL-editie van dit nummer.)

Garda Sikring op overnamepad

Garda Sikring, een hekwerkbedrijf met eigen productie uit het Noorse Hagan, een dorpje buiten Oslo, is op overnamepad. Of beter gezegd: intensiveert het aantal overnames. Het bedrijf ontstond in 2016 uit het samenvoegen van de bedrijven Garda Anleggsikring, Systemsikring, Håland og Karlson, Solheim Gjerdenett, Lauritsen Gjerdefabrikk en Røa Gjerdefabrikk, met durfkapitaal van investeringsmaatschappij Longship. Een aantal van deze bedrijven werkten voor de samensmelting al samen in het

samenwerkingsverband OSN (Områdesikring i Norge). Door de samensmelting ontstond een bedrijf dat een groot aantal types hekken en poorten in eigen fabrieken kan produceren en dat landelijk montage aan kan bieden.

In de jaren na de samensmelting bleef Garda uitbreiden. In 2017 werd Trygg Vei opgekocht, een bedrijf in geleidehekwerk (vangrails) voor (snel)wegen. In 2019 volgde gaasfabriek Nor-Netting, in 2021 afbakeningsbedrijf Nord-Norsk Veisikring en in 2022 weer een gaasfabriek: Haldal Gjerdenett.

Daarnaast wordt in 2022 Puomitek gekocht, een grote terreinbeveiliging uit het Finse Riihimäki.

In de zomer van 2023 wordt nog de Noorse industriedeurenbouwer Windsor Door overgenomen en daarna krijgt Garda Sikring de internationale smaak te pakken. Sinds de vorige herfst werden achtereenvolgens het Deense Kibo Sikring, het Zweedse Heda Security, het ook Zweedse Great Security, alle Scandinavische activiteiten van de Perimeter Protection Group

(GPP Perimeter Protection in Zweden, Denemarken en Finland) en de Duitse aanbieder van veiligheidsdiensten Freihoff overgenomen, naast het Noorse afbakeningsbedrijf Veisikring.

Met alle overnames is Garda Sikring hard bezig één van de grootste bedrijven van Europa te worden in onze branche. Het kan nu hekken en poorten (deels uit eigen productie) en high-tech terreinbeveiliging leveren, monteren en onderhouden in heel Noorwegen, Zweden, Denemarken en Duitsland en in een deel van Finland. ■



Håkan Fälting, directeur van het Zweedse Heda Security en Garda Sikring CEO
Jon Ola Stokke bezegelen de overname van Heda in de herfst van 2023

Bert Lanssens nieuwe DACH-manager Plastivan



De Belgische hekwerkproducent Plastivan heeft een nieuwe Export Manager voor het DACH-gebied. Bert Lanssens volgt Edward Vandemoortele op, die in het vorige jaar naar slotenproducent Locinox vertrok.

Plastivan is een Belgische fabrikant van tuinafsluitingen uit Oostrozebeke, bij Kortrijk. Het programma bestaat uit tuinafsluitingen van houtcomposiet, kunststof en aluminium, aangevuld met looppoorten en zogenaamd Ranch

Fencing: zware omheiningen uit houtcomposiet voor grote percelen in het buitengebied. Ook levert het bedrijf privacy-lamellen uit houtcomposiet en terrasplanken in dezelfde stijl als de omheiningen.

“Mijn doel is om dit programma in de Duitstalige landen te promoten,” zegt Lanssens. “Onder andere door onze bestaande contacten te ondersteunen, maar ook door nieuwe partnerschappen aan te gaan met hekwerkbedrijven en langdurige partnerschappen op te bouwen.” ■

Bobcat showt range tijdens demo dagen

Het Amerikaanse Bobcat organiseerde eind mei op de Europese hoofdvestiging de Bobcat Demo Days, waar het hele portfolio van meer dan 90 machines tentoongesteld werd. Meer dan 700 klanten, verdelers, leveranciers en journalisten reisden ervoor naar Dobříš, een eindje onder Praag.

Daar kregen ze de nieuwste machines te zien, zoals de TL25.60° elektrische verreiker

en de RogueX2 zelfrijdende lader. Ook werden nieuwe technologieën gedemonstreerd, zoals voetgangerdetectie met camera's, aanwezigheidsdetectie van de bestuurder en een transparant beeldscherm in of voor de vooruit dat zorgt dat bestuurders hun ogen minder van hun werkgebied moeten halen en dat kabels en leidingen in kan tekenen in de live omgeving. ■



Nieuwe hal voor Bircher

De Zwitserse sensorfabrikant BBC Bircher breidt zijn vestiging in het Tsjechische Hranice (tussen Brno en Ostrava) uit met een extra voorraadhal. Dat maakt het mogelijk om alle producten van zowel BBC Bircher Smart Access als die van BBC Bircher Automation onder één dak op te slaan en op voorraad te houden. De investering levert volgens het bedrijf verschillende voordelen op voor de logistiek, waaronder snellere levertijden, meer transparante transportkosten en betere verpakking. ■



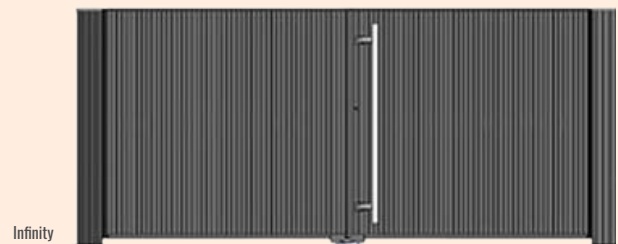
Portail à Créneaux nieuwe poort van Tschœppé



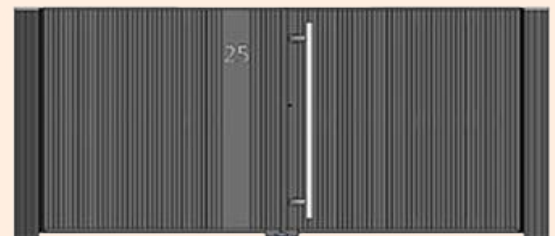
De Franse poortenproducent Tschœppé uit Hœrdt, bij Straatsburg, bracht dit voorjaar een nieuw type aluminium poort op de markt. Het heet Portail à Créneaux (letterlijk 'poort met sleuven').

De nieuwe poort heeft een vulling uit smalle, geprofileerde aluminiumplaten die met speciale clips onzichtbaar tegen het gelaste frame aan worden bevestigd, zodat het frame zelf van buiten niet zichtbaar is.

Er zijn twee modellen van de nieuwe poort: Het model Infinity heeft alleen de smalle aluminiumplaten, het model Privilege heeft ter afwisseling één gladde aluminium plaat, waar een huisnummer of een ander sieralement op gemonteerd kan worden. De aluminium platen van de vulling kunnen alléén aan de buitenkant of ook aan de binnenkant gemonteerd worden. Het nieuwe model is beschikbaar als looppoort, dubbele draaiport, railpoort, vrijdragende schuifpoort of als gewoon hekwerkelement. ■



Infinity



Privilege

KOPAL
Good fences make good neighbours

ONTDEK
ALLES OP
TERMINUSGATE.BE



OMDAT GASTVRIJHEID GRENZEN HEEFT

//// TERMINUS by KOPAL



VOLLEDIG
CE-GENORMEERD



INNOVATIEVE
AANDRIJVING



PLUG AND
PLAY



ESTHETISCH
DESIGN

Ray Parlour reikt prijzen uit op Fencing Awards

De Britse branchevereniging Association of Fencing Industries (AFI) maakte in mei de gastspreker bekend, die in oktober tijdens de ceremonie van de Fencing Awards in het Saint James Stadium in Newcastle upon Tyne de prijzen zal uitreiken aan de winnaars. Het is voetballer Ray Parlour, een middenvelder die in de jaren negentig en de jaren nul

voor Arsenal, Middlesbrough en Hull speelde. Voor hij de prijzen daadwerkelijk uitreikt, vertelt hij ook een paar anekdotes uit zijn loopbaan.

“De Britse hekkwerkbbranche is klaar om haar grootste sterren en meest innovatieve geesten te eren tijdens de Fencing Awards Ceremony van 2024,” zegt AFI directeur Pete Clark. “Met de ceremonie erkennen we de

bijzondere prestaties in alle facetten van de hekkwerkbbranche. Van baanbrekend technologisch denken tot voorbeeldig vakmanschap: deze Awards benadrukken de toewijding en vindingrijkheid die de beste hekkwerkers kenmerken.”

Naast de gastspreker maakte de AFI ook de juryleden bekend. De meeste van hen werken voor de leveranciers, die het evenement sponsoren en allemaal zijn ze al

lang in de branche actief. “Alle juryleden maken belangeloos hun tijd vrij,” zegt Clark. “We kijken er erg naar uit om de opmerkelijke bijdragen en prestaties onder de inzendingen binnen de Britse hekkwerkindustrie te vieren. Dit evenement eert niet alleen de uitmuntendheid van de winnaars, maar inspireert ook anderen om de grenzen van innovatie en kwaliteit te verleggen.”

The Romford Pelé

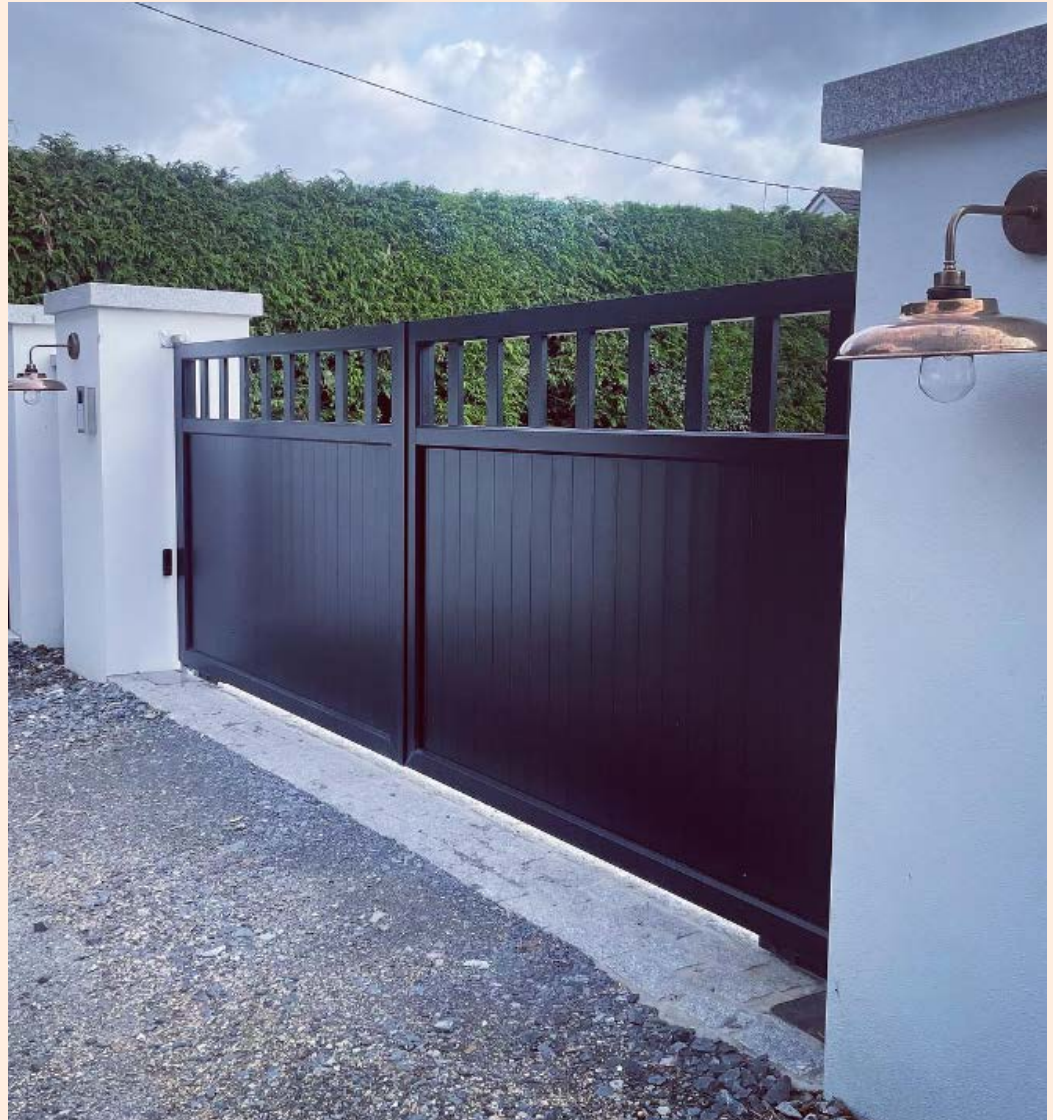


Bij Arsenal had Parlour de bijnaam ‘The Romford Pelé’, een weerspiegeling van zijn combinatie van solide prestaties met een humoristische, zelfspottende, nuchtere persoonlijkheid en een imago dat totaal geen glamour had. Hij werd beschreven als een “onbezongen held” en geprezen als favoriet van de fans vanwege zijn hoge werksnelheid en inzet.



Neat Gates maakt draaipoorten plug and play

Ray Parlour kijkt ook uit naar het evenement in oktober: "Dit wordt een geweldig evenement. Hekwerk wordt vaak als vanzelfsprekend beschouwd, maar we profiteren allemaal van het harde werk en de innovatie in de branche, of het nu gaat om landbouw-, commerciële of huishoudelijke projecten. Tot oktober!" ■



Neat Gates, een producent van aluminium draaipoorten in Dublin, biedt nu al zijn draaipoortmodellen aan in een plug-and-play versie met de naam Fusion Gate. De poorten worden voorgemonteerd op een stalen frame, waardoor de installatie snel en eenvoudig is. Zo wil het bedrijf inspelen

op de schaarste op de arbeidsmarkt. De poorten worden helemaal plug-and-play geleverd: de vleugels zijn al gemonteerd aan de palen, de aandrijvingen zijn gemonteerd, de veiligheidsaccessoires en de toegangscontrole. Alle kabels zijn aangesloten en weggewerkt en de poorten zijn grondig getest. Bij de montage

hoef je alleen de gat te graven. De poort wordt gewoon in het gat gezet, er wordt beton gestort voor de fundering en klaar. Alle draaipoorten in het assortiment van Neat Gates zijn verkrijgbaar in het Fusion Gate-formaat. De Fusion Gate optie kan sinds dit voorjaar besteld worden. ■

Lees de Fencing Times en win

We hebben in de afgelopen weken weer een paar leuke foto's van lezers gekregen, die de Fencing Times aan het lezen zijn. Zo zie je hier Venice, de kantoorhond van hekwerkproducent Defence.

Volgens zijn vrouwtje Judith Pompe leest hij graag de artikelen over verre landen en die met wilde dieren. Bij aandrijvingenproducent Liftmaster leest ook iedereen de Fencing Times: productmanager Gregory Trusov in de showroom en marketing manager Sharon Wagner bij de kapper.

Groot gelijk Sharon, véél interessanter dan de Elle en de Vogue en wat de kapper verder allemaal nog heeft liggen. Jochen Eckenweber van Eckenweber

Zaubau uit Beieren stuurde ook een foto in. Zijn zoons van 8 en 6 weten nu al dat ze later het bedrijf willen overnemen en lezen de Fencing Times (op zondagochtend om 7 uur) om de branche te leren kennen. Hartelijk dank aan alle inzenders!

Weet je ook een leuke plek om dit tijdschrift te lezen? Laat iemand er een foto van maken.

Aan de keukentafel tijdens het verplichte zondagochtendbezoek aan oma, terwijl je ligt uit te rusten in de bak van een shovel, bovenin een ballevangerpaal, wees creatief!

De leukste foto wint een barbecue. Stuur je foto's naar foto@fencingtimes.com of deel ze met ons op Instagram. ■



DÉ INDUSTRIËLE SCHUIFHEKAANDRIJVING VAN SECULUX

ULTIMUS

80 · 120 · 80A



 **seculux**
automation systems

**DE MEEST ERVAREN
EN BETROUWBARE VERDELER
VAN AUTOMATISATIE BINNEN DE BENELUX!**

Gedreven partner in automatisatie



Gespecialiseerd in de
ontwikkeling en productie van
wormwielaandrijvingen met
hoog rendement!



Meerkensstraat 69 | 3650 Lanklaar (BE)
info@seculux.eu | www.seculux.eu

shop.seculux.be


WKM 15.160

TIJDSBESPARENDE
PALENSTAMPER
VOOR HEKWERKERS

100% RADIOGRAFISCH TE BEDIENEN



wikam 

2000
kg



Wikam B.V. De Ronding 13, 8072 TB Nunspeet t (0341) 79 53 43 e info@wikam.nl i www.wikam.nl

MASSIEF OP VEILIGHEIDSGEBIED

FLEXIBEL EN MOBIEL

IN HET GEBRUIK

TERREINEN PROFESSIONEEL BEVEILIGEN
EN TEGELIJK FLEXIBEL ZIJN –
MET CAPRA PROTECTION

Het systeem is snel en flexibel te verzetten. Dankzij de 850 kilo-zware betonvoet en gepatenteerde vertanding bovendien extreem veilig. Toepassingsgebieden zijn (lucht)havens (conform ICAO & ISPS), kritische infrastructuur, bouwplaatsen en demonstraties.

NIEUW CAPRA X SECONTEC
MOBIEL VEILIGHEIDSGEBIED
MET VIDEOBEWAKING



T&KA
Tillmann & Schroyen GmbH & Co. KG

CAPRA
FLEXIBLE PROTECTION

Specksloh 6
59757 Arnsberg / Germany

Tel.: +49 2932 894 86-0
Fax: +49 2932 894 86-29

Mail: info@tka-metall.de
Web: www.tka-metall.de

Doe mee met de hekwerkkampioenschappen

Presented by Fencing Times

Er staat een geweldig evenement voor de deur: In het weekend van 7 en 8 september worden open hekwerkkampioenschappen gehouden in Wensdorf bei Miltenberg, een dorpje 60 kilometer onder Frankfurt. Fencing Times is titelsponsor: bij deze nodigen we alle hekwerkers van harte uit om mee te doen.

De Hekwerkkampioenschappen worden georganiseerd door de Interessengemeinschaft (IG) Zaunbau (vrij vertaald de Belangengemeenschap Hekwerk), met als doel hekwerkers te verbinden en tegelijk het vak hekwerker buiten de branche te promoten, zoals bijvoorbeeld de Stihl Timbersports-evenementen dat doen voor de bosbouw-branche.





Het evenement bestaat uit meer dan kampioenschappen alleen. Zaterdagmiddag wordt er gebarbecued en 's avonds is er een groot hekwerkfeest met kampvuren, een optreden van Rockband Vivi en een DJ die voor een vrolijke stemming zorgt. Food- en (belangrijker) drink trucks zorgen dat niemand honger en dorst heeft. Hekwerkers die niet aan de kampioenschappen meedoen zijn evengoed van harte uitgenodigd. Je kunt andere hekwerkers leren kennen, ervaringen uitwisselen, tips and tricks opdoen en natuurlijk heel veel lachen met gelijkgezinden.

HET KAMPIOENSCHAP

De deelnemers strijden in de drie categoriën Rookies, Pro en Team tegen elkaar. Ze moeten een dubbelstaafhek van 1 meter hoog zo professioneel en snel mogelijk monteren. Michael Hübscher won tijdens de vorige editie bij de Pro's. "Ons vak motiveert je niet alleen om lichamelijk fit te zijn," zegt hij, "maar ook dat je handig en vindingrijk bent, ruimtelijk inzicht ontwikkelt en niet bang bent voor onverwachte omstandigheden. Tegelijk is het heel afwisselend werk. Ik heb er enorm veel plezier in en verdedig mijn titel dit jaar graag."





PROGRAMMA

Het evenement begint zaterdag met vrije trainings en de eerste voorselectiewedstrijden. Daarna volgt het eerder genoemde hekwerkfeest. Zondag worden de wedstrijden gehouden. De prijsuitreiking wordt rond 15.00 uur verwacht, waarna iedereen weer op huis aan kan. Zowel deelname als entree zijn gratis. Wie meedoet maakt kans op mooie prijzen, die door sponsors ter beschikking gesteld worden. Voor eten en drinken is gezorgd, tegen schappelijke prijzen.

HOMMAGE

Zoals uit voorgaande tekst al blijkt: de hekwerkkampioenschappen zijn veel meer dan een wedstrijd: het is een eerbetoon aan ons mooie vak. We hopen op je komst, voor een gezellig weekend met hekwerkers onder elkaar.



Belangrijke Info

Entree:	gratis
Deelname:	gratis
Locatie:	Wenschdorf bei Miltenberg
Datum:	zaterdag 7 september en zondag 8 september
Website:	zaunbaumeisterschaft.de

1) Hekwerkers van buiten Duitsland zijn van harte welkom, maar zeker wie aan de kampioenschappen meedoet heeft wel kennis van de Duitse taal nodig: alle instructies, opmerkingen van de scheidsrechters en andere mededelingen zijn in het Duits.

Nieuwe elektrische grondgrendel van Tomalok

Tomalok, een nieuw opgerichte bedrijf uit het Noord-Ierse Cookstown, brengt zijn eerste grondgrendel op de markt: de Tomalok. Die zorgt dat poortvleugels niet zomaar openwaaien en maakt indringen moeilijker.

Tomalok is een bedrijf van Paul Creighton, ook oprichter en mede-eigenaar van intercomproducent AES Global. Hij zegt: *“Ik houd ervan om problemen op te lossen. Met de groeiende vraag naar dichte aluminium poorten groeit ook het aantal poorten dat open waait. Daarom wilde ik een robuuste en betrouwbare elektrische grondgrendel maken, zodat een poort die dicht is, ook dicht blijft als het waait.”*

TOMALOK

De nieuwe Tomalok is een elektrische grondgrendel die bestaat uit een roestvrijstalen staaf in een eveneens roestvrijstalen behuizing. De pin wordt door drie aluminium gietstukken op zijn plaats gehouden, waarvan er twee zijn uitgerust met roestvrijstalen rollagers. Een ingebouwde elektromotor kan de pin 150 millimeter op-en-neer bewegen. De Tomalok beschikt verder over een nood-accu voor als de stroom uitvalt en kan mechanisch ontgrendeld worden. Optioneel wordt de grendel geleverd met een grondplaat. Die heeft een verstelbare eindstop, zodat je hem kunt aanpassen op de dikte van de vleugel.

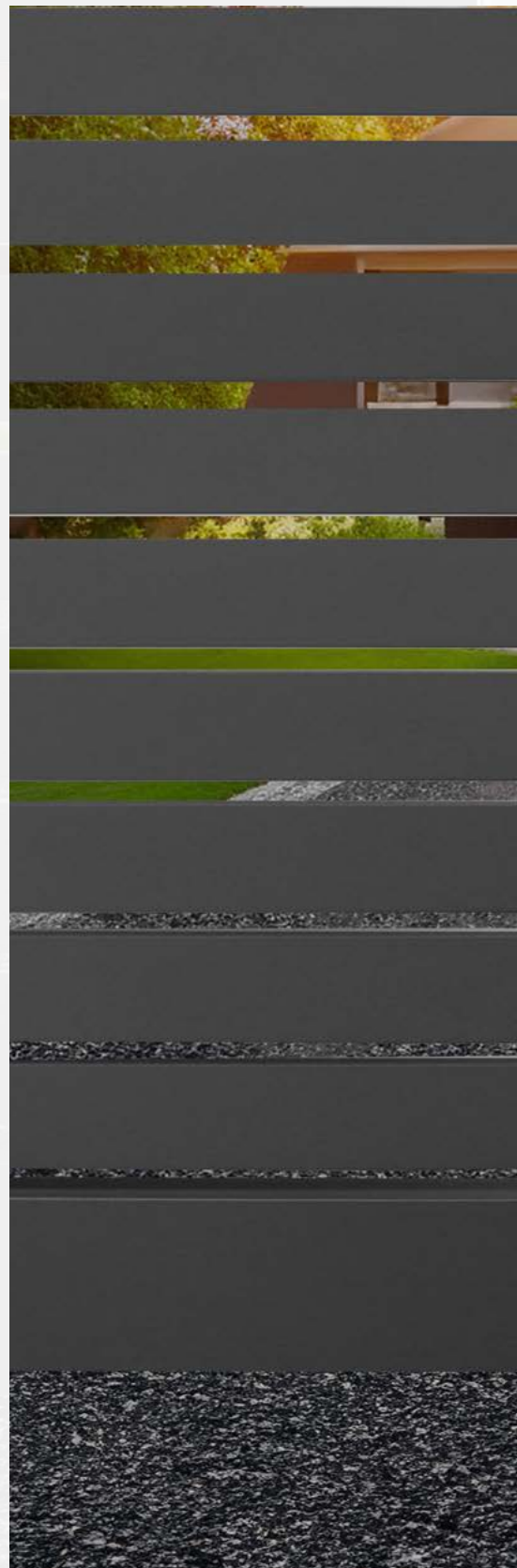
TOEPASSING

De nieuwe grondgrendel is volgens Creighton niet alleen handig tegen openwaaiende poortvleugels. *“Overal waar je iets meer beveiliging nodig hebt dan alleen de weerstand van de aandrijving, maar geen budget voor een bewegende poller, komt de Tomalok van pas,”* zegt hij. *“Het is een 20 millimeter staaf van massief marine grade¹ roestvrijstaal, geen holle pijp. Als een poort met een Tomalok is uitgerust, kunnen indringers niet meer zomaar even naar binnen door de aandrijvingen te forceren, ze moeten met een slijptol de grendel te lijf.”*

INSTALLATIE

De Tomalok werkt op 24 volt en met bijna iedere poortsturing in de markt. *“Hij werkt het beste als je hem op de uitgang van het knipperlicht aansluit,”* zegt Creighton. *“De meeste sturingen kun je zo instellen, dat ze 1,5 seconden voor de poort open gaat, beginnen te knipperen. Dat geeft de Tomalok genoeg tijd om de pin in te trekken. De Tomalok werkt met een spanningsvrij contact maar ook met een 24 volt geschakeld signaal. Dat signaal kan continu zijn of pulserend. Voor de situaties waar je geen voeding van de poortsturing of van een ander onderdeel kunt pakken, kunnen we een 24 volt voeding voor montage op een DIN-rail bijleveren.”*

1) Marine grade roestvrij staal is RVS waarbij Molybdeen aan de legering is toegevoegd. Dat maakt het RVS niet alleen bestand tegen water, maar ook tegen chloor en zout. Marine grade RVS is ook bekend onder de Duitse benaming V4A, waar gewoon RVS V2A genoemd wordt.



Paul Creighton



MONTAGE

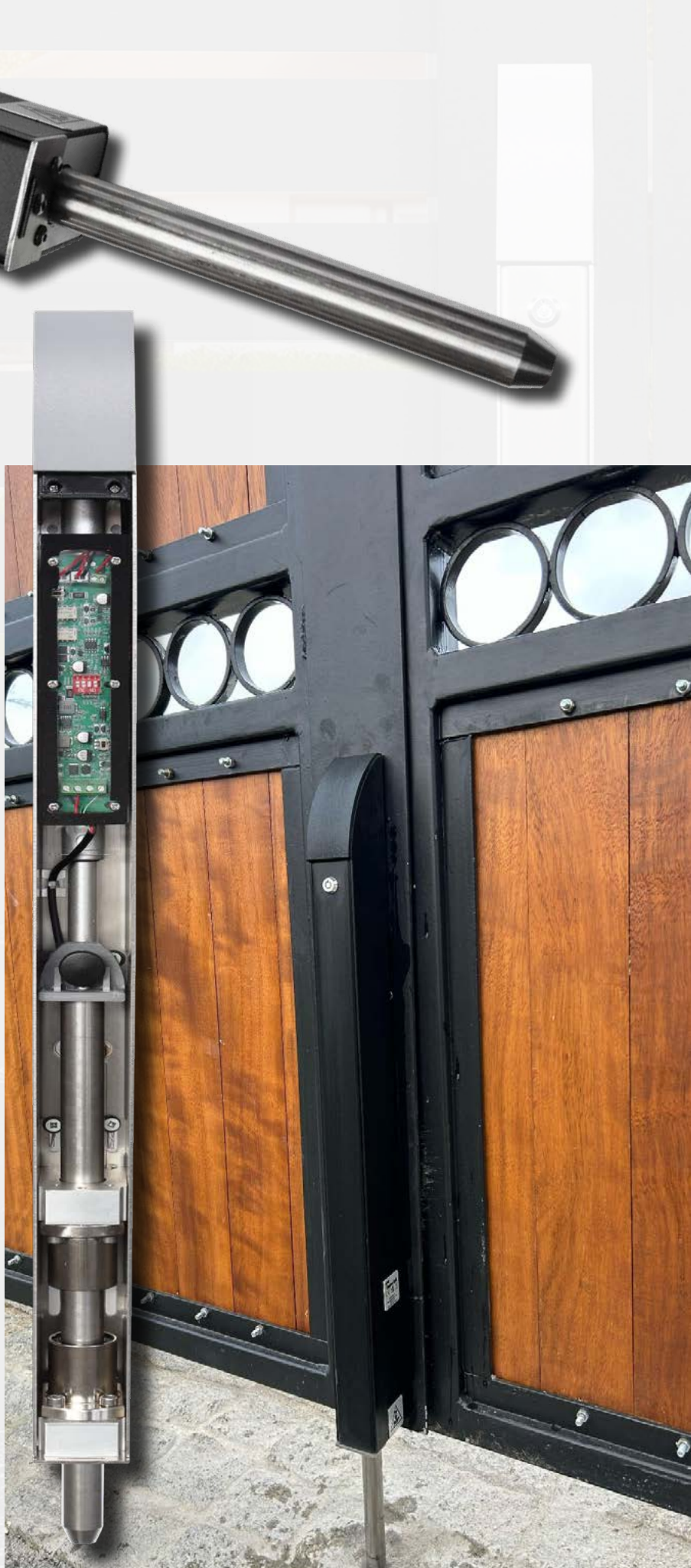
Bij stalen poorten kun je de Tomalok vastzetten met tot acht meegeleverde blindnieten op de kopstijl van de poortvleugel. "Die kopstijl moet daarvoor minimaal 50 millimeter breed zijn," zegt Creighton. "We sturen een klein stukje gereedschap mee met iedere Tomalok, waar je de blindniet strak mee kunt aantrekken. Als je de goede schroeven of bouten gebruikt, kun je de Tomalok ook op houten poorten of aluminiumprofielen vastzetten. Onderhoud is ook simpel. Ik zou aanbevelen om het bovenste deel van de pin ieder jaar met wat vet of olie te smeren. En voor de zekerheid kun je batterijen van de nood-accu iedere 5 jaar vervangen, ondanks dat ze oplaadbaar zijn. Als er dan een keer stroomuitval is, kan de klant tenminste over de volle capaciteit van 20 bewegingen beschikken."

ROBUUST

Met de massieve pin en roestvrijstaal als grondstof is de nieuwe grendel gebouwd om tegen een stootje te kunnen. "Ook alle andere onderdelen, zoals de aluminium gietstukken en de lagers zijn massief en dik. Je voelt het al, als je een Tomalok in je handen hebt," zegt Creighton. "Hij is loodzwaar, hij weegt 4,5 kilo. En we hebben hem uitgebreid getest. We hebben krachttesten op de motor uitgevoerd om zeker te zijn dat die altijd zijn werk doet. We hebben testopstellingen gemaakt met een timer en een teller, de eerste test-Tomaloks hebben inmiddels 30.000 cycli gedraaid en er is nog geen spoortje slijtage te zien. We hebben grendels ingevroren en daarna geactiveerd, ze deden het meteen. We hebben een exemplaar in een watertank opgesteld en twee weken lang, 24 uur per dag met een pomp besproeid, om zware regenval te simuleren en we hebben er natuurlijk een paar hier lokaal getest, in ons geweldige Ierse klimaat. Het maakte allemaal niet uit: de Tomalok deed zijn werk."

TOEKOMST

"Ik ben ontzettend trots op ons ontwikkel-team," zegt Creighton. "De Tomalok is niet alleen robuust en functioneel, maar ook nog mooi geworden. Hekwerkers hebben hiermee echt een goed antwoord op alle telefoontjes na een flinke storm over opengewaaide poorten. En hekwerkers die de Tomalok vanaf nu mee aanbieden bij iedere geautomatiseerde draaiport, of de klant er nu om vraagt of niet, dekken zich in tegen klachten over opengewaaide poorten – en daardoor beschadigde motoren – achteraf." Creighton is ook al met de toekomst bezig: "We werken aan ingebouwde eindsensors, waarmee slimme apparaten kunnen zien of de grendel gesloten is of niet. En we zijn nog met iets heel bijzonder bezig, maar daar kan ik nog niets over zeggen. Hoe zeggen ze dat zo mooi? Stay tuned!" ■



entrya[®]

Your home connected



Altijd in verbinding, overal

Gemakkelijk communiceren met bezoekers, dat is wat iedereen wil. Daarom hebben wij ervoor gezorgd dat onze video intercom eenvoudig vanop afstand werkt met een app. De Facila neXt app is gratis te downloaden.



De Facila neXt app kan gratis gedownload worden in de Apple App Store en Google Play Store.

De Facila neXt app en toestellen werken alleen in combinatie met het gamma Facila neXt van ENTRYA en zijn niet compatibel met het Facila-gamma van ENTRYA.

kent u onze producten al ?

WWW.METAVO.NL

(méér dan een website)



EN NATUURLIJK OOK VOOR:

- * NAAMPLATEN
- * TYPEPLAATJES
- * ZEEFDruk
- * STICKERS

* BOUWHEKBORDEN-SIERHEKBORDEN

ZEEFDruk GESCHIKT VOOR BUITEN EN BINNEN

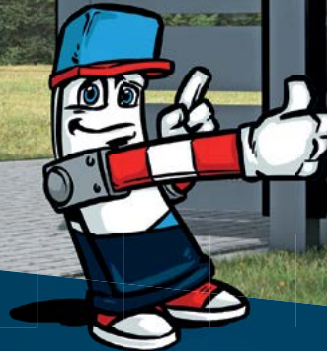
Metavo b.v. Telefoon: 071-5222555

Website: www.metavo.nl E-mail: admi@metavo.nl

ELKA Slide gate opener EST-FU

with frequency converter controller

NEW



Gate Position Control

The position of the gate is determined exactly via an absolute encoder and the gate leaf can approach with repeatable accuracy - even after a power failure or emergency release (without re-teaching). Optionally, limit switches can be used for end position detection.

For gates with opening widths of up to 30,000mm

Hypoid bevel gearbox with high efficiency

Sufficient power in every situation



ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

✉ info@elka.eu 🌐 www.elka.eu ☎ +49 (0) 4861 - 9690 - 0 📠 +49 (0) 4861 - 9690 - 90

APF 2024 komt eraan

In September wordt in Alcester, bij Birmingham, de APF show gehouden. De APF is een openluchtbeurs voor bosbouw, boomkwekerij, brandhout, houthandel en (agrarisch) hekwerk waar iedere twee jaar ongeveer 300 exposanten en 25.000 bezoekers op af komen. Alle stands die iets met hekwerk te maken hebben, worden bij elkaar gegroepeerd in de Fencing Village.



“Sinds we het idee van de Fencing Village introduceerden op de APF Show van 2018, is het een steeds populairder onderdeel geworden,” zegt Ian Millward van de organisatie. “Hekken zijn een belangrijk onderdeel in bossen en op landgoederen en we kregen feedback dat de agrarische hekwerkindustrie in de UK niet echt een eigen show had. Het idee leek perfect te passen binnen de APF show, dus het concept van de APF Fencing Village was geboren en is nu ‘een show binnen een show’.”

FENCING VILLAGE

De oppervlakte van de Fencing Village groeide sindsdien elk jaar. “Ook dit jaar hebben we het gebied van de Fencing Village weer moeten uitbreiden om aan de vraag te kunnen voldoen,” zegt Millward. “In het hekwerkdorp vind je niet alleen draad- en gaasfabrikanten en

-groothandelaren, maar ook aanbieders van palenrammers en andere aanbouwdelen voor tractoren en aanbieders van gereedschap als nietpistolen.” Bedrijven die hun stand al geboekt hebben zijn onder andere McVeigh Parker, Tornado Wire, Hampton Steel, ArcelorMittal, Solo Fencing, Bryce Suma, Sacrofast, Ian Snape Agriculture, HW Martin Fencing, Stow Agriculture en Easy Petrol Post Driver. Bijna alle machines en gereedschappen kunnen live op de stand getest worden, onder realistische omstandigheden. Verder beschikt de Fencing Village over een hekwerkarena, waar op de donderdag en vrijdag de Open Britse Hekwerkkampioenschappen gehouden worden (zie apart artikel elders in dit nummer) en op zaterdag uitgebreide machinedemonstraties.



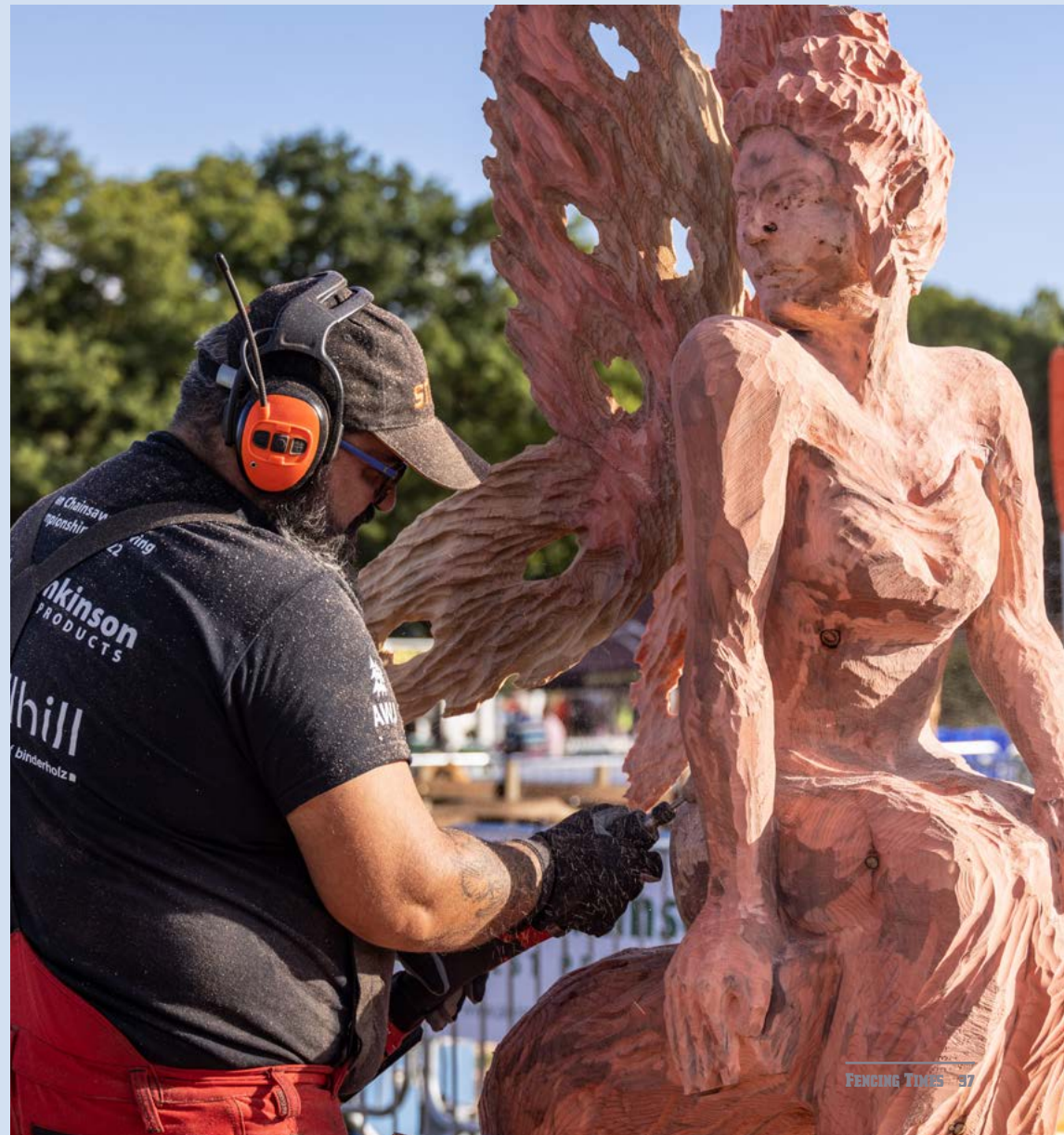
APF

APF staat voor Association Of Professional Foresters, ofwel de vereniging van professionele bosbouwers. Die vereniging organiseerde in 1976 voor het eerst een eigen evenement, dat voor het gemak gewoon The APF genoemd werd. Rond het jaar 2000 fuseerde de vereniging APF met andere verenigingen tot een nieuwe brancheorganisatie met de naam Confor, maar de naam APF voor het evenement bleef.



BEURS

“De Fencing Village is maar een deel van het enorme evenement,” voegt Millward nog toe. “Op de rest van het terrein vind je voor 80 miljoen pond aan werkende machines voor de bosbouw, van kettingzagen tot houtversnipperaars en noem maar op, verdeeld over 2,5 milj. Er worden overal op het terrein competities en demonstraties gehouden, waaronder de Wereldkampioenschappen Paalklimmen, de Europese Kampioenschappen Houtsnijden met Kettingzagen, de APF Boomklim-competitie, de UK Houthakkerscompetitie en nog veel meer.” De APF wordt gehouden op Ragley Estate in Alcester, ten Zuiden van Birmingham in Warwickshire en duurt van donderdag 19 tot en met zaterdag 21 september. Wie meerdere dagen wil blijven kan natuurlijk een hotel in de buurt boeken, maar er is ook een on-site kampeerterrein.





Came presenteert nieuwe parkeersystemen op Intertraffic



De Italiaanse aandrijvingenproducent Came presenteerde in april op de Intertraffic in Amsterdam een rij aan nieuwe en verbeterde producten voor verkeerscontrole en -beheer, waaronder twee parkeersystemen en nieuwe pollers.

“**D**e Intertraffic is een beurs die alle bedrijven verbindt die iets met parking, verkeer of smart mobility te maken hebben,” zegt Ellen Van den Bossche, marketingmanager van Came Benelux in Lessines, tussen Brussel en Kortrijk. “Het is een echte katalysator, net als een netwerkevent voor deze bedrijven om met elkaar in contact te komen. Zowel als klant, leverancier of partner kunnen ze vaak veel voor elkaar betekenen. Voor ons is het daarmee de perfecte beurs om onze nieuwe parkeer- en toegangscontrole managementsystemen te laten zien.”





PARKINGSYSTEMEN

Came Parkare, de parkeerdivisie van Came, stelde een nieuwe 'Zero KM' Service voor, voor de uitbaters van grote 24-uurs parkings. "Die grote parkeerterreinen en -garages hadden tot nu toe ook altijd 24-uurs service nodig, met technisch personeel ter plaatse," zegt Van den Bossche. "We hebben zowel de hardware, de software als het service concept compleet opnieuw ontworpen. Het is nu veel makkelijker voor medewerkers zonder technische kennis om een eventueel probleem op te lossen. Dat heeft een enorme impact op de bedrijfscontinuïteit, de klantervaring en ook de winst. Daarnaast presenteerde Came Parkare een nieuw 'Free Flow' concept, waarbij zowel het inrijden als het uitrijden van de parking volledig ticketloos wordt. De hele verkeersflow en het toetsen of er betaald is wordt hierbij gestuurd met slimme camera's, stoppen voor een slagboom of terminal is hier niet meer nodig. De parkeerklant kan zowel zijn parkeergeld als het opladen van zijn elektrische auto via het platform betalen en op een find my car-plattegrond precies zien waar hij nu ook alweer geparkeerd stond."

ACS PS

Voor oplossingen in het medium segment van de markt, werd de ACS PS oplossing voorgesteld. "Dit is een parkingsysteem, maar de focus ligt hier op toegangscontrole – ACS staat voor Access Control System – in plaats van op een verdienmodel," zegt Van den Bossche. "Het systeem is bedoeld voor de onbemande parkeergarages. Dat kan ook betaald parkeren zijn, het betalen gebeurt dan aan de uitrijzuil." Door het parkeersysteem uit te rusten met het toegangscontrole systeem ACS01, we schreven er al over in een eerder nummer, kunnen individuele toegangsrechten op afstand bediend en beheerd worden. "Je kunt later precies zien wie er wanneer en waar naar binnen of naar buiten geweest is."

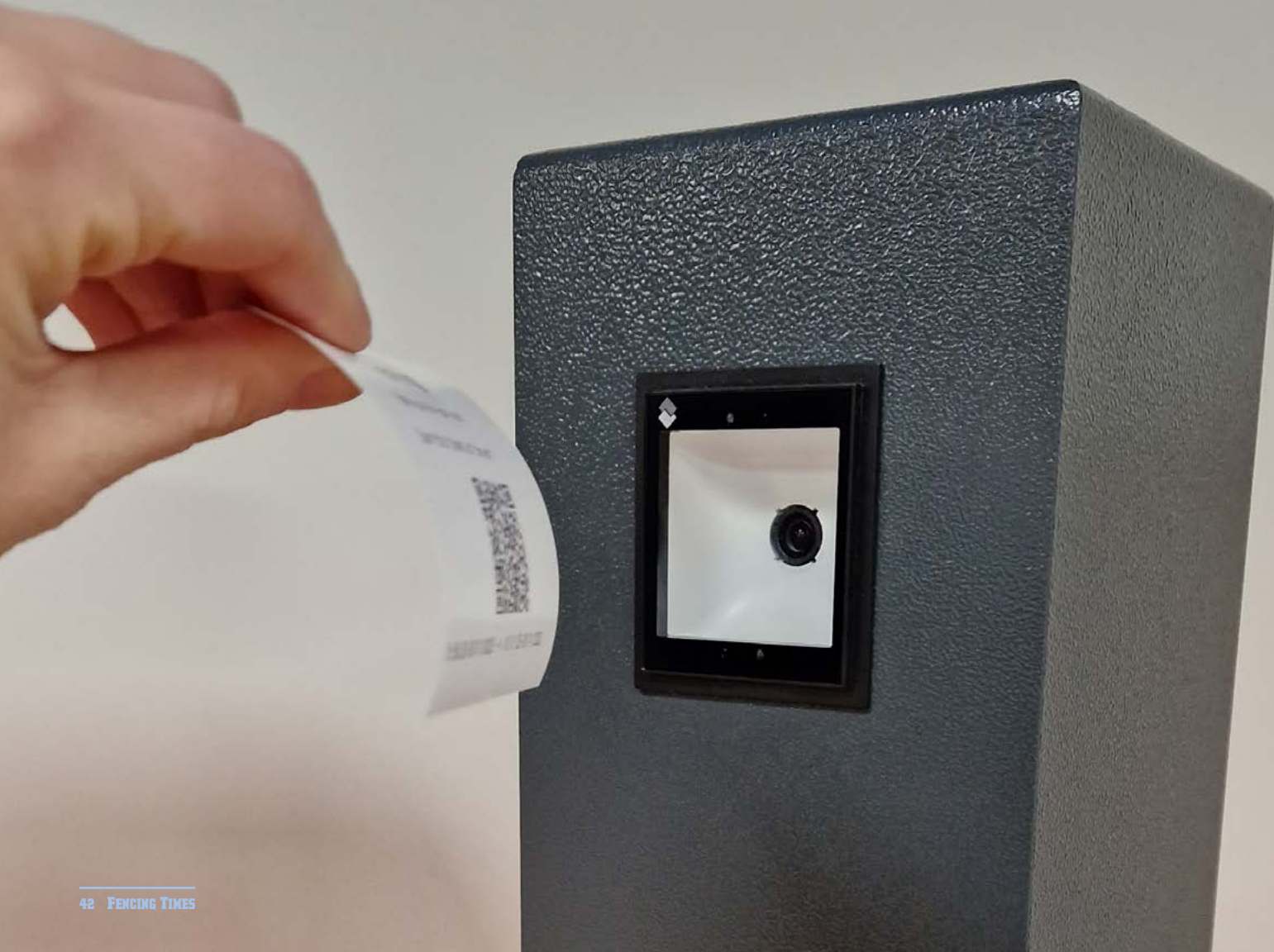


EASY SCAN

Ook nieuw en als primeur op Intertraffic, was de ACS Easy Scan. Dat is een offline ticketsysteem dat toegang biedt via QR code tickets. Het wordt geleverd in een kant-en-klare kit die bestaat uit een desktop ticketprinter met 4,3 inch of 7 inch beeldscherm en een ticketlezer. *“Met de printer kunnen winkelbedienden of receptionisten een ticket met een QR-code printen, waarmee de gebruiker dan naar buiten kan rijden,”* zegt Van den Bossche. *“De lezer wordt in een aparte zuil naast de slagboom of rechtstreeks in een kokerprofiel van een tourniquet gebouwd. Zodra iemand het bonnetje met de QR-code voor de lezer houdt, gaat de slagboom open.”* In een volgend artikel komen we hier uitgebreider op terug.

VEILIGHEIDSPOLLERS & HIGH SECURITY

Naast de nieuwe parkeersystemen liet Came ook een nieuwe range aan veiligheidspollers zien. Die gaat van klassieke verkeerspalen voor het afbakenen van een voetgangerszone tot high security beveiligingen. *“De anti-terrorisme palen zijn onderworpen aan crashtests en doorstonden aanrijdingen van trucks,”* zegt Van den Bossche. *“Wanneer de high-security nog naar een hoger level moet gebracht worden, hebben we ook nog een roadblocker. Verder lieten we natuurlijk ook ons slagbomenprogramma en het assortiment aan draaikruizen zien. De meeste klanten kennen ons van de poortaanrijvingen en de slagbomen, maar met Came Urbaco, Came BPT en Came Özak hebben we ook heel wat expertise in huis met betrekking tot pollers, intercoms, toegangscontrole roadblockers en zo veel meer. De Intertraffic met duizenden bezoekers die op de één of andere manier verkeersstromen moeten beheren of toegang moeten verlenen, was voor ons de ideale gelegenheid om dat te laten zien.”* ■



ALLES VOOR DE VAKMAN



De snelste levering vanuit het grootste assortiment

DÉ GROOTHANDEL VOOR HEKWERKONDERDELEN EN TOEGANGSTECHNIEK

 GERAN®

Exclusief verdeler van

 LOCINOX®
Let's make better fence together

 FAC

 COMUNELLO
LIFE MADE EASY

 FADINI
MECCANICA

 D&D Technologies
World's most trusted gate hardware

 grande forge

 DEL PONT

McVeigh Parker organiseert Britse open hekwerkkampioenschappen



McVeigh Parker, een Britse groothandel in vooral weide- en wildhekwerk met acht vestigingen verspreid over Groot Britannië, organiseert in september tijdens de APF¹ voor de tweede keer de Open Britse Hekwerkkampioenschappen. Veertien teams worden uitgedaagd het beste wildhek neer te zetten.

“**E**r worden hier in de UK al sinds de jaren tachtig allerlei verschillende wedstrijden voor hekwerkers gehouden,” zegt Chris

Hambridge, CEO van McVeigh Parker. “Sommige deelnemers in die competities hadden soms frustraties bij de puntensystemen, waarbij de snelheid zwaarder gewogen werd dan de kwaliteit van het werk. Bovendien zijn de meeste van die competities op vlakke grond, iets wat in de praktijk bijna nooit voorkomt. Toen was ik een keer met onze verkoopleider Stuart Mills in Nieuw Zeeland en zag hoe ze daar wedstrijden organiseren – en wat je moet doen om de fameuze Golden Pliers (een gouden tang) te winnen. Toen zei ik: zo gaan we het in de UK ook doen. Dit jaar doen we het voor de tweede keer.”

1) De APF is een tweejaarlijkse openluchtbeurs voor de forestry, woodland, arboriculture, firewood, fencing, trees and timber trade show. Er komen rond de 300 exposanten en meer dan 23.000 bezoekers op af. Zie het artikel elders in dit tijdschrift.





OPEN

Dat werden dus de British Open Fencing Championships. Open betekent dat deelnemers van overal ter wereld zich kunnen inschrijven. *“Dit jaar hebben we een team uit Ierland en een team uit Noorwegen,”* zegt Hambridge. *“Naast natuurlijk teams uit Engeland, Schotland en Wales.”* Open betekent ook dat je geen klant van McVeigh Parker hoeft te zijn om mee te mogen doen. *“We organiseren deze kampioenschappen voor iedereen in de branche. Omdat het leuk is, en omdat het goed is voor de hele branche als hekwerkers met elkaar praten en elkaar uitdagen – en daardoor samen beter worden in hun werk. Iedereen is welkom.”*



WEDSTRIJD

De deelnemers moeten in teams van twee personen 60 meter wildafrastering in 4 uur neerzetten. Het hek moet één bocht hebben en zowel diagonale als horizontale schoren hebben. Alleen handgereedschap is toegestaan. Er worden punten toegekend en afgetrokken op basis van de algehele rechtheid van het hek, hoe verticaal de palen staan en hoe netjes de schoren gemonteerd zijn, de spanning van de spandraden en het gaas en de knopen die gebruikt zijn om het gaas aan de spandraden te knopen. De wedstrijd vindt plaats in een speciaal daarvoor ingerichte hekwerkarena in de Fencing Village van het APF evenement. Die Arena bevindt zich op de helling van Ragley Hall. Alle details over de exacte criteria zijn verkrijgbaar bij de organisatoren.



SPEED FENCING

Nieuw voor 2024 is de British Open Speed Fencing Competition, waar snelheid de belangrijkste factor is. "We hebben in 2014 de Clipex palen naar de UK gebracht en daar in 2017 goedkeuring van de staat voor gekregen," zegt Hambridge. "De vraag naar die palen neemt nog steeds toe, omdat je er echt heel veel sneller mee bent. Daarom organiseren we nu ook een speed-competitie." Deelnemers van de speed-competitie strijden tegen elkaar en tegen de klok, maar ook hier mogen ze de kwaliteit van het werk niet verwaarlozen. Ze moeten 60 meter afrastering plaatsen met Clipex tussenpalen, Triple X-schoren en X Fence-gaas en alles vastzetten met de nieuwste clips van Strainrite en Gripple. De winnaar wordt als eerste British Speed Fencer.

MEEDOEN

De APF wordt gehouden van donderdag 19 tot zaterdag 21 september op Ragley Estate in Alcester, een dorpje even ten zuiden van Birmingham. "De Speed-Competitie is op donderdag, de officiële British Open Fencing Championships zijn op vrijdag," zegt Hambridge. "Voor beide competities zijn nog een paar plaatsen vrij. Als je niet mee wilt doen, kom dan in ieder geval kijken, het belooft weer een groot spektakel te worden. Het loont ook zeker de moeite om tot zaterdag te blijven hangen, want dan zijn er in de hekkwerkkarena talloze demonstraties van de nieuwe machines, gereedschappen en apparatuur." Opgeven voor deelname gaat via de website van McVeigh Parker. ■



Verkoopdirecteur Stuart Mills, die de kampioenschappen met zijn team organiseert





Technische ondersteuning van 08.00 tot 20.00 uur

- Poortaanrijvingen
- Toegangscontrole
- Intercom en videofonie
- CE Certificering
- Deskundig advies voor elke toegang
- Slagbomen
- Verkeerszuilen
- Deskundig advies voor elke parkeersituatie

Dé groothandel voor de hekwerkindustrie

GENIUS

ASO Safety Solutions

FAAC

AIPHONE

geba tronic

VIDEX

INTRATONE

entrya

Baltesakker 15

5625 TC Eindhoven

kiestra-toegangstechniek.nl
040-2030506

kiestra-parkeertechniek.nl
040-2021812

Hekwerkvrouwen verenigen zich in Women of the FWA

Een aantal vrouwen van de Fence Workers Association, een relatief nieuwe Amerikaanse branchevereniging, zijn bezig met het verenigen van de vrouwen in de hekwerkbranche. Ze hebben daartoe een interesse-groep opgericht: The Women of the FWA.

“Er zijn veel vrouwen in de hekwerkbranche actief,” zegt Veronica Richardson, die samen met Heather King en Susan Worley het initiatief nam voor de groep. “Zowel met actieve rollen, als eigenaresse of in de verkoop, als met ondersteunende rollen op de achtergrond. Maar zelfs de vrouwen die al jaren in de branche werken, regelmatig beurzen en andere evenementen bezoeken en echt niet op hun mondje gevallen zijn, hebben toch regelmatig het gevoel dat ze op een verlaten eiland wonen. Ik denk dat dat bij jullie in Europa hetzelfde is. De mannen hebben altijd een hele rij contacten in hun telefoon die ze om raad of hulp kunnen vragen en waar ze samenwerkingen mee kunnen aangaan. Wij vrouwen hebben dat arsenaal aan contacten niet. Vooral de vrouwen en vriendinnen van hekwerkers niet. Susan kwam vorig jaar ergens op Heather en mij af met de vraag of we niet een vrouwengroep op konden richten, om dat probleem te tackelen. Ik ben er meteen bovenop gesprongen en kwam met het idee, dat we dan een groot netwerk moesten bouwen op social media, zodat de vrouwen in – en verwant aan – de branche hetzelfde grote aantal connecties kunnen opbouwen als de mannen, maar dan op hun manier. Heather vond het een geweldig idee en begon meteen met het bouwen van connecties. Dat was de start.”





Veronica Richardson
en Heather King



Andria Patterson, Melanie Goodwin, Susan Worley, Makayla Patterson en Heather King



Een stel vrouwen van de Women of the FWA op een feestje van hekwerkproducent Homeland Vinyl

VROUWEN

"Weet je," neemt Heather King het gesprek over, "vrouwen zijn anders. Wij communiceren anders. We vinden andere dingen belangrijk. Mannen praten technisch en vergeten details die voor vrouwen belangrijk zijn. Dat maakt dat we niet bij het gesprek betrokken raken. Tegelijk hebben wij ook andere zorgen, omdat we tegelijk nog het huishouden runnen en de kinderen opvoeden. Onze work-life balance is anders, eigenlijk is ons hele leven gewoon drastisch anders. En op zich is dat prima, of zelfs mooi, omdat we elkaar op die manier goed aanvullen. Maar zeker in een mannen-branche als de onze, maakt het wel dat we – hoewel we op sommige gebieden domineren – in andere gevallen een achterstand hebben. Nu verenigen we ons in een groep." De Women of the FWA-groep bestaat uit vrouwen uit alle lagen van de branche. Er doen eigenaresses van hekwerkbedrijven mee, vrouwen en vriendinnen van mannen met een hekwerkbedrijf, vrouwen op kantoor – zowel bij hekwerkbedrijven als bij leveranciers – en natuurlijk ook vrouwelijke monteurs.

DE MISSIE

"Het idee achter de Women of the FWA-groep is dat we vrouwen de kracht, de motivatie en de mogelijkheden geven om zichzelf te zijn, om op te staan en verantwoordelijkheid te nemen," voegt Susan Worley toe. "Om zichzelf als een volwaardig lid te zien, van zowel het team in hun eigen bedrijf als volwaardig lid van de hekwerkbranche als geheel. Daartoe hebben we groepen op Facebook, Instagram, Youtube, LinkedIn en Tiktok, waar we bij elkaar komen. Daar kunnen we elkaar laten zien waar we op dat moment mee bezig zijn, maar ook vragen stellen. We organiseren iedere dinsdag aan het einde van de dag – dat is bij jullie rond middernacht – een online live sessie op Youtube over een bepaald onderwerp. Iedereen die daar meer over wil weten, of die er iets over kan vertellen, kan meedoen. De discussies gaan over of je beter een offerte kunt maken per meter of per project, over de eigenschappen van materiaal, maar ook over werkende moeders en over het runnen van een bedrijf als een koppel. Soms valt er weinig te bespreken en zijn we na 10 minuten klaar, soms is het super-interessant en duurt het uren."

PRESENTATIES

"Regelmatig nodigen we sprekers uit, die veel verstand hebben van een onderwerp," gaat Worley verder. "Dat zijn niet altijd vrouwen, soms zijn

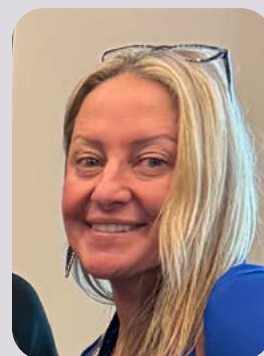
Susan K. Worley

Susan K. Worley was Petty Officer (sergeant) bij de US Navy. Na wat losse baantjes werkte ze zeven jaar voor een groothandel in aandrijvingen in Dallas, Texas, waar ze de hekwerkbranche leerde kennen. Sinds begin vorig jaar is ze Executive Director van de FWA en non-stop bezig hekwerkers en de hekwerkbranche in het algemeen vooruit te helpen.



Heather King

Heather King en haar man hebben een hekwerkbedrijf in Evansville, op de grens van Indiana en Kentucky, een groothandel in hekwerkgereedschap en geven met een Fence Academy trainingen in hekken zetten en ondernemen met hekken. King kwam vier jaar geleden in het bedrijf, na een eerdere carrière als directrice van een instelling voor bejaardenzorg, maar leerde snel – vooral door te durven vragen.



Veronica Richardson

Veronica Richardson werkt zeven jaar in de branche. Ze werkt voor twee broers, die een hekwerkbedrijf hebben dat zich vooral op industrieklanten richt en een groothandel in hekwerk- en poortonderdelen met drie vestigingen in de staat Wyoming. Jarenlang was ze 'gewoon de persoon achter het keyboard en aan de telefoon'. Het werk op de voorgrond, zowel op social media als bij klanten en op evenementen, liet ze aan de eigenaars over, tot die haar aanmoedigde om buiten haar comfortzone te treden.



het mannen. We inventariseren op welke vragen mensen antwoorden nodig hebben en maken daar vragenlijsten van. Veel van de trainingen en seminars in de mannenwereld zijn monotoon en gaan over het mechanische deel. Dat werkt bij vrouwen niet. Het werkt zelfs bij een aantal mannen niet. Wij proberen de dingen bij hun naam te noemen. Dat is wat zo bijzonder is aan de groep. Iedereen is direct, kan zonder remmingen zeggen wat ze vindt – en tegelijk weten we van elkaar dat niemand alles weet. We steunen zwaar op elkaar. Niet alleen tijdens presentaties of seminars, maar ook daarbuiten. Niemand

hoeft bang te zijn om vragen te stellen. Wat is het verschil tussen chain-link (harmonicagaas) en security chain-link (harmonicagaas met prikkeldraad)? Wat is het verschil tussen een brace band (eindbeugel voor de bovenbuis) en een tension band (eindbeugel voor de spanstift)? Veel vrouwen in de branche hebben geen idee. Nu hebben ze een platform waar ze het kunnen vragen. Zonder uitgelachen te worden. Zonder stom of dom te zijn. We vragen elkaar continu dat soort dingen. Of dingen als 'met welk gereedschap kun je het beste dit' en 'welk materiaal kun je het beste aanbieden om dat.'"



KRACHT

“Op die manier zorgen we dat de vrouwen gesprekken hebben over onderwerpen, waar ze zich vroeger niet mee bezig hielden. We hadden vorige week een hele live-sessie over entity structuring – ofwel hoe je je bedrijf moet structureren, zodat je zo weinig mogelijk belasting betaalt. Bijna niemand wilde meedoen. Het is een onderwerp waar mensen zich niet comfortabel bij voelen. En dat is jammer. Iedereen heeft een hekel aan het betalen van belasting. Eén van de dingen die we willen veranderen, is dat we de vrouwen in de branche de kracht en de zelfverzekerdheid willen geven om te staan voor wie ze zijn. Zelfs als ze niet veel kennis van een bepaald onderwerp hebben. Om hun mening in te brengen op ieder vlak en om beslissingen te durven nemen. En we beseffen dat dat tijd kost, maar dat is niet erg. We hebben intussen een leadership team van 10 vrouwen, die samen met ons de online live-sessies voorzitten, bijeenkomsten organiseren en onderwerpen voor de meetings bedenken, dus we hoeven het niet allemaal alleen te doen. We blijven gewoon bouwen. We willen iedereen een stem geven. Zodat volgend jaar de sessie over entity structuring twintig vrouwen trekt in plaats van vier, en het jaar daarna honderd. Ken je Rosie the Riveter? Wij zijn de Rosie's van de hekwerkmarkt.”

NIET WOKE

“We willen overigens niet zo'n woke club klaagvrouwen zijn, die de mannen in onze branche willen aanvallen op hun vrouwonvriendelijkheid,” pakt Veronica Richardson het woord terug. “We zijn heus allemaal weleens mannen tegengekomen die roepen dat wij vrouwen geen verstand hebben van hekken en dat onze plek op kantoor is, maar dat gebeurt gelukkig niet zo vaak en wij kunnen er ook niets aan doen dat die paar mannen niet beter weten. Over het algemeen zijn de vrouwen erg welkom in de branche. Maar wat wij dus doen, in plaats van mannen bashen, is uitgaan van onze eigen kracht. We lossen problemen op onze manier op. We gaan bij elkaar te rade te gaan als we voor een situatie staan, waar we geen ervaring mee hebben. We zoeken dingen uit, bedenken oplossingen en vragen elkaar om elkaars mening en feedback. We zijn continu bezig met hoe we beter kunnen worden, net als de mannen, of misschien nog wel meer dan de mannen, maar dan op onze eigen manier. Daar zijn we trots op.”



Een tekening van J. Howard Miller voor het Westinghouse Company's War Production Coordinating Committee

Rosie the Riveter

De mascotte van de Women of FWA is een variant op Rosie the Riveter, vrij vertaald Rosie de klinknagelschietster. Rosie the Riveter is een cultureel icoon in de Verenigde Staten dat de vrouwen vertegenwoordigt die tijdens de Tweede Wereldoorlog in de wapenindustrie werkten. Deze vrouwen namen meestal geheel nieuwe banen aan, ter vervanging van de mannelijke arbeiders die zich bij het leger aansloten. Rosie werd algemeen bekend door de 'We Can Do It!'-poster en het symbool van female empowerment – het verschijnsel dat bedrijven opeens hard groeien zodra de inzichten en capaciteiten van vrouwen worden toegevoegd. Het idee van Rosie the Riveter ontstond in een liedje dat in 1942 geschreven werd door Redd Evans en John Jacob Loeb. Beelden van vrouwelijke arbeiders waren wijdverspreid in de media op posters en in advertenties, waarin vrouwen werden aangemoedigd zich vrijwillig aan te melden voor het werk in fabrieken in oorlogstijd. Rosie the Riveter werd het onderwerp en de titel van een Hollywoodfilm in 1944.



De Women of the FWA tijdens The Fence Show 2023 in Las Vegas

WOMEN OF THE FWA DAY

“Ons volgende grote ding nu is de Fence & Security Expo, een hekwerkbeurs in Las Vegas, in September,” zegt Heather King. “Daar hebben we met de Women of the FWA een grote stand en organiseren we op de donderdag een Women of FWA-Day. Daar organiseren we breakout sessions¹, een happy hour en nog wat andere activiteiten voor de vrouwen in de branche. Tijdens de vorige editie – toen waren we net begonnen – deden we dat in het klein en dat was geweldig! Ik ben daar vrouwen tegengekomen die nu mijn beste vriendinnen zijn. Ze weten alles wat ik doe, zowel zakelijk als privé. Weet je wat het is? Veel van ons hebben dezelfde persoonlijkheid en hetzelfde interesse in hekwerk. Als we eenmaal samenzitten komt er zoveel kracht en positiviteit naar de oppervlakte. Er zijn foto's waar we met een hele groep vrouwen door de lobby van het hotel lopen, waar je de energie die er vanaf straalt gewoon kunt voelen. Het is echt geweldig om daar deel van uit te maken.”

OPEN

Inmiddels heeft de groep meer dan driehonderd leden. Iedere vrouw in de hekwerkbranche kan lid worden van de groep. “Officieel heten we Women of the FWA,” zegt Worley. “We hebben er geen aparte vereniging voor opgericht, we doen het naast en tegelijk met ons werk voor de FWA. Als je mee wilt doen in de groep, vragen we dus of je ook lid van de FWA wilt worden. Maar dat hoeft niemand tegen te houden, de FWA heeft gratis lidmaatschappen en neemt ook leden aan van buiten de Verenigde Staten. Hekwerkvrouwen uit Europa zijn bij ons natuurlijk ook zeker welkom.” ■

¹) Een breakout session is een presentatie, discussie of activiteit die plaatsvindt als onderdeel van een groter evenement (zoals een conferentie, congres of seminar) en waarvoor sommige deelnemers aan het evenement zich tijdelijk van de anderen afzonderen.

The Fence Show

The Fence Show is een nieuwe, jaarlijks georganiseerde hekwerkbeurs in Las Vegas, Nevada. De eerste editie was in 2022. Voor de komende editie worden ongeveer 180 exposanten en 5000 bezoekers verwacht. Anders dan de andere beurzen in onze branche beschikt de Fence Show niet alleen over een hal binnen, maar zijn er ook buiten stands, waar machines en gereedschap gedemonstreerd wordt. The Fence Show wordt gehouden van 11 tot 13 september in het South Point Hotel en Casino in Las Vegas.



FWA Woman Nikky Hage voor de stand van de Woman of the FWA tijdens The Fence Show 2023

SEA ACADEMY



Blijf op de hoogte van de laatste technologische trends en innovaties in poortautomatisatie. Wij bieden elke maand een boeiende sessie waar één onderwerp aan bod komt. Je krijgt praktijklessen over aansluiting en programmering van SEA poortautomatisatie. Je krijgt de kans om aan de slag te gaan met de nieuwste technologieën, inzichten en waardevolle perspectieven in de automatisatiewereld. Mail ons voor meer informatie.


**HYDRAULICA
ELECTROMECHANICA
BRUSHLESS TECHNOLOGY**

**DRAAIHEKOPENERS
SCHUIFHEKOPENERS
GARAGEPOORTEN
SLAGBOMEN
VERKEERSPALEN
BESTURINGEN**


**APP EINDGEBRUIKER
APP INSTALLATEUR
SEA CLOUD**


SEA NV
Paddegatstraat 51
1880 Kapelle o/d bos
België

 0032(0)15 71 53 43

 info@sea-team.be

SEA BV
Banmolen 6
5768 ET Meijel
Nederland

 0031(0)6 21 22 66 28

 info@sea-team.be

Hekwerk-Deco

In een vorig nummer lieten we een aantal hekwerkversieringen zien die zo lelijk waren, dat we ons hardop afvroegen wie zo iets ooit zou kopen. Na nog wat rondsurfen op het internet moesten we echter vaststellen, dat het versieren van een hek helemaal niet zo bijzonder is – er zijn veel mensen die dat doen. De smaken zijn erg verschillend en lang niet iedereen zal ieder hek even mooi vinden, maar uit deze collectie blijkt in ieder geval dat je niet per-sé een plastic kip op je hek hoeft te zetten, je kunt je hek ook met stijl aankleden.

Zo zien we hier twee voorbeelden waar de eigenaren er echt moeite voor gedaan hebben om hun hek te versieren.



RECYCLING

Er zijn ook veel hekwerk-eigenaren die oude rommel hergebruiken om hun hek aan te kleden: van wioldoppen tot oude raamkozijnen. Dat is lang niet altijd meteen lelijk.

VOGELHUISJES

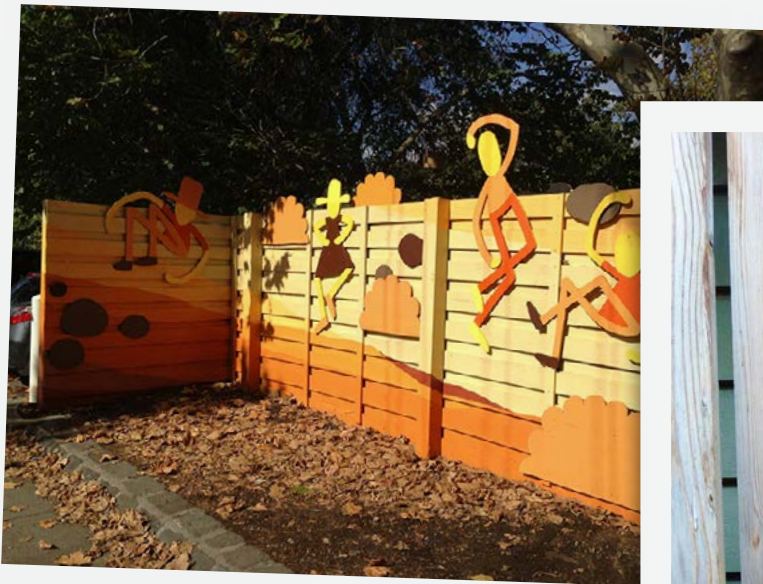
Hier moet een groot vogel-liefhebber wonen. En waarschijnlijk ook iemand die van schoonmaken houdt, want de hoeveelheid vogelpoep op het terras is vast overeenkomstig met het aantal vogelhuisjes op het hek.



VERTICALE TUIN

Verder blijkt het populair om allerlei plantjes en bloemen op en in het hek te laten groeien. Wijzelf zouden waarschijnlijk gewoon wat hedra tegen het hek op laten klimmen, maar er zijn ook mensen die dat een stuk professioneler aanpakken.





FIGUURZAGEN

Deze hekken moeten van mensen zijn die goed kunnen figuurzagen.

GAREN-HEK

Ook met naald en draad is een hek leuk aan te kleden. Tenminste, als je goed kunt breien of punniken of wat het dan ook mag zijn. Als wij met naald en draad beginnen, wordt het gegarandeerd lang zo mooi niet.



KATER-HEK

En tsja, als je zoveel gedronken hebt, dat je je schaamt om naar de glasbak te gaan, dan kun je je oude flessen ook aan je hek hangen. Het is dat we hier op de redactie meer bier drinken dan wijn, anders had dit hek zomaar in onze redactie-tuin kunnen staan.

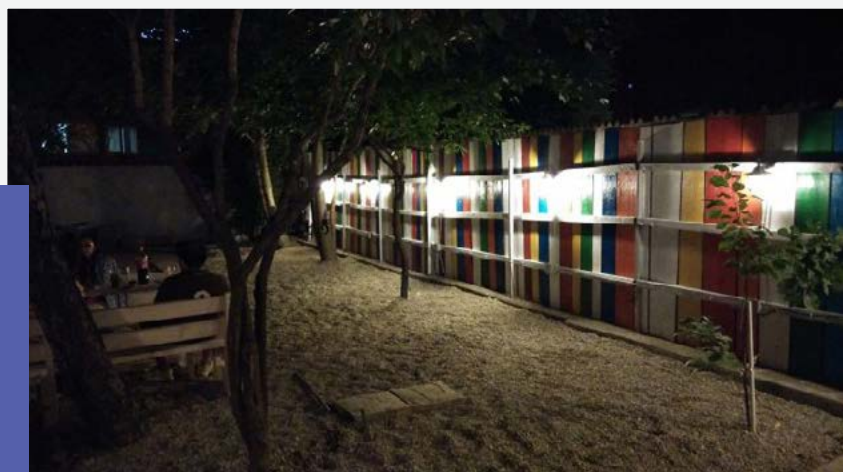


HALLOWEEN

Dan kwamen we dit bijzondere hek nog tegen, van iemand die kennelijk het hele jaar Halloween viert. Tenminste, we geloven nooit dat deze versieringen ieder jaar op- en afgebouwd worden. Smaken verschillen, al moeten we toegeven dat het stijlvol gedaan is.

VRAAGTEKEN

En tot slot nog een plaatje van een hek waar wij ook niets van snapt. Eerst zijn alle verticale planken in verschillende kleuren geverfd, toen zijn er dwarslatten voorlangs gemaakt en tot slot zijn er nog lampen opgehangen. We hebben geen idee wat het moet voorstellen. Een buiten-boekenkast? Saai is het in ieder geval niet.





D&D Technologies®

De meestvertrouwde poortgrendels, sloten en scharnieren ter wereld



LokkLatch® Deluxe



LokkLatch® Plus



Klinken voor privacy en veiligheidspoorten die van twee kanten dichtklikken. Gemaakt van polymeer met industrie-kwaliteit en roestvrij staal. Zeer flexibel instelbaar. Roest niet, verzakt niet, vervormt niet, vlekt niet.



TrueClose® Regular



TrueClose® HD



Zelfsluitende scharnieren voor houten of kunststoffen poorten. Makkelijk te installeren en in te stellen. Ook de sluitsnelheid. Geschikt voor toepassingen met veel verkeer en kindveilig.



Nu beschikbaar. Neem contact op met ons team

UK +44 (0) 1342 327280

enquiries@ddtechglobal.co.uk

NL +31 (0) 30 291 98 47

www.ddtech.com

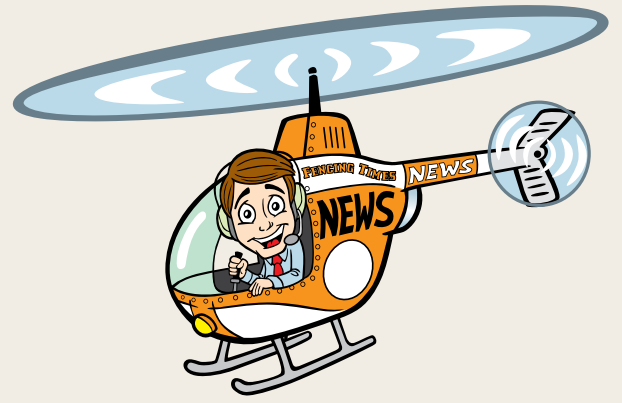
Garantievoorwaarden variëren afhankelijk van de toepassing van de poort en het gebruik. De volledige garantiedetails staan op de D&D website.

Ontvang een **gratis** poorthandle bij je eerste order*

* Referentie FT23



FENCES IN THE NEWS



19 JUNI 2024

Dronken Brit spiest zichzelf op hek



In het Thaise Pattaya liep een vijftigjarige Brit ernstige verwondingen op toen hij zichzelf spietste op de sierpunten van het hek rond

zijn eigen huis. De man was zo dronken dat hij de poort niet open kreeg, waarop hij over het hek heen wilde klimmen. Daarbij gleed hij uit, waarop één van de

sierpunten van het hek zich in zijn lichaam boorde. Hij werd gevonden door een buurvrouw, die haar huis uit kwam toen ze hem hoorde kreunen. Ze belde

een ambulance en haalde een ladder, waarop de man uit zijn benarde positie bevrijd en naar het ziekenhuis gebracht kon worden. ■

Het lelijkste hek ter wereld staat in Wiltshire



Tenminste, dat vinden de buren van Cindy Copley. Die liet namelijk een houten hek zetten rond de voortuin van haar rijtjeshuis in Ludgershall, een dorpje op 15 mijl van het beroemde Stonehenge, om te voorkomen dat haar bijna

blinde Cocker Spaniel de straat op rent. Het hek voldoet netjes aan alle eisen van de gemeente. Het is niet te hoog en het staat op Copley's eigen grond. Maar volgens sommige buren verstoort het hek het aanzicht van de wijk. Ze noemen het lelijk. Eén

buurman zei zelfs: "Het is het lelijkste hek ter wereld, wat denkt ze wel niet dat ze doet?" Copley, geschrokken van alle commotie, is voor de zekerheid bij de gemeente een vergunning gaan aanvragen, hoewel dat normaal bij hekken onder de 1,2 meter niet hoeft.

Hier op de redactie vinden we dat de buren overdrijven: het is nou niet dat het hek in de mooiste villawijk van Zuid Engeland staat. Bovendien hebben verderop in de wijk een aantal huizen dezelfde soort hekken, zagen we op Google Maps. Ofwel: niet zeuren buren. ■

Aannemers moeten hekwerkwinst inleveren

In Zuid Afrika zijn twee aannemers veroordeeld tot het inleveren van de winst die ze maakten met het plaatsen van border fences. In 2020, tijdens de beginfase van de wereldwijde Corona-paniek, sloot de Zuid-Afrikaanse regering – zoals zoveel landen waar men achteraf gezien volledig de weg kwijt was – de grenzen met buurlanden. De grens van Zuid-Afrika en Zimbabwe wordt voornamelijk gevormd door de Limpopo-rivier,

maar die staat grote delen van het jaar droog en kan gemakkelijk overgestoken worden. Daarom moesten er snel kilometers aan hekwerk geplaatst worden, om Zimbabwe met of zonder Corona tegen te houden. Twee aannemers deden de staat een aanbieding van 40 miljoen rand (ongeveer 8 miljoen euro) voor het leveren en plaatsen van hekken van scheermesjesdraad, kregen de order en gingen aan het werk. Ze waren heel snel, maar niet zo

precies. En bij de specificaties van het te gebruiken materiaal hadden ze ook flexibele interpretaties. Gevolg: het hek begon een paar dagen na oplevering al uit elkaar te vallen en binnen de kortste keren was de grens tussen de twee buurlanden weer even poreus als voorheen, maar de Zuid-Afrikaanse regering was 40 miljoen rand armer. Die staat daagde daarom de aannemers voor de rechter en het vonnis was verrassend: geen gevangenisstraf

of boetes, maar de bedrijven moeten de gemaakte winst met de deal inleveren. Beide aannemers gingen in hoger beroep, maar verloren. De gerechtskosten moeten ze ook betalen. Voor de Zuid-Afrikaanse hekwerkers onder onze lezers: als jullie nog goedkoop scheermesjesdraad nodig hebben voor een volgend project: we weten nog wat rolletjes te liggen aan de Zimbabweanse grens, die daar toch niet gebruikt worden. ■



Kattenhek op Hawaii moet 'ua'u-vogeltjes beschermen

We kennen allerlei soorten agrarische- en wildhekken. Hekken om paarden, koeien, damherten en wilde zwijnen tegen te houden. We kennen hekken voor schapen en tegen wolven en we kennen zelfs padden-hekjes. Maar katten-hekken, die kenden we nog niet. Bijzonder eigenlijk: er zijn best veel mensen die last hebben van de katten van de burens en op iedere verjaardag eerst

een uur moeten zeuren over de hoeveelheid kattenpoep die ze in hun tuin tegenkomen. Andersom zijn er ook veel kattenliefhebbers die niet willen dat hun dierbare viervoeters op straat worden platgereden. Maar altijd als iemand een hek nodig heeft, om katten binnen of buiten te houden, dan moet er iets geïmproviseerd worden, want speciale kattenhekken zijn wij in nog geen enkele leverancierscatalogus

tegengekomen. Anyway, op Hawaii hebben ze die kattenhekken wel. Tenminste, daar werd in maart een speciaal 2,5 kilometer lang kattenhek opgeleverd. Het bestaat uit een fijnmazig net, dat deels ingegraven wordt en werd gebouwd op de Mauna Kea vulkaan, meer dan 3 kilometer boven zeeniveau. Op die vulkaan broeden namelijk 'ua'u-vogeltjes, een Hawaïaanse versie van de Stormvogel. Wie het uit kan

spreken zonder in de lach te schieten krijgt een slagroomtaart opgestuurd. Die vogels zijn met uitsterven bedreigd, vooral omdat hun broedgebied zo klein is – er is immers weinig land in de Stille Oceaan. Het Department of Hawaiian Home Lands hoopt nu dat er door het hek minder 'ua'u-kuikens worden opgegeten door de wilde katten op de berg en dat de populatie 'ua'u vogels vanaf nu weer toeneemt. ■



FENCING CHAMPIONSHIP

PRESENTED BY

FENCING TIMES

HEKWERK KAMPIOEN SCHAPPEN 7 & 8 SEPTEMBER 2024

SAVE
THE
DATE

LOCATION

Wenshdorf bij Miltenberg
(60 km onder Frankfurt)

LINE UP

ZATERDAG

- Training
- Qualificatie
- Fencing Party

ZONDAG

- Championship
- Entertainment
voor jong en oud

LOCINOX

VERA

NIEUW



SCAN VOOR MEER
INFORMATIE



Batterijgevoed codeslot voor eenvoudige toegangscontrole

- De energiezuinige VERA haalt tot 150.000 open/toe-cycli met één battery pack (+10 jaar met +40 openingen per dag)
- Met VERA voegt u eenvoudig toegangscontrole toe aan poorten met insteeksloten (FORTY-, FIFTY-, SIXTY- of EIGHTYLOCK)
- Kies of wijzig snel tot 100 pincodes, permanent open-codes en vrije uitgang

Locinox, +32 56 77 27 66, locinox.com



EASY TO OPEN

150K CYCLES

PREMIUM QUALITY

