

# FENCING TIMES

*France, Belgique, Suisse*

*2024, Numéro 15*



## Femmes de la Clôture s'unissent

Redcinha Delclo lance un kit occultant à installation rapide

Nouveau verrou de sol électrique de Tomalok

# Comment lisez-vous Fencing Times ?



## NUMÉRIQUE GRATUIT TOUJOURS GRATUIT

Les abonnements numériques sont gratuits. Inscrivez-vous avec votre adresse e-mail et nous vous avertissons dès qu'un nouveau numéro est publié.

## PAPIER GRATUITE UN SEUL PAR ENTREPRISE

Chaque entreprise de clôtures de  a droit à un abonnement gratuit à la version papier du Fencing Times. Si vous ne recevez pas encore votre exemplaire papier, faites-le nous savoir et nous nous en occuperons.



## ABONNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES POUR NOS FANS

Ne vous battez plus pour savoir qui lit le Fencing Times en premier. Commandez autant d'exemplaires que vous le souhaitez, dans votre langue, à partir de 12,50 euros par mois.

De plus, avec chaque abonnement, vous nous aidez à créer plus de contenu et à l'améliorer.

Allez sur [www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com) et commandez.



[www.fencingtimes.com](http://www.fencingtimes.com)

## Fencing Times

### L'ÉQUIPE :

Rédaction : Rembrandt Happel  
Conception & organisation : Janina Gemblar  
Salle de presse & campagnes : Kristina Khomenko  
Traductions : Kelly Atkinson, Janina Gemblar,  
Pascale de Mari & Astrid Homan

### TIRAGE :

Fencing Times paraît sous forme numérique et papier. Plus de 17 000 lecteurs, dans 7000 entreprises, en Allemagne, Autriche, Belgique, France, Grande-Bretagne, Irlande, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse, lisent Fencing Times dans leur propre langue. Une édition internationale supplémentaire, en anglais, est destinée aux lecteurs de toute l'Europe.

### COPYRIGHT :

La diffusion et la transmission d'articles individuels ou de l'intégralité du numéro à des tiers sont expressément autorisées et très appréciées. À cet effet, si vous le souhaitez, nous vous envoyons volontiers les fichiers originaux. Il est interdit de copier des articles ou des parties d'articles sans mention de la source et de prétendre qu'il s'agit de votre propre contenu.

### PETITS CARACTÈRES :

Ce magazine a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, nous ne pouvons pas garantir l'exhaustivité, l'exactitude ou la précision des informations. Les données présentées dans ce magazine n'ouvrent aucun droit. Les opinions exprimées dans ce numéro ne sont pas nécessairement les opinions personnelles de la rédaction ou des éditeurs.



#### CONTACT :

Fencing Times GmbH  
Auf der Schanz 77  
47652 Weeze, Allemagne  
E-mail : [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com)  
Tél :  +49 2823 9453014  
 +31 85 2088447  
 +44 1227 919552

#### ENVOYEZ-NOUS vos NOUVELLES

Avez-vous des nouvelles que vous aimeriez partager avec le monde de la clôture ? Contactez notre rédaction par e-mail à [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) ou par téléphone au +49 2823 9453014 . Les articles émanant de la rédaction sont toujours gratuits, nous ne les facturons jamais.



#### PLACER UNE ANNONCE

Souhaitez-vous faire de la publicité dans le plus chouette magazine du monde de la clôture et faire connaître votre nom à tous les professionnels du secteur ? Appelez le +49 2823 9453014 ou envoyez un e-mail à [team@fencingtimes.com](mailto:team@fencingtimes.com) et nous vous expliquerons tout.

Price List 2023  
**FENCING TIMES**  
THE FENCING MAGAZINE

# Une journée dans la vie d'un professionnel de la clôture

**C'**est lundi matin. Vous vous réveillez de bonne humeur, plein de bons souvenirs de la veille. Déjà, vous avez dormi tout votre soûl. Ensuite, vous êtes allé dans un parc d'attractions avec votre fils. Puis, vous avez participé à un barbecue avec des amis que vous n'aviez pas vus depuis six mois, vous avez bu quelques bières et beaucoup ri, et pour couronner le tout, vous avez fait l'amour avec votre petite amie dans la soirée. Vous avez l'impression de pouvoir affronter le monde entier et votre journée ne peut qu'être bonne.

C'est ce que vous pensez.

C'est alors que commence la première journée de travail de la semaine d'installation de clôtures. Avant même que vous soyez levé, le téléphone sonne. C'est l'un de vos installateurs qui vous dit qu'il est sur un projet avec des treillis en fils verts au lieu d'anthracites. Ce n'est pas sa faute. Quelqu'un avait placé les treillis verts à un endroit où les treillis anthracites sont normalement, et au petit jour, on ne peut tout simplement pas faire la différence. Il pourrait commencer à creuser des trous, il suffirait que vous puissiez envoyer « quelqu'un » apporter les bons treillis.

Bien sûr, il s'agissait d'un travail qui devait absolument être effectué aujourd'hui, car demain le nouveau bâtiment sera officiellement inauguré par le maire. De plus, c'est un travail qui rapporte beaucoup d'argent et que vous tenez à facturer rapidement, car après quelques déboires, le compte en banque est assez vide et quelques factures coûteuses de fournisseurs sont encore en attente.

Mais vous étiez de bonne humeur, alors pas de problème, vous allez vous rendre au dépôt un peu plus tôt et charger ces treillis sur la remorque à l'avance, comme ça Pierre pourra les emporter plus tard. Vous vous précipitez sous la douche, sautez votre petit-déjeuner et filez au dépôt, mais pendant que vous êtes en route, le téléphone sonne à nouveau. C'est Pierre qui appelle. Il s'est blessé à la cheville en jouant au football le week-end dernier et doit

d'abord consulter un médecin. Il n'est même pas certain de pouvoir venir travailler cette semaine. Le « quelqu'un » qui doit apporter les treillis sur le projet, à 80 kilomètres de là, c'est vous-même. Dans ce cas, votre secrétaire n'a plus qu'à reporter quelques rendez-vous.

Vous arrivez au dépôt et voyez où se trouvent les treillis dont vous avez besoin. Vous constatez qu'à l'arrivée du matériel, vous aviez fait une très grande étiquette sur laquelle était inscrit le nom du projet. Vous démarrez le chariot élévateur et sortez, en vous demandant à haute voix comment vos installateurs ont pu être si intelligents qu'ils n'ont pas remarqué cette grande étiquette. Mais bon, tout le monde peut se tromper. Vous êtes toujours de bonne humeur.

Avant même d'atteindre le matériel, le chariot élévateur commence à crachoter. Il n'y a plus de diesel. Heureusement, vous avez toujours trois jerricans de réserve à portée de main et tous ceux qui vident un jerrican sont toujours très disciplinés pour le remplir immédiatement après. Euh, pas cette fois. Les trois jerricans sont vides. Comme Pierre ne vient pas aujourd'hui, la camionnette n'est pas là et vous devez donc aller à la station-service avec votre voiture, avec pour résultat qu'elle va empiéter le diesel pour le reste de la semaine.

Vers neuf heures, vous avez enfin tout chargé, après avoir passé une demi-heure à chercher des sangles qui n'étaient pas à l'endroit où elles devaient se trouver. Vous entrez dans votre bureau pour vous laver les mains et prendre un café rapide, mais avant même d'avoir franchi le seuil, votre secrétaire s'écrie que l'ordinateur ne fonctionne pas. C'est vrai, samedi matin, vous aviez lancé une nouvelle mise à jour de votre logiciel de traitement des commandes, mais elle a apparemment échoué et maintenant tout est coincé. Votre secrétaire, votre planificateur et votre vendeur ne peuvent pas travailler. Heureusement, vous aviez fait une sauvegarde avant de lancer cette mise à jour, mais il vous faut tout de même une heure

pour que tout fonctionne à nouveau. Votre humeur est encore bonne, mais elle commence déjà à se refroidir un peu.

Pendant ce temps, votre secrétaire n'a eu aucun mal à reporter deux rendez-vous à demain et à en décaler un troisième à un peu plus tard. Ce dernier n'était qu'un petit travail de mesure, où vous pouvez facilement passer en rejoignant vos installateurs. Vous pouvez enfin vous laver les mains, boire votre première tasse de café de la journée et prendre la route.

Vous êtes à peine en route que le contremaître de l'autre équipe vous appelle. Le sol du chantier qu'ils étaient censés « terminer aujourd'hui » est plein de racines et de pierres et ils ont au moins besoin d'aujourd'hui et de demain. Demain, ils doivent installer un portail coulissant, livré par l'usine directement sur le chantier. Une livraison pour laquelle le camion a déjà été chargé entre-temps et qu'il est impossible de déplacer. Bon, vous trouverez bien une solution à ce problème à votre retour.

Alors que vous vous approchez de l'autoroute, vous commencez à avoir des doutes. Ici, il y a toujours du monde. Faut-il prendre l'autoroute ou les petites routes ? Les petites routes prennent 15 minutes de plus, alors vous pariez qu'il n'y aura pas de bouchon sur l'autoroute et vous tournez sur la bretelle d'accès. Malheureusement, alors que vous venez de passer le point où vous auriez encore pu faire demi-tour, vous voyez une mer de feux rouges devant vous. Votre humeur commence à descendre en dessous de zéro.

Lorsqu'enfin vous arrivez au site du travail de mesure de 10 minutes, l'estomac grondant parce que vous n'avez toujours rien mangé, vous trouvez un client en colère qui vous demande s'il est normal d'être en retard à un rendez-vous qui a déjà été reporté. Il veut savoir si vous avez l'habitude de respecter vos rendez-vous ou s'il ferait mieux de commander sa clôture auprès d'une entreprise plus professionnelle. Il a ensuite vingt-sept questions sur chaque détail d'une clôture qui, avec ses 8,75 mètres, est probablement la plus courte que vous poserez cette année, et la prise de mesures prend finalement près d'une heure.

Une fois de retour dans la voiture, vous découvrez que le client habite dans un cul-de-sac et qu'il n'y a pas de place pour faire demi-tour. Vous devez faire une marche arrière de 600 mètres avec votre remorque, en manquant par deux fois d'accrocher vos

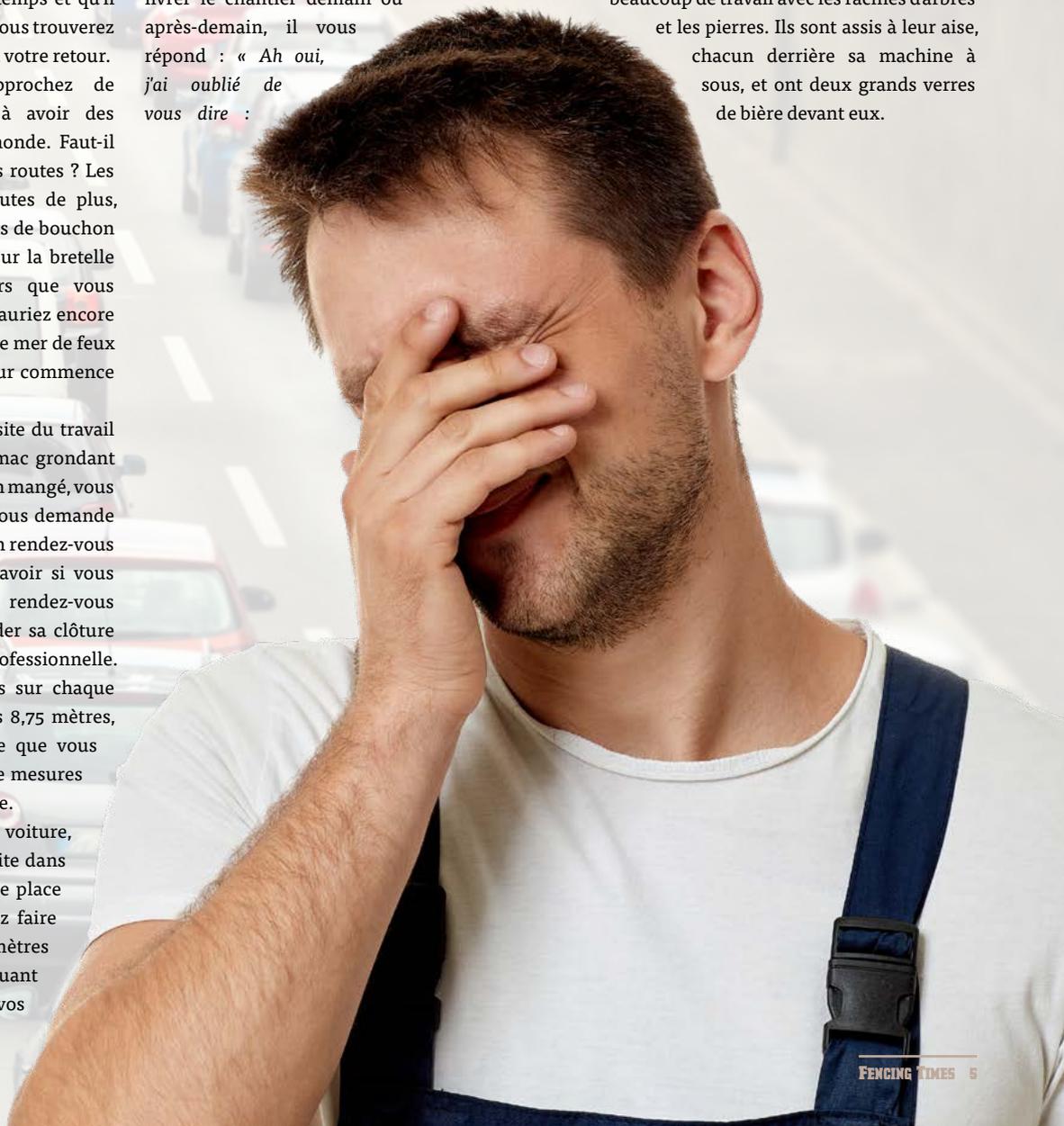
rétroviseurs, et si un passant n'avait pas crié « stop » très fort, vous auriez aussi raccourci une Porsche flambant neuf.

De retour sur l'autoroute, vous espérez tomber sur un McDonalds, où vous pourriez rapidement passer par le McDrive pour commander deux cheeseburgers, que vous mangerez en conduisant, car vous n'avez plus le temps de vous arrêter. Vos installateurs ont déjà appelé deux fois pour vous demander où vous en étiez avec les treillis et se tournent les pouces depuis déjà une demi-heure.

Avec une humeur qui est tombée bien en dessous du point de congélation, vous arrivez sur le chantier. Il n'y a pas de chariot élévateur, le déchargement doit donc se faire à la main. Lorsque vous passez ensuite voir le client pour lui dire que vous avez presque terminé et lui demander si vous pouvez venir livrer le chantier demain ou après-demain, il vous répond : « Ah oui, j'ai oublié de vous dire :

*l'électricien attend encore l'interphone, qui n'arrivera pas avant deux semaines. Il mettra alors immédiatement le portail en service, puis nous ferons la livraison de chantier, d'accord ? »* Il s'avère que l'inauguration avec le maire a également été reportée, de sorte que, rétrospectivement, toute cette précipitation n'était pas nécessaire et vos mécaniciens auraient pu faire l'aller-retour par leurs propres moyens. Maintenant, vous devez également attendre deux semaines de plus pour toucher votre argent.

Vous quittez le site du client en faisant crisser vos pneus et prenez le chemin le plus rapide pour rentrer. Entre-temps, la faim vous tenaille, mais heureusement, vous connaissez un petit bar de routiers sur la route, où vous pouvez manger rapidement et à peu près sainement. Vous entrez et qui voyez-vous ? Les installateurs de votre deuxième équipe, qui avaient soi-disant beaucoup de travail avec les racines d'arbres et les pierres. Ils sont assis à leur aise, chacun derrière sa machine à sous, et ont deux grands verres de bière devant eux.





Vous avez envie de les licencier sur-le-champ, mais vous vous ravisez juste à temps. Vous avez accepté trop de projets et les chances de trouver à court terme d'autres installateurs sont inférieures à zéro. Vous faites demi-tour et sortez rapidement, craignant d'assommer vos installateurs, qui travaillent dur et sont toujours bien intentionnés.

Alors que vous fumez une cigarette à côté de votre voiture pour vous calmer, vous recevez un appel de votre secrétaire. Madame Jansen a appelé le magasin pour la dix-septième fois et a menacé de vous donner un avis Google de zéro étoile si quelqu'un ne passe pas aujourd'hui pour réparer les rayures sur sa clôture. Il y a six semaines, on lui avait promis que quelqu'un viendrait.

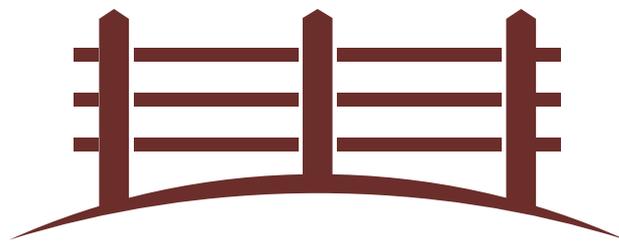
« Pierre ne peut pas faire ça, avec son entorse à la cheville ? » lui demandez-vous. Mais entre-temps Pierre a appelé pour dire que sa cheville semblait cassée. Le médecin lui a interdit de travailler pendant quatre semaines. Vous poussez donc un profond soupir, vous vous arrêtez dans une quincaillerie, vous achetez une bombe de peinture et vous vous rendez à l'adresse de Madame Jansen. Là, vous affichez votre plus beau sourire et, tout en vous excusant abondamment d'avoir pris tant de temps, vous retouchez les quelques petites taches sur la clôture, après quoi elle vous informe sans ménagement qu'elle vous attribuera quand même une note de zéro étoile, parce que rien de tout cela n'est acceptable.

Lorsque vous rentrez enfin au bureau, votre secrétaire est en train de ranger ses affaires. Sa journée est terminée, tandis que la vôtre commence maintenant. Heureusement, elle vous a apporté des sandwiches de la boulangerie et préparé un thermos de café.

Vous vous affalez sur votre chaise et ouvrez votre programme de messagerie. Le premier e-mail provient du comptable. Le service des impôts n'est pas d'accord avec la déclaration de revenus de l'année dernière et a envoyé un nouvel avis d'imposition, vous demandant de bien vouloir virer cent mille euros avant la fin du mois.

Pouf. Le trou noir.

Vous ne vous souvenez plus de ce qui s'est passé ensuite, de ce que vous avez fait et de ce que vous n'avez pas fait dans l'intervalle, mais un peu après 19h30, vous êtes surpris par le téléphone. C'est votre petite amie, qui a préparé le dîner et vous demande si vous rentrez à la maison. En mode pilote automatique, vous fermez tout et montez dans votre voiture. « Comment s'est passée ta journée ? » demande-t-elle joyeusement lorsque vous entrez. « Oh, normale. Comme d'habitude. » ■



## DANS CE FENCING TIMES :

### De l'éditeur :

Une journée dans la vie d'un professionnel de la clôture ..... 4

### De nos lecteurs :

Fence Post ..... 9

Photo du mois ..... 12

### Par des rédacteurs invités :

Raijmond sur détection périmétrique ..... 41

### Actualités de la branche :

Short News ..... 15

Redcinha Delclo lance un kit occultant à installation rapide ..... 21

Les femmes de la clôture s'unissent dans Women of the FWA ..... 25

### En plus :

Fences in the News ..... 33

Soutenez fermement votre clôture avec les

# POTEAUX TITAN



## POTEAU TITAN "MULTIPOSE"

Le poteau avec double système de pose: à l'avancement sans clips ou avec clips en polypro

## POTEAU TITAN "CLIP"

Utilisé avec les clips en polypro  
(vert ou gris)



# Ferro Bulloni France S.A.

Site Web: [www.ferrobulloni.fr](http://www.ferrobulloni.fr)



# FENCE POST



## Christopher @ Huth

Christopher Knoth de Huth Metall und Zaunbau nous a envoyé ces photos. « Ce n'est « qu'une » simple clôture en panneaux treillis soudés, » explique-t-il. « Mais son installation n'a pas été une mince affaire, car le sol était plein de béton à hautes performances. » Le béton à hautes performances est un type de béton extrêmement dur, composé principalement d'eau et de ciment, sans ajout (important) de sable ou de gravier. Ce béton est devenu célèbre pendant la Seconde Guerre mondiale, car il était largement utilisé pour les constructions militaires. « Bien que cela ait été un défi pour nos gars, ils ne se sont pas laissés abattre, » ajoute-t-il. « Avec le jardin bien aménagé et le nouveau pavage, la clôture est maintenant bien à sa place ! » En effet, Christopher, Les installateurs peuvent en être fiers. C'est une belle clôture et les photos sont superbes. Merci beaucoup de nous les avoir envoyées !



[fencepost@fencingtimes.com](mailto:fencepost@fencingtimes.com)

Avez-vous un conseil à nous donner ? Ou avez-vous vécu une expérience amusante que vous aimeriez partager avec le marché ? Êtes-vous tombé sur une belle clôture ou un beau portail ? Ou peut-être sur une clôture vraiment moche, mais dont vous avez pris une belle photo ? Faites-le nous savoir et partagez-la avec vos collègues du secteur.



### *John @ Pellikaan*

John Pellikaan, de l'entreprise éponyme Pellikaan à Arkel (Pays-Bas), nous a envoyé cette photo d'un portail pivotant devant la nouvelle caserne de pompiers de Papendrecht, près de Rotterdam. Cette caserne de pompiers est un beau bâtiment à l'allure futuriste, dont la vue ne doit évidemment pas être gâchée par les conteneurs qui se trouvent sur le site. Ces conteneurs ont donc reçu leur propre portail battant, avec une plaque de remplissage dans laquelle des motifs ont été découpés. C'est un joli portail, John ! Merci pour la photo !





### *Christoph @ Swissclôture Spahni*

Christoph Spahni de Swissclôture Spahni, avec trois succursales en Suisse bernoise, l'un des plus grands franchisés de Swissclôture, a emmené, fin avril, toute son équipe de 45 hommes et femmes en voyage de cohésion. Destination : trois jours à Malte, un archipel situé à 93 kilomètres au sud de la Sicile, en Méditerranée. « *Malte n'est qu'à deux heures de vol de la Suisse et ça change,* » dit-il. On peut dire que c'est « quelque chose de différent », car Christoph Spahni avait prévu non seulement un endroit agréable, mais aussi un programme complet. Il comprenait une visite en tuk-tuk de l'île de Gozo, une excursion en Rolling Geeks (petits buggys de plage) dans la ville fortifiée de Vittoriosa, une visite du port de La Valette en gondoles, une excursion en bus ancien dans la capitale médiévale de l'île, Mdina, et une chasse au trésor dans la vieille ville de La Valette. Entre les activités, il y avait bien sûr de bons repas et des boissons, et les soirées se passaient au Club L22, au 22<sup>e</sup> étage de l'hôtel Hilton, ou dans l'un des nombreux clubs de plage. « *Une fois de retour, nous avons dû récupérer,* » déclare Christoph Spahni. « *Mais cette expérience nous a permis d'acquérir de nouvelles impressions et une camaraderie dont nous nous souviendrons longtemps.* » Christoph, tu es un exemple pour tes collègues professionnels de la clôture. Si nous ne prenions pas autant de plaisir à rédiger ce magazine, nous postulerions chez vous.



### *Alex @ Zaun und Tor*

Alex Lächler de Zaun und Tor nous a envoyé cette photo d'une clôture le long du Waldenburgerbahn, un tramway à voie étroite reliant Liestal à Waldenburg, deux villes situées un peu à l'extérieur de Bâle (Suisse). Il est toujours agréable qu'avant de prendre une photo, un photographe attende le long d'une voie ferrée qu'un tram ou un train passe, car la photo prend alors vie. C'est une belle photo, Alex, merci de nous l'avoir envoyée !



## Suivez-nous en ligne

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/fencing-times/>

Facebook : <https://www.facebook.com/fencingtimes>

Instagram : [https://www.instagram.com/fencing\\_times/](https://www.instagram.com/fencing_times/)





## *Photo du mois*

Cette fois, la photo du mois nous vient d'Arjan Benschop de De Wit Hekwerken à Dodewaard, près de Nimègue (Pays-Bas). « Nos professionnels ont installé ce portail battant, majestueux et élégant, dans un endroit magnifique à Geldermalsen. Les vantaux du portail ont été montés entre deux robustes piliers, réalisés dans le style de la maison. Un portillon a également été installé sur le même site, dans un style identique. » C'est un beau projet, Arjan ! Et magnifiquement exécuté ! La radio de chantier Locinox est en route pour Dodewaard !

# KOPAL

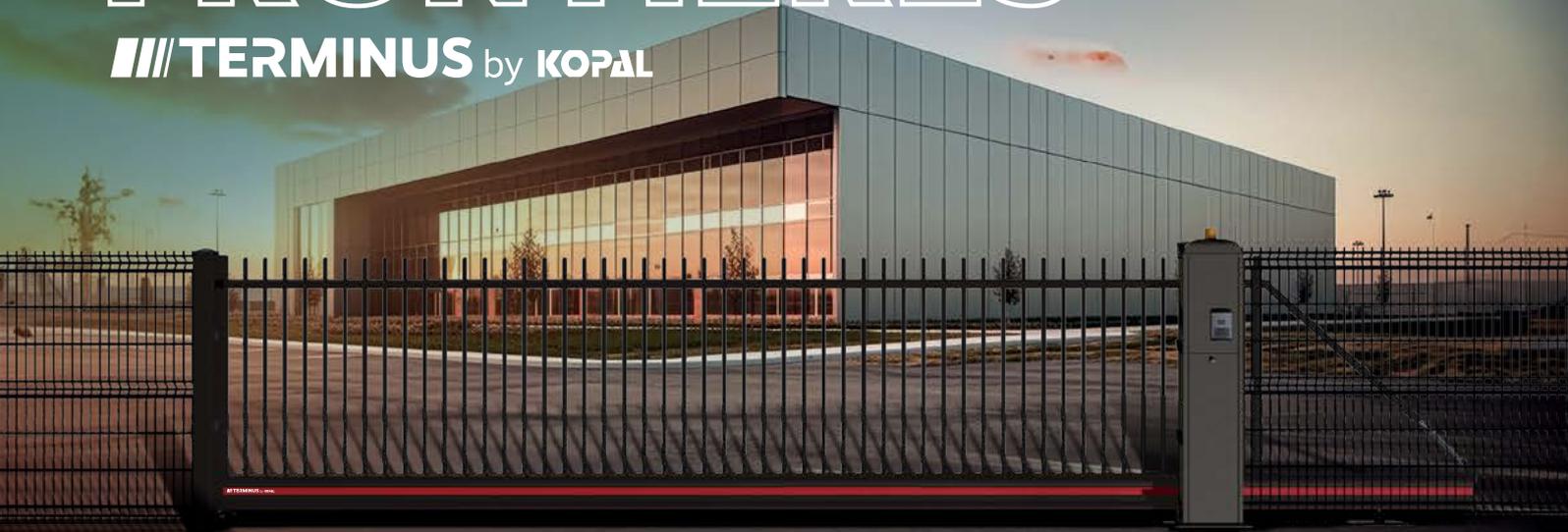
Good fences make good neighbours

DÉCOUVREZ  
TOUT SUR  
PORTAILTERMINUS.FR

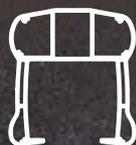


# PARCE QUE L'HOSPITALITÉ A DES FRONTIÈRES

/// TERMINUS by KOPAL



CONFORME AUX  
NORMES CE  
EN VIGUEUR



SYSTÈME DE  
MOTORISATION  
NOVATEUR



PLUG AND  
PLAY



DESIGN  
ESTHÉTIQUE

# FENCING TIMES

# SHORT NEWS

## Nouveau Portail à Créneaux de Tschœppé



**L**e fabricant français de portails Tschœppé de Hœrdt, près de Strasbourg, a lancé ce printemps un nouveau type de portail en aluminium. Il s'agit du Portail à Créneaux. Le nouveau portail est doté d'un remplissage constitué d'étroits créneaux en aluminium profilés qui sont fixés de manière invisible au cadre soudé à l'aide de clips spéciaux, de sorte que le cadre lui-même n'est pas visible de l'extérieur.

Ce nouveau portail existe en deux modèles : Le modèle Infinity ne comporte que les

créneaux étroits en aluminium, tandis que le modèle Privilège comporte un insert en aluminium lisse en alternance, sur lequel peut être fixé un numéro de maison ou un autre élément décoratif. Les inserts en aluminium du remplissage ne peuvent être fixés qu'à l'extérieur ou à l'intérieur. Le nouveau modèle est disponible comme portillon, portail à double battant, portail sur rail, portail coulissant cantilever ou en tant qu'élément de clôture ordinaire. ■



Infinity



Privilège

# Garda Sikring à la tour d'acquisitions

**G**arda Sikring, une entreprise de clôtures provient de Hagan, un village norvégien situé à l'extérieur d'Oslo, est à une tour d'acquisitions. Ou plutôt, accélère son rythme d'acquisitions. L'entreprise est née en 2016 de la fusion des sociétés Garda Anleggsikring, Systemsikring, Håland og Karlson, Solheim Gjerdenett, Lauritsen Gjerdefabrikket Røa Gjerdefabrikk, avec le capital-risque de la société d'investissement Longship. Avant la fusion, certaines de ces entreprises travaillaient déjà ensemble dans le cadre du partenariat OSN (Områdesikring i Norge).

La fusion a donné naissance à une entreprise capable de produire un grand nombre de types de clôtures et de portails dans ses propres usines et de proposer un service d'installation à l'échelle nationale.

Dans les années qui ont suivi la fusion, Garda a poursuivi son expansion. En 2017, elle a acheté Trygg Vei, une entreprise spécialisée dans les clôtures de guidage (glissières de sécurité) pour les (auto)routes. En 2019, ce fut l'usine de grillage Nor-Netting, en 2021 l'entreprise de jalonnage Nord-Norsk Veisikring et en 2022 une autre usine de grillage, Heldal

Gjerdenett. En outre, en 2022, Puomitek, une grande entreprise de sécurité de site de Riihimäki, en Finlande, fut achetée.

À l'été 2023, le constructeur norvégien de portes industrielles Windsor Door sera également acquis, et Garda Sikring aura alors une dimension internationale. Depuis l'automne dernier, les acquisitions successives ont inclus le danois Kibo Sikring, le suédois Heda Security, le suédois Great Security, toutes les activités scandinaves du groupe Perimeter Protection (GPP Perimeter Protection en Suède, au Danemark et en Finlande)

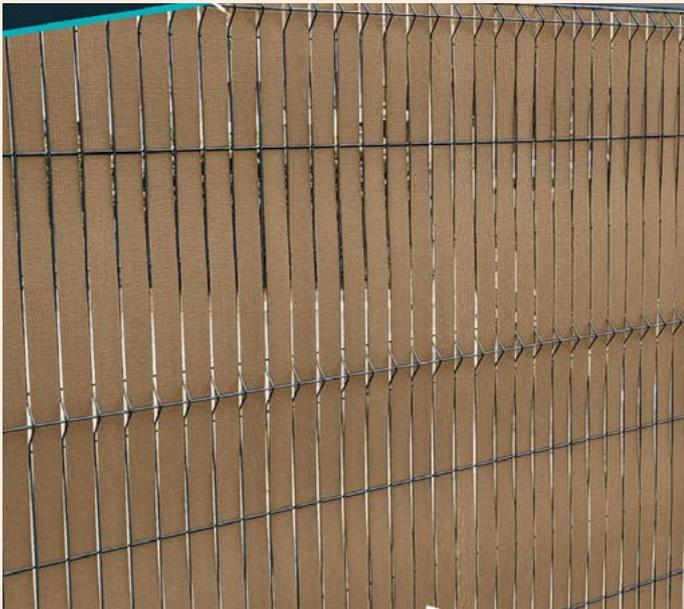
et le fournisseur allemand de services de sécurité Freihoff, en plus de l'entreprise norvégienne de jalonnage Veisikring.

Avec toutes ces acquisitions, Garda Sikring est en train de devenir l'une des plus grandes entreprises européennes de notre secteur. Elle est désormais en mesure de fournir, d'installer et d'entretenir des clôtures et des portails (en partie à partir de sa propre production) ainsi que des services de sécurité de haute technologie pour les sites dans toute la Norvège, la Suède, le Danemark et l'Allemagne, ainsi que dans une partie de la Finlande. ■



Håkan Fältling, directeur de la société suédoise Heda Security et Jon Ola Stokke, directeur général de Garda Sikring, scellent l'acquisition de Heda à l'automne 2023

## Nouveau kit occultant chez SBFM



Le fabricant et grossiste français SBFM, d'Eysines près de Bordeaux, ajoute un nouveau kit occultant à sa gamme, avec des lames en bois composite et deux profilés en aluminium à glisser dans les profilés en V horizontaux des panneaux 3D. Le kit est disponible dans les hauteurs de clôtures 1030, 1230, 1530, 1730 et 1930 et dans les couleurs gris foncé brossé, marron 3D, gris clair brossé. Ce kit se décline en deux variantes : l'une pour les panneaux à maille de 50 millimètres de la gamme SBFM et l'autre pour les panneaux à maille de 55 millimètres. ■

## Bobcat présente l'ensemble de sa gamme

La société américaine Bobcat a organisé, à son siège européen à la fin du mois de mai, les Bobcat Demo Days, journées au cours desquelles l'ensemble de sa gamme, soit plus de 90 machines, a été exposée. Plus de 700 clients, distributeurs, fournisseurs et journalistes se sont rendus à Dobříš, juste en dessous de Prague (Tchéquie), pour assister à cet événement. Ils ont pu y découvrir les machines les plus récentes, telles que le chariot télescopique électrique TL25.60° et la chargeuse automotrice RogueX2. De nouvelles technologies ont également été présentées, telles que la détection des piétons par caméra, la détection de la présence du conducteur et un affichage transparent à l'intérieur ou à l'avant de l'engin, qui permet aux conducteurs de ne pas avoir à quitter des yeux leur zone de travail et de tirer des câbles et des tuyaux dans l'environnement réel. ■



## Nouvelle halle pour Bircher

Le fabricant suisse de capteurs BBC Bircher agrandit son site de la ville tchèque de Hranice (entre Brno et Ostrava) en y ajoutant une halle de stockage. Tous les produits de BBC Bircher Smart Access et BBC Bircher Automation pourront ainsi être entreposés et stockés sous un même toit. Selon l'entreprise, cet investissement présente plusieurs avantages en matière de logistique, notamment des délais de livraison plus courts, des coûts de transport plus transparents et un meilleur emballage. ■



# Nouveau système de poteaux de Highland



**H**ighland Stall und Weide, un fournisseur allemand de clôtures pour l'agriculture et le gibier, lance un nouveau poteau en acier et une fixation pour les clôtures destinées au gibier, afin de rendre l'installation plus rapide et plus facile. L'idée de ce poteau est née lorsque les coûts de transport et les délais de livraison des poteaux dits « Z » en provenance d'Asie ont fortement augmenté en 2021, ce qui a

créé le besoin de trouver une alternative. Le nouveau poteau Z-EH s'inspire des poteaux utilisés dans l'industrie viticole. Il est fabriqué à partir d'un profilé en C, comporte des trous ronds et oblongs et des supports de fil perforés pour la fixation du grillage.

Le nouveau poteau a connu un succès immédiat, d'autant plus qu'il était fabriqué en Allemagne et disponible immédiatement. Le succès du poteau a donné

lieu à des discussions avec des professionnels de la clôture du secteur forestier, qui ont abouti à la mise au point de la fixation Enne, une plaque d'acier qui peut être facilement glissée dans le profilé en C pour fixer les entretoises aux poteaux d'extrémité. Elle remplace le système de fixation compliqué utilisé jusqu'à présent. Highland a également mis au point un piquet de terre avec une base pour positionner facilement

les entretoises au bon endroit et éviter qu'elles ne s'enfoncent après l'installation. Comme la fixation Enne, le piquet est glissé dans le profilé en C. Selon Highland, cet ensemble de pièces forme un nouveau système qui simplifie considérablement l'installation des clôtures à gibier. ■

*(Une version plus complète de cet article est disponible dans les éditions allemande, néerlandaise et XL de ce numéro.)*

# Lisez le Fencing Times et gagnez

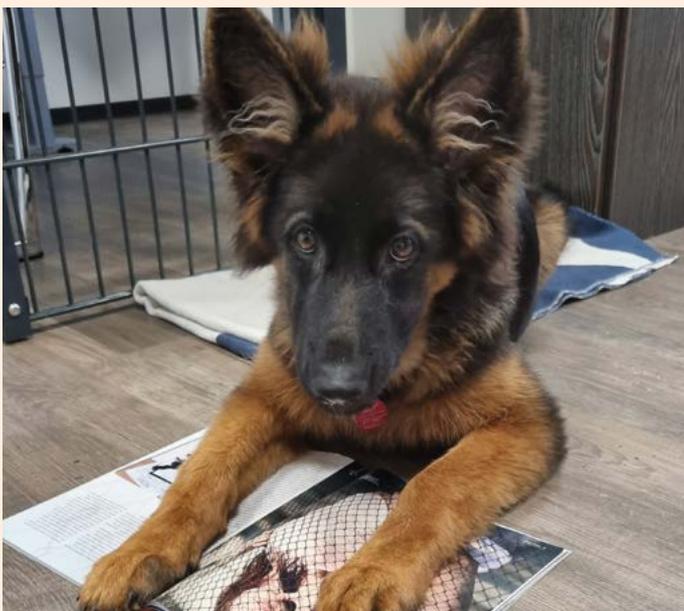
Ces dernières semaines, nous avons reçu quelques photos amusantes de lecteurs du Fencing Times. Voici Venise, le chien de bureau du fabricant de clôtures Defence. Selon Judith Pompe, sa maîtresse, il aime lire les articles sur les pays lointains et les animaux sauvages. Chez le fabricant de motorisations

Liftmaster, tout le monde lit également le Fencing Times : le chef de produit, Gregory Trusov, dans le hall d'exposition et la responsable marketing, Sharon Wagner, chez le coiffeur. Vous avez bien raison Sharon, c'est nettement plus intéressant que Vogue ou Elle, ou tout ce qui traîne chez le coiffeur. Jochen Eckenweber, de Eckenweber

Zaubau en Bavière, a également envoyé une photo. Ses fils de 8 et 6 ans savent déjà qu'ils veulent reprendre l'entreprise plus tard et ils lisent le Fencing Times (le dimanche matin à 7 heures) pour s'informer sur le secteur. Un grand merci à tous les contributeurs !

Connaissez-vous un endroit agréable pour lire ce magazine ? Demandez à quelqu'un de

prendre une photo. Sur la table de la cuisine, lors de la visite obligatoire du dimanche matin à grand-mère, dans le godet d'une pelle, au sommet d'un poteau de pare-ballon, soyez créatif ! La meilleure photo gagne une barbecue. Envoyez vos photos à [photo@fencingtimes.com](mailto:photo@fencingtimes.com) ou partagez-les avec nous sur Instagram. ■



# Neat Gates rend ses portails Plug & Play

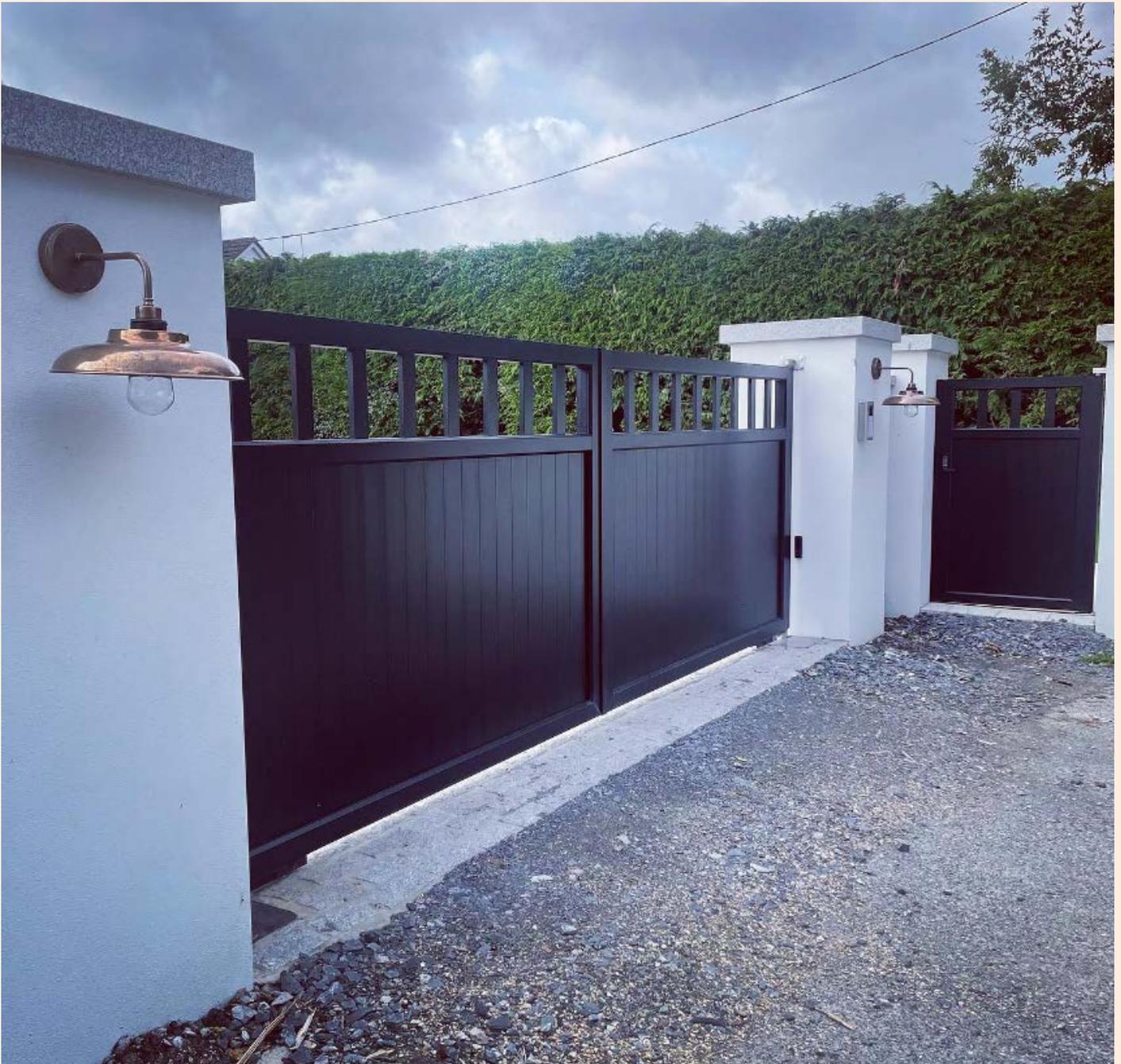
**N**eat Gates, un fabricant de portails battants en aluminium de Dublin (Irlande), propose désormais tous ses modèles de portails battants en version Plug & Play, sous le nom Fusion Gate. Les portails sont pré-assemblés sur un cadre en acier, ce qui

rend l'installation rapide et facile. L'entreprise entend ainsi répondre à la pénurie de main-d'œuvre sur le marché du travail. Les portails sont livrés entièrement Plug & Play : les vantaux sont déjà montés sur les poteaux, les motorisations, les accessoires de sécurité et le

contrôle d'accès sont installés. Tous les câbles sont connectés et dissimulés et les portails ont été testés de manière approfondie. Lors de l'installation, il suffit de creuser le trou. Le portail est tout simplement placé dans le trou, le béton est coulé pour les fondations et le tour est joué. Tous

les portails battants de la gamme Neat Gates sont disponibles en version Fusion Gate. L'option Fusion Gate peut être commandée depuis ce printemps. ■

*(Une version plus complète de cet article est disponible dans les éditions britannique et XL de ce numéro.)*



# Redcinha Delclo lance un kit occultant à installation rapide

3Bimport, fabricant de clôtures français situé à Marcoing, à 60 kilomètres de Lille, et société à l'origine des marques Redcinha et Delclo, lance un nouveau kit avec des lamelles occultantes pour les treillis en fils. Ce kit s'appelle Composite Ultimate et se distingue par une installation rapide.

Hervé Delmarre



« **E**n 2012, nous avons été les premiers à proposer des lamelles occultantes en bois composite, » explique Hervé Delmarre, le directeur. « Depuis, le marché s'est énormément développé, les lamelles sont extrêmement populaires auprès des clients finaux. Mais les professionnels de la clôture n'en sont pas tous satisfaits car l'installation avec les systèmes existants sur le marché prend beaucoup de temps. Cela fait grimper le prix de l'assemblage. C'est pourquoi nous avons voulu mettre sur le marché un kit très rapide à installer. »

### ULTIMATE

Ce nouveau kit s'appelle Composite Ultimate. Les lamelles du kit sont dotées de clips en aluminium préassemblés, qui garantissent que la lamelle reste suspendue au fil supérieur d'un panneau en fil. « Il n'est pas nécessaire de fixer d'abord un profilé inférieur, ni d'installer soi-même des clips ou des pinces, il suffit de faire glisser les lamelles dans les mailles du panneau, » explique Hervé Delmarre. « C'est le premier kit occultant sur le marché qui ne nécessite aucun outil ou matériel de fixation. Une fois que toutes les lamelles sont suspendues, il suffit de glisser les profils de remplissage en aluminium dans les plis horizontaux du panneau 3D et de clipser un profil supérieur. C'est tout. »

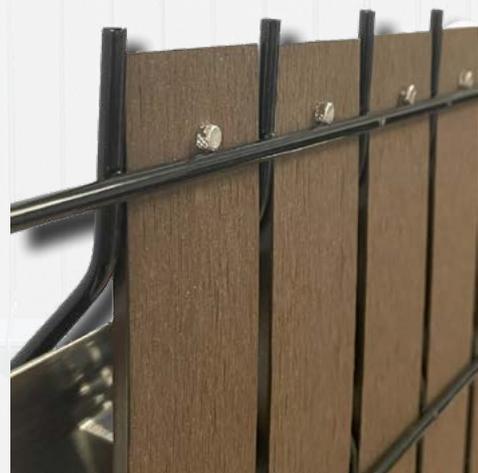
### RAPIDE

« Avec d'autres kits présents sur le marché, le remplissage des panneaux en fil peut prendre jusqu'à 20 minutes, » poursuit Hervé Delmarre. « Avec les meilleurs systèmes, le remplissage prend quand même plus de 10 minutes. Lors du développement de Composite Ultimate, notre objectif était que l'installation ne prenne pas plus de 5 minutes à une seule personne. Lors du salon Paysalia de Lyon, nous avons organisé un concours avec les premiers prototypes : les gagnants ont mis 1 minute et 41 secondes. Il s'agissait de binômes, donc une personne seule peut facilement passer sous la barre des 5 minutes. »

### SUR MESURE

Les clips sont insérés dans la lamelle par une machine, immédiatement après l'extrusion. « Pour cela, nous utilisons un processus automatique, ce qui permet de maintenir les coûts à un niveau bas, » explique Hervé Delmarre. « Selon le type de panneau en fil pour lequel la lamelle est fabriquée, le clip est placé plus haut ou plus bas sur celle-ci. » Redcinha Delclo fabrique des lamelles pour les panneaux 3D

de tous les fabricants. « Ferro Bulloni, Betafence, Dirickx, Clôtures Place, Van Merksteijn, Moreda, Vermigli, Delclo : tous fabriquent des panneaux dont la taille des mailles est différente ou dont la forme du pli horizontal est différente. Comme nous disposons de nos propres machines d'extrusion, nous pouvons adapter les lamelles aux panneaux de chaque fabricant et les produire sur mesure. Cela présente immédiatement l'avantage supplémentaire de pouvoir les fabriquer exactement à la bonne largeur, en remplissant la maille autant que possible. Les panneaux en fils remplis de nos lamelles sont occultants à plus de 95 pour cent. »



## KIT

Outre la largeur de la lamelle et la hauteur du clip, le nombre de lamelles dans le kit est également adapté au type de panneau rigide en 2 ou 2,5 mètres de long. « Nos kits sont assemblés à la demande dans nos usines, » précise Hervé Delmarre. « Cela signifie que nous pouvons adapter le contenu du colis aux besoins de chaque client. Quel que soit le système de fixation des poteaux, à griffes ou à clips, nous ajustons la largeur des lattes pour les adapter aux mailles extérieures. Si vous le souhaitez, vous pouvez également obtenir des kits multicolores

et alterner des lamelles de différentes couleurs dans un même panneau. Cela peut donner un effet particulièrement joli. » Comme les lamelles composites existantes de la gamme Redcinha Delclo, les lamelles sont fabriquées à partir de granulés composites résistants aux UV, et l'entreprise offre une garantie de 10 ans sur l'inaltérabilité des couleurs. Les lamelles et les profilés en aluminium sont disponibles dans les coloris anthracite, gris clair, marron et brun clair et en cinq hauteurs de clôture. ■



# Les femmes du secteur de la clôture s'unissent dans Women of the FWA

Un certain nombre de femmes de la Fence Workers Association (FWA), une association professionnelle américaine relativement récente, s'efforcent d'unir les femmes du secteur de la clôture. À cette fin, elles ont créé un groupe d'intérêt, The Women of the FWA, c'est-à-dire les femmes de la FWA.

« De nombreuses femmes sont actives dans le secteur de la clôture, » déclare Veronica Richardson, qui a créé le groupe avec Heather King et Susan Worley. « Elles ont toutes deux un rôle actif, en tant que propriétaires ou vendeuse, et un rôle de soutien en arrière-plan. Mais même les femmes qui travaillent dans le secteur depuis des années, qui participent régulièrement à des salons et à d'autres événements et qui ne mâchent pas leurs mots, ont régulièrement l'impression de vivre sur une île déserte. Je pense que c'est la même chose pour vous en Europe. Les hommes ont toujours dans leur téléphone toute une liste de contacts à qui ils peuvent demander des conseils ou de l'aide

et avec qui ils peuvent collaborer. Nous, les femmes, ne disposons pas d'un tel arsenal de contacts. Surtout pas les épouses et les compagnes des professionnels de la clôture. L'année dernière, Susan nous a contactées, Heather et moi, en nous demandant si nous ne pouvions pas créer un groupe de femmes pour résoudre ce problème. J'ai immédiatement sauté sur l'occasion et j'ai eu l'idée de créer un vaste réseau sur les médias sociaux, afin que les femmes qui travaillent dans le secteur, ou qui y sont liées, puissent établir le même grand nombre de contacts que les hommes, mais à leur manière. Heather a trouvé l'idée géniale et a immédiatement commencé à établir des contacts. C'est ainsi que tout a commencé. »

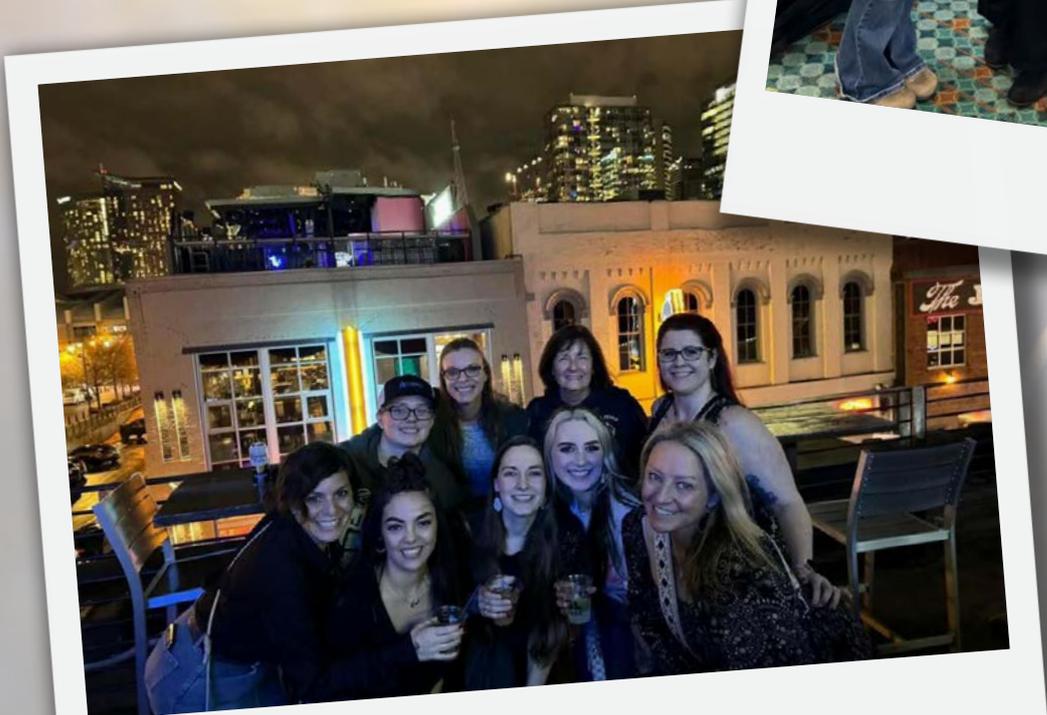




Veronica Richardson  
et Heather King



Andria Patterson, Melanie Goodwin, Susan Worley, Makayla Patterson et Heather King



Un groupe de femmes de Women of the FWA lors d'une fête organisée par le fabricant de clôtures Homeland Vinyl

## LES FEMMES

Heather King reprend la conversation :

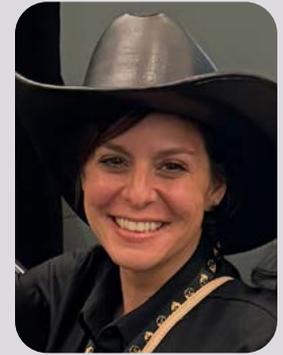
« Vous savez, les femmes sont différentes. Nous communiquons différemment. Nous nous intéressons à des choses différentes. Les hommes parlent techniquement et oublient des détails qui sont importants pour les femmes. Cela nous empêche de participer à la conversation. En même temps, nous avons d'autres préoccupations parce que nous continuons à gérer simultanément le foyer et à élever les enfants. Notre équilibre entre vie professionnelle et vie privée est différent, en fait toute notre vie est radicalement différente. Et en soi, c'est très bien, voire agréable, car nous nous complétons bien de cette manière. Mais, surtout dans un secteur dominé par les hommes comme le nôtre, cela fait que, bien que nous prévalions dans certains domaines, nous sommes à la traîne dans d'autres. Aujourd'hui, nous nous unissons au sein d'un groupe. » Le groupe Women of the FWA se compose de femmes de tous les niveaux dans le secteur. Il comprend des propriétaires d'entreprises de clôtures, des épouses et des compagnes d'hommes possédant des entreprises de clôture, des femmes travaillant dans des bureaux, à la fois dans des entreprises de clôture et chez des fournisseurs, et, bien sûr, des femmes installatrices.

## LA MISSION

« L'idée qui sous-tend le groupe Women of the FWA est de donner aux femmes la force, la motivation et la possibilité d'être elles-mêmes, de se manifester et de prendre des responsabilités, » ajoute Susan Worley. « Elles doivent se considérer comme des membres à part entière de l'équipe de leur propre entreprise et du secteur de la clôture dans son ensemble. À cette fin, nous avons des groupes sur Facebook, Instagram, Youtube, LinkedIn et Tiktok, où nous nous réunissons. Nous pouvons ainsi nous montrer les unes les autres ce sur quoi nous travaillons actuellement, mais aussi poser des questions. Tous les mardis en fin de journée, c'est-à-dire vers minuit pour vous, nous organisons une session en ligne sur Youtube sur un sujet spécifique. Toutes celles qui veulent en savoir plus ou qui ont quelque chose à dire sur le sujet peuvent y participer. Les discussions portent sur la question de savoir s'il vaut mieux établir un devis au mètre ou au projet, sur les propriétés du matériel, ainsi que sur les mères qui travaillent et la gestion d'une entreprise de couple. Parfois, il n'y a pas grand-chose à discuter et nous terminons au bout de 10 minutes, parfois c'est très intéressant et cela dure des heures. »

## Susan K. Worley

Susan K. Worley était quartier-maître (sergent) dans la marine américaine. Après quelques emplois épisodiques, elle a travaillé pendant sept ans pour une société de vente en gros de motorisations à Dallas, au Texas, où elle a découvert le secteur de la clôture. Depuis le début de l'année dernière, elle est directrice exécutive de la FWA et travaille sans relâche en faveur des professionnels de la clôture et du secteur de la clôture en général.



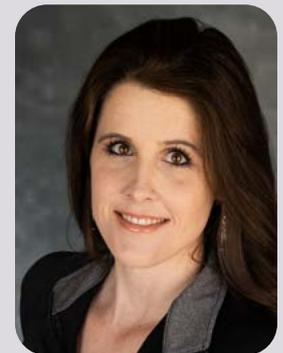
## Heather King

Heather King et son mari possèdent une entreprise de clôture à Evansville, à la frontière de l'Indiana et du Kentucky, une entreprise de vente en gros d'outils pour la clôture et proposent, en coopération avec la Fence Academy, des formations sur l'installation de clôtures et le commerce des clôtures. Heather King a rejoint l'entreprise il y a quatre ans, après avoir été directrice d'un établissement de soins pour personnes âgées, mais elle a appris rapidement, surtout en osant poser des questions.



## Veronica Richardson

Veronica Richardson travaille dans le secteur depuis sept ans. Elle travaille pour deux frères, propriétaires d'une entreprise de clôtures qui s'adresse principalement aux clients industriels et d'une entreprise de vente en gros de clôtures et de pièces détachées pour portails, qui possède trois succursales dans l'État du Wyoming. Pendant des années, elle a été « la personne derrière le clavier et au téléphone ». Elle laissait le travail de premier plan, tant sur les médias sociaux qu'avec les clients et lors d'événements, aux propriétaires jusqu'à ce qu'ils l'encouragent à sortir de sa zone de confort.



## LES PRÉSENTATIONS

« Nous invitons régulièrement des conférenciers qui connaissent très bien un sujet, » poursuit Susan Worley. « Ce ne sont pas toujours des femmes, parfois ce sont des hommes. Nous faisons l'inventaire des questions auxquelles les gens ont besoin de réponses et, à partir de là, nous créons des questionnaires. Dans le monde des hommes, beaucoup de formations et de séminaires sont monotones et axés sur la partie mécanique. Cela ne fonctionne pas avec les femmes. Cela ne fonctionne même pas avec certains hommes. Nous essayons d'appeler

les choses par leur nom. C'est ce qui fait la particularité du groupe. Chacun est direct, peut dire ce qu'il pense sans inhibitions, et en même temps, nous savons toutes que personne ne sait tout. Nous comptons beaucoup les unes sur les autres. Non seulement pendant les présentations ou les séminaires, mais également en dehors. Personne ne doit avoir peur de poser des questions. Quelle est la différence entre un maillage en chaîne (grillage à simple torsion) et un maillage de sécurité (grillage à simple torsion avec fil barbelé) ?



**Q**uelle est la différence entre une bande de fixation (support d'extrémité pour le tube supérieur) et une bande de tension (support d'extrémité pour la tige de tension) ? De nombreuses femmes du secteur n'en ont aucune idée. Elles disposent désormais d'une plateforme où elles peuvent poser ces questions. Sans qu'on leur rie au nez. Sans passer pour stupides ou idiotes. Nous nous posons constamment des questions de ce genre. Ou des questions comme « Quels outils vaut-il mieux utiliser pour faire ceci » ou encore « Quel matériel vaut-il mieux proposer pour faire cela » ».

#### **LA FORCE**

« De cette manière, nous nous assurons que les femmes ont des conversations sur des sujets qu'elles n'abordaient pas auparavant. La semaine dernière, nous avons organisé une session en direct sur la structuration des entités, c'est-à-dire sur la manière de structurer son entreprise de manière à payer le moins d'impôts possible. Pratiquement personne n'a voulu y participer. C'est un sujet avec lequel les gens ne sont pas à l'aise. Et c'est bien dommage. Tout le monde déteste payer des impôts. Un de nos objectifs est de donner aux femmes du secteur la force et l'assurance nécessaires pour se défendre. Même si elles n'ont pas beaucoup de connaissances sur un sujet particulier. De leur permettre de donner leur avis sur n'importe quel sujet et d'oser prendre des décisions. Nous sommes conscients que cela prend du temps, mais ce n'est pas grave. Nous avons maintenant une équipe de direction composée de 10 femmes qui nous aident à présider les sessions en ligne, à organiser les réunions et à trouver des sujets pour les réunions, de sorte que nous n'avons pas à tout faire seules. Nous continuons à bâtir. Nous voulons donner à chacune la possibilité de s'exprimer, afin que l'année prochaine, la session sur la structuration des entités attire 20 femmes au lieu de quatre, et l'année suivante, une centaine. Connaissez-vous Rosie la Riveteuse ? Nous sommes les Rosie du marché de la clôture. »

## PAS DE WOKISME

« Par ailleurs, nous ne voulons pas être un club de femmes wokistes qui se plaignent et veulent attaquer les hommes de notre secteur pour leur misogynie, » déclare Veronica Richardson en reprenant la parole. « Bien sûr, nous avons toutes rencontré des hommes qui crient que nous, les femmes, n'y connaissons rien en clôtures et que notre place est au bureau, mais heureusement, cela n'arrive pas très souvent et nous n'y pouvons rien, et il ne faut pas en vouloir à ces quelques hommes. En général, les femmes sont les bienvenues dans le secteur. Mais ce que nous faisons, au lieu de dénigrer les hommes, c'est d'assumer nos propres forces. Nous résolvons les problèmes à notre manière. Nous nous consultons mutuellement lorsque nous sommes confrontées à une situation que nous ne connaissons pas. Nous réfléchissons, nous trouvons des solutions et nous nous demandons mutuellement notre avis et notre retour d'expérience. Nous cherchons constamment à nous améliorer, comme les hommes, ou peut-être même plus que les hommes, mais à notre manière. Et nous en sommes fières. »

## LA JOURNÉE DES WOMEN OF THE FWA

« Notre prochain grand événement est la Fence & Security Expo, un salon de la clôture qui se tiendra à Las Vegas en septembre, » explique Heather King. Women of the FWA y tiendra un grand stand et le jeudi, nous organiserons une journée des Women of the FWA. Nous y organiserons des sessions en petits groupes<sup>1</sup>, une happy hour et d'autres activités pour les femmes du secteur. Lors de la précédente édition, alors que nous venions de commencer, nous l'avons fait en miniature et c'était génial ! J'y ai rencontré des femmes qui sont aujourd'hui mes meilleures amies. Elles savent tout ce que je fais, tant sur le plan professionnel que personnel. Savez-vous à quoi cela tient ? Beaucoup d'entre nous ont la même personnalité et le même intérêt pour les clôtures. Une fois que nous sommes assises ensemble, énormément de force et de positivité remontent à la surface. Sur certaines photos, nous marchons dans le hall de l'hôtel avec tout un groupe de femmes, et vous pouvez sentir l'énergie qui s'en dégage. C'est vraiment formidable d'en faire partie. »

1) Une session en petits groupes est une présentation, une discussion ou une activité qui a lieu dans le cadre d'un événement plus important (comme une conférence, une convention ou un séminaire) et pour laquelle certains participants à l'événement se séparent temporairement des autres.



Dessin de J. Howard Miller pour le comité de coordination de la production de guerre de la société Westinghouse

## Rosie la Riveteuse

La mascotte de Women of the FWA est une variante de Rosie the Riveter, c'est-à-dire Rosie la Riveteuse. Aux États-Unis, Rosie la Riveteuse est une icône culturelle représentant les femmes qui ont travaillé dans l'industrie de l'armement pendant la Seconde Guerre mondiale. Ces femmes occupaient généralement des emplois entièrement nouveaux, remplaçant les ouvriers masculins qui s'étaient engagés dans l'armée. Rosie s'est fait connaître grâce à l'affiche « We Can Do It » (Nous pouvons le faire) et est devenue le symbole de l'autonomisation des femmes, c'est-à-dire le phénomène des entreprises qui se développent soudainement et rapidement grâce à l'apport des connaissances et des compétences des femmes. L'idée de Rosie la Riveteuse est née d'une chanson écrite en 1942 par Redd Evans et John Jacob Loeb. Des images de travailleuses ont été diffusées dans les médias sur des affiches et dans des publicités, encourageant les femmes à se porter volontaires pour travailler dans les usines en temps de guerre. Rosie la Riveteuse est devenue le sujet et le titre d'un film hollywoodien en 1944.



Les Women of the FWA lors du salon The Fence Show 2023 à Las Vegas

## Le Fence Show

Le Fence Show est un nouveau salon de la clôture organisé chaque année à Las Vegas, dans le Nevada. La première édition a eu lieu en 2022. Environ 180 exposants et 5000 visiteurs sont attendus pour la prochaine édition. Contrairement à d'autres salons de notre secteur, le Fence Show dispose non seulement d'un hall à l'intérieur, mais également de stands à l'extérieur, où sont présentés des machines et des outils. Le Fence Show se tiendra du 11 au 13 septembre au South Point Hotel et Casino de Las Vegas.

## L'ADHÉSION

Le groupe compte aujourd'hui plus de 300 membres. Toute femme travaillant dans le secteur de la clôture peut rejoindre le groupe. « Officiellement, nous nous appelons Women of the FWA, » explique Susan Worley. « Nous n'avons pas créé d'association distincte pour cela ; nous le faisons parallèlement à notre travail pour la FWA. Par conséquent, si vous souhaitez rejoindre le groupe, nous vous demandons si vous souhaitez également devenir membre de la FWA. Mais cela ne doit arrêter personne, la FWA a des adhésions gratuites et accepte également des membres en dehors des États-Unis. Les professionnelles de la clôture d'Europe sont bien sûr les bienvenues parmi nous. » ■



Nikky Hage, femme de la FWA, devant le stand Women of the FWA lors du salon Fence Show 2023

# HOLLER

PORTAILS – CLÔTURES – AUTOMATISMES

FAITES CONFIANCE  
À L'ORIGINAL

Holler HOME - système de portail complet : portail double, portillon, clôture et rambarde de balcon en version spéciale avec remplissage à découpe laser

## Des solutions fiables en matière de protection périmétrique et des objets

Grande gamme standard, ainsi que des solutions individuelles de portails en aluminium jusque 25 m de large et 5 m de haut

### AUTRICHE



Factory  
Production

Holler Tore GmbH  
Dorfstraße 31  
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0  
mail@holler-tore.at  
www.holler-tore.at

### ALLEMAGNE



Holler Tore Deutschland GmbH  
Parsberger Straße 9  
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600  
mail@holler-tore.de  
www.holler-tore.de

### SUISSE



Holler Tore Schweiz AG  
Obere Au 4 / Rosental  
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47  
office@holler-tore.ch  
www.holler-tore.ch

### BENELUX



Holler Benelux B.V.  
Kerkstraat 15  
4126RR HEI EN BOEICOP

Tel. +31 6 27 42 53 47  
info@holler-benelux.nl  
www.holler-benelux.nl

### POLOGNE



Holler Polska Sp. z o.o.  
Szarych Szeregów 2  
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167  
info@holler.pl  
www.holler.pl

### SLOVÉNIE



Holler, vrata in ograjni sistemi d.o.o.  
Ukmarjeva ulica 4  
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 641 973 679  
prodaja@holler.si  
www.holler.si

### ITALIE



Holler Italia SRL  
Viale Vittorio E. n.51/2  
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 0438 1693620  
info@holler-italia.it  
www.holler-italia.it

### LA ROUMANIE



Holler România  
Str. Ciucaș 14  
505800 ZĂRNEȘTI,  
BRAȘOV

Tel. +40 734350987  
contact@holler.ro  
www.holler.ro

### FRANCE



Holler France  
2 Hameau de Coursouris  
02220 SERCHES

Tel. +33 7 89 35 53 25  
info@holler-france.fr  
www.holler-france.fr

Les verrous, serrures et charnières de portails les plus fiables du monde



LokkLatch<sup>®</sup> Deluxe



LokkLatch<sup>®</sup> Plus



Loquets pour portails occultants et de sécurité qui se ferment des deux côtés. Fabriqués en polymère de qualité industrielle et en acier inoxydable. Ajustement très souple. Ne rouille pas, ne s'affaisse pas, ne se déforme pas, ne se tache pas.



TrueClose<sup>®</sup> Regular



TrueClose<sup>®</sup> HD



Charnières à fermeture automatique pour portails en bois ou plastique. Facile à installer et à régler. Également la vitesse de fermeture. Convient aux utilisations à fort trafic et sans danger pour les enfants.



Recevez une poignée de portail **gratuite** avec votre première commande\*

\* Référence FT23



Disponible dès maintenant. Contactez notre équipe

UK +44 (0) 1342 327280

NL +31 (0) 30 291 98 47

[enquiries@ddtechglobal.co.uk](mailto:enquiries@ddtechglobal.co.uk)

[www.ddtech.com](http://www.ddtech.com)

Les conditions de garantie varient en fonction de l'application et de l'utilisation du portail. Tous les détails de la garantie sont disponibles sur le site internet de D&D.

# FENCES IN THE NEWS



19 JUIN 2024

## Un Britannique ivre s'empale sur une clôture



**A** Pattaya, en Thaïlande, un Britannique de 65 ans s'est grièvement blessé en s'empalant sur les pointes ornementales de la clôture

entourant sa propre maison. L'homme était tellement ivre qu'il n'a pas réussi à ouvrir le portail et a donc tenté d'escalader la clôture. Ce faisant, il a glissé, et l'une

des pointes ornementales de la clôture lui a transpercé le corps. Il a été retrouvé par une voisine, sortie de chez elle en l'entendant gémir. Elle a appelé une

ambulance et est allée chercher une échelle, ce qui a permis de libérer l'homme de sa fâcheuse situation et de l'emmener à l'hôpital. ■

# La clôture la plus laide du monde se trouve dans le Wiltshire



**C**'est du moins ce que pensent les voisins de Cindy Copley. Cette dernière a en effet fait installer une clôture en bois autour du jardin avant de sa maison mitoyenne de Ludgershall, un village situé à 15 miles du célèbre Stonehenge (Grande-Bretagne), pour empêcher son épagneul

cocker presque aveugle de courir dans la rue. La clôture répond parfaitement à toutes les exigences municipales. Elle n'est pas trop haute et se trouve sur le terrain de Cindy Copley. Mais selon certains voisins, la clôture perturbe l'aspect du quartier. Ils la qualifient de laide. Un voisin a même déclaré

: « C'est la clôture la plus laide du monde, qu'est-ce qu'elle se croit permis ? Choquée par tout ce remue-ménage, Cindy Copley a fait une demande de permis de construire à la mairie, juste pour être sûre, alors que normalement les clôtures de moins de 1,2 mètre n'en ont pas besoin. À la rédaction, nous pensons que les

voisins exagèrent : la clôture ne se trouve pas dans le plus beau quartier résidentiel du sud de l'Angleterre. D'ailleurs, comme nous avons pu le constater sur Google Maps, plus loin dans le quartier, un certain nombre de maisons ont le même type de clôture. Donc, les voisins, arrêtez de râler. ■

# Les entrepreneurs doivent rendre les bénéfices réalisés sur les clôtures

**E**n Afrique du Sud, deux entrepreneurs ont été sommés de restituer les bénéfices qu'ils ont réalisés en installant des clôtures frontalières. En 2020, au début de la panique mondiale provoquée par le Covid, le gouvernement sud-africain a fermé les frontières avec les pays voisins, à l'instar de nombreux pays qui, avec le recul, ont complètement perdu le nord. La frontière entre l'Afrique du Sud et le Zimbabwe est formée principalement par le fleuve

Limpopo, mais celui-ci est à sec pendant une grande partie de l'année et peut être facilement franchi. Il a donc fallu installer rapidement des kilomètres de clôtures pour arrêter les Zimbabwéens avec ou sans Covid. Deux entrepreneurs ont fait à l'État une offre de 40 millions de rands (environ 8 millions d'euros) pour la fourniture et l'installation de clôtures en ruban barbelé, ont obtenu la commande et se sont mis au travail. Ils ont été très rapides, mais pas

très précis. En outre, en ce qui concerne le matériau à utiliser, ils ont fait preuve de souplesse d'interprétation. Conséquence : la clôture a commencé à s'effondrer quelques jours après son achèvement et, en peu de temps, la frontière entre les deux pays voisins est redevenue aussi poreuse qu'avant, et le gouvernement sud-africain s'est retrouvé appauvri de 40 millions de rands. L'État a donc poursuivi les entrepreneurs en justice et le verdict a été surprenant : pas de

peine de prison ni d'amende, mais les entreprises ont dû remettre les bénéfices réalisés dans le cadre de l'accord. Les deux entrepreneurs ont fait appel, mais ont perdu. Ils doivent également payer les frais de justice. Pour les professionnels de la clôture sud-africains parmi nos lecteurs : si vous avez besoin de ruban barbelé bon marché pour votre prochain projet, nous connaissons des rouleaux qui traînent à la frontière zimbabwéenne et qui ne sont de toute façon pas utilisés là-bas. ■



# À Hawaï les clôtures pour chats doivent protéger les pétrels des Hawaï

**N**ous connaissons toutes sortes de clôtures pour l'agriculture et la faune. Des clôtures pour arrêter les chevaux, les vaches, les daims et les sangliers. Nous connaissons les clôtures pour les moutons et contre les loups, et même les clôtures pour les crapauds. Mais nous ne connaissons pas encore les clôtures pour chats. C'est extraordinaire : il y a beaucoup de gens qui sont dérangés par les chats de leurs voisins et qui, à

chaque anniversaire, se plaignent pendant une heure de la quantité de crottes de chat qu'ils trouvent dans leur jardin. Inversement, il y a aussi beaucoup d'amoureux des chats qui ne veulent pas que leurs précieux compagnons à quatre pattes se fassent écraser dans la rue. Mais lorsque quelqu'un a besoin d'une clôture pour empêcher les chats d'entrer ou de sortir, il faut toujours improviser quelque chose, car nous n'avons encore trouvé aucune clôture spéciale

pour chats dans les catalogues des fournisseurs. Quoi qu'il en soit, à Hawaï, ces clôtures pour chats existent bel et bien. En tout cas, en mars, une clôture spéciale pour chats de 2,5 kilomètres de long y a été achevée. Il s'agit d'un filet à mailles fines, partiellement enterré, qui a été construit sur le volcan Mauna Kea, à plus de 3 kilomètres au-dessus du niveau de la mer. En effet, c'est sur ce volcan que nichent les pétrels des Hawaï, une version hawaïenne du

pétrel. Ces oiseaux sont menacés d'extinction, principalement parce que leur aire de reproduction est très réduite, après tout, il y a peu de terres dans l'océan Pacifique. Le Department of Hawaiian Home Lands (le ministère des terres intérieures hawaïennes) espère maintenant que, grâce à la clôture, moins d'oisillons pétrels des Hawaï seront mangés par les chats sauvages de la montagne et que dès lors la population d'oiseaux augmentera à nouveau. ■



# Les drones : l'avenir de la protection périmétrique



raijmond@fencingtimes.com

## *Raijmond Rondeel*

Raijmond Rondeel travaille depuis plusieurs années dans la protection périmétrique. Pour le Fencing Times il écrit à propos de la sécurisation de terrains en extérieur à l'aide de systèmes de détection. Vous avez des questions ? Ou un exemple de la pratique – et vous êtes curieux de savoir ce que Raijmond aurait proposé dans ce cas ? Envoyez-lui un courriel sur [raijmond@fencingtimes.com](mailto:raijmond@fencingtimes.com)

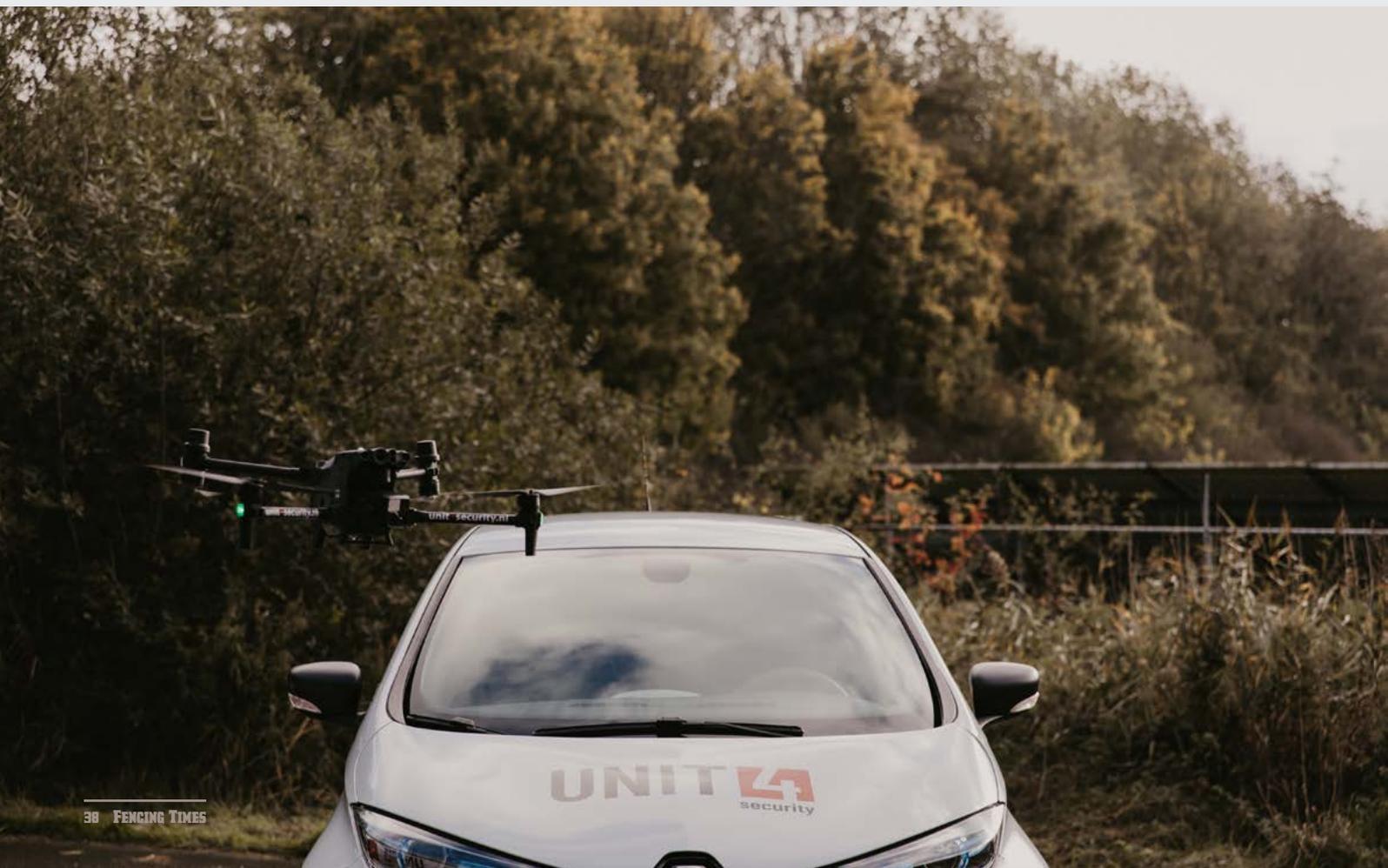
**S**i vous étiez au salon Perimeter Protection à Nuremberg (Allemagne) en janvier, vous avez dû vous aussi remarquer que dans le hall 2 il y avait beaucoup de stands ayant trait aux drones. L'un des stands semblait encore plus futuriste que l'autre. En fait, futuriste n'est pas le mot juste. J'ai beaucoup regardé ces stands et si vous voulez mon avis, le drone n'est plus futuriste. Nous ne pouvons plus l'ignorer. Il est déjà impossible d'imaginer le secteur de la sécurité électronique sans le drone qui offre de nombreuses nouvelles possibilités.

Bien sûr, les drones existent depuis un certain temps et sont déjà utilisés dans toutes sortes de domaines. Particulièrement dans l'industrie du film et de la photographie, nous obtenons aujourd'hui de superbes images. Autrefois, il fallait un hélicoptère pour faire cela. Aujourd'hui, n'importe quel amateur peut le faire. Pour un peu moins de mille euros, vous pouvez vous procurer un bon drone avec une caméra 4K, et avec quelques heures de pratique, vous vous en sortirez très bien en tant qu'amateur pour montrer les plus belles images lors d'anniversaires. Même la police s'exerce déjà abondamment. C'est surtout là

où il y a beaucoup de monde, comme lors de manifestations et de festivals, que le drone prend tout son sens. Depuis les airs, vous avez une bien meilleure vue d'ensemble. Vous pouvez voir immédiatement si quelque chose se prépare et prendre à temps les mesures qui s'imposent. Ce qui s'appelle, en d'autres termes, la gestion des foules. Les drones sont également très pratiques pour inspecter des objets à haute altitude. Pensez aux pylônes, aux antennes et aux lignes à haute tension. Le secteur des infrastructures dites critiques ne peut plus se passer des drones comme outil de surveillance et d'inspection de ses installations.

Il est donc logique que le drone ait également fait son apparition dans le secteur de la sécurité. Le drone est rapide et maniable et peut couvrir des distances et des hauteurs considérables en peu de temps. Des caractéristiques parfaites pour servir dans le secteur de la protection périmétrique comme outil de détection et de surveillance de vastes zones extérieures. Surtout lorsque les distances sont importantes, comme dans l'industrie pétrochimique ou les ports, par exemple. Ainsi, un exposant de drones à Nuremberg m'a raconté une histoire de réussite concernant la sécurisation d'une

gare de triage des Chemins de fer néerlandais (NS), où les trains de passagers sont alignés la nuit. Des graffeurs y causaient beaucoup de problèmes. Les artistes escaladaient une clôture et bombaient un wagon de slogans et d'autres œuvres d'art en l'espace de quelques minutes. Les clôtures entourant la gare de triage étaient équipées d'un système de détection et des caméras étaient présentes sur le site, mais elles se sont avérées insuffisantes pour assurer la sécurité. En effet, bien que les graffeurs soient immédiatement détectés, les vigiles mettaient 10 minutes ou plus pour les atteindre, parce





que le terrain est très vaste, qu'il y a des wagons partout et qu'il n'est pas possible de traverser les voies avec les voitures. Lorsque les vigiles arrivaient sur les lieux du crime, ils pouvaient admirer une nouvelle œuvre d'art magnifique, mais les graffeurs étaient partis. Le nettoyage des wagons coûtait des centaines de milliers d'euros par an à la compagnie de chemins de fer.

C'est pourquoi cet exposant a été invité à tester le drone en tant que système de suivi des alarmes. Lorsque le système de détection de la clôture ou les caméras détectent un intrus, le vigile peut désormais choisir de ne pas sauter dans sa voiture, mais d'envoyer un drone. Malgré la grande distance, le drone est sur place en 10 secondes environ et peut photographier les intrus, même la nuit, à l'aide d'une caméra thermique. Il plane au-dessus des intrus, ce qui permet au vigile de voir exactement ce qu'ils font. Le vigile peut allumer un projecteur et parler aux intrus à l'aide d'un haut-parleur. Rien de plus ne se passe en réalité. Mais au bout de six mois la pratique montre que les intrus se sentent pris en flagrant délit et s'en vont. Il n'y a plus de graffeurs sur le site. L'essai a donc été concluant et, bien que le drone ne vole pas non plus pour une bouchée de pain, le

bilan pour la NS reste positif, car les considérables frais de nettoyage disparaissent.

Il y a cependant un certain nombre de conditions à remplir pour utiliser avec succès un drone comme dispositif mobile de surveillance et de suivi des alarmes. Tout d'abord, le drone doit pouvoir voler par tous les temps. Il doit avoir un indice de protection IP élevé contre la pluie, mais aussi être capable de résister à de bonnes rafales de vent. En effet, il n'est pas question de ne pas laisser le drone voler parce qu'il y a de la tempête. Outre l'aspect

pratique, il y a aussi l'aspect juridique. En effet, il faut une autorisation pour faire voler un drone et il est évident que vous ne l'obtiendrez pas si votre drone ne peut pas résister à une certaine force de vent. En outre, les accessoires transportés par le drone doivent être adaptés à l'usage qui en est fait. Dans le domaine de la sécurité, cela signifie qu'une caméra doit être capable de montrer de bonnes images même dans l'obscurité totale, par exemple à l'aide d'un éclairage infrarouge supplémentaire.



Si le client souhaite que le drone recherche lui-même des intrus, ou qu'il soit capable de les suivre, une caméra thermique est nécessaire.

Il existe des drones de toutes sortes et de toutes tailles, dotés de nombreux équipements de sécurité et de communication supplémentaires. Si nous prenons pour point de départ un drone qui peut et est autorisé à voler par tous les temps avec une caméra thermique embarquée capable de détecter les intrus dans l'obscurité totale, nous avons alors déjà dépassé le drone à mille euros du premier paragraphe d'un facteur de 25 ou 30. Je dis toujours : « Ça coûte un peu cher, mais on obtient alors quelque chose. » Et c'est littéralement vrai, parce que pour cet argent, vous n'avez que le drone, il ne vole même pas encore.

C'est là que tout commence, car le drone a également besoin d'une station d'accueil, où il peut se recharger et d'où il peut décoller et atterrir à nouveau. Les drones les plus avancés peuvent décoller et atterrir de manière totalement autonome. En choisissant à l'avance un ou plusieurs points stratégiques sur le site, le drone peut être sur les lieux de l'alarme en quelques secondes et prendre les coupables en flagrant délit. Cela nécessite toutefois un lien avec le système d'alarme afin que la position de l'alarme puisse être relayée avec précision au logiciel du drone. Cela peut se faire, par exemple, à l'aide d'un système de détection de clôture, mais également par détection radar ou laser et avec des caméras. Il existe également des logiciels de drone dotés de leur propre système d'alarme, avec des détecteurs de mouvement placés à des endroits stratégiques sur le site. Ces détecteurs sont alors déjà intégrés au logiciel de contrôle du drone.

Outre la réaction du drone en cas de danger, il est également possible de lui faire effectuer des rondes de surveillance préventive. En cartographiant précisément le périmètre à l'aide de coordonnées GPS, vous pouvez demander au drone de faire automatiquement un tour le long de la clôture de temps en temps pour surveiller la zone. La vitesse idéale à laquelle un drone prend de bonnes images se situe entre 5 et 8 mètres par seconde. Cela signifie qu'un drone peut parcourir un périmètre de 5 kilomètres en 10 à 15 minutes. Essayez de faire cela avec un vigile et un chien. Il leur faut une heure pour parcourir la même distance. Ou plus, s'il fait nuit et qu'il y a de la tempête. La vitesse exacte d'un drone de surveillance dépend de son altitude de vol, mais aussi de la qualité des caméras qu'il transporte. Plus les accessoires sont sophistiqués, plus la surveillance est rapide et plus le drone est performant. L'avènement de l'intelligence artificielle dans les logiciels des caméras ne fera qu'ouvrir de nouvelles possibilités à l'avenir. La caméra peut alors classer les objets et décider elle-même s'il est intéressant de déclencher une alarme, ou non. Mais même en laissant tout cela de côté, l'effet préventif de la surveillance automatisée par drones est énorme. Imaginez que vous soyez un cambrioleur et que vous vous teniez devant une clôture où un drone passe de temps en temps. Par tous les temps et dans l'obscurité totale.





Vous l'entendez bourdonner dans le ciel, mais vous ne le voyez pas. Mais croyez-moi, lui vous voit. Vous ne pensez plus à vous introduire sur ce site. Puis vous allez au site d'à côté.

Je dois encore expliquer le terme « *vol automatique* ». Il y a une différence entre le vol automatique et le vol autonome. Aux Pays-Bas, la législation est telle que le vol autonome est interdit à tout moment. Cela signifie que le drone fait tout, tout seul et de manière indépendante, du décollage à l'atterrissage et tout ce qui se trouve entre les deux. Ce n'est pas autorisé. Il doit toujours y avoir un être humain, un pilote, qui contrôle le drone et le corrige si nécessaire. Ainsi, dans l'essai à la Compagnie de chemins de fer NS que j'ai décrit plus haut, c'est finalement le personnel de sécurité qui active le drone et décide de le faire décoller. Pendant le vol, ils doivent regarder les images afin de pouvoir reprendre les commandes si nécessaire. Le drone vole automatiquement jusqu'au point d'alarme souhaité. En cas de surveillance automatique, le drone suit automatiquement l'itinéraire préprogrammé, mais là encore, un pilote doit toujours être aux aguets. Le vrai vigile, en quelque sorte.

Aux Pays-Bas, les espaces aériens où les vols sont autorisés sont limités. Pour la plupart des drones d'un certain poids, vous avez besoin d'un certificat. En tant qu'entreprise, vous pouvez demander un permis à l'Inspection de l'environnement et des transports pour faire voler un drone. Avec ce permis, vous pouvez alors voler dans des zones où cela est totalement interdit aux particuliers. Il est alors possible de voler la nuit, de survoler des foules lors d'événements ou de survoler des zones Natura 2000.

Je ne sais pas exactement comment cela fonctionne à l'étranger. En Europe, chaque pays dispose d'une législation différente et les processus d'alignement sont longs et difficiles. Aux Pays-Bas, vous devez soumettre une sorte de guide, dans lequel vous décrivez exactement l'objectif des vols de drones, avec quel type de drone vous les effectuez, avec quels accessoires, etc. Dans la pratique, les entreprises qui disposent de vastes sites extérieurs et de grands périmètres obtiennent presque toujours l'autorisation d'utiliser des drones pour les surveiller.

De plus en plus d'entreprises de surveillance se spécialisent dans ce domaine et proposent des solutions complètes. Souvent, elles peuvent également former des pilotes de drones. Et c'est

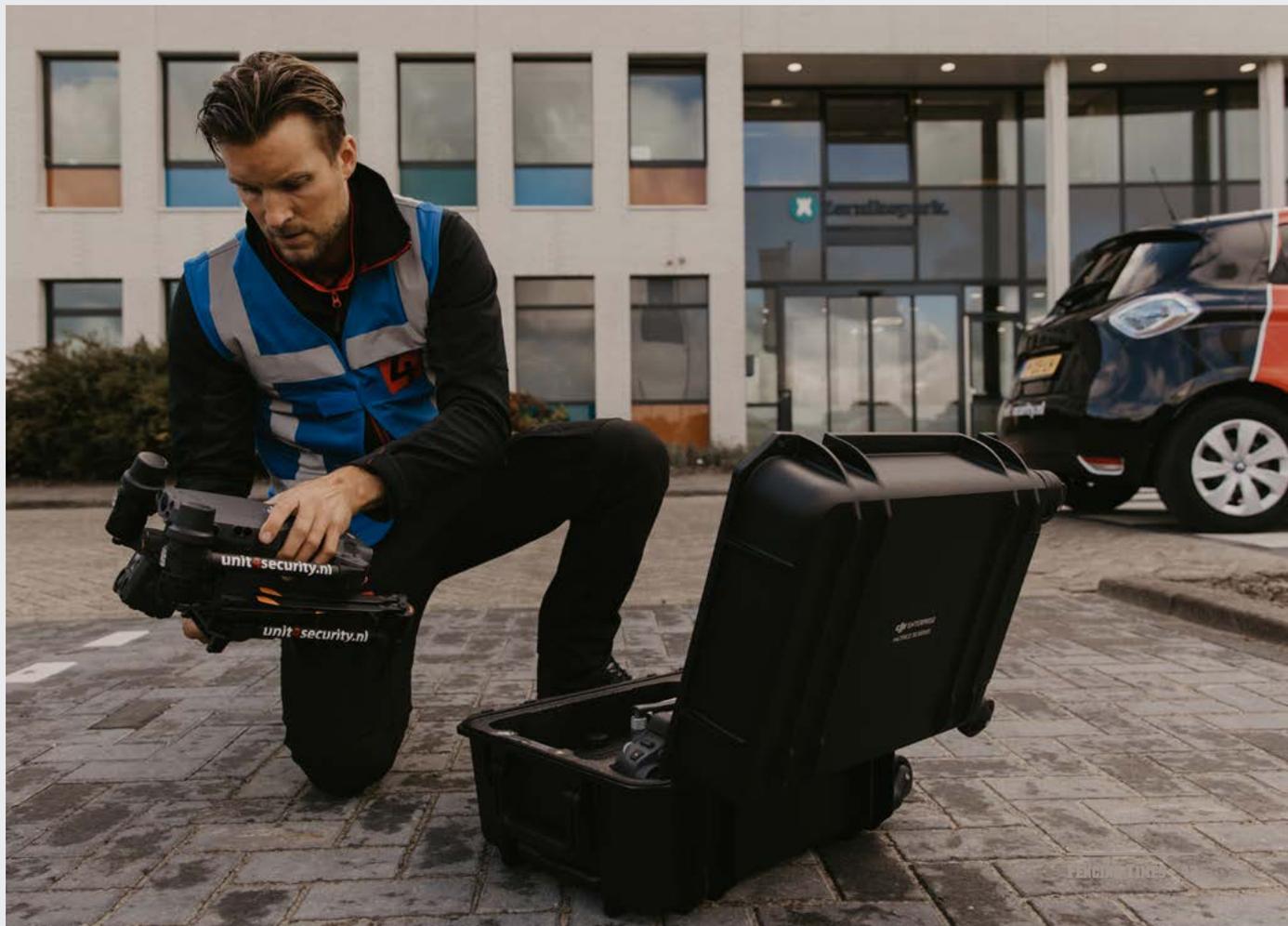




là que quelque chose d'intéressant apparaît soudain : pourquoi ne pas utiliser ce drone, qui vole de toute façon régulièrement pour sécuriser votre périmètre, pour inspecter occasionnellement d'autres choses ? Outre les vigiles de votre site, vous pourriez former un pilote des services techniques, afin qu'il puisse, une fois par mois, inspecter les canalisations, les toits, les pylônes ou d'autres équipements à l'aide du drone. Le drone peut être affecté à des tâches différentes et n'est jamais fatigué ou malade. La vue d'ensemble des investissements est alors souvent bien différente, et il se pourrait donc que l'introduction d'un drone soit plus intéressante d'un point de vue commercial et économique que ce que l'on pensait au départ.

En résumé, le drone, comme dans beaucoup d'autres secteurs, est une véritable opportunité pour le secteur de la détection périmétrique. Toutefois, il existe également un secteur qui observe l'essor des drones avec une grande résignation : le système pénitentiaire. Car les drones tels qu'ils ont été décrits plus haut, qui peuvent faire à peu près tout, par tous les temps et avec d'innombrables accessoires à bord, peuvent bien sûr être utilisés différemment. Un tel drone peut transporter jusqu'à 10 kg de

bagages. Il est donc très facile de lâcher une arme ou un paquet de drogue quelque part. De quoi donner des insomnies au directeur de prison moyen. Ce secteur recherche de toute urgence des équipements capables de détecter les drones à temps et, de préférence, de les mettre hors d'état de nuire. J'ai été frappé par le fait qu'à ce même salon de Nuremberg, à l'exception d'un stand, ce sujet a été quelque peu négligé. Néanmoins, j'en parlerai un peu plus dans un prochain article. ■



LOCINOX

# VERA

## NOUVEAU



SCANNEZ  
POUR PLUS  
D'INFORMATIONS



### Serrure à code sur batterie pour un contrôle d'accès facile

- VERA est économe en énergie et permet d'effectuer jusqu'à 150 000 cycles d'ouverture/fermeture avec une seule batterie (+10 ans avec +40 ouvertures/jour)
- Avec VERA vous ajoutez facilement un contrôle d'accès aux portillons équipés de serrures à encastrer (FORTY, FIFTY, SIXTY ou EIGHTYLOCK)
- Sélectionnez ou modifiez rapidement jusqu'à 100 codes PIN, des codes ouverts en permanence et des sorties libres

Locinox, +32 56 77 27 66, locinox.com



EASY TO OPEN

150K CYCLES

PREMIUM QUALITY

