

FENCING TIMES

België & Nederland

2024, Nummer 17

Heras overgenomen
door Garda Group

Avantgates komt met
mobile verticale poort

10 Jaar Tanga-Lamel

BETA FENCE

Makeover voor
bouwhekken van
Betafence

DÉ INDUSTRIËLE SCHUIFHEKAANDRIJVING VAN SECULUX

ULTIMUS

80 · 120 · 80A



 **seculux**
automation systems

**DE MEEST ERVAREN
EN BETROUWBARE VERDELER
VAN AUTOMATISATIE BINNEN DE BENELUX!**

Gedreven partner in automatisatie



Gespecialiseerd in de ontwikkeling en productie van wormwielaandrijvingen met hoog rendement!



Meerkensstraat 69 | 3650 Lanklaar (BE)
info@seculux.eu | www.seculux.eu

shop.seculux.be

ALLES VOOR DE VAKMAN



De snelste levering vanuit het grootste assortiment

DÉ GROOTHANDEL VOOR HEKWERKONDERDELEN EN TOEGANGSTECHNIEK

 GERAN®

Exclusief verdeler van

 LOCINOX®
Let's make better fence together

 FAC

 COMUNELLO
LIFE MADE EASY

 FADINI
MECCANICA

 D&D Technologies
World's most trusted gate hardware

 grande forge

 DEL PONT



rembrandt@fencingtimes.com



Het moet
goedkoop
want het
geld is op

Toen ik net in de hekken zat, en aan één van mijn eerste klanten een hek probeerde te verkopen, toen zei die klant: *“Het moet heel goedkoop, want al het geld is al op.”* Eenmaal terug op de zaak vertelde ik dat half moppend aan mijn baas: *“Waarom laten mensen een hekwwerker komen als ze geen geld hebben voor een hek?”*

“Wen er maar aan, jongen,” zei mijn baas. *“Wij hekwwerkers zijn altijd de laatste in de keten. Het gebouw staat al, de tuin is al aangelegd, en dan op het allerlaatste moment bedenken ze dat er ook nog een hek moet komen. Iedereen die voor ons was, heeft al meerwerk-facturen gestuurd en vaak blijkt dat het hek om te beginnen al niet in de begroting stond. Als je in de hekken blijft, ga je die opmerking nog heel vaak horen in je leven.”*

Mijn baas had gelijk. Ik heb die opmerking daarna nog een miljoen keer gehoord. En ik hoor hem nog steeds regelmatig, want bijna iedere hekwwerker die ik ken hoort hem ook iedere dag en altijd als je met wat hekwwerkers een biertje drinkt, komt het onderwerp ter sprake.

Ik heb de woorden van mijn eerste baas voetstoots van hem aangenomen, toen hij ze uitsprak en in al die jaren nooit in twijfel getrokken. Ze klonken ook heel logisch. Het klinkt nog steeds heel logisch allemaal. Een hek is inderdaad maar een klein onderdeel van een heel bouwproject en inderdaad niet het

eerste waar je aan denkt, als je gaat bouwen. Dat al het geld op is, als het hek eenmaal aan de beurt is, is dan vanzelfsprekend.

En al die tijd was ik, steeds als ik tijdens het verkopen van hekwerk zo'n klant zonder geld tegenkwam, geneigd om die klant een beetje extra tegemoet te komen. Weet je wat, beste klant? Ik vind het erg jammer voor je, dat je geld al op is. Ik zal je één van de goedkoopste hekwerktypes aanbieden en wat minder marge nemen dan normaal, dan kun je in ieder geval toch je terrein afsluiten.



DAT WAS STOM.



Twee weken geleden zat ik toevallig met een hele groep verschillende soorten bouwvakkers aan één tafel. Er was een schilder bij, een metselaar en een stucadoor. Er was ook een hovenier bij. Die klaagde op een gegeven moment hardop, dat hij zo vaak voor een rotprijs moest werken, omdat het gebouw al zoveel geld had gekost dat er geen geld meer over was voor de tuin. "Ja," zei ik. "Dat horen wij in de hekken ook iedere dag."

"Goh," zei een betonvlechter, die ook aan tafel zat. "Bij ons is het andersom. Als wij ergens fundaties moeten storten, dan mag het niets kosten omdat de klanten doodsbenauwd zijn dat er niet genoeg geld overblijft voor de rest van het gebouw."

"Aha," zei de stukadoor. "Wij hebben het alle twee. Of het moet goedkoop, omdat de ruwbouw duurder uitgevallen was dan gepland, ofwel het moet goedkoop, omdat er nog geld moet overblijven

voor de schilder en de tuinman. Soms krijgen we al die argumenten tegelijk." De rest van de tafel viel hem bij. Iedereen had klanten die geen geld meer hadden – of moesten overhouden – voor een andere sector in de bouw.

Ik was verbluft. Klaarblijkelijk ligt het dus helemaal niet aan ons vak, aan ons product of aan de volgorde waarin de klanten werk hebben voor de verschillende categorieën van bouwprojecten. Het is gewoon een manier voor klanten om aan te geven dat ze weinig geld uit willen geven, of waarmee ze proberen bouwvakkers onder druk te zetten voor een betere prijs.

In de praktijk maakt het natuurlijk niets uit, om welke reden de klanten een lage prijs willen. Het zou leuk zijn, als je, de volgende keer dat een klant zegt, dat zijn hele budget al opgegaan

is aan het gebouw en de tuin en het straatwerk, gewoon in zijn gezicht kon zeggen: "Jaja, ik heb je door. Dat zeg je tegen iedereen!" En dat die klant dan zegt: "Ok, ik heb eigenlijk meer dan genoeg geld, doe je prijs maar een beetje omhoog."

Maar het laat wel zien, dat je door de opmerking "het geld is op" niet hoeft te laten tegenhouden, om net als bij iedere andere klus te proberen zoveel mogelijk geld te verdienen. Als al onze voorgangers uitgebreid het budget mochten overschrijden, omdat ze de klant van betere verf, mooier stucwerk, slimmere lampen, een zuinige kachel en duurdere dakpannen konden overtuigen, dan mogen wij hekkwerkers dat ook met een veiliger, steviger en mooier hek. ■





**De Gas Powered Post Driver van Fast Fencing Systems.
De benzinerammer die het altijd doet.**



FAST FENCING SYSTEMS BV
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM
BEL ROGER: +31 6 50292988
OF ARNO: +31 6 52330914

Hoe lees jij de Fencing Times?



GRATIS DIGITAAL VOOR ALTIJD GRATIS

Digitale abonnementen zijn gratis. Meld je aan met je e-mailadres en we brengen je op de hoogte zodra er een nieuw nummer uit is.

GRATIS GEDRUKT ÉÉN PER BEDRIJF

Elk hekwerkbedrijf in  heeft recht op één gratis printabonnement van Fencing Times. Ontvang je je gratis exemplaar nog niet? Bel of mail ons en we regelen het.



EXTRA ABONNEMENTEN VOOR ONZE FANS

Maak nooit ruzie over wie het eerst leest. Bestel gewoon zoveel exemplaren als je wilt, in je eigen taal, vanaf € 12,50 per maand.

Met ieder abonnement help je ons bovendien om nog meer en nog betere content te creëren.

Ga naar www.fencingtimes.com en meld je aan!

www.fencingtimes.com

Fencing Times

TEAM:

Editor-in-Chief: Rembrandt Happel
Editors: Kelly Atkinson & Hannah van der Valk
Design & Layout: Julia Dobrovan
Commercieel Directeur: Kristina Khomenko
Vertalingen: Kelly Atkinson, Erik Freitag, Claudia Heidemann, Astrid Homan, Pascale de Mari & Philippe Vandevivere

OPLAGE:

Fencing Times wordt digitaal en gedrukt uitgegeven. Meer dan 17.000 lezers in 7000 bedrijven in België, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk en Zwitserland lezen de Fencing Times in hun eigen taal. Een extra internationale, Engelstalige editie gaat naar lezers in heel Europa.

COPYRIGHT

Verdere verspreiding en het doorsturen van losse artikelen of het hele nummer aan derden is uitdrukkelijk toegestaan en wordt zeer gewaardeerd. We sturen je er graag de originele bestanden voor, als je wilt. Het is niet toegestaan om artikelen of gedeelten van artikelen over te nemen zonder bronvermelding en te doen alsof het eigen content is.

THE SMALL PRINT:

Dit magazine is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks kunnen we geen garantie geven voor de volledigheid, juistheid of accuraatheid van de informatie. Aan gegevens zoals die in dit magazine worden weergegeven, kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in dit nummer zijn niet noodzakelijkerwijs de persoonlijke mening van de redactie of van de uitgever.



CONTACT:

Fencing Times GmbH
Auf der Schanz 77
47652 Weeze, Germany
E-mail: team@fencingtimes.com
Phone:  +31 85 2088447
 +49 2823 9453014
 +44 1227 919552

STUUR ONS JE NIEUWS

Heb je nieuws, dat je met de hekwerkbranche wilt delen? Mail onze redactie via team@fencingtimes.com of bel +31 85 2088447. Redactionele artikelen zijn altijd gratis, we vragen er nooit geld voor.

ADVERTEREN

Wil je adverteren in het leukste blad van de hekwerkbranche en je naam bekend maken bij alle hekwerkers? Bel +31 85 2088447 of mail team@fencingtimes.com en we vertellen je er alles over.





Technische ondersteuning van 08.00 tot 20.00 uur

- Poortaanrijvingen
- Toegangscontrole
- Intercom en videofonie
- CE Certificering
- Deskundig advies voor elke toegang
- Slagbomen
- Verkeerszuilen
- Deskundig advies voor elke parkeersituatie

Dé groothandel voor de hekwerkindustrie

GENIUS

ASO Safety Solutions

FAAC

AIPHONE

geba
tronic

VIDEX

INTRATONE

entrya

Baltesakker 15

5625 TC Eindhoven

kiestra-toegangstechniek.nl
040-2030506

kiestra-parkeertechniek.nl
040-2021812

KOPAL

Good fences make good neighbours

ONTDEK
ALLES OP
TERMINUSGATE.BE



OMDAT GASTVRIJHEID GRENZEN HEEFT

//// TERMINUS by KOPAL



VOLLEDIG
CE-GENORMEERD



INNOVATIEVE
AANDRIJVING



PLUG AND
PLAY



ESTHETISCH
DESIGN

2024

Als je een hekwerker bent met een beetje passie voor het vak, kun je niet zonder Fencing Times.

FENCING TIMES

inhoud



46

Van de uitgever

Het moet goedkoop

04

Branchenieuws

Short News

21

Binnenpost van Videx

24

Heras nu in Garda Group

26

Klink voor digitaal Superlock

31

Smoes' mobiele verticale poort

34

10 Jaar Tanga-lamel

40

Betafence vernieuwt bouwhek

46

En ook nog

Fence Post

13

Fences in the News

55

Gast column

Duurzaamheid en hekwerk

52



26



34



52

31



FENCE

Heb je een tip voor ons? Of iets leuks meegemaakt, dat je met de markt wilt delen? Een mooi hek gezien, of een mooie poort? Of misschien juist een heel lelijk hek, maar daar een mooie foto van gemaakt? Laat het ons weten en deel het met je collega's in de branche.



POST



Bouwstaalhek

Nico Vanhoutte van het Belgische poedercoatbedrijf Protech-Oxyplast uit Gent was in Venetië, waar hij dit hek uit bouwstaal tegenkwam. Vanuit de verte lijkt het net een goedkoop plastic hek van Ali Express,

maar als je goed kijkt zie je dat het best netjes in elkaar gelast is, met gelijke tussenafstanden tussen de staven enzo. Alleen de palen hadden iets steviger mogen zijn. Bedankt voor de foto, Nico!



Schoenenhek

Simon Beniermann werkte voor schuifpoortenleveranciers Balu en Holler en voor het Duitse poortinstallatiebedrijf 3N.

Sinds een jaar toert hij met zijn vriendin door Nieuw Zeeland voor een werkvakantie. En tijdens dat toeren kwam hij in Upper Takaka dit hek vol schoenen tegen. Nou hebben we al verschillende keren bericht over het Nieuw Zeelandse Bra Fence, een hek dat vol hangt met beha's, maar dat die Kiwi's ook een schoenenhek hebben wisten we nog niet. Bedankt voor de foto, Simon! Hangen jouw schoenen er nu ook tussen?



FENCE POST

'Hang up your boots'

We gingen op zoek en wat blijkt: er zijn zelfs meerdere schoenenhekken in Nieuw Zeeland. Het eerste ontstond in Waitomo op het Noordereiland. Een zekere Irene, een boerendochter, hing de werklarzen van haar ouders aan het hek rond de ouderlijke boerderij toen die ouders overleden, naar het Engelse spreekwoord 'hang up your boots' - wat betekent dat je ergens een streep onder zet. Ze vond de laarzen bovendien een mooi symbool voor het harde

werk dat ze altijd met haar ouders en broers en zussen op de farm verricht had. Ze hing haar eigen schoenen ernaast, als teken dat ze nu zelf ook klaar was met het boerenwerk. Haar broers en zussen hingen hun schoenen ernaast, waarop verschillende burens en passanten ook hun schoenen aan het hek hingen. Vlakbij de plaats waar ze de schoenen ophing, eindigde ook een wandelpad door de bergen. Wandelaars waren dus vaak precies op de plaats van het schoenenhek uitgewandeld, ook

zij gingen hun schoenen aan het hek hangen. Boerendochter Irene vond het zo leuk dat haar schoenenhek bleef groeien, dat ze regelmatig bij het hek langsging om nieuwe schoenen aan het hek vast te binden, zodat de schoenen niet konden wegwaaien. Toen een televisiezender een keer een reportage over het hek maakte, kreeg het landelijke aandacht en verschenen zowel op het Noorder- als op het Zuidereiland verschillende kopieën.

Zomaar een wild verhaal over een ander schoenenhek

Overigens staat het internet vol wilde verhalen over hoe de verschillende schoenenhekken tot stand gekomen zijn. Dit lasen we over een schoenenhek in Havelock, een eindje verderop:

"De verklaring voor het schoenenhek is echt heel eenvoudig. Het is je waarschijnlijk al wel opgevallen dat Nieuw-Zeeland een erg rotsachtig land is. Schapen in grote delen van het land haalden daardoor regelmatig hun hoeven open aan de scherpe rotsen. Op

een gegeven moment waren de boeren het zat om hun schapen steeds met gesneden en bloedende hoeven naar de dierenarts te brengen. Ze vroegen de regering om subsidie om deze kosten te dekken. Daar had de regering niet zoveel zin in, dus die maakte in samenwerking met de dierenbescherming een wet die stelde dat de boeren hun schapen voortaan van schoenen moesten voorzien tijdens het grazen in rotsachtig gebied. Nou, dat was een ramp. De schapen weigerden natuurlijk om die schoenen te dragen en

elke avond gooiden ze ze weg, waarna de boeren de hele volgende dag bezig waren om alle schoenen te verzamelen en opnieuw bij de schapen aan te trekken. De boeren gingen opnieuw in protest en dit keer met succes: de schoenen-voor-schapen werd ingetrokken. Overal in Nieuw Zeeland staan nu hekken vol afgedankte schoenen." Yeah, eh, right.

FENCE POST



Foto van de Maand

Spider-Gate

Wist je dat Spider-Man, die meestal in New York in actie komt met zijn heldendaden, ook een buitenhuis in Frankrijk heeft? Tenminste, dat moet wel, want Cyril Michaut van Place Clôtures uit het Noord-Franse Rouvignies kwam deze poort tegen in Saint Cirq Lapopie, een eindje boven Toulouse

in het departement Lot. Overigens is het geen stevige poort, getuige het bordje dat er naast staat (Merci de ne pas monter sur le portail = alstublieft niet op de poort klimmen). Maar het is wel een mooie foto van een bijzondere poort, dus Cyril, de Locinox bouwradio is deze maand voor jou! Van harte gefeliciteerd.



Wil je ook een Locinox bouwradio winnen? Stuur je foto van een mooi of bijzonder hek of poort naar foto@fencingtimes.com.



Hout en smedijzer

Tanja Schicke van Ambiente Zaunbau uit Buchholz bij Hamburg stuurde ons deze foto, van een project waar de klant sierpoorten tussen bestaande houten palen gemonteerd wilde hebben. "TPS Activ uit het Poolse Górkí Wielkie

maakte de poorten voor ons precies op maat en poedercoate ze in de prachtige kleur chocoladebruin," schreef ze erbij. Inderdaad prachtig geworden, Tanja! Bedankt voor de foto's!

FENCE
POST



Saint Cirq Lapopie

Saint Cirq Lapopie is één van de mooiste dorpen van Frankrijk. In 2012 werd het, in een speciale uitzending op France 2, door de Franse televisiekijkers verkozen tot 'Le village préféré des Français'.

**Enorme
voorraad**



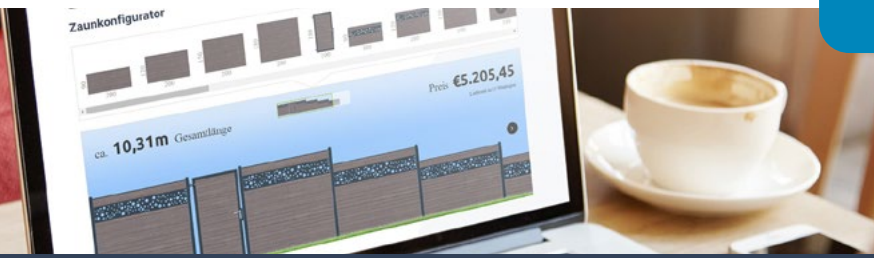
Nu online: mein-zaun.de

Wil je
de voordelen van de dealerlogin?
Neem dan contact met ons op!

 **MEIN-ZAUN**
KONFIGURATOR

PROFEX Kunststoffe GmbH • Rudolf-Diesel-Straße 18-20 • 31311 Uetze
Tel.: +49 51 73 / 98 36 55 • zaunbau@profex-gruppe.de

www.profex-gruppe.de



Gate Hardware.
Kit Solutions.

**NEW
SOLUTION**

**REVERSE RADIUS
FOR SECTIONAL SLIDING GATES**

www.facsrl.com



The only way is up

10 Redenen voor een Sesampoort

Ruimtebesparend

Geen ruimte nodig voor een draaiende of schuivende vleugel.

Simpele bediening

Werkt met alle signaalgevers: afstandsbediening, uitrijlussen, kaartlezer, het maakt niet uit.

Stil

Hydraulische aandrijving, dus geen geratel van een tandlat.

Veilig

Beveiligd met laserscanners. Voldoet aan alle Europese normen en regels.

Helemaal dicht

Geen grondspeling nodig, dus dicht tot aan de bodem.

Hoge kwaliteit

Gebouwd op de koude temperaturen en hoge wind- en sneeuwlasten van het Scandinavisch klimaat.

Ook op talud

De lengte van de verticale spijlen kan worden aangepast aan de ondergrond.

Reclamezuil

In open toestand is de Sesampoort een grote blikvanger die als reclamemast kan dienen.

Plug & Play

Wordt voorgemonteerd en stekker klaar geleverd.

Opvallend

Verkoop je klant een poort die zijn buurman niet heeft.



SESAMPOORT
the surprising way of opening

Belgerenseweg 45, 5756PP Vlierden
+31(0)77 466 94 80, info@sesampoort.nl

sesampoort.nl

Weidetechniek

van de vakman - voor de vakman !

Professioneel en onderhoudsvriendelijk hekwerk! Maak gebruik van onze 25 jaar ervaring!



Onze Catalogus -
blader nu online



Onze palen van robinia
natuurlijk - duurzaam

FENCING TIMES

SHORT NEWS

Mekon definitief dicht



ALTENA, Duitsland –

Hekwerkproducent en groot-handelaar Draht Mayr uit Dielheim heeft in juni zijn vestigingen in Altena (onder Dortmund) en Delitzsch (bij Leipzig) gesloten. Beide vestigingen waren in de markt bekend als ‘het oude Mekon’ – tot 2018 waren het vestigingen van Mekon Metallkonstruktionen. Mekon, dat toen al voor het grootste deel in handen was van de eigenaren van Draht Mayr, ging in 2018 failliet en maakte een doorstart onder de naam Draht Mayr Altena und Delitzsch, maar was ook onder de nieuwe naam niet succesvol. Over de geschiedenis van Mekon, dat in 1998 werd

opgericht en in de eerste jaren van het nieuwe millennium een veelbelovende nieuwe leverancier op de hekwerkmarkt leek, kunnen we een boek schrijven. Ruzies binnen de directie, affaires tussen één van de directeuren en een hele rij aan medewerksters, zwaar ondergewaardeerd en uitgebuit personeel, dikbetaalde adviseurs die hun zakken vulden zonder noemenswaardige tegenprestatie en een scala aan intriges dat een team van scenarioschrijvers uit Hollywood niet had kunnen bedenken – Mekon had het allemaal. Alleen winst, dat werd er in al die jaren niet of nauwelijks gemaakt. Draht Mayr kocht

het bedrijf in delen van de drie oprichters. Als eerste verkocht de technisch directeur zijn minderheidsbelang (al in 2008), waarop de grootaandeelhouder – een stille vennoot, ook uit wilde stappen. In de jaren daarna raakte de werksfeer door alle intriges bedorven en een aantal goede medewerkers, die in de beginjaren voor de snelle groei hadden gezorgd, vertrokken. Vervolgens was het voor Draht Mayr onmogelijk geworden om het bedrijf weer succesvol te maken. Hier op de redactie vinden we het eigenlijk een wonder, dat de stekker er al niet veel eerder uitging, maar volgens directeur

Kai Baumgärtner wilde het bedrijf zijn verantwoording niet uit de weg gaan. *“Mekon had nog steeds een team van hardwerkende mensen, dat we toezeggingen hadden gedaan. In de goede Corona-tijd ging het allemaal ook wel, maar toen kwamen twee jaren die overal heel mager waren en bovendien werd een viaduct in Autobahn 45 gesloopt, waardoor alle klanten uit het Noorden – vooral het Ruhrgebied – opeens een uur extra reistijd hadden. Daardoor was het niet langer vol te houden. Dit voorjaar zijn we met het team in gesprek gegaan en hebben goede regelingen getroffen, waarop we eind juni de deuren konden sluiten.”* ■



CLD neemt Cova over

SANDBACH, Groot-Brittannië – CLD Physical Security Systems, een hekwerkproducent uit de West Midlands, heeft in juni high-security-poortenproducent Cova Security Gates overgenomen. Daarmee wil het bedrijf zijn klanten een breder portfolio kunnen bieden en tegelijkertijd haar service- en onderhoudsdiensten uitbreiden.

CLD begon in de jaren 90 als spin-off van een hoveniersbedrijf, dat rollen gelast gaas en draadpanelen uit Frankrijk ging importeren voor hekwerkbedrijven in de regio. Van daaruit ontwikkelde het bedrijf zich eerst tot een landelijk opererende systeembeleverancier, die handelde met draadpanelen en daar zelf palen en poorten bij produceerde. Daarna groeide

het uit tot een wereldwijd opererende aanbieder van high-security projecten, met eigen hekwerksystemen met een Security Rating van het BRE.

Cova Security Gates uit Crawley, in het zuiden van Engeland, werd opgericht in 1987 door twee ingenieurs, die vonden dat de toen beschikbare toegangscontrole-oplossingen op de markt niet genoeg veiligheid boden. Ze ontwikkelden road blockers, bollards en voertuig-stoppende poorten – volgens het persbericht over de overname waren ze de eersten die een crash-geteste trackless vouwpoort ontwikkelden en op de markt brachten. Cova is net als CLD over de hele wereld actief. CLD heeft 100 procent van de aandelen overgenomen. ■

Senstar brengt Multisensor uit

Senstar MultiSensor™ Detection System
with Embedded Sensor Fusion Engine



OTTAWA, Canada – door de ingebouwde software Sensorfabrikant Senstar brengt een nieuwe detectiesensor op de markt. De Multisensor beschikt over een radarunit, een camera, vibratiesensor, infraroodsensoren en een versnellingsmeter, allemaal in één apparaat. De metingen van al die sensoren worden

tegelijk uitgelezen en met elkaar vergeleken, waardoor volgens Senstar minder valse alarmen optreden en minder dreigende situaties gemist worden dan bij een systeem dat op één type sensor vertrouwt. De Multisensor wordt gemaakt in Canada. ■

Wiśniowski krijgt EPD voor hekwerk



WIELOGŁOWY, Polen

- Hekwerkproducent Wiśniowski kreeg dit voorjaar een Environmental Product Declaration (EPD) Type III voor de (sier)hekken, industriële poorten en draadpanelen die in Polen worden geproduceerd. Met de verklaring bevestigt het Poolse instituut voor bouwonderzoek (ITB¹) dat er tijdens het productieproces van deze elementen geen bijproducten ontstaan en dat er alleen gerecyclede of herwonnen grondstoffen gebruikt worden. Het heeft daarvoor Wiśniowski's productieprocessen voor de uitgifte van de verklaring gecontroleerd.

"Met de milieuproductverklaring kan de klant tot in detail de invloed van ieder product op het milieu traceren gedurende de hele levenscyclus via het zogenaamde Life Cycle Assessment," zegt Karolina Dorula-Mamala, hoofd van de afdeling productonderzoek en

1) ITB staat voor Instytut Techniki Budowlanej. Het onderzoeksinstituut staat onder toezicht van het Poolse Ministerie van Ontwikkeling en Technologie.

-certificering. "Dat begint bij de aankoop van de materialen, gaat via de productiefase, het transport, de assemblage en het gebruik door de klant tot de verwijdering en recycling. Ze zien de CO2-footprint, de milieu-impact en welke grondstoffen gebruikt zijn. De verklaring helpt architecten en planners die bij het ontwerp van hun projecten aan allerlei milieueisen moeten voldoen. En klanten die milieubewust willen inkopen kunnen met de verklaring gefundeerde beslissingen nemen." ■

Siddall vernieuwt personeelsonderkomen

BRIGHOUSE, Groot-Brittannië

- Siddall & Hilton, een Britse producent van draadpanelen uit de Van Merksteijn-groep, heeft zijn personeelsonderkomen flink onderhanden genomen. Naast nieuwe douches en kleedkamers beschikken alle medewerkers nu over een meeting room voor brainstormsessies en team meetings en een grote gemeenschapsruimte met een pooltafel, een dartbord en een tv om met elkaar te kunnen ontspannen. Op het buitenterrein werd een tuin ingericht met tafels en banken, om te ontstressen en een luchtje te scheppen. Verder

is er nog een nieuwe was-service, zodat arbeiders uit de fabriek hun werkkleding niet meer mee naar huis hoeven te nemen.

"Onze mensen zijn onze grootste troef," zegt directeur Andy Dawson. "Daarom willen we niet alleen continu in geavanceerde machines en gestroomlijnde activiteiten investeren, maar ook in het welzijn van ons team. De nieuwe faciliteiten zijn een belangrijke stap om ervoor te zorgen dat Siddall and Hilton een plek blijft waar onze werknemers zich gewaardeerd en gesteund voelen en waar ze de middelen hebben om uit te blinken." ■

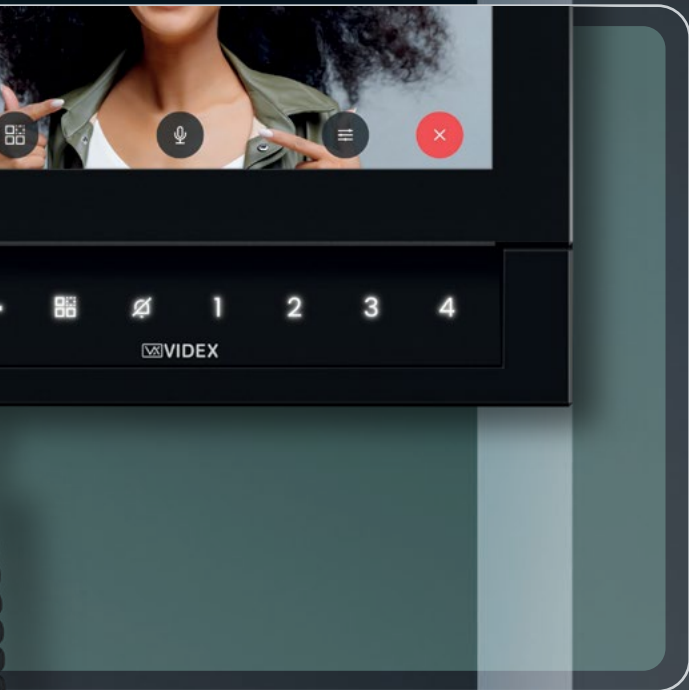


Nieuwe multifunctionele binnenpost van Videx

Videx, een intercomproducent uit het Noorden van Engeland, brengt een nieuwe binnenpost op de markt. De Klass Monitor is niet alleen een binnenpost, maar tegelijkertijd ook een interface voor allerlei andere systemen, waaronder smart home-, video-, anti-inbraak- en toegangscontrole-toepassingen.

...





...

De monitor draait op Linux en is gebouwd op standaard IP-protocollen, waardoor volgens het persbericht een onbeperkte integratie van apparaten van derden mogelijk wordt. De monitor beschikt over een reeks slimme functies, waaronder een nabijheids- en lichtsensor voor automatische schermactivering en -aanpassing, die beide ook automatiseringen in systemen van derden kunnen activeren. De picture-in-picture integratie maakt een realtime, multi-angle weergave van elke gewenste doorgang mogelijk. Alle functies kunnen eenvoudig bediend worden via de Videx App, die de gebruiksvriendelijke interface van de intercom weerspiegelt. ■



GARDA SIKRING NEEMT HERAS OVER

Garda Group, het moederbedrijf van het Noorse hekwerkbedrijf Garda Sikring, heeft in juli overeenstemming bereikt met Heras-eigenaar Equistone Partners Europe over de overname van alle Heras-bedrijven. Equistone nam Heras in 2019 over van de Ierse CRH-groep, die het bedrijf op zijn beurt eind jaren tachtig overnam van oprichter Frans Ruigrok.

Heras heeft vestigingen in acht landen en is actief op meer dan twintig markten met alle aspecten van perimeterbeveiliging, van ontwerp, productie en installatie tot onderhoud en reparatie. Met de overname wil Garda de eigen groep versterken en aanvullen, op weg naar het uiteindelijke doel om een toonaangevende leverancier van alomvattende beveiligingsoplossingen in heel Europa te worden.





HERAS

“We zijn blij om Heras – en het bekwame team van mensen dat er werkt – in de Garda Group te verwelkomen,” zegt Jon Ola Stokke, CEO van de Garda Group. “Heras is een goed geleid en innovatief bedrijf en er is recent veel geïnvesteerd in de capaciteit, kwaliteit en efficiëntie van de productiefaciliteiten.

Deze overname brengt ons nieuwe expertise, een breder productassortiment en moderne technische oplossingen, terwijl het onze Scandinavische aanwezigheid aanvult, onze voetafdruk uitbreidt naar nieuwe gebieden zoals het Verenigd Koninkrijk, de Benelux en Frankrijk, en onze klanten in Duitsland beveiligingsoplossingen biedt op het gebied van perimeterbeveiliging naast onze bestaande technische beveiligingsoplossingen.”

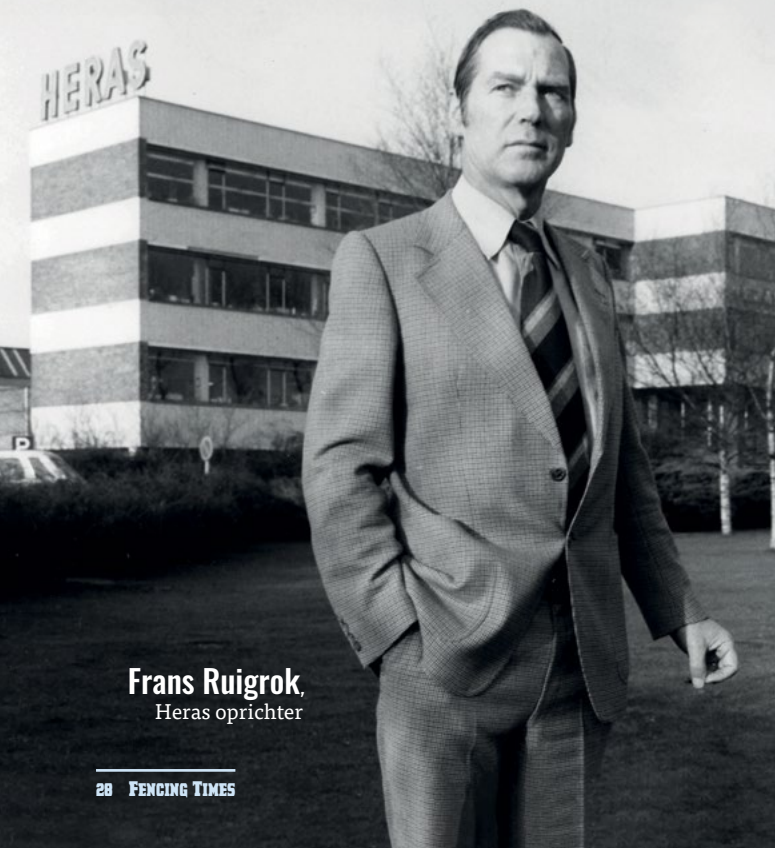
Emmanuel Rigaux, CEO van Heras, vult aan: *“Ik ben verheugd dat Heras zich, na onze succesvolle transformatie van de afgelopen paar jaar, nu bij Garda Group voegt. We passen goed bij de bedrijven in de Garda Group en we zijn afgestemd op hun bedrijfsstrategie, visie en waarden. Garda Group loopt voorop in de technologie en heeft toonaangevende concepten ontwikkeld op het gebied van mechanische beveiliging en service en after-sales die we graag zelf implementeren. In de toekomst zullen zowel klanten als medewerkers profiteren van elkaars expertise, productportfolio's en geografische reikwijdte.”*

Heras werd opgericht in 1952, heeft meer dan 1000 mensen in dienst en heeft zijn hoofdkantoor in Oirschot, bij Eindhoven in Nederland. Er zijn productiefaciliteiten in Nederland, België, Frankrijk en Tsjechië. In Denemarken is Heras eigenaar van SER-Hegn, dat het in 2021 kocht van eigenaar Henrik Rasmussen. In de jaren daarvoor nam Heras ook al het Zweedse Tuvan Stängsel en een Noorse vestiging van Gunnebo over. Garda was bij oprichting in Noorwegen al het grootste hekwerkbedrijf van het land. In Zweden kocht het in het afgelopen jaar Heda Security en Great Security en in Denemarken Kibo Sikring. Dat betekent dat Garda met de overname van Heras nu de twee grootste hekwerkbedrijven van Zweden en Denemarken in handen heeft. In Nederland is Garda met Heras ook het grootste hekwerkbedrijf van het land. In Duitsland ligt de nadruk wat meer op de perimeterbeveiliging, daar kocht Heras dit voorjaar nog Ba-Kro en Garda kocht er Freihoff: beide zijn perimeterbeveiligers.



Emmanuel Rigaux,
CEO Heras

Er is nog wel een voorbehoud: de overname moet nog worden goedgekeurd door Heras' ondernemingsraad en de Nederlandse mededingingsautoriteiten, de Autoriteit Consument en Markt. ■



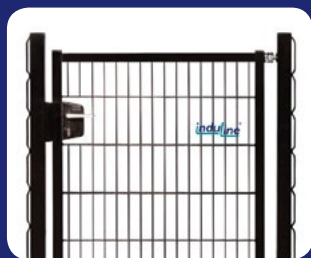
Frans Ruigrok,
Heras oprichter



PRIVAICON BV

HEKWERKEN

**FLEXIBEL en
BETROUWBAAR**



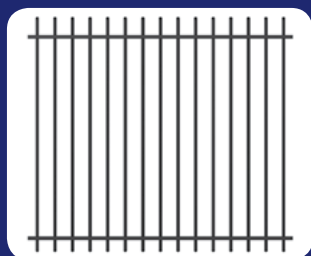
looppoorten



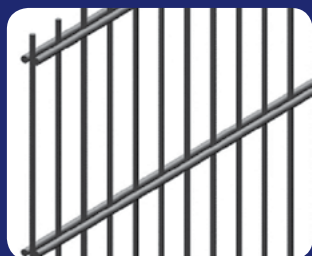
industriële poorten



(geautomatiseerde) schuifpoorten



spijlenhekwerk



staafmatten

Privacon Hekwerken BV
Houtzagerijstraat 22
NL - 5451 HZ Mill

Privacon Poland Sp. z o.o.
Zławieś Mała 60A
PL - 87134 Zławieś Wielka

Privacon Baltics SIA
Druvas Iela 8
LV - 5001 Ogre

T: +31 485 442398
F: +31 485 470184
E: info@privacon.nl

T: +48 56 637 6355
F: +48 56 637 6305
E: info@privacon.pl

T: +371 65067710
F: +371 65067711
E: info@privacon.lv

www.privacon.nl

NEW



ACS EASY SCAN

**EENVOUDIGE TOEGANGSCONTROLE
MET QR CODE**



TICKETSYSTEEM KIT VOOR KLEINE PARKINGS

LT4 SLAGBOOM



ACS EASY SCAN KIT PLUG & PLAY



CAME

CAME Benelux
cnl.marketing@came.com
+32 68 33 30 14

kent u onze producten al ?

WWW.METAVO.NL

(méér dan een website)



EN NATUURLIJK OOK VOOR:

- * NAAMPLATEN
- * TYPEPLAATJES
- * ZEEFDruk
- * STICKERS

* BOUWHEKBORDEN-SIERHEKBORDEN

ZEEFDruk GESCHIKT VOOR BUITEN EN BINNEN

Metavo b.v. Telefoon: 071-5222555

Website: www.metavo.nl E-mail: admi@metavo.nl

ELKA Slide gate opener

With frequency converter controller

EST-FU 1500 and EST-FU 3000

NEW



Now at an introductory price
for ELKA partners*

Register as a partner in our webshop and order directly online!

*This promotion cannot be combined with existing discounts other discount campaigns and is valid up to and including 30th September 2024.



ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG, Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning / Germany

✉ info@elka.eu 🌐 www.elka.eu ☎ + 49 (0) 4861 - 9690 - 0 📠 + 49 (0) 4861 - 9690 - 90

Klink voor digitaal SUPERLOCK van Gatemaster



Gatemaster, een slotenproducent uit het Engelse Bognor Regis aan de Zuidkust, bracht dit voorjaar een versie met klink op de markt van zijn digitale Superlock. De Superlock-serie is Gatemasters serie met opbouwsloten.

**Jacob
Naphine,**
directeur

De bestaande versie van het manuele, digitale slot had tot nu toe geen klink, maar een kleine draaiknop. “De nieuwe versie met klink is een eenvoudige maar essentiële verbetering van ons assortiment aan digitale poortsloten,” zegt directeur Jacob Naphine. “Veel klanten vroegen erom. Het openen van de poort wordt zo makkelijker voor de gebruiker.”



Het nieuwe digitale Superlock is – net als de bestaande versie – verkrijgbaar als dubbelzijdig of enkelzijdig slot. De dubbelzijdige versie heeft aan beide zijden een digitaal toetsenbord, zodat een poort aan beide zijden beveiligd kan worden en niemand om de poort heen kan reiken om deze van buitenaf te ontgrendelen. Deze versie is verstelbaar, hij kan zowel op links- of rechtsopende poorten gemonteerd worden.



“Een extra geweldige eigenschap van het Digital Superlock met klink is dat deze een anti-climb functie heeft,” vervolgt Napthine. “Omdat de hendels plat zijn, waren we bang dat ze als houvast gebruikt zouden kunnen worden om over de poort te klimmen. Daarom geven de klinken automatisch mee, bij elke vorm van druk, zelfs als de poort op slot zit. De klink beweegt, maar de schoot beweegt niet mee. Dit is ook om de interne mechanismen te beschermen als er druk op de klink wordt uitgeoefend zonder dat de code is ingevoerd, of als de verkeerde code is ingevoerd.”

De nieuwe versie met klink komt naast de bestaande versie met kleine draaiknop in het programma. “We hebben veel klanten die de kleine, discrete handle mooier vinden,” zegt Napthine. “Verder is de kleine draaiknop een goede keus voor vluchtpoorten, waar een afschermplaat of -kap gemonteerd wordt in combinatie met een slot dat je maar van één kant kunt openen. De kleine draaiknop is moeilijker te bereiken en om te draaien vanaf de andere kant van het hek. Bovendien hebben we nog geen afschermkap waar het slot met de klink in past, hoewel we al wel aan het kijken zijn of we zo’n kap kunnen maken.” ■



Avantgates brengt mobiele verticale poort op de markt

Smoes, de fabrikant achter het merk Avantgates uit Rimini in Italië, brengt een mobiele versie van zijn verticale poort op de markt, speciaal voor tijdelijk gebruik, zoals op bouwplaatsen en bij evenementen.

"We hebben een paar jaar geleden een mobiele versie van één van onze poorten gemaakt op verzoek van Amazon Spanje, voor de uitbreiding van hun distributiecentrum in Barcelona," zegt directeur en eigenaar Loris Gentili. "We denken dat de vraag naar dit soort poorten in de toekomst zal toenemen, dus hebben we er een officieel product van gemaakt en dat laten zien op de R+T in Stuttgart."





AVANT MOBILE

De nieuwe verticale poort is ontworpen voor bouwplaatsen, muziekfestivals, dorpsfeesten, sportevenementen en kerstmarkten. "Maar hekwerkers kunnen hem natuurlijk ook gebruiken voor schadegevallen," zegt Gentili. "Als er ergens een permanente poort in puin gereden wordt, duurt het al snel een week of acht om een nieuwe te laten maken. Als je een Avant Mobile in opslag hebt, kun je de inrit van je klant nog dichtmaken op de dag van het ongeval en hem de poort verhuren – of in bruikleen geven, als service – voor de tijd die je nodig hebt op een nieuwe permanente poort te laten maken."

220

De installatie gaat volgens Gentili supersnel, de poort is plug-and-play. "Je bent waarschijnlijk langer bezig om ergens 220 vandaan te halen, dan met de installatie van de poort zelf," lacht Gentili. "De sturing is af fabriek voorgeprogrammeerd en de poort is zowel aan de binnen- als de buitenkant van een BEA laserscanner voorzien. Door de poort met scanners uit te rusten, zijn er geen paaltjes voor fotocellen nodig. Bovendien kunnen we het bereik van de scanners in de fabriek al instellen, zodat dat op locatie niet meer moet gebeuren. Het maakt dat de poort echt in een handomdraai in gebruik te nemen is."



MOBIEL

Niet alleen de installatie is makkelijk – het transport is dat ook. “Je kunt hem achterop een Fiat Ducato zetten en iedereen met een autorijbewijs kan hem vervoeren,” legt Gentili uit. “Bij poorten met een opening vanaf 6 meter heeft de draagbalk een scharnier, zodat je de vleugel dubbel kunt vouwen en de poort nog steeds op diezelfde Ducato past.” Het frame van de Avant Mobile heeft uitsparingen voor de lepels van een heftruck en een platform, waar op locatie een betonblok op gezet kan worden als contragewicht. “We hebben dat betonblok met opzet niet in de poort geïntegreerd. Zo’n blok is vaak op locatie makkelijk te organiseren, het zou de transportkosten onnodig opdrijven als we het in de fabriek zouden monteren.”





SPECIFICATIES

De Avant Mobile wordt net als de andere modellen in het Avantgates-programma geleverd met een hydraulische aandrijving, die de draagbalk van de vleugel bij het openen rechtop zet. De poortvulling bestaat uit draadpanelen of spijlen. Beide worden aan de enkele draagbalk gemonteerd. Als de klant kiest voor spijlenvulling, worden die spijlen scharnierend aan de draagbalk gemonteerd, zodat ze als het ware samenvouwen tijdens het openen, zoals bij een slagboomrok. In dat geval neemt de poortvleugel in open toestand minder plaats in. Als de poort met een contragewicht uitgerust wordt, is er geen verdere grondverankering of andere omvalbeveiliging nodig. De nieuwe Avant Mobile is leverbaar met een hoogte tot 2,5 meter. De versie met de vaste draadpanelen heeft een maximale doorgangsbreedte van 5,5 meter, de versie met de scharnierende spijlen is geschikt voor doorgangen tot 10 meter. ■

HOLLER

POORTEN - HEKWERK - AANDRIJVINGEN

VERTROUW ALLEEN
HET ORIGINEEL

Holler PRO - Schuifpoort ECO met brievenbuspaal en gefreesd huisnummer, gecoat in speciale kleur

Betrouwbare oplossingen voor perimeter- en objectbeveiliging

Breed standaardprogramma en individuele poort-oplossingen uit aluminium, tot 25m breedte en 5m hoogte

OOSTENRIJK



Holler Tore GmbH
Dorfstraße 31
8435 WAGNA

Fabriek
Productie

Tel. +43 3452 86031-0
mail@holler-tore.at
www.holler-tore.at

DUITSLAND



Holler Tore Deutschland GmbH
Parsberger Straße 9
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600
mail@holler-tore.de
www.holler-tore.de

ZWITSERLAND



Holler Tore Schweiz AG
Obere Au 4 / Rosental
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47
office@holler-tore.ch
www.holler-tore.ch

ITALIË



Holler Italia SRL
Viale Vittorio E. n.51/2
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 0438 1693620
info@holler-italia.it
www.holler-italia.it

POLEN



Holler Polska Sp. z o.o.
Szarych Szeregów 2
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167
info@holler.pl
www.holler.pl

SLOVENIË



Holler, vrata in ograjni
sistemi d.o.o.
Ukmarjeva ulica 4
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 641 973 679
prodaja@holler.si
www.holler.si

ROEMENIË



Holler România
Str. Ciucaș 14
505800 ZĂRNEȘTI,
BRAȘOV

Tel. +40 734350987
contact@holler.ro
www.holler.ro

FRANKRIJK



Holler France
2 Hameau de Coursouris
02220 SERCHES

Tel. +33 7 89 35 53 25
info@holler-france.fr
www.holler-france.fr

SEA BENELUX

**VOOR POORTVLEUGEL
TOT 12 METER**

*Werkt in combinatie
met Unigate Inverter
sturing*

**PERFECT VOOR
INDUSTRIE EN
GIANT POORTEN**

Uniek! Alleen bij SEA!

33.000 N KRACHT

**SIZE
MATTERS!**

**TOTALE LENGTE
MOTOR = 2,5 M**

*Een kanon op je
poort!*

ONZE STERKSTE MOTOR

**SUPER
FULL TANK**



ONTDEK ALLES HIER!

www.sea-team.be

**REGELBARE SNELHEID EN
VERTRAGING ZONDER
KRACHTVERLIES**

DTreu VIERT **10** jaar TANGA-LAMEL



l a m e l

Dtreu, een Zwitsers-Turkse producent van privacyhekwerk uit Au, een plaatsje aan de Rijn in het Oosten van Zwitserland, vierde dit voorjaar het 10-jarig bestaan van zijn Tanga-lamel, een ruitvormig vulprofiel voor insteekhekwerk uit houtcomposiet.



“De ruitvorm is populair bij hekken van hout,” zegt de bedenker van het profiel Edi Özsoy. “Bij aluminium hekwerk zie je hem tegenwoordig ook overal. Maar bij composiet is het nog steeds iets bijzonders. Daar wilden we even bij stilstaan.”



PVC

“Het grote verschil met alle Aziatische producenten, waar bijna alle houtcomposiet-producten die in Europa worden aangeboden vandaan komen, is dat die voor hun mengels polypropyleen of polyethyleen gebruiken,” zegt Özsoy. “PP en PE, in de volksmond. Dat zijn zachte kunststoffen. Die zijn het goedkoopst. Voor sommige toepassingen is dat goed genoeg, maar er zijn ook nadelen: profielen van composiet uit PP of PE verkleuren eerder in de felle zon en verweren eerder in de regen en de wind. Toen wij 15 jaar geleden met composietproducten voor buiten begonnen en daar in Istanbul een fabriek voor opzetten, hebben we vanaf het begin gezegd dat we hoogwaardiger materiaal wilden gebruiken. Daarom mixen we de houtvezels met PVC: polyvinylchloride. PVC is een harde kunststof, die overal in de wereld in raam- en deurkozijnen gebruikt wordt. Die is veel steviger en beter bestand tegen de weersinvloeden.”

”





TANGA

“Omdat PVC harder is,” gaat Özsoy verder, “is het ook moeilijker te bewerken. Onze ingenieurs moesten zelf slimme aanpassingen doen aan de extrusiemachines en we hebben eindeloos het recept van de granulaat-mix aangepast, tot we het goed hadden. We begonnen met tand-en-groef lamellen voor volledig gesloten hekwerk, maar al snel kwam het idee om ruit-vormige lamellen te produceren. Bij houten hekwerk was die vorm heel populair, maar uit composiet bestond hij nog niet. We hebben toen opnieuw eindeloos getekend en getest, we waren dag en nacht aan het ontwikkelen. Uiteindelijk hadden we het voor elkaar: de eerste Tanga-lamel was geboren.”

DOORBRAAK

“De Tanga was niet een nieuwe productvorm, maar het was wel een doorbraak in de hekwerkbranche die nieuwe maatstaven zette,” zegt Özsoy. “We waren er enorm trots op. We hebben de Christian Bischof en Simon Brüttsch van Zaunteam Zürich Oberland, die ons bij de ontwikkeling geholpen hadden door prototypes in het veld te testen, meegenomen naar de fabriek in Istanbul en daar samen gevierd hoe de eerste lamel van de lopende band kwam. We hadden toen nog geen idee, hoe populair de lamel bij klanten over de hele wereld zou worden.”

”





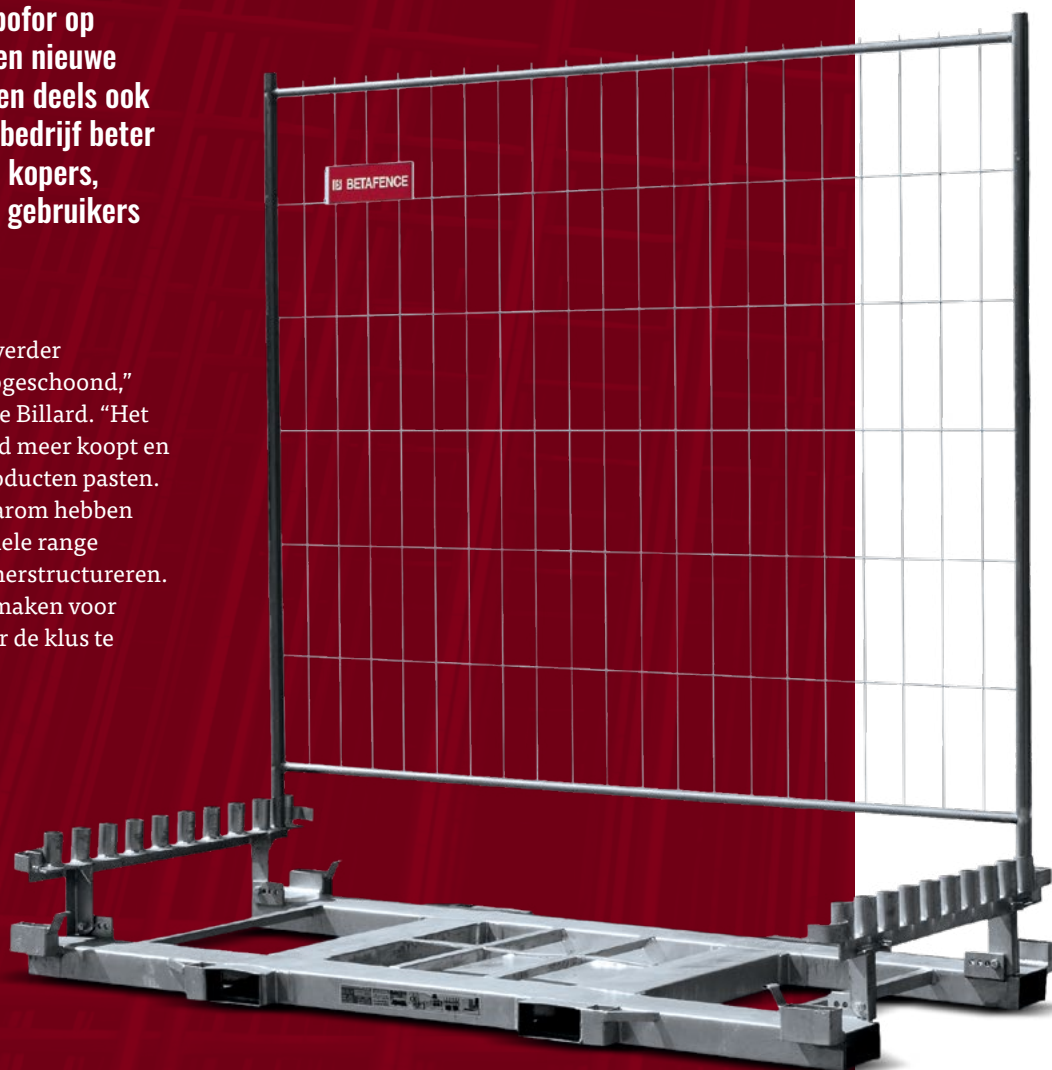
JUBILEUM

“En dat is meteen ook de reden dat we er nu stil bij willen staan,” is Özsoy verheugd. “We hebben het grote succes van ons bedrijf te danken aan de Tanga-lamel. We zijn met het hele team uit eten geweest om het tienjarig jubileum uitgebreid te vieren.” Dtreu maakt de Tanga-lamel uit houtcomposiet voor insteekhekwerk met een sleufbreedte van 24 millimeter. De lamel is 150 millimeter hoog, 1800 of 3300 millimeter lang en leverbaar in de kleuren Tropic Brown en Steingrau. Naast de lamellen uit houtcomposiet maakt Dtreu de lamel ook uit aluminium en twee jaar geleden kwam er ook een hybride vorm met een aluminium kern, die ommanteld is met houtcomposiet. “Die laatste versie hebben we laten patenteren. De gewone aluminiumversie heeft intussen iedereen, maar zover ik weet, zijn we nog steeds de enigen met een ruitvormige lamel uit houtcomposiet en ook de enigen met een hybride lamel. Op naar de volgende tien jaar.”

Betafence' bouwhekprogramma Tempofor krijgt grote makeover

De Belgische hekwerkproducent Betafence heeft zijn bouwhekprogramma Tempofor op de schop genomen. Met een nieuwe structuur, nieuwe namen en deels ook nieuwe producten wil het bedrijf beter aan de verwachtingen van kopers, huurders, installateurs en gebruikers voldoen.

“In de loop der tijd is het Tempofor-programma steeds verder uitgebreid, maar nooit echt opgeschoond,” zegt productmanager Delphine Billard. “Het bevatte producten die niemand meer koopt en namen die niet meer bij de producten pasten. Dat was soms verwarrend. Daarom hebben we een team gevormd om de hele range onder de loep te nemen en te herstructureren. Zo willen we het makkelijker maken voor de klant om het juiste hek voor de klus te vinden.”



OPBOUW

Het nieuwe Tempofor-programma bestaat uit drie categorieën. “De producten zijn nu ingedeeld naar gebruik,” zegt Billard. “De categorie Tempofor Protect bevat alle hekken voor bouwplaatsen, Tempofor Screen bestaat uit alle tijdelijke volledig

gesloten privacy-hekken voor evenementen en bouwplaatsen in binnensteden en in de categorie Tempofor Control hebben we de dranghekken ondergebracht. Zo wordt het voor klanten overzichtelijker.”

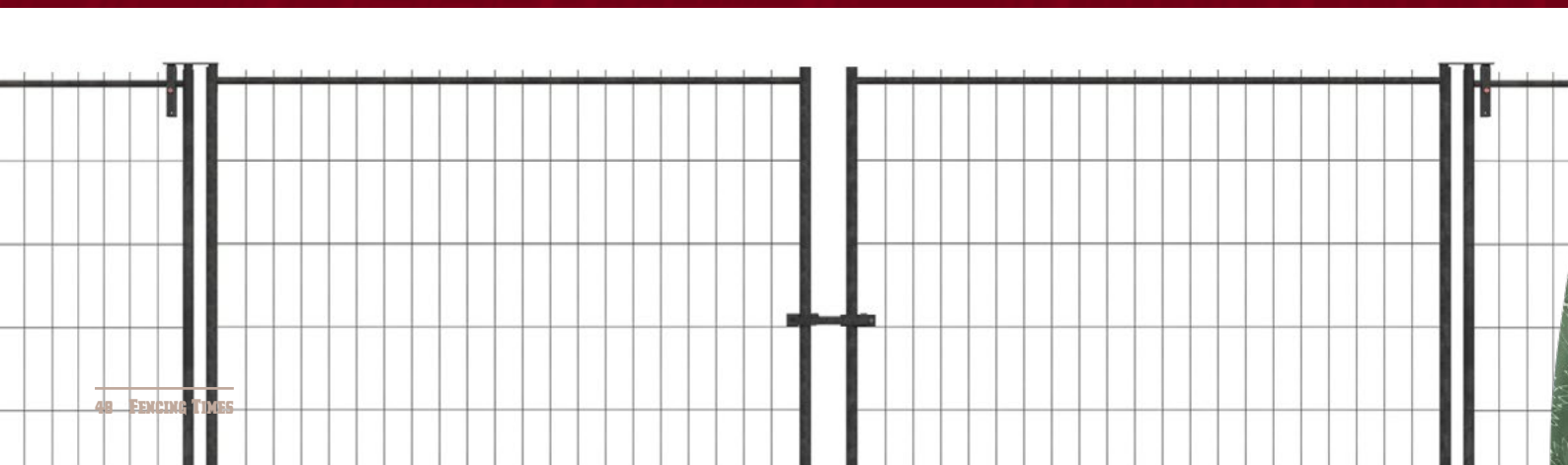




OVERZICHT

Ook binnen de categorieën is er nu meer overzicht. “Binnen elke categorie maakt de naamgeving het nu gemakkelijk om de security rating en de prijzen te vergelijken,” legt Billard uit. “Daarnaast wordt ook het doel van de verschillende bouwherken vermeld, waar ze voor gemaakt zijn. Bijvoorbeeld openbare werken, verhuur of bouwplaatsen met een hoog risico op inbraak.” Om nog meer duidelijkheid te

brengen, schrapte het nieuwe Tempofor-team ook een aantal modellen. “Sommige modellen voegden niets toe, het had geen nut die in het programma te houden. We wilden een kort, duidelijk en eenvoudig programma, afgestemd op de markt. Klanten beginnen nu met het kiezen van het geschikte hek en kunnen er dan opties bij kiezen, zoals doorgestoken draden, versterkte hoeken, naamplaatjes, enzovoort.”



COMPLEET

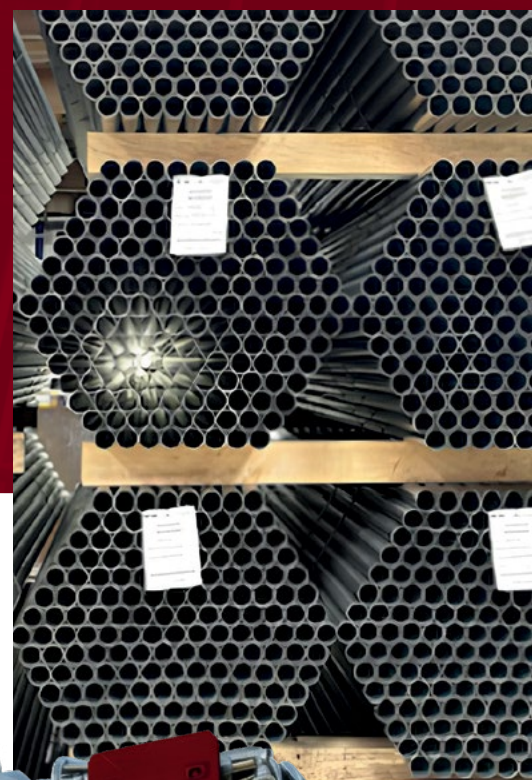
Er kwamen ook producten bij. Zo is er nu een slot voor de draaipoort-kit. “Tot nu toe hadden we alleen een scharnier, een ring en een wiel,” zegt Billard. “Met het slot maak je nu van één of twee bouwhekken een volledig operationele poort.” Daarnaast zijn er nu ook een tijdelijke vrijdragende schuifpoort en een mobiele tourniquet. “De schuifpoort is een lichte, stalen schuifpoort

uit het bestaande programma. Die wordt compleet voorgesloten op betonnen voeten. Als de klant om automatisering vraagt, wordt er ook een aandrijving op de voet van de geleidingspaal gemonteerd. Bij de tourniquet doen we hetzelfde, ook die monteren we in de fabriek op een betonnen voet, zodat klanten hem alleen maar van de vrachtwagen hoeven te halen en de stekker in het stopcontact hoeven steken.”



Delphine
Billard
product-
manager

B BETA FENCE



NIEUWE LOOK

Naast de range aan producten ging ook de uitstraling van het Tempofor-programma op de schop. “De bouwhek-range heeft nu zijn eigen logo, met een schild dat staat voor de bescherming die de hekken bieden,” zegt Billard. “En we hebben er ook meteen een mascotte in de vorm van een superheld bij ontworpen. Die is gebouwd uit bouwhek-onderdelen en staat voor moed, kracht en doorzettingsvermogen.” Alle Tempofor-producten worden – nog steeds – in Betafence’ fabriek in Schwalmatal in Duitsland geproduceerd.



entrya[®]

Your home connected



Altijd in verbinding, overal

Gemakkelijk communiceren met bezoekers, dat is wat iedereen wil. Daarom hebben wij ervoor gezorgd dat onze video intercom eenvoudig vanop afstand werkt met een app. De Facila neXt app is gratis te downloaden.



De Facila neXt app kan gratis gedownload worden in de Apple App Store en Google Play Store.

De Facila neXt app en toestellen werken alleen in combinatie met het gamma Facila neXt van ENTRYA en zijn niet compatibel met het Facila-gamma van ENTRYA.



bach@zaunanlagen-bach.de



Duurzaamheid en hekwerk – kan dat

Sybille Bach, directeur en
eigenaar van Zaunanlagen
Bach in Schorfheide

Iedereen heeft het over duurzaamheid. Hoe zit dat bij hekwerk? Kan een stalen hek duurzaam en milieuvriendelijk zijn? JA, dat kan en in de meeste gevallen is dat al heel lang zo.

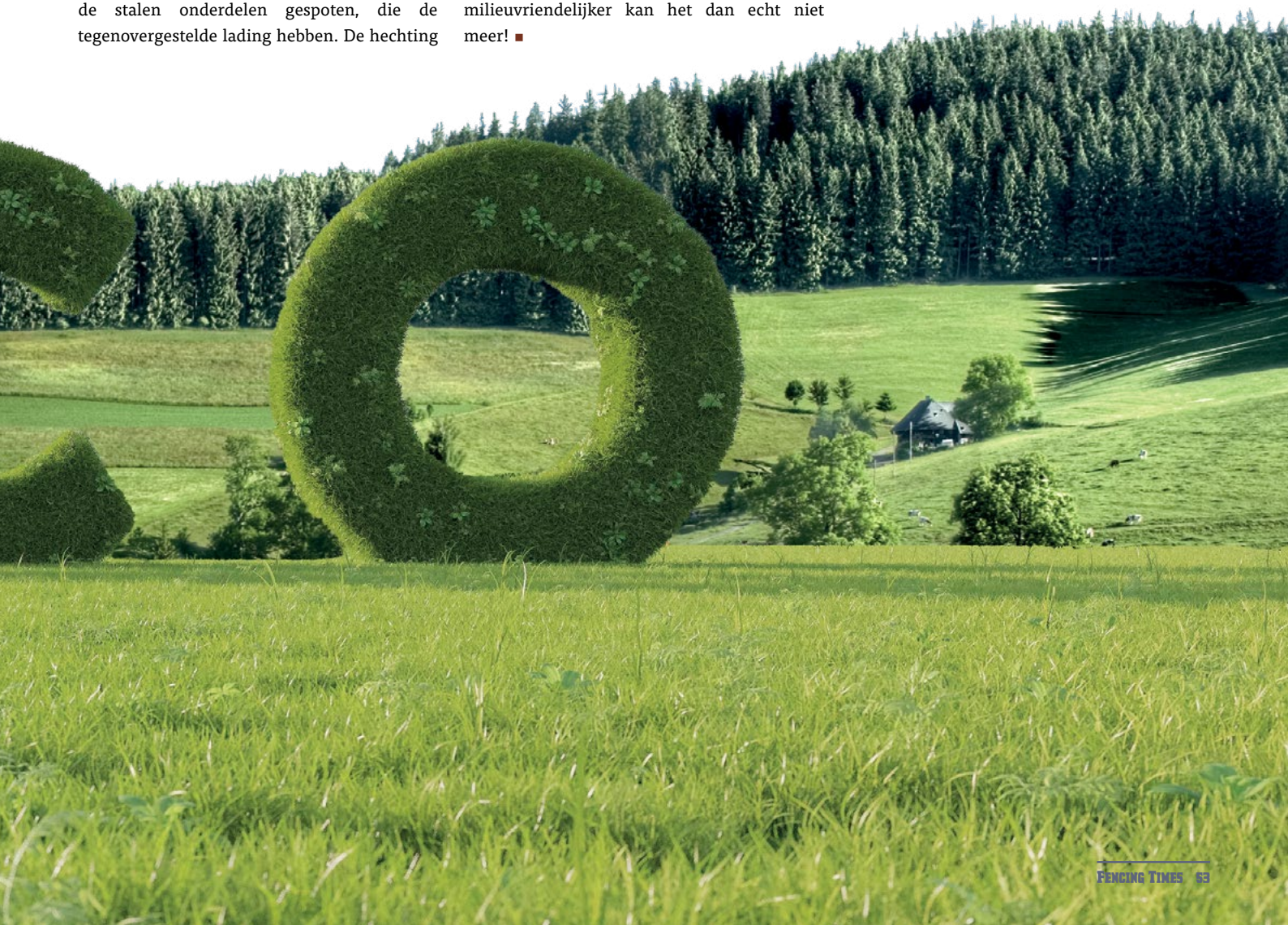
Een stalen hek is duurzaam en volledig recyclebaar. Wij, hekkenbouwers van de RAL Gütegemeinschaft, bereiken de lange levensduur van een hek met thermisch verzinken en een extra poedercoating. En met het nieuwe ecoZinq thermisch verzinkproces, bijvoorbeeld, is dit zelfs klimaat- en CO₂-vriendelijker dan met conventionele verzinkprocessen: ecoZinq gebruikt alleen CO₂-gereduceerd primair zink uit hernieuwbare energiebronnen en steeds meer CO₂-arm gerecycled zink in primaire kwaliteit, wat de CO₂-voetafdruk aanzienlijk vermindert.

In tegenstelling tot conventionele verf zijn poedercoatings veel milieuvriendelijker omdat ze volledig vrij zijn van oplosmiddelen. Vast coatingmateriaal (poeder) wordt elektrostatisch geladen en met behulp van perslucht op de stalen onderdelen gespoten, die de tegenovergestelde lading hebben. De hechting

wordt bereikt door elektrostatische oplading. Het poeder wordt op hoge hitte gebakken in een oven, waardoor een kras- en stootvast oppervlak ontstaat dat bovendien de zinklaag beschermt. De meeste poedercoatingsystemen kunnen 99 procent van het ongebruikte poeder terugwinnen, waardoor ze bijzonder zuinig zijn met grondstoffen. Als de poedercoater ook nog eens zijn eigen elektriciteit produceert met zonnepanelen, zijn er geen vragen meer over duurzaamheid.

Voor ons hekkwerkers is het moeilijk om met de bakfiets naar de bouwplaats te reizen, omdat onze materialen daar te groot en te zwaar voor zijn. Maar door nieuwe ramtechnieken te gebruiken bij de bouw van hekken, hebben we geen beton meer nodig – de aarde wordt niet belast en niet afgesloten door beton en er hoeft minder materiaal vervoerd te worden kleiner. Misschien fietsen we in de toekomst toch allemaal op onze bakfietsen van de ene bouwplaats naar de andere? Duurzamer en milieuvriendelijker kan het dan echt niet meer! ■

Sybille Bach is de directeur en eigenaar van Zaunanlagen Bach in Schorfheide, vlakbij Berlijn. Zaunanlagen Bach is lid van RAL-Gütegemeinschaft Metallzauntechnik, de grootste Duitse branchevereniging voor de hekkwerksector. Als bestuurslid van de vereniging houdt Sybille Bach zich voornamelijk bezig met opleidings- en bijscholingskwesties.





WKM 15.160

TIJDSBESPARENDE
PALENSTAMPER
VOOR HEKWERKERS

100% RADIOGRAFISCH TE BEDIENEN



wikam 

2000
kg



Wikam B.V. De Ronding 13, 8072 TB Nunspeet t (0341) 79 53 43 e info@wikam.nl i www.wikam.nl

MASSIEF OP VEILIGHEIDSGEBIED

FLEXIBEL EN MOBIEL

IN HET GEBRUIK

TERREINEN PROFESSIONEEL BEVEILIGEN
EN TEGELIJK FLEXIBEL ZIJN –
MET CAPRA PROTECTION

Het systeem is snel en flexibel te
verzetten. Dankzij de 850 kilo-zware
betonvoet en gepatenteerde vertanding
bovendien extreem veilig.
Toepassingsgebieden zijn (lucht)havens
(conform ICAO & ISPS), kritische
infrastructuur, bouwplaatsen
en demonstraties.

NIEUW CAPRA X SECONTEC
MOBIEL VEILIGHEIDSSHEK
MET VIDEOBEWAKING



T&KA
Tillmann & Schroyen GmbH & Co. KG

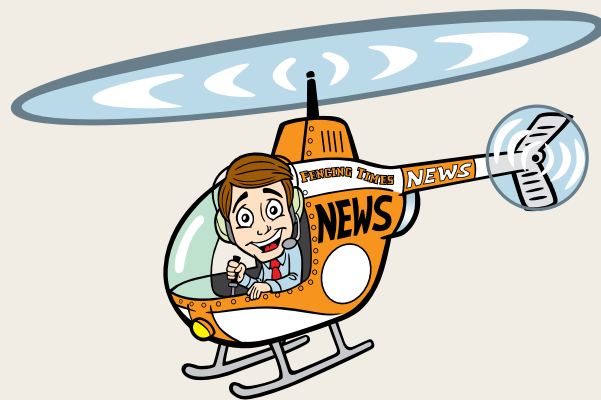
CAPRA
FLEXIBLE PROTECTION

Specksloh 6
59757 Arnsberg / Germany

Tel.: +49 2932 894 86-0
Fax: +49 2932 894 86-29

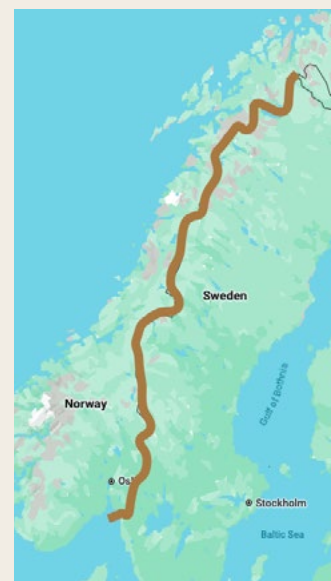
Mail: info@tka-metall.de
Web: www.tka-metall.de

FENCES IN THE NEWS



25 SEPTEMBER 2024

Noorwegen overweegt grenshek met Zweden om wilde zwijnen tegen te houden



OSLO, Noorwegen – De Noorse Voedsel en Warenautoriteit (Mattilsynet) en het Noorse milieu-agentschap (Miljødirektoratet) hebben een lange lijst aan maatregelen aangekondigd om de verspreiding van de Afrikaanse Varkenspest in Noorwegen tegen te gaan. Deze variant van de Varkenspest, waartegen nog geen inenting is ontwikkeld, verspreidt zich via de in het wild levende wilde zwijnen. Overal waar de ziekte opduikt, kan dat leiden tot massale sterfte (al dan niet preventief) bij boerderij-varkens

voor de vleesproductie. De ziekte ontstond in Afrika, maar toen in 2007 een transportschip een paar honderd varkens naar Georgië bracht, breidde de ziekte zich snel uit in Oost-Europa. Via Rusland, Oekraïne en Belarus kwam de Pest ook naar Polen en Duitsland, twee landen waar wel veel over hekwerk gepraat werd, maar waar te laat en te weinig hekken gezet werden. Denemarken was daarentegen wel op tijd. Toen een paar jaar geleden de eerste meldingen uit Oost-Duitsland kwamen, zetten de Denen meteen een hek van de Noordzee naar

de Oostzee, vlak langs de Duitse grens. En dat was geen wildgaas, maar dubbelstaaf, we kennen een hekwerker die dat een heel mooi klusje vond. Anyway: de ziekte verspreidde zich niet alleen van Oost-Europa naar het Westen, maar ook naar het Noorden. Dat was te verwachten natuurlijk. Via Noord-Rusland en Finland is de ziekte nu in Zweden aangekomen. De Zweden waren te laat, de Noren daarentegen, denken nog op tijd te zijn en willen nu – naast nog een pakket aan andere maatregelen – een hek bouwen langs de grens met

Zweden, om te voorkomen dat de Zweedse wilde zwijnen de grens naar Noorwegen oversteken. Tenminste, de plannen daarvoor werden in februari van dit jaar gepresenteerd. Maar er is nog geen paal de grond in gegaan. Nou hebben de Noren het ook een stuk moeilijker dan de Denen: die laatste moesten 70 kilometer hekwerk zetten, terwijl de grens tussen Noorwegen en Zweden 1600 kilometer lang is. Maar evengoed kunnen we de Noren aanbevelen om een beetje vaart te maken, anders hoeft het niet meer. ■

Californiër mag boottrailer niet op eigen oprit parkeren van gemeente



SEASIDE, Californië, USA

- In Seaside, een plaatsje niet ver onder San Francisco aan de pacifische kust, hebben ze bijzondere wetten. Zo is het volgens de gemeentelijke verordening verboden om een voertuig dat niet bedoeld is om passagiers mee te vervoeren, op je eigen oprit te parkeren. Kennelijk vinden de ambtenaren van de City of Seaside dat ze mogen bepalen wat de inwoners aldaar met hun eigen oprit doen. Etienne Constable is zo'n inwoner van Seaside. Hij parkeerde regelmatig zijn boot of ook andere trailers op zijn oprit, waarop de gemeente hem dus een brief stuurde, dat hij die boot van zijn oprit moet halen, of dat hij er een afscheiding van tenminste 6 voet (1,8 meter) voor moet zetten. Wijzelf waren waarschijnlijk meteen naar een andere stad verhuisd, zodra de gemeente zich gaat bemoeien met het soort voertuigen dat we wel en

niet op onze eigen oprit parkeren. Helaas hebben we geen boot, dus we konden nog niet testen wat onze eigen gemeente zou doen in zo'n geval. Anyway, Etienne Constable loste het anders op: die ging niet verhuizen, maar zette

een poort op zijn oprit, voor zijn boot. En vervolgens nodigde hij een kunstschilder uit, om op die poort een prachtig schilderij te maken, van een boot. Van Etiennes eigen boot, om precies te zijn. Die schilder deed goed

werk: het schilderij is niet van echt te onderscheiden. "Ik houd me meestal aardig aan de regels," zei Constable tegen de lokale media. "Maar als het moet kan ik best een politiek, grappig en creatief statement maken." Inderdaad, Etienne, mooi statement. De gemeente onderneemt geen verdere actie tegen de opstandige inwoner Constable. (Dat kan ze ook niet, want we geloven nooit dat er een verordening is die het beschilderen van je eigen hekwerk verbiedt (hoewel, in Californië weet je het nooit.) Seaside City Manager (een soort burgemeester) Nick Borges kon wel om de actie lachen. "We kregen klachten, dat we de gemeentelijke verordeningen niet genoeg handhaafden," zei hij tegen een journaliste van de Washington Post. "Daarop hebben we een handhaver ingehuurd. Dat is waarom Constable nu pas, na tientallen jaren probleemloos zijn boot op zijn oprit geparkeerd te hebben, een brief kreeg. Ik heb hem persoonlijk opgebeld en met zijn leuke actie gefeliciteerd." ■



India krijgt eerste olifantenhek dat we niet bij voorbaat afkraken

WAYANAD, India – In deze rubriek maken we regelmatig grappen over eigenlijk alle olifantenhekken die we tot nu toe gezien hebben. Ze zijn altijd te goedkoop en te laag, er wordt altijd heel veel van verwacht door de lokale bevolking, maar ze zijn nooit stevig genoeg en de olifanten trekken zich er nooit iets van aan. Maar nu: tromgeroffel... in Wayanad, een plaatsje in India, hebben ze een heus Ele-Fence, een hek dat sterk en slim is. Om met sterk te beginnen: het bestaat uit 5 meter hoge stalen palen, die in 1,2 meter diepe fundaties van gewapend beton staan. Daartussen zijn netten van gevlochten riemen

gespannen, waar de olifanten niet doorheen (zouden moeten) kunnen breken. Het slimme deel bestaat uit onder andere uit struikeldraden, die de olifanten vroegtijdig signaleren. Vervolgens zijn er speakers en flitslichten om ze bij het hek weg te jagen, terug het bos in. Er zijn ook camera's om de olifanten in de gaten te houden vanuit een control room. Gaan ze niet netjes terug het bos in, dan worden er Rapid Response Teams van de lokale boswachterij op afgestuurd. Alles bij elkaar staat hier eindelijk een keer een olifantenhek waar we een beetje vertrouwen in hebben. Goed bezig, Wayanadese hekwerkers! ■



Grootste raadsel van Edmond lijkt opgelost maar blijft raadsel



EDMOND, Oklahoma, USA – In Edmond, een plaatsje net buiten Oklahoma City, is een groot raadsel opgelost. Een groot perceel op de hoek van Edmond Road en Kelly Avenue – omwonenden noemden het 'The Compound' – was namelijk tientallen jaren omgeven door een 2,4 meter hoog privacy hek, maar niemand wist waarom dat hek er stond en waarom het ooit geplaatst was. Deze zomer werden delen van het hek weggehaald door Richard McKown, nadat hij het perceel had gekocht om er een appartementencomplex op te bouwen. Hij heeft teleurstellend nieuws voor degenen die al lang nieuwsgierig zijn naar wat er achter het hekwerk verborgen zat: "Het waren gewoon de ruïnes van een fundering van een oud huis dat daar stond," zei hij tegen lokale media. "Er groeiden bomen uit. Het huis was al lange tijd geleden afgebroken." Er

gaan geruchten rond, dat er in het bewuste huis ooit gegokt werd door 'partijen met grote belangen'. Volgens andere geruchten woonden er nudisten in het huis. Maar wat er van die geruchten waar is, en waarom het hek ooit gezet werd, blijft onduidelijk. De nieuwe koper kocht het grondstuk van een investeerder en heeft geen contact gehad met de oorspronkelijke eigenaar. De buurt is in ieder geval blij dat het hek nu weggehaald wordt, ondanks dat McKown al aangekondigd heeft dat er een nieuw hek om het perceel gezet wordt. "De buurt kan gerust zijn, het nieuwe hek wordt een open hek. We willen dat het nieuwe appartementencomplex een uitnodigend karakter krijgt." Mooi dus, want dat betekent dat de Oklahomaanse hekwerkers binnenkort een leuk klusje kunnen verwachten. ■

De meestvertrouwde poortgrendels, sloten en scharnieren ter wereld



LokkLatch[®] Deluxe



LokkLatch[®] Plus



Klinken voor privacy en veiligheidspoorten die van twee kanten dichtklikken. Gemaakt van polymeer met industrie-kwaliteit en roestvrij staal. Zeer flexibel instelbaar. Roest niet, verzakt niet, vervormt niet, vlekt niet.



TrueClose[®] Regular



TrueClose[®] HD



Zelfsluitende scharnieren voor houten of kunststoffen poorten. Makkelijk te installeren en in te stellen. Ook de sluitsnelheid. Geschikt voor toepassingen met veel verkeer en kindveilig.



Nu beschikbaar. Neem contact op met ons team

UK +44 (0) 1342 327280

NL +31 (0) 30 291 98 47

enquiries@ddtechglobal.co.uk

www.ddtech.com

Garantievoorwaarden variëren afhankelijk van de toepassing van de poort en het gebruik. De volledige garantiedetails staan op de D&D website.

Ontvang een **gratis** poorthandle bij je eerste order*

* Referentie FT23



SCREENO® LINE COMPOSITET

STIJLVOL AANGEKLEED

Nieuw 2024
COMPOSITET PRIVACY



MILIEUVRIENDELIJKE PRIVACY OPLOSSING

Het nieuwe product **Screeno® Line Composiet** geweven in 3D panelen biedt naast onmiddellijke privacy ook een stijlvolle en elegante look. En dit met 100% recycleerbaar materiaal dat geen onderhoud vergt en bovendien snel en eenvoudig te installeren is.

De aluminium profielen zorgen voor een perfecte en duurzame afwerking.

www.betafence.nl
www.betafence.be/nl



B **BETAFENCE**
a PRÆSIDIAD brand



SCAN VOOR
MEER INFO

VENUS

Gemotoriseerde poortsluiter voor voetgangerspoorten

LOCINOX

De gemotoriseerde poortsluiter VENUS is specifiek ontworpen voor voetgangerspoorten, en biedt geautomatiseerde opening en sluiting voor gemakkelijke toegangscontrole.

De VENUS kan net zo eenvoudig als 1-2-3 worden geïnstalleerd en is uitgerust met een omkeerbare borstelloze motor die bestand is tegen elke fysieke impact en alle weersomstandigheden.

GATE CLOSER

PUSH-AND-GO

GATE OPENER

Contact:

Locinox, +32 56 77 27 66, locinox.com

