

FENCING TIMES

Deutschland, Österreich, Schweiz

2024, Ausgabe 17

Garda Group
übernimmt Heras

Schranken.de jetzt
DAS-Händler

Avantgates baut
mobile vertikaltore

10 Jahre Tanga-Lamelle



Maut für
7,5-Tonner?

BETA FENCE

Betafence überarbeitet Bauzaunprogramm



Premium Schiebetor

Das produktzertifizierte (TÜV Süd) BALU-Schiebetor Premium aus Aluminium überzeugt durch eine erstklassige Verarbeitung. Mit ihrer herausragenden Stabilität bieten sie Sicherheit für Ihr Grundstück und zuverlässigen Schutz der Privatsphäre.

Ein Bär von einem Tor

Die Marke BALU steht für hochwertige Verarbeitung, anspruchsvolles Design und optimale Fertigungsprozesse. Unsere Dreh- und Schiebetore, Schranken, Drehkreuze und Zäune werden zu 100% auf Ihre persönlichen Wünsche angepasst.



Jetzt individuell konfigurieren

Mit unserem Konfigurator können Sie unsere Schiebetore online individuell nach Ihren Wünschen zusammenstellen.

Scannen Sie einfach den QR-Code und konfigurieren Sie Ihr Premium Schiebetor.



BALU Tore GmbH

Dietrich-Borggreve-Straße 24
49828 Neuenhaus

(+49) 5941 / 20 566 10

info@balu-tore.de

 /balutore |  /balu.tore



SCANNEN FÜR MEHR
INFORMATIONEN

VENUS

Der motorbetriebene Torschließer für Personentore

LOCINOX

Der motorisierte Torschließer VENUS ist speziell für Fußgängertore konzipiert und bietet automatisches Öffnen und Schließen für eine einfache Zugangskontrolle.

Der VENUS kann so einfach wie 1-2-3 installiert werden und verfügt über einen bürstenlosen, umkehrbaren Motor, der gegen physische Einwirkungen und alle Wetterbedingungen beständig ist.

GATE CLOSER

PUSH-AND-GO

GATE OPENER

Kontaktieren Sie uns:

Locinox, +32 56 77 27 66, locinox.com



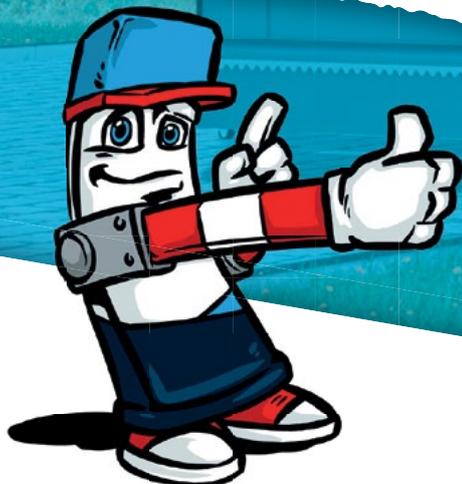
ELKA Schiebetorantriebe

Mit Frequenzumrichter-Steuerung

EST-FU 1500 und EST-FU 3000

NEU

**Jetzt zum Kennenlernpreis
für ELKA-Partner***



Registrieren Sie sich als Partner in unserem Webshop und bestellen Sie direkt online!

**Für Toranlagen mit Öffnungsweite
von bis zu 30.000mm**

**Hypoidgetriebe mit
hohem Wirkungsgrad**

**Ausreichend Kraft in
jeder Situation**

*Diese Aktion ist nicht mit bestehenden Rabatten oder anderen Rabattaktionen kombinierbar und gilt bis einschließlich 30.09.2024.

ELKA

ELKA-Torantriebe GmbH u. Co. Betriebs KG
Dithmarscher Str.9, 25832 Tönning

✉ info@elka.eu
🌐 www.elka.eu

☎ + 49 (0) 4861 - 9690 - 0
📠 + 49 (0) 4861 - 9690 - 90

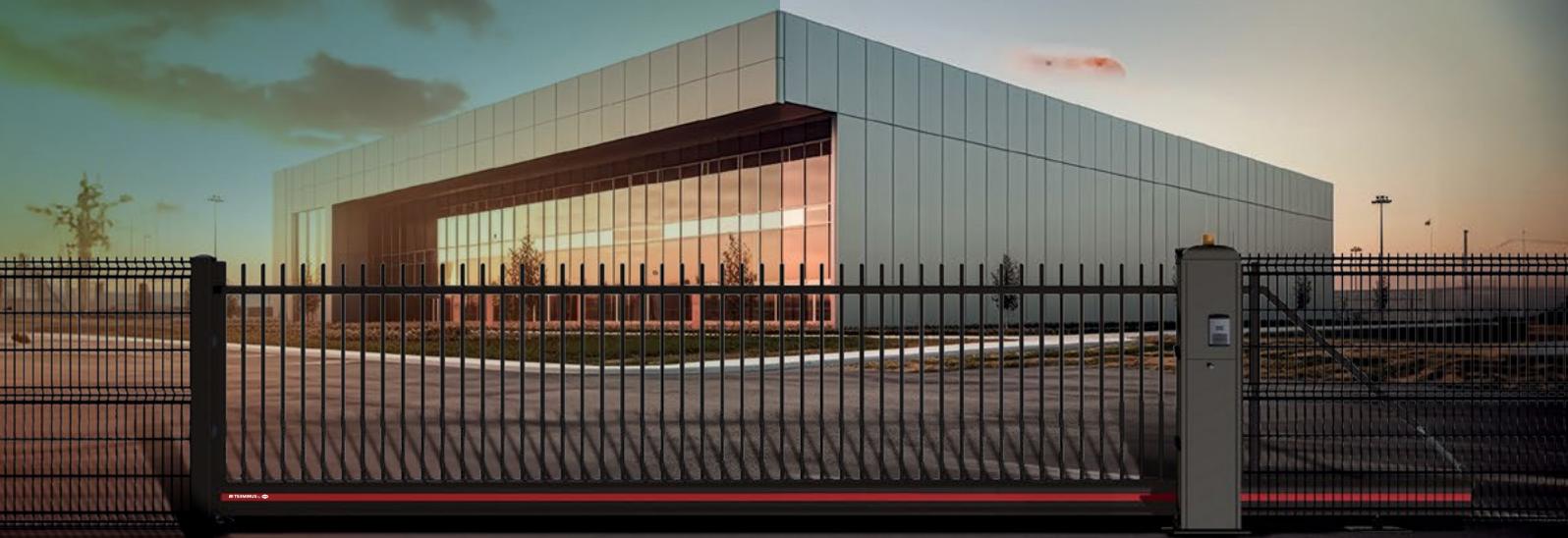


ENTDECKEN SIE
ALLES AUF
TERMINUSGATE.DE



SICHERHEIT MIT STIL

//// TERMINUS by 



CE
KONFORM



INNOVATIVER
ANTRIEB



PLUG
AND PLAY



ÄSTEHTISCHES
DESIGN



**Riesiges
Lagerprogramm**

Vorteile:

- ✓ schnelle Angebotserstellung nach Ihren Aufmaßvorgaben
- ✓ Fertigung auf Maß
- ✓ einfache Montage
- ✓ unendliche Designmöglichkeiten
- ✓ riesiges Lagerprogramm für Zaun und Sichtschutz

Wartungsfreie Materialien:

- ✓ Kunststoff (Fenster-PVC)
- ✓ Aluminium
- ✓ Resysta
- ✓ WPC
- ✓ Glas
- ✓ Lichtsysteme



Jetzt online: [mein-zaun.de](https://www.mein-zaun.de)

Möchtet Ihr die Vorteile des Händler-Logins erfahren? Meldet euch bei uns!

MEIN-ZAUN
KONFIGURATOR

Modern Klassisch

System CLASSIC - Serie 10.76



Privatzaunanlage von der Kollektion Classic ist eine harmonische Ergänzung für Ihr Zuhause, mit einem Design, das sowohl moderne als auch klassische Architektur anspricht. Die vertikalen Profile bieten nicht nur eine elegante Optik, sondern auch Privatsphäre. Dank der präzisionsgeschweißten Füllung und der verzinkten Konstruktion ist der Zaun robust und wetterbeständig. Das charakteristische Modell AW 10.76 verleiht Ihrem Grundstück Persönlichkeit und Sicherheit.



Antrieb im Pfosten



Smart Home

Multibox für
Briefe und Pakete



Es muss

billig sein
denn das Geld
ist alle

rembrandt@fencingtimes.com



Als ich gerade in die Zaunbranche eingestiegen war und versuchte, einem meiner ersten Kunden einen Zaun zu verkaufen, sagte dieser: "Er muss sehr billig sein, denn das gesamte Geld ist schon weg." Als ich wieder in der Firma war, erzählte ich das grummelnd meinem Chef: "Warum lassen die Leute einen Zaunbauer kommen, wenn sie kein Geld für einen Zaun haben?" – "Gewöhn dich dran, Junge," sagte mein Chef. "Wir Zaunbauer sind immer das letzte Glied in der Kette. Das Gebäude steht schon, der Garten ist schon angelegt, und dann fällt ihnen in allerletzter Minute noch ein, dass sie auch noch einen Zaun brauchen. Alle vor uns haben schon Rechnungen für zusätzliche Arbeiten geschickt und oft stellt sich heraus, dass der Zaun erst

gar nicht im Budget vorgesehen war. Wenn du in der Zaunbranche bleibst, wirst du diese Aussage sehr oft in deinem Leben hören."

Mein Chef hatte Recht. Ich habe diese Bemerkung danach noch eine Million Mal gehört. Und ich höre sie immer noch regelmäßig, denn fast jeder Zaunbauer, den ich kenne, hört sie auch jeden Tag und immer, wenn du mit einigen Zaunbauern ein Bier trinkst, kommt das Thema zur Sprache.

Ich habe die Worte meines ersten Chefs voll und ganz verinnerlicht, sobald er sie aussprach, und sie in all den Jahren nie in Frage gestellt. Sie klangen auch sehr logisch. Es

klingt auch heute noch alles sehr logisch. Ein Zaun ist in der Tat nur ein kleiner Teil eines ganzen Bauprojekts und auch nicht das Erste, woran du denkst, wenn du anfängst zu bauen. Dass das ganze Geld weg ist, sobald der Zaun an der Reihe ist, ist dann selbstverständlich.

Und all die Zeit, in der ich beim Verkauf von Zäunen auf einen Kunden ohne Geld stieß, war ich geneigt, diesem Kunden ein bisschen mehr entgegenzukommen. Weißt du was, lieber Kunde? Es tut mir sehr leid für dich, dass dein Geld bereits aufgebraucht ist. Ich biete dir einen der günstigsten Zauntypen an und nehme etwas weniger Marge als sonst, dann kannst du wenigstens dein Grundstück noch verschließen.



DAS WAR DUMM.



Vor zwei Wochen saß ich zufällig mit einer ganzen Gruppe von verschiedenen Bauleuten an einem Tisch. Darunter waren ein Maler, ein Maurer und ein Stuckateur. Es war auch ein Gärtner dabei. Er beschwerte sich irgendwann lautstark, dass er so oft für einen miesen Preis arbeiten musste, weil das Gebäude schon so viel Geld gekostet hatte, dass kein Geld mehr für den Garten übrig war. „Ja,“ sagte ich, „das hören wir im Zaunbau auch jeden Tag.“

„Oje,“ sagte ein Betonbauer, der ebenfalls am Tisch saß. „Bei uns ist es genau andersherum. Wenn wir irgendwo ein Fundament gießen müssen, darf das nichts kosten, weil die Kunden Angst haben, dass nicht genug Geld für den Rest des Gebäudes übrig bleibt.“

„Aha,“ sagte der Stuckateur. „Wir haben beides. Entweder muss es billig sein, weil der Rohbau teurer war als geplant, oder es muss billig sein, weil noch Geld für den Maler und den Gärtner übrig

bleiben muss. Manchmal bekommen wir alle diese Argumente auf einmal.“ Der Rest des Tisches stimmte ihm zu. Jeder hatte Kunden, denen das Geld ausgegangen war – oder für einen anderen Sektor des Baus übrig bleiben musste.

Ich war erstaunt. Offensichtlich liegt es also gar nicht an unserem Beruf, unserem Produkt oder an der Reihenfolge, in der die Kunden Arbeit für verschiedene Kategorien von Bauprojekten haben. Es ist einfach eine Methode, mit der die Kunden signalisieren, dass sie nicht viel Geld ausgeben wollen, oder mit der sie versuchen, die Bauleute zu einem besseren Preis zu drängen.

In der Praxis spielt es natürlich keine Rolle, aus welchem Grund die Kunden einen niedrigen Preis haben möchten. Es wäre schön, wenn du das nächste Mal, wenn ein Kunde sagt, dass sein gesamtes Budget bereits für das Haus und den Garten und die Straßenbauarbeiten

ausgegeben wurde, ihm einfach ins Gesicht sagen könntest: „Ja, ja, ich durchschaue dich, das sagst du zu jedem!“ Und es wäre noch schöner, wenn der Kunde dann noch hinzufügt: „Ok, ich habe eigentlich doch mehr als genug Geld, erhöhe deinen Preis einfach ein bisschen.“

Aber es zeigt, dass du dich nicht von der Bemerkung „wir haben kein Geld mehr“ davon abhalten lassen musst, so viel Geld wie möglich zu verdienen, wie bei jedem anderen Job auch. Wenn all unsere Vorgänger das Budget ausgiebig überschreiten durften, weil sie den Kunden von besserer Farbe, schönerem Verputz, smarteren Lampen, einem sparsameren Ofen und teureren Dachziegeln überzeugen konnten, dann dürfen wir Zaunbauer das Gleiche auch mit einem sichereren, stabileren und schöneren Zaun tun. ■



TAM

Tor- & Zaunsysteme[®]

Neu!

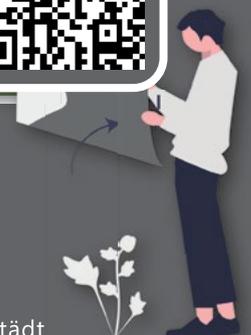
TAM-Falttor

Sicherheit, Komfort & Eleganz in Einem.



- » komfortables und schnelles Zusammenfallen der Torflügel
- » Langlebigkeit dank hochwertiger Komponenten
 - » ausgeklügelte Konstruktion
 - » ruhiger und gleichmäßiger Lauf
 - » enorme Platzeinsparung

Erfahre mehr über
unser neues Falttor
im Video!



MADE IN GERMANY

www.tam-tor-zaun.de

Thüringer Agrartechnik & Maschinenbau GmbH | Am Rode 2-3 | 37351 Dingelstädt

Wie liest du Fencing Times?



KOSTENLOS DIGITAL IMMER GRATIS

Digitale Abonnements sind kostenlos. Melde dich einfach mit deiner E-Mail-Adresse an und wir benachrichtigen dich, sobald eine neue Ausgabe verfügbar ist.

KOSTENLOSE DRUCKAUSGABE EINE PRO FIRMA

Jede Zaunbaufirma in  hat Anspruch auf ein kostenloses Druck-Abonnement von Fencing Times. Du hast dein kostenloses Exemplar noch nicht erhalten? Lass es uns wissen und wir kümmern uns darum.



FAN-ABO FÜR UNTERSTÜTZER

Streitet euch nicht darum, wer zuerst liest. Bestelle einfach so viele Exemplare, wie du möchtest, in deiner eigenen Sprache, ab 12,50 € pro Monat.

Und nebenbei hilft uns dein Abonnement, noch mehr und noch bessere Inhalte zu erstellen.



www.fencingtimes.com

Fencing Times

TEAM:

Editor-in-Chief: Rembrandt Happel
Editors: Kelly Atkinson & Hannah van der Valk
Design & Layout: Julia Dobrovan
Commercial Director: Kristina Khomeenko
Translations: Kelly Atkinson, Erik Freitag, Claudia Heidemann, Astrid Homan, Pascale de Mari & Philippe Vandevivere

AUFLAGE:

Fencing Times wird digital und gedruckt veröffentlicht. Mehr als 17.000 Leser in 7000 Firmen in Belgien, Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Luxemburg, den Niederlanden, Österreich und der Schweiz lesen Fencing Times in ihrer eigenen Sprache. Eine zusätzliche internationale, englischsprachige Ausgabe geht an Leser in ganz Europa.

URHEBERRECHT:

Die Weiterverbreitung und Weitergabe einzelner Artikel oder der gesamten Ausgabe an Dritte ist ausdrücklich erlaubt und sehr erwünscht. Wir senden dir dafür gerne die Originaldateien zu, wenn du es wünschst. Es ist nicht erlaubt, Artikel oder Teile von Artikeln zu kopieren, ohne die Quelle zu nennen und so zu tun, als sei es dein eigener Inhalt.

KLEINGEDRUCKTES:

Dieses Magazin wird mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch können wir keine Garantie für die Vollständigkeit, Richtigkeit oder Genauigkeit der Informationen übernehmen. Aus den in diesem Magazin enthaltenen Angaben können keine Rechte abgeleitet werden. Die in dieser Ausgabe geäußerten Meinungen sind nicht notwendigerweise die persönlichen Meinungen der Redaktion oder des Herausgebers.



KONTAKT:

Fencing Times GmbH
Auf der Schanz 77
47652 Weeze, Deutschland
E-Mail: team@fencingtimes.com
Telefon:  +49 2823 9453014
 +31 85 2088447
 +44 1227 919552

SCHICK UNS NEWS

Hast du Neuigkeiten, die du mit der Zaunbranche teilen möchtest? Schicke sie uns per Mail an team@fencingtimes.com oder ruf an unter +49 2823 9453014. Redaktionelle Artikel sind immer gratis, wir berechnen nie etwas dafür.



WERBEN

Möchtest du in der schönsten Zeitschrift der Zaunbranche werben und deinen Namen bei allen Zaunbauern bekannt machen? Ruf an unter +49 2823 9453014 oder schreibe eine Mail an team@fencingtimes.com und wir erzählen dir alles darüber.



2024

Wenn du ein Zaunbauer mit ein wenig Leidenschaft für den Job bist, kannst du ohne Fencing Times nicht leben.

FENCING TIMES

Inhalt

Vom Herausgeber

Es muss billig sein **08**

Branchennews

Short News **23**

Innenposten von Videx **26**

Bydsyd Betonplattenhalter **28**

Klinke für Superlock **33**

Schranken.de DAS-Handler **37**

Smoes' Mobile Vertikaltor **42**

Heras jetzt in Garda Group **46**

10 Jahre Tanga Lamelle **50**

Betafence erneuert Bauzaun **56**

Maut auch für 7,5-Tonner? **66**

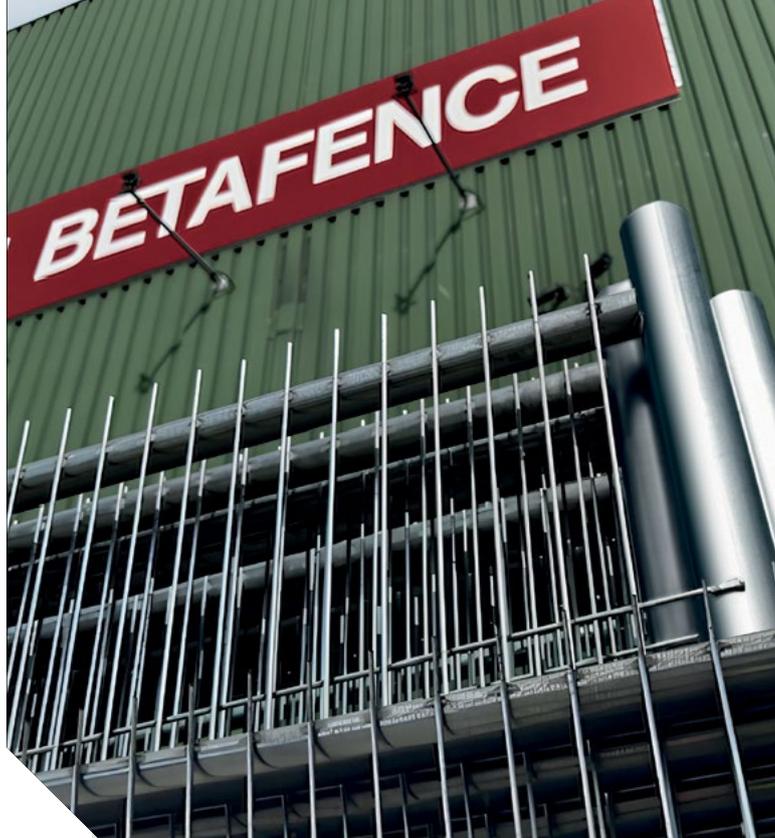
Und auch noch

Fence Post **15**

Fences in the News **75**

Gastkolumne

Nachhaltigkeit im Zaunbau **62**



56

HERAS

46



50

33



62



FENCE

Hast du einen Tipp für uns? Oder hast du etwas Lustiges erlebt, das du gerne mit dem Markt teilen würdest? Hast du einen schönen Zaun oder ein schönes Tor gesehen? Oder vielleicht einen wirklich hässlichen Zaun, von dem du ein schönes Foto gemacht hast? Lass es uns wissen und teile es mit deinen Kollegen aus der Branche.



POST



Baustahlzaun

Nico Vanhoutte vom belgischen Pulverbeschichtungsunternehmen Protech-Oxyplast aus Gent war in Venedig und stieß dort auf diesen Zaun aus Baustahl. Aus der Ferne sieht er aus wie ein billiger Plastikzaun von Ali Express. Aber wenn wir genau

hinschauen, erkennen wir, dass der Zaun ziemlich sauber zusammengeschweißt ist – mit gleichen Abständen zwischen den Stäben und dergleichen. Lediglich die Pfosten hätten etwas stabiler sein können. Danke für das Foto, Nico!



Schuhzaun

Simon Beniermann arbeitete für die Schiebetorlieferanten Balu und Holler und für das deutsche Tormontageunternehmen 3N.

Seit einem Jahr bereist er mit seiner Freundin Neuseeland für einen Arbeitsurlaub. Und während er auf Reisen war, stieß er in Upper Takaka auf diesen Zaun voller Schuhe. Wir haben bereits mehrfach über den New Zealand Bra Fence berichtet, einen Zaun voller BHs. Wir wussten aber nicht, dass diese Kiwis auch einen Schuhzaun haben. Danke für das Foto, Simon! Hängen deine Schuhe jetzt auch dort?



“Hängt eure Stiefel an den Nagel”

FENCE POST

Wir haben uns auf die Suche gemacht und es stellte sich heraus: In Neuseeland gibt es sogar mehrere Schuhzäune. Der erste entstand in Waitomo auf der Nordinsel. Eine gewisse Bauerntochter Irene hängte die Arbeitsstiefel ihrer Eltern an den Zaun des elterlichen Bauernhofs, nachdem ihre Eltern gestorben waren. So wie nach dem englischen Sprichwort ‘hang up your boots’ – was bedeutet, etwas Langfristiges zu beenden und zur Ruhe zu kommen. Außerdem waren die Stiefel für sie ein schönes Symbol für die harte Arbeit, die

sie immer zusammen mit ihren Eltern und Geschwistern auf dem Bauernhof geleistet hatte. Sie hängte ihre eigenen Schuhe daneben, als Zeichen dafür, dass sie die Arbeit auf dem Bauernhof nun ebenfalls beendet hatte. Ihre Brüder und Schwestern hängten ihre Schuhe daneben. Und auch mehrere Nachbarn und Passanten hängten ihre Schuhe an den Zaun. In der Nähe des Zauns, an dem sie die Schuhe aufhing, endete auch ein Wanderweg durch die Berge. Spaziergänger fingen ihre Wanderung oft genau an der Stelle des Schuhzauns an und

hängten ihre Schuhe auch an den Zaun. Die Bauerntochter Irene freute sich darüber, dass ihr Schuhzaun so weiter wuchs. Sie besuchte regelmäßig den Zaun, um neue Schuhe am Zaun festzubinden, damit die Schuhe nicht wegfliegen konnten. Als ein Fernsehsender einmal über den Zaun berichtete, erregte er landesweite Aufmerksamkeit. Es erschienen mehrere Nachbildungen sowohl auf der Nord- als auch auf der Südinsel. ■

Und noch eine wilde Geschichte über einen anderen Schuhzaun

Übrigens gibt es im Internet viele wilde Geschichten darüber, wie die verschiedenen Schuhzäune entstanden sind. Das haben wir über einen Schuhzaun in Havelock gelesen, der etwas weiter entfernt ist:

“Die Erklärung für den Schuhzaun ist eigentlich ganz einfach. Du hast wahrscheinlich bemerkt, dass Neuseeland ein sehr felsiges Land ist. In weiten Teilen des Landes schürften Schafe regelmäßig ihre Hufe auf den spitzen Felsen auf. Irgendwann hatten die Landwirte es

satt, ihre Schafe mit Schnittwunden und blutenden Hufen zum Tierarzt zu bringen. Sie baten die Regierung um einen Zuschuss, um diese Kosten zu decken. Die Regierung war davon nicht sehr begeistert und verabschiedete daher in Zusammenarbeit mit dem Tierschutz ein Gesetz. Dieses Gesetz sah vor, dass Landwirte ihre Schafe nun mit Schuhen ausstatten müssen, wenn sie in felsigen Gebieten grasen. Nun, das war eine Katastrophe. Die Schafe weigerten sich natürlich,

diese Schuhe zu tragen und warfen sie jeden Abend weg. Also verbrachten die Landwirte den nächsten Tag damit, alle Schuhe einzusammeln und sie den Schafen wieder anzuziehen. Die Landwirte protestierten erneut und dieses Mal mit Erfolg: Das Schuhe-für-Schafe-Gesetz wurde aufgehoben. Mittlerweile gibt es in ganz Neuseeland Zäune, die voll mit weggeworfenen Schuhen sind.” Ja, äh, natürlich. ■



Foto des Monats

Spinnentor

Wusstest du, dass Spider-Man, der normalerweise für seine Heldentaten in New York bekannt ist, auch ein Landhaus in Frankreich hat? Zumindest muss es so sein, denn Cyril Michaut vom Place Clôtures im nordfranzösischen Rouvignies stieß auf dieses Tor in Saint Cirq Lapopie, etwas oberhalb von Toulouse im Département Lot. Es

handelt sich übrigens nicht um ein stabiles Tor, wie das Schild daneben beweist (Merci de ne pas monter sur le portail = bitte nicht auf das Tor klettern). Aber es ist auf jeden Fall ein wunderschönes Foto eines besonderen Tors. Also Cyril, das Baustellenradio von Locinox, geht diesen Monat an dich! Herzlichen Glückwunsch!



Möchtest du auch ein Baustellenradio von Locinox gewinnen? Sende dein Foto eines schönen oder besonderen Zauns oder Tors an foto@fencingtimes.com.



Holz und Schmiedeeisen

Tanja Schicke von Ambiente Zaunbau aus Buchholz bei Hamburg hat uns dieses Foto eines Projekts geschickt. Bei dem Projekt wollte der Kunde dekorative Tore zwischen vorhandenen Holzpfosten installieren. "TPS Activ aus dem polnischen Górki

Wielkie hat die Tore genau nach Maß für uns angefertigt und sie in der wunderschönen Farbe Schokoladenbraun pulverbeschichtet", schrieb sie. Es ist wirklich wunderschön geworden, Tanja! Danke für die Fotos!

FENCE
POST



Saint Cirq Lapopie

Saint Cirq Lapopie ist eines der schönsten Dörfer Frankreichs. Im Jahr 2012 wurde es in einer Sondersendung auf France 2 von den französischen Fernsehzuschauern zum 'Le village préféré des Français' (das Lieblingsdorf der Franzosen) gewählt.

EDG

Euro Draht Großhandel



Unternehmensvideo

Wir sind Ihr Partner für ...

- Doppelstabmattenzaunsysteme
- Sicherheitszaunsysteme
- Absturzsicherungen
- Ballfangzaunsysteme
- Barriersysteme
- Schmuck- / Designzaunsysteme
- Sichtschutzzaunsysteme
- Mobilzäune
- Frontgitterzaunsysteme
- Maschendrahtzaunsysteme
- Gabionenzaunsysteme
- Ein- / Zweiflügeltore
- Schiebetore
- Falttore
- Antriebstechnik
- Schranken
- Drehkreuze
- Absperrtechnik
- Knotengeflecht
- Wellengitter
- Punktgeschweißte Gitter (Tafel- / Rollenware)
- Drahtseile
- Stacheldraht / Widerhakensperdraht
- Drahtstifte, Nägel
- Drähte, Bindedrahtröllchen



Standorte:

EDG Draht-Großhandel GmbH & Co. KG
Ettore- Bugatti-Str. 47
51149 Köln-Gremberghoven
kontakt@eurodraht.de

EDG Niederlassung Rhein-Main
Am Kupferwerk 26
65462 Ginsheim-Gustavsburg
kontakt@eurodraht.de

Osterkamp Draht und Zaun GmbH
Raiffeisenstraße 2
57632 Giershausen
info@osterkamp-gmbh.de

Jahre **30** 1992-2022

Partner im Torbau

tortec® GmbH | Freitragende Schiebetorsysteme in Stahl- & Aluminium | Oberer Westring 23
D-33142 Büren | Tel.: +49 (0) 2951 92000 | Fax: +49 (0) 2951 92002 | E-Mail: info@tortec.de | www.tortec.de



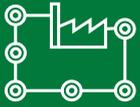
Schiebetore



Drehflügel-tore



Zaunsysteme



Detektion



Sportplatzprodukte



Schranken

INOVA[®] Freigeländesicherung

Made in Germany

berlemann

Berlemann Torbau GmbH
Ulmenstraße 3
D - 48485 Neuenkirchen
Tel.: +49 5973 9481-0
Fax: +49 5973 9481-50
E-Mail: info@berlemann.de



FENCING TIMES

SHORT NEWS

Mekon endgültig geschlossen



ALTENA, Deutschland – Der Zaunhersteller und Großhändler Draht Mayr aus Dielheim hat im Juni seine Niederlassungen in Altena (unterhalb von Dortmund) und Delitzsch (bei Leipzig) geschlossen. Beide Standorte waren auf dem Markt als 'das alte Mekon' bekannt – bis 2018 waren sie Standorte von Mekon Metallkonstruktionen. Mekon, das zu diesem Zeitpunkt bereits größtenteils den Eigentümern von Draht Mayr gehörte, ging 2018 in die Insolvenz und machte einen Neustart unter dem Namen Draht Mayr Altena und Delitzsch. Aber auch unter dem neuen Namen waren sie nicht erfolgreich.

Wir könnten ein Buch über die Geschichte von Mekon schreiben, das 1998 gegründet

wurde und in den ersten Jahren des neuen Jahrtausends ein vielversprechender neuer Lieferant auf dem Zaunmarkt zu sein schien. Streitigkeiten innerhalb der Geschäftsführung, Affären zwischen einem der Geschäftsführer und einer ganzen Reihe von Mitarbeiterinnen, stark unterbewertete und ausgebeutete Mitarbeiter, hochbezahlte Berater, die sich ohne nennenswerte Gegenleistung die Taschen vollstopften, und eine Reihe von Intrigen, die sich ein Drehbuchautorenteam aus Hollywood nicht hätte ausdenken können – all das gab es bei Mekon. Nur Gewinn, der wurde in all den Jahren kaum gemacht.

Draht Mayr kaufte die Firma in Teilen von den drei Gründern. Zuerst verkaufte der technische Geschäftsführer seine Minderheitsbeteiligung (schon 2008), woraufhin der Hauptgesellschafter – ein stiller Teilhaber – ebenfalls aussteigen wollte. In den folgenden Jahren wurde das Betriebsklima durch die ganzen Intrigen getrübt und eine Reihe guter Mitarbeiter, die für das schnelle Wachstum in den Anfangsjahren verantwortlich waren, verließen die Firma. In der Folge war es für Draht Mayr unmöglich, die Firma wieder erfolgreich zu machen. Hier in der Redaktion wundern wir uns eigentlich, dass der Stecker nicht schon viel früher gezogen wurde, aber laut Geschäftsführer Kai

Baumgärtner wollte sich die Firma nicht vor ihrer Verantwortung drücken. "Mekon hatte immer noch ein Team von fleißigen Leuten, denen wir bestimmte Zusagen gemacht hatten. In den guten Corona-Zeiten ging es einigermaßen, aber dann kamen zwei Jahre, die in der gesamten Branche sehr mager waren. Obendrein wurde eine Brücke der Autobahn 45 abgerissen. Dies hatte zur Folge, dass alle Kunden aus dem Norden – vor allem aus dem Ruhrgebiet – plötzlich eine Stunde mehr Fahrzeit hatten. Dann war die Situation nicht mehr tragbar. In diesem Frühjahr haben wir Gespräche mit dem Team aufgenommen und gute Vereinbarungen getroffen, aufgrund derer wir Ende Juni die Türen schließen konnten." ■



CLD übernimmt Cova

SANDBACH, Großbritannien

CLD Physical Security Systems, ein Zaunhersteller aus den West Midlands, hat im Juni den Hersteller von Hochsicherheitstoren Cova Security Gates übernommen. Damit will die Firma ihren Kunden ein breiteres Portfolio anbieten und gleichzeitig ihre Service- und Wartungsleistungen ausbauen.

CLD entstand in den Neunzigerjahren als Spin-off einer Landschaftsbaufirma, die Rollen mit geschweißtem Maschendraht und Gittermatten aus Frankreich für Zaunfirmen in der Region importierte. Von dort aus entwickelte sich das Unternehmen zunächst zu einem landesweiten Systemlieferanten, der mit DGittermatten handelte und dazu passende Pfosten und Tore produzierte. Dann entwickelte es

sich zu einem globalen Anbieter von Hochsicherheits-Projekten mit eigenen Zaunsystemen, die von dem BRE mit einem Security Rating ausgezeichnet wurden.

Cova Security Gates aus Crawley in Südengland wurde 1987 von zwei Ingenieuren gegründet, die der Meinung waren, dass die damals auf dem Markt erhältlichen Zugangskontrolllösungen nicht genug Sicherheit boten. Sie entwickelten Straßensperren, Poller und Tore zum Stoppen von Fahrzeugen - laut der Pressemitteilung über die Übernahme waren sie die ersten, die ein crash-getestetes, spurloses Falttor entwickelten und auf den Markt brachten. Cova ist wie CLD auf der ganzen Welt aktiv. CLD hat 100 Prozent der Anteile erworben. ■

Senstar bringt Multisensor auf den Markt

Senstar MultiSensor™ Detection System with Embedded Sensor Fusion Engine



OTTAWA, Kanada - Der Sensorhersteller Senstar bringt einen neuen Detektionssensor auf den Markt. Der Multisensor verfügt über ein Radargerät, eine Kamera, einen Vibrationssensor, Infrarotsensoren und einen Beschleunigungsmesser - alles in einem Gerät. Die Messwerte all dieser Sensoren werden von der

eingebauten Software gleichzeitig gelesen und verglichen. Laut Senstar führt dies zu weniger Fehlalarmen und dazu, dass weniger Bedrohungssituationen übersehen werden als bei einem System, das sich nur auf einen einzigen Sensortyp verlässt. Der Multisensor wird in Kanada hergestellt. ■

Wiśniowski erhält EPD für Zäune und Tore



WIELOGŁOWY, Polen – Der Zaunhersteller Wiśniowski hat in diesem Frühjahr eine Environmental Product Declaration (EPD) des Typs III für seine in Polen produzierten (Schmuck) Zäune, Industrietore und Gittermatten erhalten. Mit der Erklärung bestätigt das polnische Institut für Bauforschung (ITB¹), dass bei der Herstellung dieser Elemente keine Nebenprodukte entstehen und dass nur recycelte oder wiederverwertete Rohstoffe verwendet werden. Zu diesem Zweck hat es die Produktionsprozesse von Wiśniowski überprüft, bevor es die Erklärung ausstellte.

„Mit der Umweltproduktdeklaration können die Kunden die Umweltbelastung jedes Produkts während seines gesamten Lebenszyklus über die sogenannte Ökobilanz detailliert nachvollziehen,“ sagt Karolina Dorula-Mamala, Leiterin der Abteilung Produktforschung und -zertifizierung. „Das beginnt beim Einkauf der Materialien, geht über

die Produktionsphase, den Transport, die Montage und die Nutzung durch den Kunden bis hin zur Entsorgung und zum Recycling. Sie sehen den CO₂-Fußabdruck, die Auswirkungen auf die Umwelt und welche Rohstoffe verwendet wurden. Die Erklärung hilft Architekten und Planern, die bei der Gestaltung ihrer Projekte alle möglichen Umweltauflagen einhalten müssen. Und Kunden, die umweltbewusst einkaufen möchten, können mit der Erklärung fundierte Entscheidungen treffen.“ ■

¹)ITB steht für Instytut Techniki Budowlanej. Das Forschungsinstitut steht unter der Aufsicht des polnischen Ministeriums für Entwicklung und Technologie.

Siddall renoviert Mitarbeiterunterkünfte

BRIGHOUSE, Großbritannien – Siddall & Hilton, ein britischer Hersteller von Gittermatten aus der Van Merksteijn-Gruppe, hat seine Mitarbeiterunterkünfte grundlegend renoviert. Neben neuen Duschen und Umkleieräumen stehen allen Mitarbeitern jetzt ein Besprechungsraum für Brainstormings und Teambesprechungen sowie ein großer Gemeinschaftsraum mit einem Billardtisch, einer Dartscheibe und einem Fernseher zur Verfügung, um miteinander zu entspannen. Im Außenbereich wurde ein Garten mit Tischen und Bänken angelegt, um sich zu erholen und etwas Luft zu

schnappen. Es gibt auch einen neuen Wäscheservice, so dass die Beschäftigten der Fabrik ihre Arbeitskleidung nicht mehr mit nach Hause nehmen müssen.

„Unsere Mitarbeiter sind unser größtes Kapital,“ sagt Geschäftsführer Andy Dawson. „Deshalb wollen wir nicht nur in moderne Maschinen und optimierte Abläufe investieren, sondern auch in das Wohlbefinden unseres Teams. Die neuen Räumlichkeiten sind ein wichtiger Schritt, um sicherzustellen, dass Siddall and Hilton ein Ort bleibt, an dem sich unsere Mitarbeiter wertgeschätzt und unterstützt fühlen und an dem sie die Ressourcen haben, um Höchstleistungen zu erbringen.“ ■

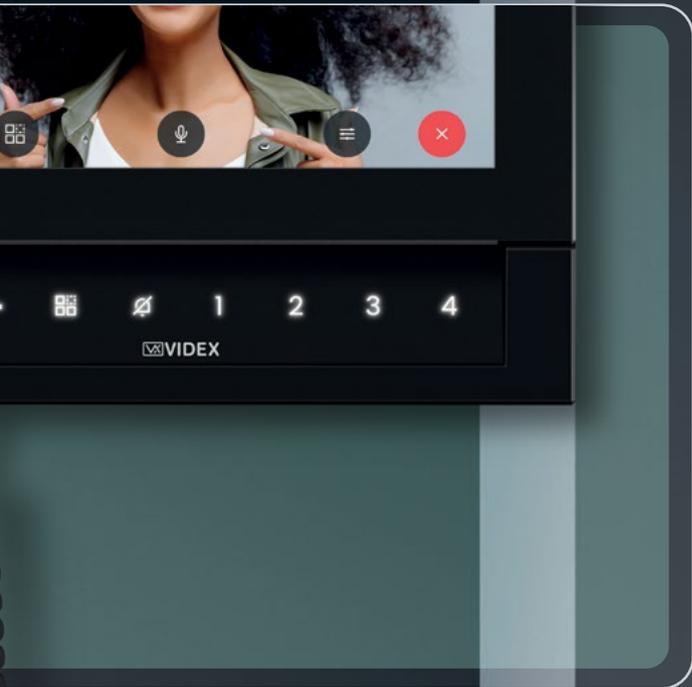


Neuer multifunktionaler Innenpfosten von Videx

Videx, ein britischer Hersteller von Gegensprechanlagen aus dem Norden Englands, bringt einen neuen Innenpfosten auf den Markt. Der Klass Monitor ist nicht nur ein Innenpfosten, sondern gleichzeitig eine Schnittstelle für eine Vielzahl anderer Systeme, darunter Smart Home-, Video-, Einbruchschutz- und Zugangskontrollanwendungen.

...





...

Der Monitor läuft auf Linux und basiert auf Standard-IP-Protokollen, was die unbegrenzte Integration von Geräten anderer Hersteller ermöglicht, heißt es in der Pressemitteilung. Der Monitor verfügt über eine Reihe von intelligenten Funktionen, wie zum Beispiel einen Näherungs- und Lichtsensor für die automatische Bildschirmaktivierung und -anpassung, die beide auch Automatisierungen in Drittsystemen aktivieren können. Die Picture-in-Picture-Integration ermöglicht die Anzeige jedes gewünschten Durchgangs in Echtzeit und aus mehreren Blickwinkeln. Alle Funktionen können ganz einfach über die Videx App gesteuert werden, die die benutzerfreundliche Oberfläche der Intercom widerspiegelt. ■



BETONPLATTENHALTER

Bydsyd, der österreichische Pfostenhersteller hinter dem gleichnamigen Bydsyd-Pfosten, erweitert sein Sortiment um einen Betonplattenhalter, der wie die Doppelstabmatten zwischen die beiden Pfostenhälften geklemmt wird. Dadurch gibt es keine sichtbaren Befestigungspunkte und die Montage ist superschnell.

Bydsyd stellt Betonplattenhalter für Bydsyd-Pfosten her



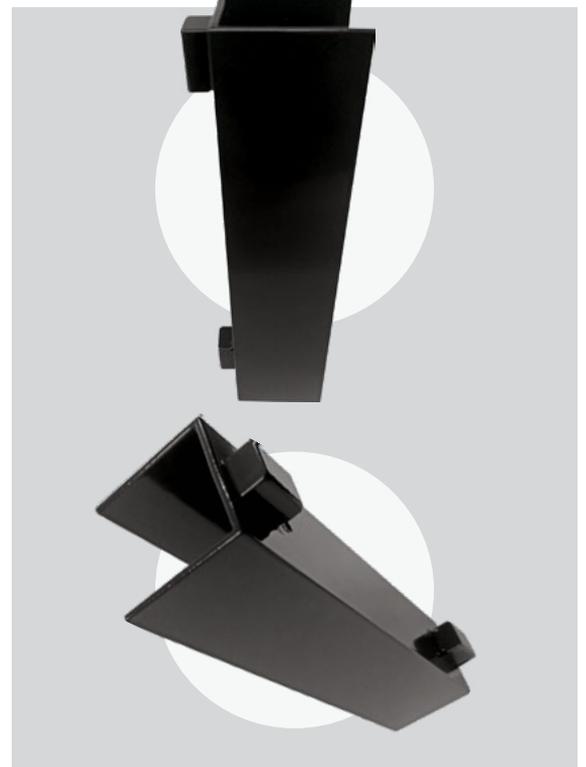
“Besonders hier in Österreich fragen die Kunden öfter nach einer Betonplatte unter ihrem Zaun, als man denkt,” sagt Entwickler Eduard Holzbauer. “Auf diese Weise beschädigen sie ihr Doppelstabmatten nicht mit dem Rasenkantenschneider, und außerdem entsteht so eine schöne saubere Linie. Deshalb haben wir jetzt eine Lösung dafür entwickelt.”

Der Bydsyd-Pfosten ist ein Pfosten für Doppelstabmattenzäune, der aus zwei gewalzten Stahlprofilen besteht, die zwischen einer Bodenplatte und einer Abdeckplatte verschweißt sind. Beim Zusammenbau werden die Gittermatten einfach zwischen die beiden Profile geschoben. Sie bleiben auf Noppen an der Innenseite des Profils liegen. Außerdem sind spezielle, selbst entwickelte Bolzen bereits unsichtbar im Profil vorinstalliert. Sobald diese mit dem speziellen Bydsyd- Schraubenschlüssel angezogen werden, werden die Profile zusammengezogen und die Gittermatten festgeklemmt.



“Die Montage ist superschnell und es sind keine Schrauben oder Bolzen von außen sichtbar,” sagt Holzbauer. “Das bedeutet, dass du einen kompletten Zaun montieren kannst, ohne dass du auch nur eine einzige Schraube, Klemmplatte, U-Bügel oder etwas anderes zur Befestigung der Matten brauchst. Du musst nicht einmal eine Abdeckung montieren. Das ist ein großartiges System, denn Teile, die du nicht montieren musst, können nie fehlen und du musst ihr Verpackungsmaterial nicht wegwerfen. Für die Montage von Sichtschutzstreifen aus Kunststoff brauchst du nicht einmal ein Klemmprofil, sie enden einfach im Pfosten. Und das Beste ist: Du musst dir keine Gedanken darüber machen, welcher Nachbar die beste Seite bekommt, denn beide Seiten sehen gleich aus.”

Der neue Betonplattenhalter wird auf die gleiche Weise befestigt. Er besteht aus einem U-Profil mit zwei auf der Rückseite angeschweißten Vierkantbolzen, die zwischen die beiden Profile des Pfostens geschoben werden können und auf Noppen aufliegen, damit sie nicht absinken. Wenn die beiden Hälften des Pfostens zusammengezogen werden, sitzt auch der Betonplattenhalter fest.



Besuchen Sie uns unter www.hermo-shop.de

Fast alles

ist möglich



Hermo-Beschlag • ☎ 02051/2887-0 • ✉ info@hermo.de

Komm zur Nr. 1 im Zaunbau

 **Zaunteam**

**Sichere Deine Zukunft und
profitiere von Zaunteam
Leistungen für Deinen Erfolg:**

- Professionelles Marketing
- Einzigartige Branchensoftware
- Zaunteam Fence Academy mit über 60 Kursangeboten
- Bewährtes Onboarding-System
- Erfahrungsaustausch innerhalb von rund 120 Partnerbetrieben
- Benchmark Vergleichszahlen
- Zaunteam Erfolgsgarantie
- Einkaufsvorteile u. v. m.

**Jetzt
mehr übers
Zaunteam
Franchising
erfahren**



Zaunteam Franchise AG
CH-8500 Frauenfeld
T +49 7432 940 95 00

[zaunteam.de/
franchise](http://zaunteam.de/franchise)



**Der Gas Powered Post Driver
von Fast Fencing Systems.
Die Benzinramme die immer funktioniert.**



FAST FENCING SYSTEMS BV
WWW.FASTFENCINGSYSTEMS.COM
RUF ROGER AN: +31 6 50292988
ODER ARNO: +31 6 52330914

MASSIV IN DER SICHERHEIT

FLEXIBEL UND MOBIL

IN DER HANDHABUNG

**AREALE UMFASSEND SCHÜTZEN
UND TROTZDEM FLEXIBEL SEIN -
MIT CAPRA PROTECTION**

Durch das System ist ein schnelles und flexibles Versetzen jeder Zeit möglich. Dank des 850 kg Betonstandfuß und patentierter Verzahnung zudem extrem sicher. Einsatzgebiete sind z.B. Häfen & Flughäfen (ICAO & ISPS gerecht), kritische Infrastruktur (KRITIS), Baustelle und Demonstrationen.

**NEU CAPRA X SECONTEC
MOBILER SICHERHEITSAUN
MIT VIDEOÜBERWACHUNG**



Klinke für digitales SUPERLOCK von Gatemaster



Gatemaster, ein Schlosshersteller aus dem englischen Bognor Regis an der Südküste, hat dieses Frühjahr eine Version seines digitalen Superlocks mit Klinke auf den Markt gebracht. Die Superlock-Serie ist Gatemasters Reihe von Aufbauschlössern.

**Jacob
Naphine,**
Geschäftsführer

Bis jetzt hatte die bisherige Version des manuellen, digitalen Schlosses keine Klinke, sondern einen kleinen Drehknopf. "Die neue Version mit Klinke ist eine einfache, aber wesentliche Verbesserung unseres Angebots an digitalen Torschlössern," sagt Geschäftsführer Jacob Naphine. "Viele Kunden haben danach gefragt. Es macht das Öffnen des Tors für den Benutzer einfacher."



Das neue digitale Superlock ist – wie die bestehende Version – als doppelseitiges oder einseitiges Schloss erhältlich. Die doppelseitige Version hat ein digitales Tastenfeld auf beiden Seiten, so dass ein Tor auf beiden Seiten gesichert werden kann und niemand um das Tor herumgreifen kann, um es von außen zu entriegeln. Diese Version ist verstellbar und kann sowohl an links als auch an rechts öffnenden Toren angebracht werden.



“Eine weitere herausragende Eigenschaft des Digital Superlock mit Klinke ist, dass es über eine Anti-Kletter-Funktion verfügt,” so Naphtine weiter. “Da die Griffe flach sind, hatten wir Bedenken, dass sie als Haltegriff benutzt werden könnten, um über das Tor zu klettern. Deshalb geben die Klinken bei jeder Art von Druck automatisch nach, auch wenn das Tor verriegelt ist. Die Klinke bewegt sich, aber der Schoß bewegt sich nicht mit. Das dient auch dazu, die internen Mechanismen zu schützen, wenn Druck auf die Klinke ausgeübt wird, ohne dass der Code eingegeben wurde, oder wenn der falsche Code eingegeben wird.”

Die neue Version mit Klinke kommt neben der bestehenden Version mit kleinem Drehknopf in das Sortiment. “Wir haben viele Kunden, die den kleinen, diskreten Drehknopf lieber mögen,” sagt Naphtine. “Außerdem ist das kleine Drehknopf eine gute Wahl für Fluchttore, bei denen ein Schild oder eine Abdeckung in Kombination mit einem Schloss montiert ist, das du nur von einer Seite öffnen kannst. Der kleine Drehknopf ist von der anderen Seite des Tors schwieriger zu erreichen und zu drehen. Außerdem haben wir noch keine Abschirmkappe, in die das Schloss mit der Klinke passt, obwohl wir uns bereits mit der Herstellung einer solchen Kappe beschäftigen.” ■

PRIVAICON BV

HEKWERKEN

**FLEXIBEL und
ZUVERLÄSSIG**



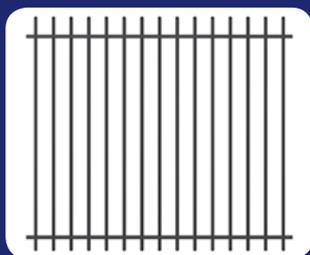
Geh-Tore



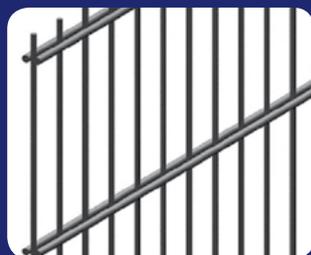
Industrie Tore



(Automatische) Schiebetore



Frontgitter



Gittermatten

Privacon Hekwerken BV
Houtzagerijstraat 22
NL - 5451 HZ Mill

Privacon Poland Sp. z o.o.
Zławieś Mała 60A
PL - 87134 Zławieś Wielka

Privacon Baltics SIA
Druvas Iela 8
LV - 5001 Ogre

T: +31 485 442398
F: +31 485 470184
E: info@privacon.nl

T: +48 56 637 6355
F: +48 56 637 6305
E: info@privacon.pl

T: +371 65067710
F: +371 65067711
E: info@privacon.lv

www.privacon.nl

The only way is up

10 Gründe für ein Sesampoort

Platzsparend

Kein platz für drehende oder schiebende Torflügel.

Leise

Hydraulischer antrieb, also keine ratternden Zahnräder.

Ganz dicht

Keine Bodenfreiheit notwendig. Die Einfahrt ist vom Boden ab geschlossen.

Auch am Hang

Die Länge der Füllstäbe kann an das Gefälle der Einfahrt angepasst werden.

Werbeturn

In geöffnetem Zustand ist das Sesampoort ein Blickfang, der auch als Werbeturn genutzt werden kann.

Einfache Bedienung

Funktioniert mit allen Signalgebern: Fernbedienung, Induktionsschleifen, Kartenleser, was auch immer.

Sicher

Gesichert mit Laser Scanner. Erfüllt alle Europäischen Nermen und Gesetze.

Nohe Qualität

Gebaut für die kalten Temperaturen und hohe Wind- und Schneelasten des Skandinavischen Klimas.

Plug & Play

Wird fix und fertig vorverdrahtet und vormontiert geliefert.

Besonders

Verkaufe deinem Kunden ein Tor das sein Nachbar nicht hat.

SESAMPOORT
the surprising way of opening

Belgerenseweg 45,
5756 PP Vlierden
Tel: +31(0)77 466 94 80,
info@sesampoort.nl
sesampoort.nl

Schranken.de

jetzt DAS
Händler



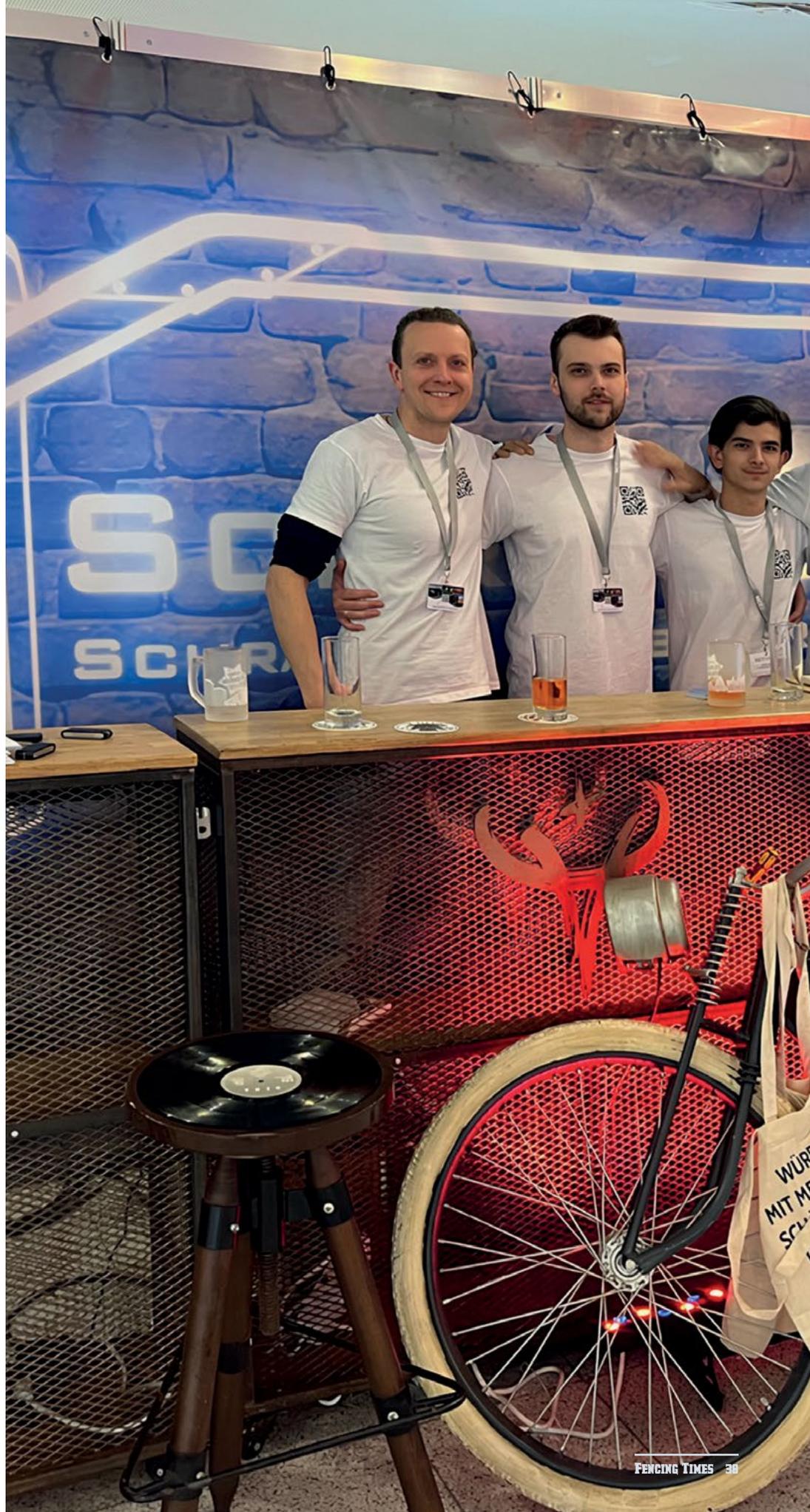
W. Arnold, der Großhändler für Schranken und Kennzeichenerkennungssysteme hinter der Marke Schranken.de aus Langen bei Frankfurt, erweitert sein Sortiment um die Zugangskontrollsysteme der belgischen Firma DAS Access.

“Wir verkaufen viele Zugangskontrollsysteme zusammen mit den Schranken aus unserem Programm,” sagt Geschäftsführer Thomas Arnold. “Meistens sind das Kennzeichenerkennungssysteme oder Kartenleser. Zufälligerweise hatten wir dreimal hintereinander einen Kunden, der einer großen Anzahl von unbekanntem Benutzern auf sehr einfache Weise Zugang gewähren wollte. Kartenleser und Kennzeichenerkennungssysteme waren für diese Projekte nicht so gut geeignet. Daraufhin haben wir uns auf die Suche gemacht und sind letztendlich auf DAS gekommen. Wir haben ihr Scan&Go-System verkauft und alle drei Kunden waren davon begeistert. Das war ausschlaggebend dafür, dass wir es jetzt standardmäßig in unser Programm aufnehmen.”



DAS ACCESS

Das DAS Scan&Go-System gewährt den Zugang anhand eines QR-Codes. Dieser kann vor einen Scanner gehalten werden, woraufhin sich die Schranke öffnet. Es gibt eine einfache Variante – Scan&Go Basic, bei der der Code mit einem Desktop-Drucker auf einen Beleg gedruckt wird. *“Die Basic-Linie ist für die einfachen Anwendungen mit geringem Verkehrsaufkommen gedacht,”* sagt Arnold. *“Ihr großer Vorteil ist, dass du nur Strom brauchst. Du stellst eine Schranke auf, installierst unsere Säule mit einem Scanner und gibst dem Kunden einen Ticketdrucker. Schließt beides an die Stromversorgung an und fertig. Der Kunde kann nun Tickets mit einem QR-Code für jeden ausdrucken, den er auf sein Gelände lassen möchte. So kann zum Beispiel ein Ladenbesitzer in einem Dorfzentrum die fünf Parkplätze auf seinem eigenen Gelände nur für seine Kunden reservieren. In der Pro-Linie wird das System mit Zahlungsterminals, Software und eventuell auch mit einer Nummernerkennung kombiniert. Damit eignet sich Scan&Go dann für Campingplätze, Mehrfamilienhäuser, Hotels, Gemeinschaftsparkplätze und eine ganze Reihe von Anwendungen mehr. Du kannst dann QR-Codes auf eine Einladung drucken oder per E-Mail an einen Besucher schicken, du kannst Besucher erst online bezahlen lassen, bevor du ihnen irgendwo Zutritt gewährst, die Möglichkeiten sind endlos.”*





SHOWROOM

DAS Access freut sich, Schranken.de als Vertriebspartner zu haben. Nicolas Asbeck, DAS-Verkaufsleiter für Deutschland, Österreich und die Schweiz, sagt: "Für uns ist es schön, dass Schranken.de neben dem Hauptsitz in der Nähe von Frankfurt am Main auch Niederlassungen in Berlin, Hamburg, München und Goslar hat, wo die DAS-Produkte einen Platz im Showroom bekommen. Deutsche Zaunbauer, die das Produkt in Aktion sehen möchten, bevor sie es ihren Kunden anbieten, müssen dann nicht den ganzen Weg nach Belgien fahren. Außerdem wird unser Scan&Go-System auf einen Schlag einer ganzen Reihe von regelmäßigen Schrankenkunden bekannt gemacht, was natürlich auch sehr wertvoll ist."

PROGRAMM

Neben Schranken von Magnetic besteht das Programm von Schranken.de vor allem aus Kartenlesesystemen und Kennzeichenerkennungssystemen. Diese werden auch weiterhin im Sortiment bleiben. "Wir sind mit Kartenlesesystemen groß geworden," sagt Thomas Arnold. "In den Neunzigerjahren lieferten wir diese an große Unternehmen wie Siemens-Nixdorf für die Zugangskontrolle in den Foyers der Banken, wo sich die Geldautomaten befinden. Seitdem ist die Zahl der Anwendungen für die – jetzt hauptsächlich RFID-Karten und -Badges – explodiert. Die Kennzeichenerkennung ist in den letzten zehn Jahren dazu gekommen. In letzterem Bereich haben wir mehrere Systeme, jedes mit seinem eigenen Anwendungsbereich." ■



**deutsche
zauntechnik**®

INNOVATIV SICHERN



VIDUAL snap 140

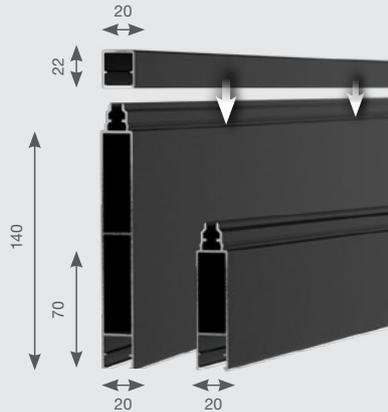
Aluminiumfüllung Klick-Profil



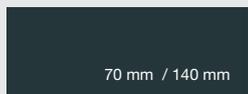
ZUM KATALOG



- Aluminiumfüllung
- Klickpaneele
 - 140 x 20 mm
 - 70 x 20 mm
- Abschlussleiste 22 x 20 mm



Verfügbare Farben und Zusatzdekore:



70 mm / 140 mm
RAL 7016 Anthrazitgrau
Feinstruktur



140 mm
RAL 7040 Fenstergrau
Feinstruktur



140 mm
Dark Oak



140 mm
Antique Oak



140 mm
Light Oak



140 mm
Grey Oak



140 mm
White Oak



Zusatzdekore
snap-Elemente



Zusatzdekore
Designblech-Elemente



Zusatzdekore
Glas-Elemente

Weitere Modelle:

VIDUAL line 100



Aluminiumfüllung
Rechteck-Profil

VIDUAL line 150



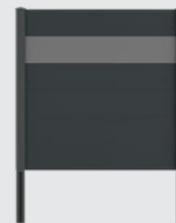
Aluminiumfüllung
Rechteck-Profil

VIDUAL pure 100



Aluminiumfüllung
Rhombus-Profil

VIDUAL comp 300



WPC Füllung
Steck-Profil

VIDUAL clear



Glas Füllung

VIDUAL swing



dazu passende
Flügeltüren

ALU STECKZAUN

Der IndividUALität keine Grenzen setzen.





Avantgates bringt mobiles vertikales Tor auf den Markt

Smoes, der Hersteller hinter der Marke Avantgates aus Rimini in Italien, bringt eine mobile Version seines Vertikaltors speziell für den temporären Einsatz auf Baustellen und bei Veranstaltungen auf den Markt.

“Wir haben vor ein paar Jahren eine mobile Version eines unserer Tore gebaut,” sagt Geschäftsführer und Eigentümer Loris Gentili. “Das war auf Anfrage von Amazon Spanien für die Erweiterung ihres Logistikzentrums in Barcelona. Wir denken, dass die Nachfrage nach dieser Art von Tor in Zukunft steigen wird, also haben wir es zu einem offiziellen Produkt gemacht und auf der R+T in Stuttgart gezeigt.”





AVANT MOBILE GATE

Das neue vertikale Tor ist für Baustellen, Musikfestivals, Dorffeste, Sportveranstaltungen und Weihnachtsmärkte gedacht. „Aber Zaunbauer können es natürlich auch für Schadensfälle einsetzen,“ sagt Gentili. „Wenn ein fest installiertes Tor irgendwo kaputt gefahren wird, dauert es schnell mal acht Wochen, bis ein neues hergestellt ist. Wenn du ein Avant Mobile Gate auf Lager hast, kannst du dem Kunden noch am Tag des Unfalls das Tor vermieten – oder als Serviceleistung ausleihen – für die Zeit, die du brauchst, um ein neues dauerhaftes Tor herstellen zu lassen.“

220

Laut Gentili ist die Installation superschnell, das Tor ist Plug-and-Play. „Es dauert wahrscheinlich länger, irgendwoher 220 zu holen, als die Installation des Tors selbst,“ lacht Gentili. „Die Steuerung wird im Werk vorprogrammiert und das Tor ist innen und außen mit einem BEA-Laserscanner ausgestattet. Wenn wir das Tor mit Scannern ausstatten, brauchen wir keine Pfosten für Lichtschranken mehr. Außerdem können wir die Reichweite der Scanner bereits im Werk einstellen, so dass wir das vor Ort nicht mehr machen müssen. Dadurch ist das Tor wirklich schnell in Betrieb zu nehmen.“



MOBIL

Nicht nur die Installation ist einfach – auch der Transport. *“Du kannst es hinten auf einen Fiat Ducato packen und jeder, der einen PKW-Führerschein hat, kann es transportieren,”* erklärt Gentili. *“Für Tore mit einer Öffnung von 6 Metern hat der Tragbalken ein Scharnier, so dass du den Flügel in der Mitte falten kannst und das Tor immer noch auf denselben Ducato passt.”* Der Rahmen des Avant Mobile hat Aussparungen für Staplergabeln und eine Plattform, auf die vor Ort ein Betonblock als Gegengewicht gestellt werden kann. *“Wir haben diesen Betonblock absichtlich nicht in das Tor integriert. Ein solcher Block ist vor Ort oft leicht zu organisieren, er würde die Transportkosten unnötig erhöhen, wenn wir ihn im Werk montieren würden.”*





SPEZIFIKATIONEN

Das Avant Mobile Gate ist wie die anderen Modelle des Avantgates-Programms mit einem hydraulischen Antrieb ausgestattet, der den Tragbalken des Flügels beim Öffnen gerade ausrichtet. Die Torfüllung besteht aus Gittermatten oder Gitterstäben. Beide werden an dem einzigen Tragbalken befestigt. Entscheidet sich der Kunde für eine Stabfüllung, werden diese Stäbe beweglich am Tragbalken montiert, so dass sie sich beim Öffnen wie ein Schutzgitter einer Schranke zusammenfallen. In diesem Fall nimmt der Torflügel im geöffneten Zustand weniger Platz ein. Wenn das Tor mit einem Gegengewicht ausgestattet ist, ist eine weitere Bodenverankerung oder andere Kippsicherung erforderlich. Das neue Avant Mobile Gate ist mit einer Höhe von bis zu 2,5 Metern erhältlich. Die Version mit den festen Gittermatten hat eine maximale Durchgangsbreite von 5,5 Metern, während die Version mit den beweglichen Stäben für Durchgänge bis zu 10 Metern geeignet ist. ■

Garda Group übernimmt Heras

Die Garda Group, die Muttergesellschaft der norwegischen Zaunbaufirma Garda Sikring, hat im Juli mit dem Heras-Eigentümer Equistone Partners Europe eine Vereinbarung zur Übernahme aller Heras-Betriebe getroffen. Equistone erwarb Heras 2019 von der irischen CRH Group, die ihrerseits das Unternehmen in den späten Achtzigerjahren vom Gründer Frans Ruigrok übernommen hatte.

Heras hat Niederlassungen in acht Ländern und ist auf mehr als zwanzig Märkten mit allen Aspekten des Perimeterschutzes tätig, von der Planung, Herstellung und Installation bis hin zur Wartung und Reparatur. Mit der Übernahme will Garda die eigene Gruppe stärken und ergänzen, um das Ziel zu erreichen, ein führender Lieferant von ganzheitlichen Sicherheitslösungen in ganz Europa zu werden.





HERAS

"Wir freuen uns, Heras – und das kompetente Team, das dort arbeitet – in der Garda-Gruppe willkommen zu heißen", sagte Jon Ola Stokke, CEO der Garda-Gruppe. "Heras ist eine sehr gut geführte und innovative Firma und es wurde in letzter Zeit viel in die Kapazität, Qualität und Effizienz der Produktionsanlagen investiert. Mit dieser Übernahme gewinnen wir neues Fachwissen, eine breitere Produktpalette und moderne technische Lösungen. Gleichzeitig ergänzen wir unsere Präsenz in Skandinavien, dehnen unsere Präsenz auf neue Gebiete wie Großbritannien, Benelux und Frankreich aus und bieten unseren Kunden in Deutschland neben unseren bestehenden technischen Sicherheitslösungen auch Sicherheitslösungen im Bereich des Perimeterschutzes an."

Emmanuel Rigaux, CEO von Heras, fügt hinzu: *„Ich freue mich, dass Heras nach unserer erfolgreichen Transformation in den letzten Jahren nun zur Garda-Gruppe gehört. Wir passen gut zu den Firmen der Garda Group und stimmen mit ihrer Geschäftsstrategie, Vision und ihren Werten überein. Die Garda Group ist technologisch führend und hat führende Konzepte in den Bereichen mechanische Sicherheit sowie Service und After-Sales entwickelt, die wir gerne selbst umsetzen wollen. In Zukunft werden sowohl die Kunden als auch die Mitarbeiter von der Expertise, dem Produktportfolio und der geografischen Reichweite der jeweils anderen Firma profitieren.“*

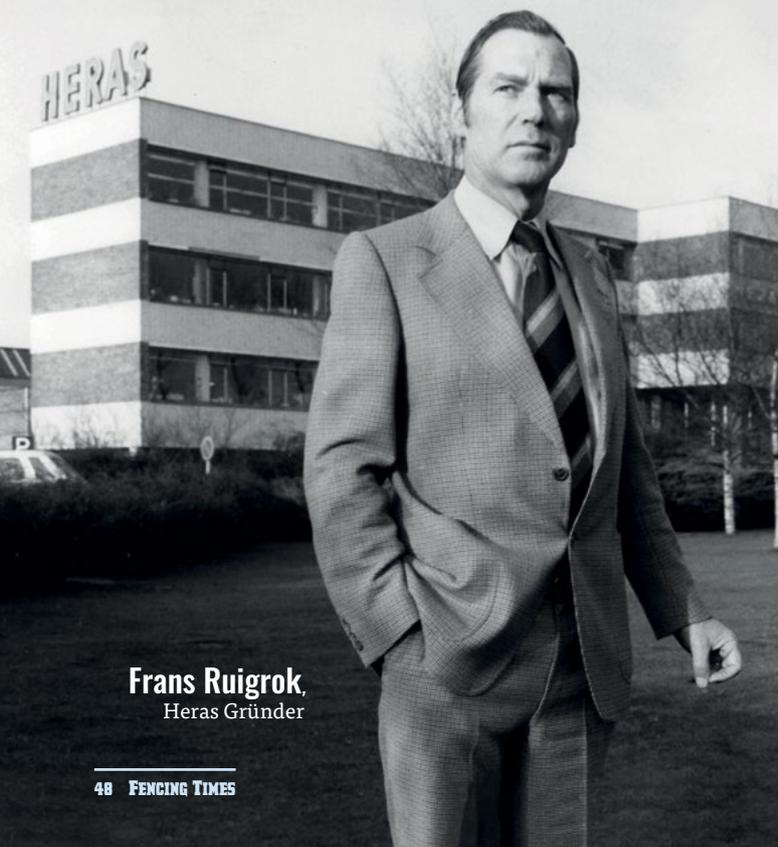
Heras wurde 1952 gegründet, beschäftigt mehr als 1000 Mitarbeiter und hat seinen Hauptsitz in Oirschot, in der Nähe von Eindhoven in den Niederlanden. Die Firma hat Produktionsstätten in den Niederlanden, Belgien, Frankreich und der Tschechischen Republik. In Dänemark ist Heras Eigentümer von SER-Hegn, das es 2021 vom Eigentümer Henrik Rasmussen gekauft hat. In den vergangenen Jahren hat Heras auch das schwedische Unternehmen Tuvan Stängsel und eine norwegische Niederlassung von Gunnebo übernommen. Garda war bereits bei seiner Gründung die größte Zaunbaufirma in Norwegen. In Schweden kaufte Garda im vergangenen Jahr Heda Security und Great Security sowie Kibo Sikring in Dänemark. Das bedeutet, dass Garda mit der Übernahme von Heras nun die beiden größten Zaununternehmen in Schweden und Dänemark besitzt. Auch in den Niederlanden ist Garda mit Heras die größte Zaunbaufirma des Landes. In Deutschland liegt der Schwerpunkt etwas



**Emmanuel
Rigaux,**
CEO Heras

mehr auf dem Perimeterschutz, da Heras erst in diesem Frühjahr Ba-Kro und Garda Freihoff gekauft hat: beides sind Firmen für Perimeterschutzzäune.

Es gibt jedoch noch einen Vorbehalt: Die Übernahme muss noch vom Betriebsrat von Heras und der niederländischen Wettbewerbsbehörde (ACM) genehmigt werden. ■



Frans Ruigrok,
Heras Gründer



Profiltechnik für freitragende
und bodengeführte Schiebetore

Wir
zeigen **Profil!**

www.attas.de

ATTAS

Automatische Tür und Tor Antriebs Systeme

ATTAS GmbH
Boschstraße 25
D-71336 Waiblingen

T. 0 71 51 3 69 02 - 0
F. 0 71 51 3 69 02 - 190
Mail info@attas.de · www.attashop.de



Profiltechnik freitragend
Stahl ; Edelstahl ; Aluminium

Profiltechnik bodengeführt
Edelstahl V4A, Aluminium eloxiert



Ein starkes Team



Weidetechnik
vom Profi - für Profis !

Professionelle & wartungsarme Zäune ! Profitieren Sie von unserer über 25-jährigen Erfahrung !



Unser Katalog -
Jetzt online blättern



Unsere Pfähle aus Robinie
nachhaltig - langlebig - natürlich

Highland Stall & Weide GmbH | www.hsuw.de |

DTreu

FEIERT **10** JAHRE
TANGA-LAMELLE



L a m e l l e

Dtreu, ein schweizerisch-türkischer Hersteller von Sichtschutzzäunen aus Au, einer Stadt im Rheintal im Osten der Schweiz, feierte in diesem Frühjahr das 10-jährige Bestehen seiner Tanga-Lamelle, einem rhombusförmigen Füllprofil für Steckzäune aus Holzverbundstoff (WPC).



“Die Rhombusform ist bei Zäunen aus Holz sehr beliebt,” sagt der Erfinder des Profils Edi Özsoy. “Bei Aluminiumzäunen siehst du sie heutzutage auch überall. Aber bei Komposit ist es immer noch etwas Besonderes. Deshalb wollten wir einen Moment innehalten.”

”



Edi Özsoy,
Geschäftsführer

PVC

“Der große Unterschied zu allen asiatischen Herstellern, von denen fast alle in Europa angebotenen Holzverbundprodukte kommen, ist, dass sie Polypropylen oder Polyethylen für ihre Mischungen verwenden,” sagt Özsoy. “PP und PE, umgangssprachlich. Das sind weiche Kunststoffe. Sie sind am günstigsten. Für manche Anwendungen ist das gut genug, aber es gibt auch Nachteile: Profile aus Verbundwerkstoffen aus PP oder PE verfärben sich eher bei hellem Sonnenlicht und verwittern bei Regen und Wind. Als wir vor 15 Jahren mit Verbundwerkstoffprodukten für den Außenbereich begannen und in Istanbul eine Fabrik dafür errichteten, sagten wir von Anfang an, dass wir höherwertiges Material verwenden wollten. Deshalb mischen wir die Holzfasern mit PVC: Polyvinylchlorid. PVC ist ein harter Kunststoff, der überall auf der Welt für Fenster- und Türrahmen verwendet wird und viel witterungsbeständiger und formstabiler ist.”

”





TANGA

“Weil PVC härter ist,” fährt Özsoy fort, “ist es auch schwieriger zu bearbeiten. Unsere Ingenieure mussten die Extrusionsmaschinen selbst clever anpassen, und wir haben die Rezeptur der Granulatmischung endlos verändert, bis alles stimmte. Wir begannen mit Nut-und-Feder-Lamellen für vollständig geschlossene Zäune, kamen aber bald auf die Idee, rhombus förmige Lamellen herzustellen. Bei Holzzäunen war diese Form sehr beliebt, aber aus Verbundstoff gab es sie noch nicht. Wir haben dann wieder endlos gezeichnet und getestet, wir haben Tag und Nacht entwickelt. Schließlich hatten wir es geschafft: die erste Tanga-Lamelle war geboren.”



DURCHBRUCH

“Die Tanga war keine neue Produktform, sondern ein Durchbruch in der Zaunbranche, der neue Standards setzte,” sagt Özsoy. “Wir waren unheimlich stolz darauf. Wir nahmen Christian Bischof und Simon Brütsch von Zaunteam Zürich Oberland, die uns bei der Entwicklung geholfen hatten, indem sie Prototypen in der Praxis testeten, mit in die Fabrik nach Istanbul und feierten gemeinsam, wie die erste Lamelle vom Band lief. Damals ahnten wir noch nicht, wie beliebt die Lamelle bei Kunden auf der ganzen Welt werden würde.”

”





JUBILÄUM

“Und das ist auch der Grund, warum wir uns jetzt einen Moment innehalten möchten,” freut sich Özsoy. “Den großen Erfolg unserer Firma haben wir der Tanga-Lamelle zu verdanken. Wir sind mit dem ganzen Team Essen gegangen, um das 10-jährige Jubiläum ausgiebig zu feiern.” Dtreu AG stellt die Tanga-Lamelle aus Holzverbundstoff für Steckzäune mit einer Nutweite von 24 Millimetern her. Die Lamelle ist 150 Millimeter hoch, 1800 lang und in den Farben Tropic Brown und Steingrau erhältlich. Neben den Lamellen aus Holzverbundwerkstoff stellt Dtreu die Lamelle auch aus Aluminium her und hat vor zwei Jahren auch eine Hybridform mit einem Aluminiumkern, der mit Holzverbundwerkstoff ummantelt ist, auf den Markt gebracht. “Die letztere Version haben wir uns patentieren lassen. Mittlerweile hat jeder die normale Aluminiumversion, aber soweit ich weiß, sind wir immer noch die Einzigen, die eine rhombusförmige Lamelle aus Holzverbundstoff WPC und aus Hybrid haben. Auf ins nächste Jahrzehnt.”

Bauzaunprogramm Tempofor von Betafence grundlegend überarbeitet

Der belgische Zaunhersteller Betafence hat sein Bauzaunprogramm Tempofor überarbeitet. Mit einer neuen Struktur, neuen Namen und teilweise neuen Produkten will das Unternehmen den Erwartungen von Käufern, Mietern, Installateuren sowie Nutzern noch besser gerecht werden.

“Im Laufe der Zeit haben wir das Tempofor-Programm erweitert, aber nie wirklich aufgeräumt,” sagt Produktmanagerin Delphine Billard. “Da waren Produkte enthalten, die niemand mehr kauft, und Namen, die nicht mehr zu den Produkten passen. Das war manchmal verwirrend. Deshalb haben wir ein Team gebildet, um das gesamte Sortiment zu überprüfen und neu zu strukturieren. Wir möchten es dem Kunden erleichtern, den richtigen Zaun für seine Baustelle zu finden.”



AUFBAU

Das neue Tempofor-Programm besteht aus drei Kategorien. *“Die Produkte sind jetzt nach Verwendung klassifiziert,”* sagt Billard. *“Die Kategorie Tempofor Protect umfasst alle Zäune für Baustellen. Tempofor Screen umfasst alle*

temporären, vollständig geschlossenen Sichtschutzzäune für Veranstaltungen und Baustellen in Innenstädten. Die Quetschbarrieren haben wir in der Kategorie Tempofor Control platziert. Das macht es für die Kunden klarer.”





ÜBERSICHT

Auch innerhalb der Kategorien gibt es nun eine bessere Übersicht. *“Innerhalb jeder Kategorie ermöglicht die Benennung jetzt einen einfachen Vergleich von Sicherheitsbewertungen und Preisen,”* erklärt Billard. *“Außerdem geben wir auch an, wozu die verschiedenen Bauzäune dienen und wozu sie gemacht sind. Zum Beispiel öffentliche Arbeits-, Miet- oder Baustellen mit hohem Einbruchrisiko.”* Um noch mehr Klarheit zu schaffen, hat das

neue Tempofor-Team auch einige Modelle gestrichen. *“Einige Modelle haben nichts hinzugefügt. Es hatte keinen Sinn, sie im Programm zu behalten. Wir wollten ein kurzes, klares und einfaches Programm, das maßgeschneidert auf den Markt ist. Kunden beginnen nun mit der Auswahl des richtigen Zauns und können dann Optionen wie überstehende Drähte, verstärkte Ecken, Namensschilder und mehr auswählen.”*

VOLLSTÄNDIG

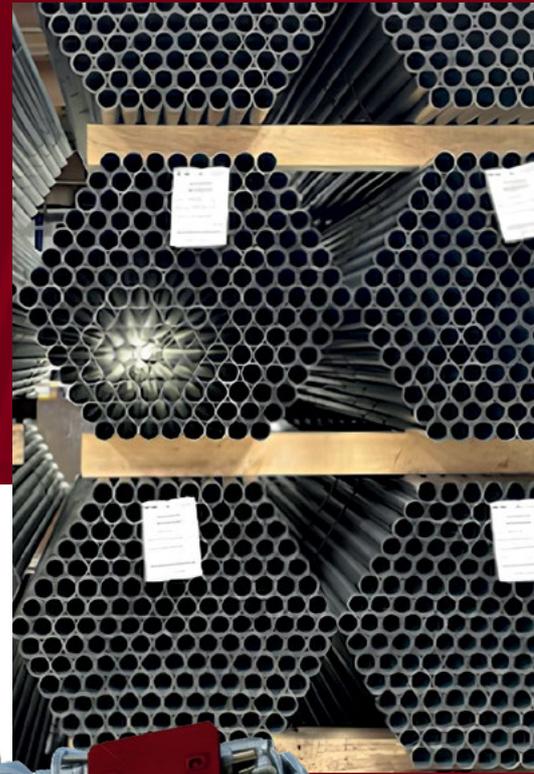
Es kamen auch Produkte hinzu. Für den Drehtorbausatz gibt es jetzt ein Schloss. "Bisher hatten wir nur ein Scharnier, einen Ring und ein Rad," sagt Billard. "Mit dem Schloss kannst du nun aus einem oder zwei Bauzäunen ein voll funktionsfähiges Tor machen." Darüber hinaus gibt es jetzt auch ein temporäres freitragendes Schiebetor und ein mobiles Drehkreuz. "Bei dem Schiebetor handelt

es sich um ein leichtes Stahl-Schiebetor aus dem bestehenden Programm. Es ist komplett vormontiert auf Betonfüßen. Wenn der Kunde eine Automatisierung wünscht, montieren wir zusätzlich einen Antrieb am Fuß des Leitpfostens. Das Gleiche machen wir mit dem Drehkreuz. Wir installieren es auch bereits im Werk auf einem Betonsockel. So muss der Kunde es nur noch vom LKW herunterholen und in die Steckdose stecken."



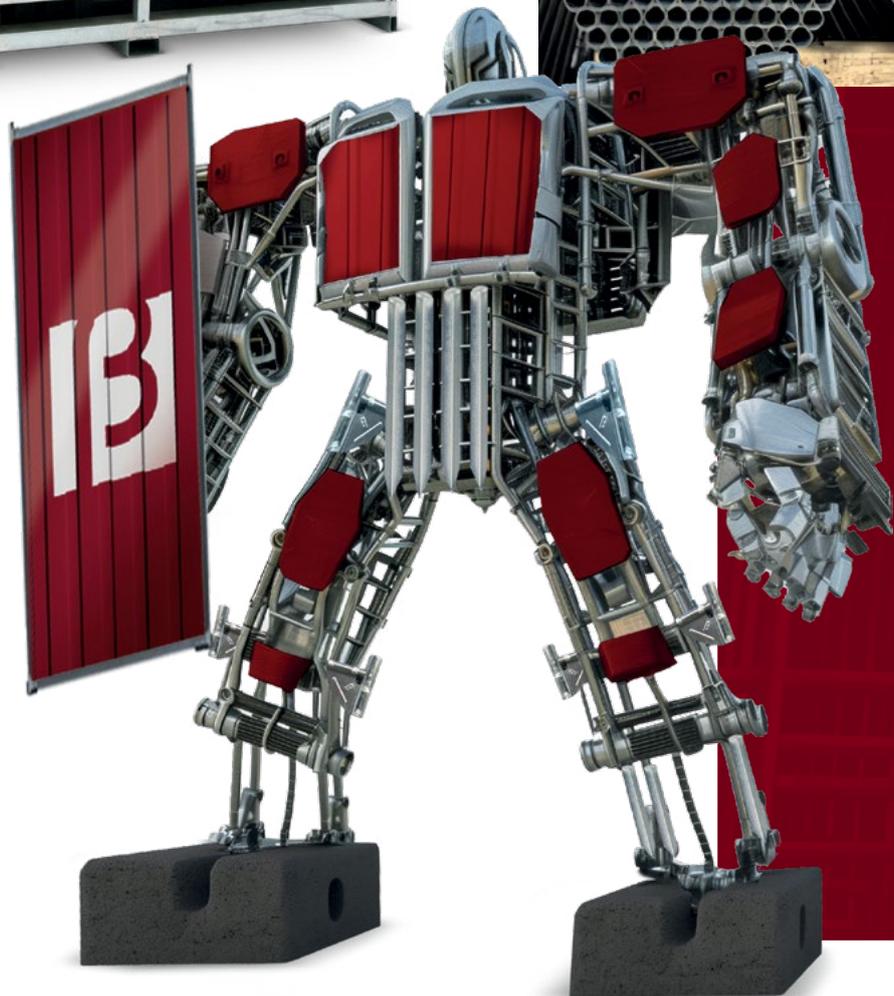
IB BETA FENCE

Delphine
Billard
product-
manager



NEUES AUSSEHEN

Neben der Produktpalette hat Betafence auch das Erscheinungsbild des Tempofor-Programms überarbeitet. *“Das Bauzaun-Sortiment hat jetzt ein eigenes Logo mit einem Schild, das den Schutz darstellt, den die Zäune bieten,”* sagt Billard. *“Und wir haben auch gleich ein Maskottchen in Form eines Superhelden entworfen. Es ist aus Bauzaunteilen gebaut und steht für Mut, Stärke und Durchsetzungsvermögen.”* Alle Tempofor-Produkte stellt Betafence – immer noch – in seinem Werk im deutschen Schwalmatal her. ■



WKM 15.160

ZEITSPARENDE
PFOSTENRAMME
FÜR ZAUNBAUER

100% per Funk zu bedienen



wikam



2000
kg



Wikam B.V. De Ronding 13, 8072 TB Nunspeet, Netherlands t +31 (0)341 79 53 43 e info@wikam.nl i www.wikam.nl

CAME

MORE THAN TECHNOLOGY

WIR BEGLEITEN SIE BEI IHREM PROJEKT!
BERATUNG. PLANUNG. MONTAGE. INBETRIEBNAHME.

CAME Deutschland GmbH - cde.vertrieb@came.com

DOWNLOAD
KATALOG
Zufahrts-/
Zutrittskontrolle



DREHKREUZE
ZUTRITTSKONTROLLE



SCHRANKEN
BEDIENSÄULEN
KENNZEICHENERKENNUNG



VERSENKBARE POLLER
BEDIENSÄULEN
RFID-ZUGANGSKONTROLLE

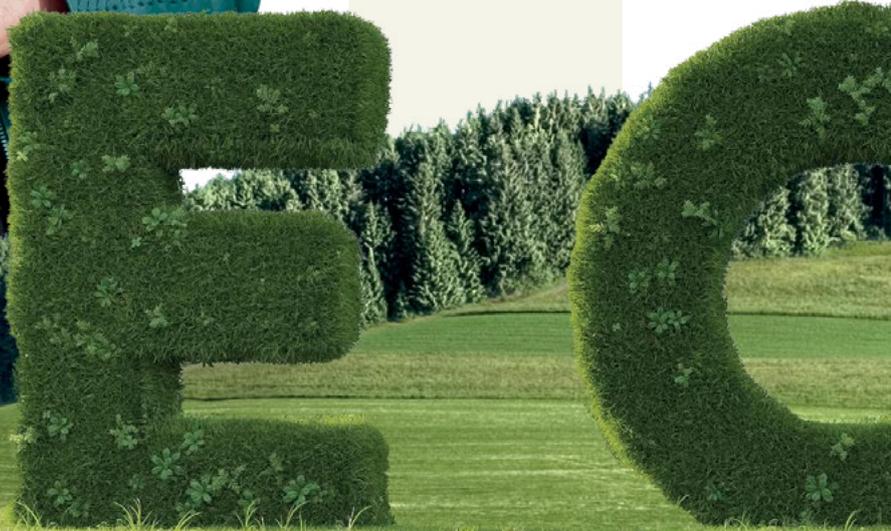


bach@zaunanlagen-bach.de



Nachhaltigkeit und Zäune – geht das

Sybille Bach, Geschäftsführerin und Inhaberin von Zaunanlagen Bach in Schorfheide



Alle reden von Nachhaltigkeit. Wie sieht das bei Zäunen aus? Kann ein Stahlzaun langlebig und umweltfreundlich sein? JA, das kann er und in den meisten Fällen ist er das schon seit langem.

Ein Stahlzaun ist nachhaltig und vollständig recycelbar. Wir, die Zaunbauer von der RAL Gütegemeinschaft, erreichen die Langlebigkeit eines Zauns durch Feuerverzinkung und zusätzliche Pulverbeschichtung. Und das ist zum Beispiel mit dem neuen Feuerverzinkungsverfahren ecoZinq noch klima- und CO₂-freundlicher als mit herkömmlichen Verzinkungsverfahren: ecoZinq verwendet ausschließlich CO₂-reduziertes Primärzink aus erneuerbaren Energiequellen und zunehmend CO₂-armes Primärzink aus Recycling, was den CO₂-Fußabdruck deutlich reduziert.

Im Gegensatz zu herkömmlicher Farbe sind Pulverbeschichtungen viel umweltfreundlicher, weil sie völlig lösungsmittelfrei sind. Fester Beschichtungsstoff (Pulver) wird elektrostatisch aufgeladen und mit Druckluft auf Stahlteile gesprüht, die die entgegengesetzte Ladung

haben. Die Haftung wird durch elektrostatische Aufladung erreicht. Das Pulver wird bei hoher Hitze in einem Ofen eingebrannt, wodurch eine kratz- und stoßfeste Oberfläche entsteht, die auch die Zinkschicht schützt. Die meisten Pulverbeschichtungsanlagen können 99 Prozent des ungenutzten Pulvers zurückgewinnen, was sie besonders ressourcenschonend macht. Wenn der Pulverbeschichter auch noch seinen eigenen Strom mit Solarzellen produziert, stellt sich die Frage nach der Nachhaltigkeit nicht mehr.

Für uns Zaunbauer ist es schwierig, mit dem Lastenfahrzeug zur Baustelle zu fahren, weil unsere Materialien dafür zu groß und schwer sind. Aber durch den Einsatz neuer Rammtechniken zum Bau von Zäunen brauchen wir keinen Beton mehr – die Erde wird nicht belastet und nicht durch Beton versiegelt und es muss weniger Material transportiert werden. Vielleicht werden wir in Zukunft doch alle mit unseren Lastenrädern von einer Baustelle zur anderen radeln? Nachhaltiger und umweltfreundlicher könnte es dann wirklich nicht sein! ■

Sybille Bach ist die Geschäftsführerin und Inhaberin von Zaunanlagen Bach in Schorfheide, in der Nähe von Berlin. Zaunanlagen Bach ist Mitglied der RAL-Gütegemeinschaft Metallzauntechnik, dem größten deutschen Fachverband für die Zaunbranche. Als Vorstandsmitglied des Verbandes kümmert sich Sybille Bach vor allem um Fragen der Aus- und Weiterbildung.



Ihr Branchentreffpunkt für intelligenten Freigelände- und Gebäudeschutz.

Vernetzen Sie sich mit der **internationalen Sicherheitsbranche**, erlangen Sie Branchen-Know-how und tauschen Sie sich mit **führenden Experten im Fachforum** aus.

Informieren Sie sich zum **KRITIS-Dachgesetz** und zu **unbemannten Technologien**.

Bringen Sie Ihr **Sicherheitskonzept auf den neusten Stand!**

Nürnberg, Germany
14. – 16. Januar 2025

ON-SITE SECURITY. IN EVERY DIMENSION.



Jetzt Ticket
sichern!

perimeter-protection.de/besuchen

HOLLER

TORE - ZÄUNE - ANTRIEBE

VERTRAUEN SIE NUR
DEM ORIGINAL

Holler PRO - Schiebetor ECO mit Briefkastenpfosten, mit gefräster Hausnummer beschichtet in Sonderfarbe.

Zuverlässige Lösungen für Perimeter- und Objektschutz

Umfangreiches Standardprogramm und individuelle Torlösungen aus Aluminium bis 25 m Breite und 5 m Höhe

ÖSTERREICH



Werk
Produktion

Holler Tore GmbH
Dorfstraße 31
8435 WAGNA

Tel. +43 3452 86031-0
mail@holler-tore.at
www.holler-tore.at

DEUTSCHLAND



Holler Tore Deutschland GmbH
Parsberger Straße 9
92355 VELBURG

Tel. +49 9492 8954600
mail@holler-tore.de
www.holler-tore.de

SCHWEIZ



Holler Tore Schweiz AG
Obere Au 4 / Rosental
9545 WÄNGI

Tel. +41 71 558 47 47
office@holler-tore.ch
www.holler-tore.ch

ITALIEN



Holler Italia SRL
Viale Vittorio E. n.51/2
31029 VITTORIO VENETO (TV)

Tel. +39 0438 1693620
info@holler-italia.it
www.holler-italia.it

POLEN



Holler Polska Sp. z o.o.
Szarych Szeregów 2
33-100 TARNÓW

Tel. +48 733 791 167
info@holler.pl
www.holler.pl

SLOWENIEN



Holler, vrata in ograjni
sistemi d.o.o.
Ukmarjeva ulica 4
1000 LJUBLJANA

Tel. +38 641 973 679
prodaja@holler.si
www.holler.si

RUMÄNIEN



Holler România
Str. Ciucaș 14
505800 ZĂRNEȘTI,
BRAȘOV

Tel. +40 734350987
contact@holler.ro
www.holler.ro

FRANKREICH



Holler France
2 Hameau de Coursouris
02220 SERCHES

Tel. +33 7 89 35 53 25
info@holler-france.fr
www.holler-france.fr

MAUTPFLICHT

jetzt auch für 7,5-Tonner

Am 1. Juli wurde die Mautpflicht für LKW in Deutschland ausgeweitet. Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht zwischen 3,5 und 7,5 Tonnen müssen ab jetzt auf der Autobahn und auf Bundesstraßen Maut zahlen, genau wie ihre großen Brüder mit 7,5 Tonnen und mehr. Die Maut beträgt 15 Cent pro Kilometer, wenn du einen neuen LKW mit einem Euro 6-Motor hast. Wenn du noch einen alten Lastwagen mit zum Beispiel einem Euro 3-Motor hast, dann beträgt der Kilometerpreis sogar 22,5 Cent. Wenn du also 50 Kilometer auf der Autobahn fahren musst, um für einen Auftrag zu einem Kunden zu kommen, steigen die Kosten für einen Montagetag mal eben um 15 oder 22,50 Euro.

7,5
TONNER



DUMMES GESETZ

Hier in der Redaktion halten wir das Gesetz für sehr dumm. Das ist jetzt nichts Besonderes, es gibt viele Gesetze, die wir sehr dumm finden, aber dieses Gesetz ist besonders dumm, weil es Zaunbauer benachteiligt und dann fühlen wir uns natürlich sofort auf den Schlips getreten. Das Gesetz zielt nämlich speziell auf LKW ab, die für den Güterverkehr eingesetzt werden. Alle möglichen schlaun Transportunternehmer, die vor allem leichte, aber voluminöse Güter transportieren müssen, nutzen dafür oft 7,5-Tonner und umgehen so die Mautpflicht für LKW, die schwerer als 7,5 Tonnen sind. Dies ist dem deutschen Staat schon seit Jahren ein Dorn im Auge. Deshalb wurde die Mautpflicht bereits 2015 von 12 auf 7,5 Tonnen und jetzt also auf 3,5 Tonnen gesenkt.

Das neue Gesetz betrifft ausdrücklich nicht

die Fahrzeuge von Handwerkern. Diese würden nicht der Mautpflicht unterliegen, seit das Gesetz zum ersten Mal in der politischen Arena diskutiert wurde. Aber, na ja, jetzt kommt's: Um Handwerker von der Mautpflicht zu befreien, hat das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM, bis vor kurzem BAG) eine Liste von ausgenommenen Berufen erstellt. Und du ahnst es schon: Zaunbauer stehen da nicht drauf.

Offiziell gibt es mehr als eine Liste. Laut Webseite des BALM erfüllen alle Berufe die Voraussetzungen für die HandwerkerAusnahme, die in der Handwerksordnung aufgeführt werden,

sowie die in Deutschland anerkannten Ausbildungsberufe. Für uns Zaunbauer ist das egal, denn Zaunbauer ist kein Ausbildungsberuf.

Für uns ist es eine große Schande, dass ein Beruf, der für die Sicherheit der Bürger im Allgemeinen und für die Sicherheit kritischer Infrastrukturen (welches Ministerium ist wohl für Infrastrukturen zuständig?) im Besonderen wichtig ist, nicht auf der Liste steht.





LUSTIGE LISTE

Noch kurz zu der der Liste: Die Ersteller der Liste haben sich die in der Handwerksordnung aufgeführten Berufe angesehen und daraus eine Ausnahmeliste erstellt (eine Liste mit Ausbildungsberufen konnten sie anscheinend nicht finden). Alle anderen Berufe existieren wohl nicht oder sind nicht von Bedeutung. Gut, das führt jetzt zu der besonders lustigen Situation, dass zum Beispiel Zahntechniker eine Ausnahmegenehmigung beantragen können. Als ob es Zahntechniker gäbe, die bei den Kunden zu Hause Kronen, Brücken und Prothesen anfertigen – und deshalb mit einem LKW voller Maschinen und Materialien zu ihren Kunden fahren.

Ähnlich verhält es sich mit dem Änderungsschneider, der, wenn er beim Kunden zu Hause eine Jacke ausbessern oder einen neuen Reißverschluss in ein Kleid einsetzen muss, seine Nähadeln, Stecknadeln und Scheren auf seinen LKW laden und zu seinen Kunden fahren darf. Dann muss er diese Scheren und Nadeln aber wohl ordnungsgemäß mit Gurten sichern, sonst wird er wegen mangelhafter Ladungssicherung mit einem Bußgeld belegt, aber wenigstens muss er keine Maut zahlen.

Die Zahl der unsinnigen Berufe auf der Liste ist endlos. Sie umfasst Goldschmiede, Graveure, Handschuhmacher und Kerzenmacher. Friseur dürfen mit einem LKW voller Scheren, Haarspray und Farbspülungen zu ihren Kunden fahren. Geigenbauer dürfen mit einem Lastwagen voller Saiten, Saitenspanner und Bögen zu ihren Kunden fahren, um Geigen zu reparieren. Wir von den Medien sind auch dabei. Wenn wir wollen, dürfen wir mit einem LKW voller Kugelschreiber und Notizblöcke durch ganz Deutschland fahren, um Leute aus der Branche zu interviewen. Aber wenn du ein Zaunbauer oder ein Torinstallateur bist, hast du Pech und musst Maut bezahlen.

Das System mit der Liste ist wirklich vollkommen bescheuert, mehr können wir dazu nicht sagen. Ganze Gruppen von Firmen werden jetzt mit einem System benachteiligt, das genau dazu gedacht war, sie zu verschonen. Nur Beamte, die mit Steuergeldern bezahlt werden und sich nie für ihre Verfehlungen verantworten müssen, können sich so etwas ausdenken.



Liste der handwerklichen Tätigkeiten
im Sinne des
§ 1 Absatz 2 Satz 1 Nummer 10 BFStrMG
(Stand: Mai 2024)



Eine Auswahl aus der sinnigsten Liste Deutschlands

Siehe hier die Liste der handwerklichen Tätigkeiten im Sinne des 1 Absatz 2 Satz 1 Nummer 10 BFStrMG (Stand: Mai 2024) des Bundesamt für Logistik und Mobilität. Die hier aufgeführten Handwerker müssen laut BALM alle regelmäßig mit einem 7,5-Tonner zum Kunden, während Zaunbauer nie schweres Gerät und Material dabei haben und mit ihren 3,5-Tonner und Schubkarren locker auskommen.

- Änderungsschneider
- Augenoptiker
- Schuhreparateur
- Bestatter
- Bogenmacher
- Büchsenmacher
- Bürsten- und Pinselmacher
- Drechsler (Elfenbeinschnitzer)
- Edelsteinfasser
- Edelsteinschleifer und -graveure
- Feinoptiker
- Fotograf
- Frisör
- Geigenbauer
- Gerber
- Glas- und Porzellanmaler
- Gold- und Silberschmiede
- Graveur
- Handschuhmacher
- Holzschuhmacher
- Hörakustiker
- Keramiker
- Kerzenhersteller
- Klavierstimmer
- Kosmetiker
- Kürschner
- Maskenbildner
- Maßschneider
- Metallblasinstrumentenmacher
- Metallsägen-Schärfer
- Modellbauer
- Modist
- Orthopedieschuhmacher
- Plisseebrennerei
- Sattler und Feintäschner
- Schirmmacher
- Schornsteinfeger
- Theaterkostümnäher
- Thermometermacher
- Uhrmacher
- Vergolder
- Wachszieher
- Weinkufer
- Zahntechniker
- Zupfinstrumentmacher

Die vollständige Liste der ausgenommenen Berufe findest du auf den Websites von Toll Collect und dem Bundesamt für Logistik und Mobilität

DAS GESETZ

Nun gut, was bedeutet das neue Gesetz für Zaunbauer? Alle Fahrzeuge, die schwerer als 3,5 Tonnen sind, müssen seit dem 1. Juli Mautgebühren zahlen. Die 3,5-Tonnen-Grenze gilt nur für das Zugfahrzeug. Eine Kombination aus einem Iveco Daily oder einem Sprinter mit einem etwas schwereren Anhänger wiegt auch 7 Tonnen, aber diese Kombination bleibt mautfrei. Nur wenn das Zugfahrzeug schwerer als 3,5 Tonnen ist, muss Maut gezahlt werden.

Wer einen Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht (also LKW plus maximale Ladung) von mehr als 3,5, aber weniger als 7,5 Tonnen hat, muss seine Firma (wenn sie nicht auf der Liste der befreiten Berufe steht) und diesen LKW auf der Website von Toll Collect anmelden. Toll Collect ist die Firma, die für den deutschen Staat die Maut erheben darf. Dort kann er wählen, ob er eine On Board Unit (OBU) in sein Fahrzeug einbauen lässt, die anhand von GPS-Daten automatisch die fällige Maut berechnet, oder ob er jede Fahrt im Voraus manuell mit einem speziellen Formular anmeldet. Die Rechnungen landen dann automatisch in seinem Briefkasten.

AUSNAHME

Wenn dein Handwerk auf der Liste der befreiten Berufe steht, musst du keine Mautgebühren zahlen. Wenn deine Zaunbaufirma zum Beispiel als Metallbau- oder Zimmereibetrieb eingetragen ist, hast du Glück. Die Berufe Betonbauer, Tiefbauer (einschließlich Brunnen- und Spezialtiefbau) und Straßenbauer stehen ebenfalls auf der Liste, was uns sofort auf die Idee bringt, dass du so die Mautpflicht mit einer Gewerbezumeldung oder -erweiterung umgehen kannst, denn mit ein bisschen Kreativität kannst du die Herstellung von Schiebetorfundamenten ganz einfach Spezialtiefbau nennen und wenn du einmal einen Meter Betonzaun verkauft hast, kannst du dich auch Betonbauer nennen. Heutzutage darf sich jeder anders identifizieren, warum also nicht auch Zaunbauer? Dabei musst du allerdings aufpassen, was du tust, wenn du deine Firma ummeldest, denn ehe du dich versiehst, bist du in einer anderen (und teureren) Berufsgenossenschaft oder musst plötzlich eine Soka-Bau-Gebühr zahlen. Der Vollständigkeit halber: Die Ausnahme für Gewerbetreibende gilt nur für LKW mit einem Gewicht zwischen 3,5 und 7,5 Tonnen. Kombinationen, die 7,5 Tonnen oder mehr wiegen, können keine Handwerker Ausnahme beantragen. Wenn du die Voraussetzungen für die Handwerker Ausnahme erfüllst, kannst du deinen LKW als solchen bei Toll Collect anmelden. Die BALM-Kontrollure sehen dann auf ihren Laptops, dass du ein Handwerker bist und werden dich bei ihren mobilen Kontrollen (hoffentlich) nicht von der Autobahn holen.



Dieser 7,5-Tonnen-LKW von Mitoba aus Assamstadt in Baden-Württemberg ist mautpflichtig. Zum Glück für den Besitzer Michael Bartel hat er seine Firma als Metallbaufirma angemeldet und kann daher eine Befreiung beantragen. (Danke für das Foto, Michael!)

DISKUSSION

Hier in der Redaktion erwarten wir eine Menge Diskussionen über die neuen Regeln. Beamte, die sich ein solches Schmuckstück von einem Gesetz ausdenken können, vergessen natürlich nicht nur Zaunbauer auf die Liste zu setzen. Sobald die ersten Bußgelder bei den deutschen Handwerkern in den Briefkasten fallen, wird eine noch nie dagewesene Protestwelle von Dutzenden Berufsgruppen und Verbänden ausgelöst. Mit anderen Worten: Die Liste der Ausnahmen wird in den nächsten zwei Jahren bestimmt noch siebenundzwanzig Mal geändert werden.

Außerdem gibt es die schöne Bestimmung, dass du, auch wenn du eine Handwerker Ausnahme erhalten hast, diese nur für Fahrten nutzen darfst, die du als Handwerker durchführst. Also um Maschinen, Werkzeuge und Materialien zu einem Kunden zu bringen, um dann dort 'zu Handwerken'. Die Ausnahme darf nicht in Anspruch genommen werden, wenn du nur für den Warentransport unterwegs bist, zum Beispiel um Materialien zu einem Kunden zu bringen, der keine Montage bei dir bestellt hat. Das sind Arbeiten, die auch von einem Transportunternehmen

erledigt werden könnten und daher als Warentransport gelten. Wobei da ein Unterschied gemacht wird zwischen industriell gefertigten Waren und handwerklich gefertigten Gütern. Bringst du ein selbst geschweißtes Drehtor zur Verzinkerei, ist es ok, aber bringst du fremd eingekaufte Gittermatten zum Kunden, ist das nicht ok. Das hört sich alles toll an, aber in welcher Eigenschaft du genau unterwegs bist, kann natürlich niemand überprüfen. Auf der Website von Toll Collect heißt es, wir zitieren:

"Im Falle einer Kontrolle musst du nachweisen können, dass du die Anforderungen der Ausnahme erfüllst. Das kann zum Beispiel mit einer Gewerkekarte, einer Gewerbebeanmeldung, Packzetteln oder Kundenaufträgen geschehen."

Wenn wir das mal frei übersetzen, heißt das eigentlich:

"Wenn du ein Bestellformular ins Handschuhfach legst, auf dem nur ganz allgemein steht: 'Zäune bei Frau Jansen anliefern und montieren', können wir dir nicht ans Bein pinkeln."

FAZIT

Alles in allem sehen wir die neue Mautpflicht hauptsächlich als zusätzliche Bürokratie. Die Art und Weise, wie das Mautgesetz jetzt geändert wird, ist größtenteils sehr dumm und auch unfair für Zaunbauer, aber wir erwarten, dass das BALM in den nächsten zwei Jahren gezwungen wird, ein besseres und faireres System zu entwickeln. Und in der Zwischenzeit gibt es in unseren Augen Möglichkeiten für kreative Zaunbauer, dafür zu sorgen, dass das Gesetz nicht für ihre Lastwagen gilt.

Wenn du in der kommenden Zeit auf die eine oder andere Weise auf das neue Gesetz stößt, dich auf kreative Art von der Mautpflicht befreien lässt oder in eine lustige Diskussion mit den Kontrolleuren des BALM gerätst, lass es uns bitte unbedingt wissen. ■

NEU AB 1. JULI 2024

KEINE MAUTPFLICHT

KLEINER/GLEICH 3.5 T



MAUTPFLICHT

ÜBER 3.5 T



Die Mautpflicht gilt nur für Kombinationen, bei denen das Zugfahrzeug schwerer als 3,5 Tonnen ist. (© Bild: Toll Collect)

» Gibt es eine Statik für Drehflügelstore?«

Ja, bei uns!



RAL-Gütegemeinschaft
Metallzauntechnik e. V.

An der Pönt 48
40885 Ratingen
☎ +49 2102 186200
✉ info@guetezaun.de

www.guetezaun.de



Gate Hardware.
Kit Solutions.



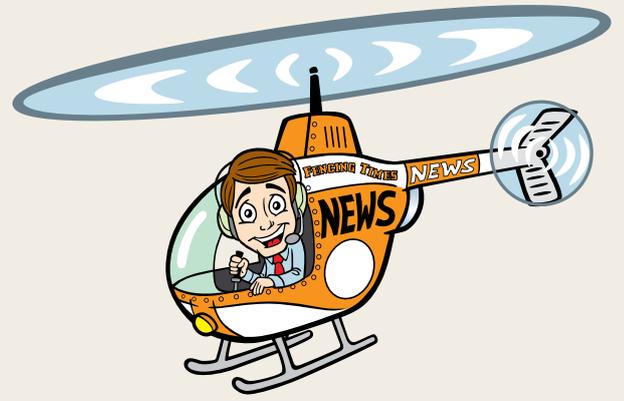
NEW
SOLUTION

»»»»
**REVERSE RADIUS
FOR SECTIONAL SLIDING GATES**

www.facsrl.com

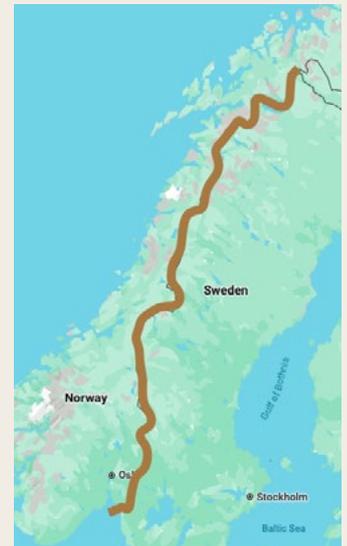


FENCES IN THE NEWS



25 SEPTEMBER 2024

Norwegen erwägt Grenzzaun zu Schweden um Wildschweine zu stoppen



OSLO, Norwegen – Die norwegische Lebensmittelaufsichtsbehörde (Mattilsynet) und die norwegische Umweltbehörde (Miljødirektoratet) haben eine lange Liste von Maßnahmen angekündigt, um die Ausbreitung der Afrikanischen Schweinepest in Norwegen zu bekämpfen. Diese Variante der Schweinepest, gegen die noch keine Impfung entwickelt wurde, verbreitet sich durch wildlebende Wildschweine. Überall wo die Krankheit auftritt, kann sie bei Nutzschweinen zur Fleischproduktion zu einem Massensterben führen (ob präventiv oder nicht). Die

Krankheit hatte ihren Ursprung in Afrika. Doch als 2007 ein Transportschiff einige Hundert Schweine nach Georgien brachte, breitete sich die Krankheit schnell in Osteuropa aus. Über Russland, die Ukraine und Weißrussland kam die Pest auch nach Polen und Deutschland – zwei Länder, in denen viel über Zäune gesprochen wurde, Zäune aber zu spät und zu wenig errichtet wurden. Dänemark hingegen war pünktlich. Als vor einigen Jahren die ersten Meldungen aus Ostdeutschland kamen, errichteten die Dänen sofort einen Zaun von der Nordsee bis zur Ostsee, direkt an

der deutschen Grenze. Und das war kein Drahtzaun, sondern ein Doppelstabzaun. Wir kennen einen Zaunbauer, der das für eine sehr schöne Arbeit hielt. Wie auch immer: Die Krankheit breitete sich nicht nur von Osteuropa nach Westen aus, sondern auch nach Norden. Das war natürlich zu erwarten. Die Krankheit ist mittlerweile über Nordrussland und Finnland nach Schweden gelangt. Die Schweden waren zu spät. Die Norweger hingegen meinen, noch rechtzeitig dran zu sein und wollen neben einem Paket weiterer Maßnahmen nun auch einen Zaun entlang der

Grenze zu Schweden errichten. Damit wollen sie verhindern, dass schwedische Wildschweine die Grenze nach Norwegen überqueren. Die Pläne dafür wurden im Februar dieses Jahres zumindest schon vorgestellt. Aber es wurde noch kein Pfahl in den Boden gehauen. Die Norweger haben es deutlich schwerer als die Dänen: Die Dänen mussten 70 Kilometer Zaun errichten, während die Grenze zwischen Norwegen und Schweden 1600 Kilometer lang ist. Wir können den Norwegern aber nur empfehlen, etwas Gas zu geben, sonst ist es bald zu spät. ■

Den Einwohnern einer kalifornischen Gemeinde ist es nicht erlaubt, einen Bootsanhänger in ihrer eigenen Einfahrt zu parken



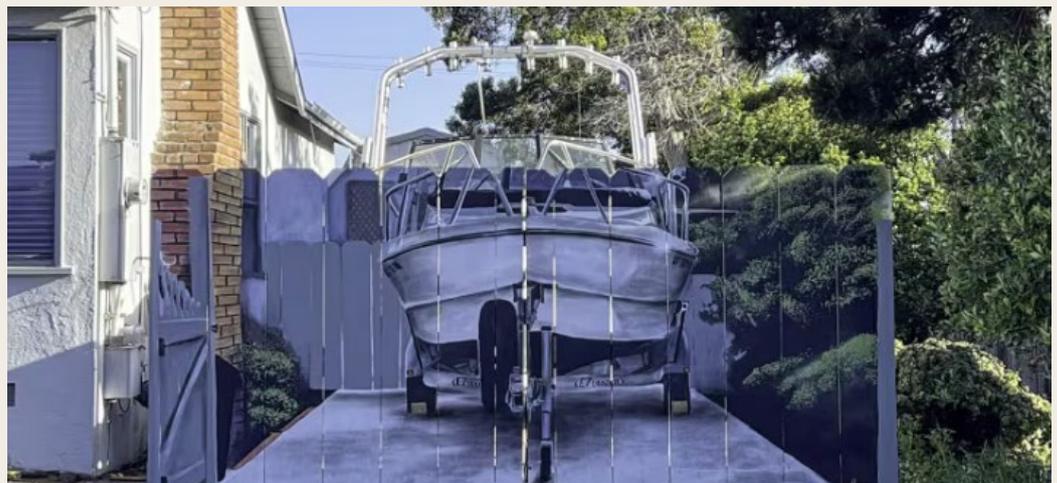
“Normalerweise halte ich mich ziemlich gut an die Regeln”, sagte Constable den lokalen Medien. “Aber wenn es sein muss, kann ich ein politisches, lustiges und kreatives Statement setzen.” Tatsächlich, Etienne, schönes Statement. Die Gemeinde ergreift keine weiteren Maßnahmen gegen den rebellischen Bewohner Constable. (Das kann sie auch nicht. Denn wir glauben nicht daran, dass es eine Verordnung gibt, die es verbietet, den eigenen Zaun zu streichen (obwohl in Kalifornien weißt du nie ...).) Der City Manager von Seaside (eine Art Bürgermeister) Nick Borges konnte über die Aktion lachen. “Wir erhielten Beschwerden darüber, dass wir die städtischen Verordnungen nicht ausreichend durchsetzten”, sagte er einem Journalisten der Washington Post. “Wir haben dann einen Vollstrecker engagiert. Deshalb erhielt Constable erst jetzt einen Brief, nachdem er sein Boot jahrzehntelang problemlos in seiner Einfahrt geparkt hatte. Ich habe ihn persönlich angerufen und ihm zu seiner tollen Aktion gratuliert.” ■

SEASIDE, Kalifornien, USA

– In Seaside, einer Stadt weit von San Francisco an der Pazifikküste, gelten besondere Gesetze. Beispielsweise ist es laut kommunaler Vorschriften verboten, ein Fahrzeug, das nicht zur Personenbeförderung bestimmt ist, in der eigenen Einfahrt abzustellen. Offenbar sind die Beamten der Stadt Seaside der Meinung, dass sie darüber entscheiden dürfen, was die Bewohner dort mit ihren eigenen Einfahrten machen. Etienne Constable ist einer dieser Bewohner von Seaside. Er parkte regelmäßig sein Boot oder andere Anhänger in seiner Einfahrt. Daraufhin schickte ihm die Gemeinde einen Brief. Darin hieß es, dass er das Boot von seiner Einfahrt entfernen oder eine Barriere von mindestens 6 Fuß (1,8 Meter) davor aufstellen muss. Wir wären wahrscheinlich sofort in eine andere Stadt

gezogen, sobald die Gemeinde angefangen hätte, sich in solche Angelegenheiten einzumischen, welche Fahrzeuge wir in unserer eigenen Einfahrt parken dürfen und welche nicht. Da wir leider kein Boot haben, konnten wir noch nicht testen, was unsere eigene Gemeinde in einem solchen Fall tun würde. Etienne Constable hat es jedenfalls anders

gelöst: Er ist nicht umgezogen, sondern hat ein Tor in seiner Einfahrt vor seinem Boot gebaut. Und dann lud er einen Maler ein, ein wunderschönes Gemälde eines Bootes auf diesem Tor anzufertigen. Von Etiennes eigenem Boot, um genau zu sein. Dieser Maler hat gute Arbeit geleistet: Das Gemälde ist vom Original nicht zu unterscheiden.



Indien bekommt ersten Elefantenzaun, den wir nicht im Voraus abreißen

WAYANAD, Indien – In dieser Rubrik scherzen wir regelmäßig über praktisch alle Elefantenzaune, die wir bisher gesehen haben. Sie sind immer zu billig und zu niedrig. Die Erwartungen der Einheimischen sind immer hoch, aber sie sind nie robust genug und den Elefanten sind sie so ziemlich egal. Aber jetzt: Trommelwirbel ... in der indischen Stadt Wayanad gibt es einen echten Ele-Fence, einen Zaun, der stark und intelligent ist. Um mit stark zu starten: Er besteht aus 5 Meter hohen Stahlpfosten, die in 1,2 Meter tiefen Stahlbetonfundamenten verankert sind. Dazwischen sind Netze aus gewebten Bändern gespannt, die die Elefanten nicht

durchbrechen können (oder sollten). Der intelligente Teil besteht aus Stolperdrähten, womit die Elefanten frühzeitig erkannt werden. Dann gibt es Lautsprecher und blinkende Lichter, um sie vom Zaun weg und zurück in den Wald zu verscheuchen. Es gibt auch Kameras, um die Elefanten von einem Kontrollraum aus im Auge zu behalten. Wenn sie nicht ordnungsgemäß in den Wald zurückkehren, werden Schnellreaktionsteams der örtlichen Forstwirtschaft hingeschickt. Alles in allem gibt es hier endlich einen Elefantenzaun, dem wir einigermaßen vertrauen können. Gute Arbeit, Zaunbauer von Wayanad! ■



Edmonds größtes Rätsel scheint gelöst zu sein, bleibt aber dennoch ein Rätsel



EDMOND, Oklahoma, USA

– In der Stadt Edmond, etwas außerhalb von Oklahoma City, wurde ein großes Rätsel gelöst. Ein großes Grundstück an der Ecke Edmond Road und Kelly Avenue – die Einheimischen nannten es The Compound – war jahrzehntelang von einem 8 Fuß hohen Sichtschutzzaun umgeben. Niemand wusste jedoch, warum der Zaun dort war oder warum er überhaupt installiert wurde. In diesem Sommer entfernte Richard McKown Teile des Zauns, nachdem er das Grundstück für den Bau einer Wohnanlage gekauft hatte. Er hat enttäuschende Neuigkeiten für diejenigen, die schon lange neugierig sind, was sich hinter dem Zaun verbirgt: „Es waren lediglich die Ruinen eines Fundaments eines alten Hauses“, sagte er den lokalen Medien. „Daraus sind Bäume gewachsen. Das Haus ist schon seit

langer Zeit abgerissen.“ Es kursieren Gerüchte, dass in dem betreffenden Hause einst Glücksspiele von Parteien mit großen Interesses stattfanden. Anderen Gerüchten zufolge lebten in dem Haus Nudisten. Doch was an diesen Gerüchten wahr ist und warum der Zaun überhaupt errichtet wurde, bleibt unklar. Der neue Käufer kaufte das Grundstück von einem Investor und hatte keinen Kontakt zum ursprünglichen Eigentümer. Auf jeden Fall ist die Nachbarschaft froh, dass er den Zaun nun entfernt. Doch McKown hat bereits angekündigt, einen neuen Zaun um das Grundstück zu errichten. „Die Nachbarschaft kann aber sicher sein, dass der neue Zaun ein offener Zaun sein wird. Wir möchten, dass die neue Wohnanlage einen einladenden Charakter hat.“ Das ist großartig, denn dann können die Zaunbauer in Oklahoma bald einen guten Auftrag erwarten. ■

Torriegel, Schlösser und Scharniere denen am meisten vertraut wird



LokkLatch[®] Deluxe



LokkLatch[®] Plus



Griffe für Sichtschutz- und Sicherheitstore, die von zwei Seiten schließen. Hergestellt aus Polymer und rostfreiem Stahl in Industriequalität. Sehr flexibel einstellbar. Rosten nicht, sacken nicht ab, verformen sich nicht, färben nicht ab.



TrueClose[®] Regular



TrueClose[®] HD



Selbstschließende Scharniere für Holz- oder Kunststoffstore. Einfach zu installieren und einzustellen. Auch die Schließgeschwindigkeit. Geeignet für Anwendungen mit intensiver Nutzung und kindersicher.



Jetzt verfügbar. Nimm Kontakt mit unserem Team auf

UK +44 (0) 1342 327280

NL +31 (0) 30 291 98 47

enquiries@ddtechglobal.co.uk

www.ddtech.com

Die Garantiebedingungen variieren je nach Anwendung und Nutzung des Tores. Alle Einzelheiten zur Garantie findest du auf der D&D-Website.

Erhalte einen **kostenlosen** Torgriff zu deiner ersten Bestellung*

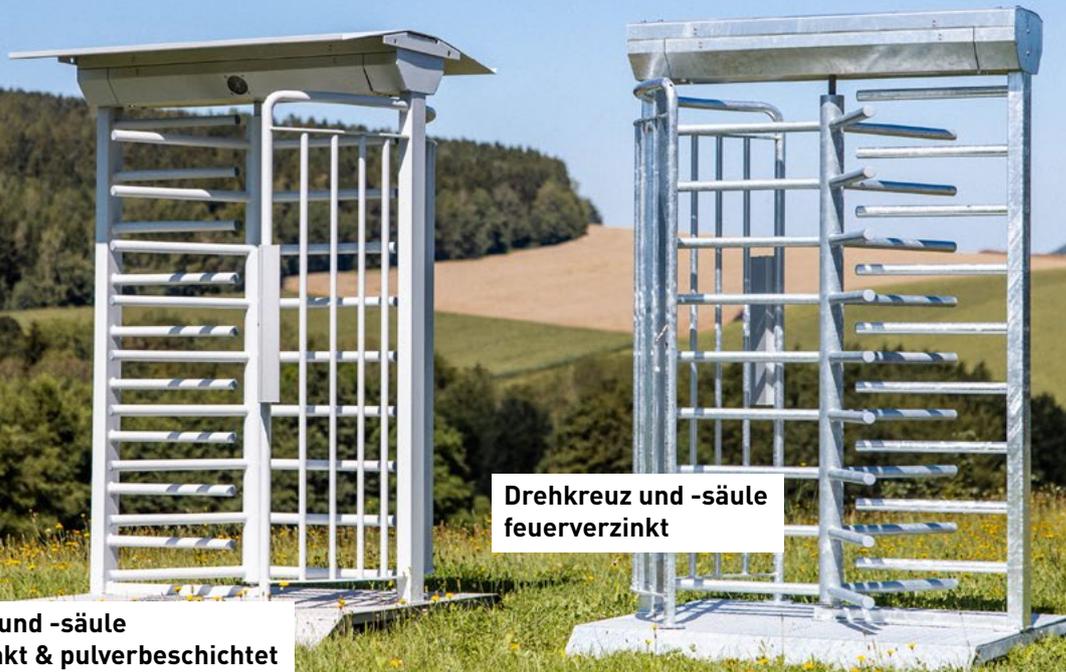
* Referenz FT23



ZENTRA FACTORY

INNOVATION TRIFFT SERIENFERTIGUNG

KOMPLETT
FERTIG
MONTIERT



Drehkreuz und -säule
feuerverzinkt & pulverbeschichtet

Drehkreuz und -säule
feuerverzinkt

Das **ZENTRA FACTORY** besticht durch hohe Qualität, Robustheit und Langlebigkeit. In der Standardausführung mit einer Stahl-Drehsäule und 120 Grad Aufteilung ausgestattet, bedient das **ZENTRA FACTORY** alle klassischen Anforderungen an einen Zugang mit Personenverenzelung.

Seine Feuerverzinkung ist die Grundlage besonders langer Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit gegen sämtliche Umwelteinflüsse. Das **ZENTRA FACTORY** kann von einer reinen feuerverzinkten Variante hin zur pulverbeschichteten und für die Drehsäule gar elektrolytisch hochpolierten Edelstahlvariante entwickelt werden.

DIE HIGHLIGHTS AUF EINEM BLICK:

- ✓ Schnelle Lieferzeit
- ✓ Stabile Dreh- und Leitelemente
- ✓ Robuste Verriegelung
- ✓ Wartungsfreundliches Kopfteil

ZUSATZLEISTUNGEN

SERIENPRODUKTION UND DOCH INDIVIDUELL

- Dachkonstruktion
- Bedienkonsolen
- Pfeil-Kreuz-Piktogramme
- LED-Beleuchtung
- Unterbau wählbar und weitere ...



ZABAG International GmbH

Am Wasserwerk 38 | D-09579 Grünhainichen
Tel.: +49 37294 939-0 | E-Mail: info@zabag.de
www.zabag.de



ZABAG[®]
INTERNATIONAL



SCHRANKEN.DE

SCHRANKEN - ZUBEHÖR - MONTAGE

SHOWROOMS IN BERLIN • HAMBURG • FRANKFURT



*SCHRANKEN,
TERMINALS UND
VIELES MEHR FÜR
IHRE PROJEKTE.*

*DREHKREUZE UND
DREHTORE ZUR
ABSICHERUNG VON
AUSSENAREALEN.*

*NUMMERSCHILD-
ERKENNUNG UND RFID-
LÖSUNGEN FÜR DIE ZU-
FAHRTSKONTROLLE.*

*W. ARNOLD GMBH
INFO@SCHRANKEN.DE
+49 6103 201270*

*BESONDERE KUNDENKONDITIONEN
FÜR ZAUNBAUER UND
WIEDERVERKÄUFER.*

*WIR BEGLEITEN SIE BEI DER
PLANUNG, MONTAGE UND
INBETRIEBNAHME.*